

# ANUÁRIO ESTATÍSTICO

## 2024

ANO BASE 2023

Coordenadoria de Estatística e Acentologia

# ANUÁRIO ESTATÍSTICO 2024

Ano base 2023

**Um Panorama Completo  
das Estatísticas de Trânsito no  
Estado do Rio de Janeiro**

Coordenadoria de  
Estatística e Acidentologia



Cláudio Castro  
**Governador**

Glaucio Paz  
**Presidente do DETAN-RJ**

André Mônica  
**Vice-Presidente do DETAN-RJ**

Carlos Sarmento  
**Assessor chefe Assessoria de Gestão e Modernização**

Bruno Barros  
**Coordenador da Coordenadoria de Estatística e  
Acidentologia**

Organização, Texto e Produção.  
**Coordenadoria de Estatística e Acidentologia do DETAN-RJ**

Anderson Moreira  
Angélica Vidigal – Daniel Roque  
Fabiano Gouvêa – Mancildo Filho  
Roberto Rocha – Talita Nogueira

**Equipe de Técnica de Apoio em TI:**  
Fábio Sanhudo – Helaine Barboza

<b>I Apresentação.....</b>	7
<b>Introdução.....</b>	8
<b>Metodologia.....</b>	8
<b>Estado do Rio de Janeiro.....</b>	10
<b>Região Metropolitana.....</b>	22
Capital.....	24
Belford Roxo .....	28
Cachoeiras de Macacu.....	32
Duque de Caxias.....	36
Guapimirim.....	40
Itaboraí.....	44
Itaguaí.....	48
Japeri.....	52
Magé.....	56
Maricá.....	60
Mesquita.....	64
Nilópolis.....	68
Niterói.....	72
Nova Iguaçu.....	76
Paracambi.....	80
Petrópolis.....	84
Queimados.....	88
Rio Bonito.....	92
São Gonçalo.....	96
São João de Meriti.....	100
Seropédica.....	104
Tanguá.....	108
<b>Região Noroeste Fluminense.....</b>	112
Aperibé.....	114
Bom Jesus do Itabapoana.....	118
Cambuci.....	122
Italva.....	126
Itaocara.....	130
Itaperuna.....	134
Laje do Muriaé.....	138
Miracema.....	142

<b>Natividade.....</b>	146
Porciúncula.....	150
Santo Antônio de Pádua.....	154
São José de Ubá.....	158
Varre-Sai.....	162
<b>Região Norte Fluminense.....</b>	166
Campos dos Goytacazes.....	168
Carapebus.....	172
Cardoso Moreira.....	176
Conceição de Macabu.....	180
Macaé.....	184
Quissamã.....	188
São Fidélis.....	192
São Francisco do Itabapoana.....	196
São João da Barra.....	200
<b>Região da Costa Verde.....</b>	204
Angra dos Reis.....	206
Mangaratiba.....	210
Paraty.....	214
<b>Região Serrana.....</b>	218
Bom Jardim.....	220
Cantagalo.....	224
Carmo.....	228
Cordeiro.....	232
Duas Barras.....	236
Macuco.....	240
Nova Friburgo.....	244
Santa Maria Madalena.....	248
São José do Vale do Rio Preto.....	252
São Sebastião do Alto.....	256
Sumidouro.....	260
Teresópolis.....	264
Trajano de Moraes.....	268
<b>Região das Baixadas Litorâneas.....</b>	272
Araruama.....	274
Armação dos Búzios.....	278
Arraial do Cabo.....	282

Cabo Frio.....	286
Casimiro de Abreu.....	290
Iguaba Grande.....	294
Rio das Ostras.....	298
São Pedro da Aldeia.....	302
Saquarema.....	306
Silva Jardim.....	310
<b>Região do Médio Paraíba.....</b>	<b>314</b>
Barra do Piraí.....	316
Barra Mansa.....	320
Itatiaia.....	324
Pinheiral.....	328
Piraí.....	332
Porto Real.....	336
Quatis.....	340
Resende.....	344
Rio Claro.....	348
Rio das Flores.....	352
Valença.....	356
Volta Redonda.....	360
<b>Região Centro-Sul Fluminense.....</b>	<b>364</b>
Areal.....	366
Comendador Levy Gasparian.....	370
Engenheiro Paulo De Frontin.....	374
Mendes.....	378
Miguel Pereira.....	382
Paraíba do Sul.....	386
Paty do Alferes.....	390
Sapucaia.....	394
Três Rios.....	398
Vassouras.....	402
<b>IV Análise dos Resultados.....</b>	<b>406</b>
<b>V Considerações Finais.....</b>	<b>407</b>
<b>VI Anexos.....</b>	<b>408</b>

## I. APRESENTAÇÃO

Com o intuito facilitar a vida dos usuários, o Detran.RJ deu seguimento, em 2023, à política de digitalização dos serviços. O Posto Digital do órgão, que reúne os principais serviços virtuais, alcançou a marca de 3,5 milhões de acessos desde que foi lançado. O resultado faz parte da transformação digital do departamento, que lançou, em março de 2023, o aplicativo de celular do Posto Digital.

Outra novidade tecnológica foi a implementação de tablets nas áreas de exame para fazer a transferência dos resultados das provas práticas de forma online, agilizando o processo de emissão da Carteira Nacional de Habilitação (CNH). Além disso, os tablets passaram a fazer o reconhecimento facial dos candidatos, substituindo a biometria.

Para ampliar seus canais de comunicação com os usuários, entrou em operação o Fale Conosco, um chat no site do Detran.RJ que facilita o acesso dos cidadãos do Estado do Rio às informações sobre os principais serviços prestados pelo departamento. O Fale Conosco é resultado do trabalho realizado pelo Governo do Estado para ampliar a oferta de serviços digitais nos órgãos públicos.

Com o objetivo de dificultar fraudes, o Detran.RJ começou a emitir a Carteira de Identidade Nacional (CIN), que tem o CPF como número único de identificação, reconhecido em todo o território nacional. Para emissão do documento de identidade aos estudantes inscritos no Enem e concursos, o departamento promoveu mutirões aos sábados.

A força-tarefa do Governo do Estado, coordenada pelo Detran.RJ, intensificou as ações fiscalizadoras, culminando na interdição de ferros-velhos clandestinos e na recuperação veículos e peças de origem ilícita. A operação Siga Legal passou a realizar 16 operações de fiscalização diárias, com objetivo de tirar de circulação veículos irregulares. As ações educativas também foram intensificadas, com destaque para as campanhas realizadas no Maio Amarelo e na Semana Nacional de Trânsito.

Para dar mais conforto e comodidade aos usuários, foram reformadas várias unidades de atendimento. Além disso, cinco unidades de serviços foram inauguradas. A vistoria itinerante levou os serviços do órgão a cidades que não possuem posto de vistoria, evitando que os moradores tenham de se deslocar a cidades vizinhas. O Detran.RJ também ofereceu cursos especializados, de forma gratuita, ministrados pela Escola Pública de Trânsito.

Promovendo a inclusão, o departamento realizou quatro edições do Dia D, uma data destinada ao atendimento prioritário das pessoas com deficiência. Nesse dia, o público PCD pôde se inscrever no Cidadania Sobre Rodas, que oferece aulas gratuitas de direção para quem precisa de veículo adaptado.

Glaucio Paz  
Presidente do DETRAN-R

## II INTRODUÇÃO

O trânsito, um reflexo da sociedade em constante movimento, impacta a vida de milhões diariamente. As ruas e avenidas, antes simples vias de deslocamento, tornaram-se cenários de uma verdadeira batalha pela mobilidade. A busca incessante por tempo e eficiência, aliada a fatores como o crescimento urbano desordenado e a falta de planejamento, transformou o trânsito em um desafio constante para as grandes cidades. No Rio de Janeiro, essa realidade não é diferente. A cada dia, milhares de veículos disputam espaço nas vias, gerando congestionamentos, estresse e muitas vezes, acidentes com consequências trágicas.

Os dados do Anuário Estatístico 2024 – ano base 2023 do Detran-RJ, são como um farol que ilumina o caminho a seguir no nosso trânsito, revelando com precisão os pontos críticos e os tipos dos acidentes. Ao aprofundar o conhecimento sobre as infrações mais comuns e o perfil dos motoristas, podemos desenvolver ações de prevenção mais direcionadas, contribuindo para um trânsito mais seguro. Permite estudar comportamento dos condutores e das características da frota. Além disso, enfatiza a sinistralidade, identificando os locais críticos de acidentes. Em suma, nos oferece um mapa detalhado do nosso presente, mas também nos permite vislumbrar um futuro mais seguro. Com base nessas informações, podemos desenvolver programas de educação para o trânsito mais eficazes, intensificar a fiscalização nas áreas de maior risco e implementar políticas públicas que promovam a segurança e eficiência, beneficiando toda a sociedade.

Os dados estatísticos apresentados nesse estudo foram organizados e divididos em Estado, regiões de governo e municípios. Cada região é contemplada com duas páginas, e os respectivos municípios que a compõem, são destacados com quatro páginas, conforme abaixo elencado:

1ª folha Município: Dados regionais e características da frota e serviços veiculares;

2ª folha Município: Dados relacionados as infrações de trânsito e suas nuances;

3ª folha Município: Dados alusivos a identificação civil e condutores de veículos e suas peculiaridades.

4ª folha Município: Dados pertinentes a sinistros de trânsito, os envolvidos em sinistros com gravidade (fatais e feridos) e demais propriedades.

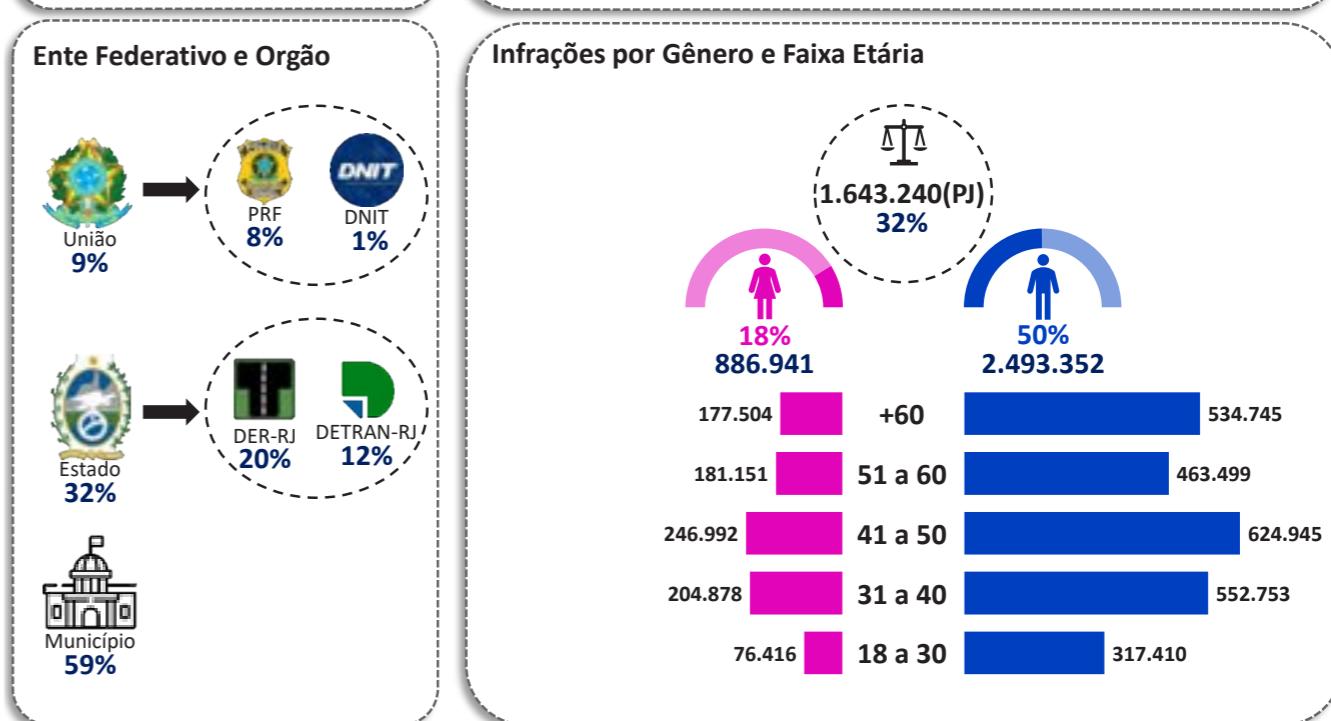
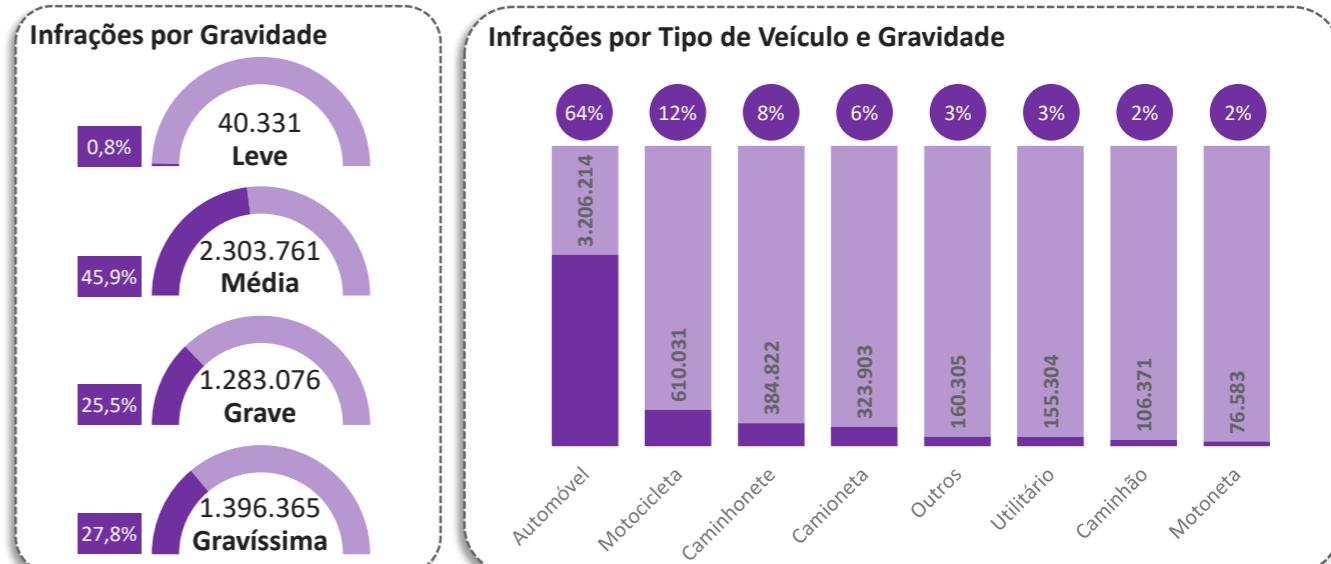
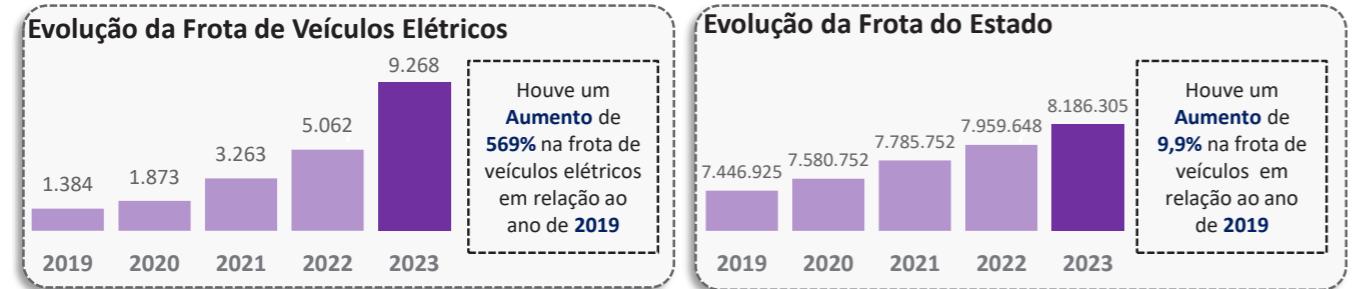
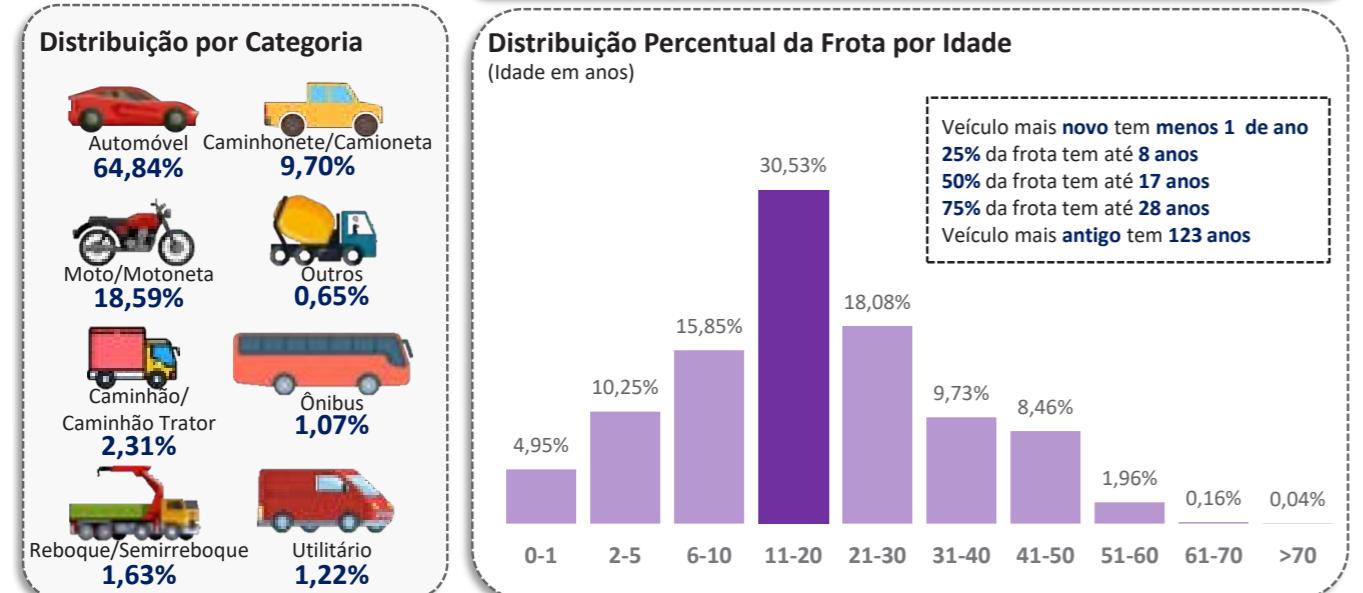
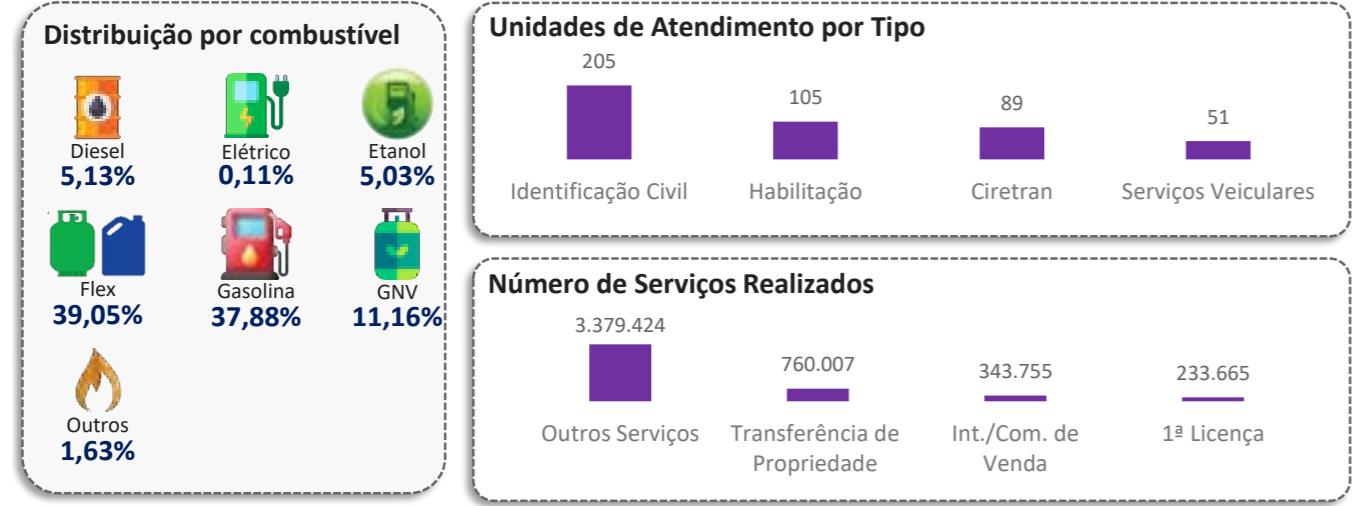
Por fim, torna-se imprescindível reconhecer a dedicação incansável do Detran-RJ na busca pela melhoria contínua da qualidade dos serviços prestados. A razão de nossa existência no âmbito governamental encontra sua expressão mais significativa na promoção da segurança viária e no aprimoramento das condições que norteiam nossa mobilidade.

## III. METODOLOGIA

Os dados homologados neste trabalho são referentes ao ano de 2023 e foram extraídos dos sistemas informatizados da Diretoria de Tecnologia da Informação e Comunicação do Detran-RJ. No que diz respeito à frota de veículos – Sistema TVE; habilitados - Sistema de Registro Nacional de Condutores Habilitados (Renach), e Sistema da Rede Estadual de Formação e Habilitação de Condutores (Refor); Identificação Civil - Base de dados civis; infrações de trânsito – Sistema do Registro Nacional de Infrações de Trânsito (Renainf).

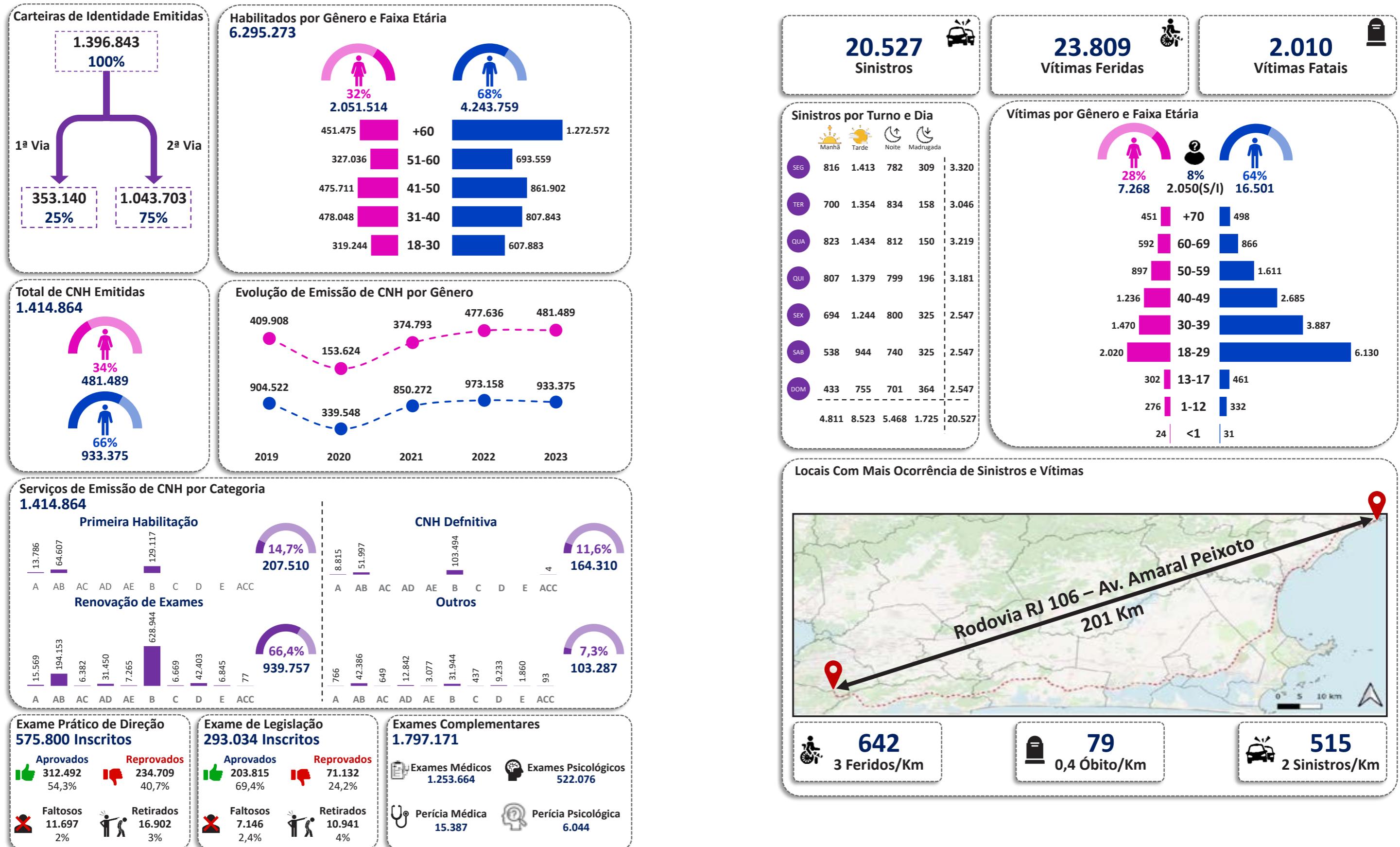
Em relação à sinistralidade, foram utilizados os dados do Instituto de Segurança Pública (ISP), baseados nos registros de ocorrências da Polícia Civil do Estado (PCERJ). Foram considerados os acidentes com vítimas que aconteceram no ano base de 2023.

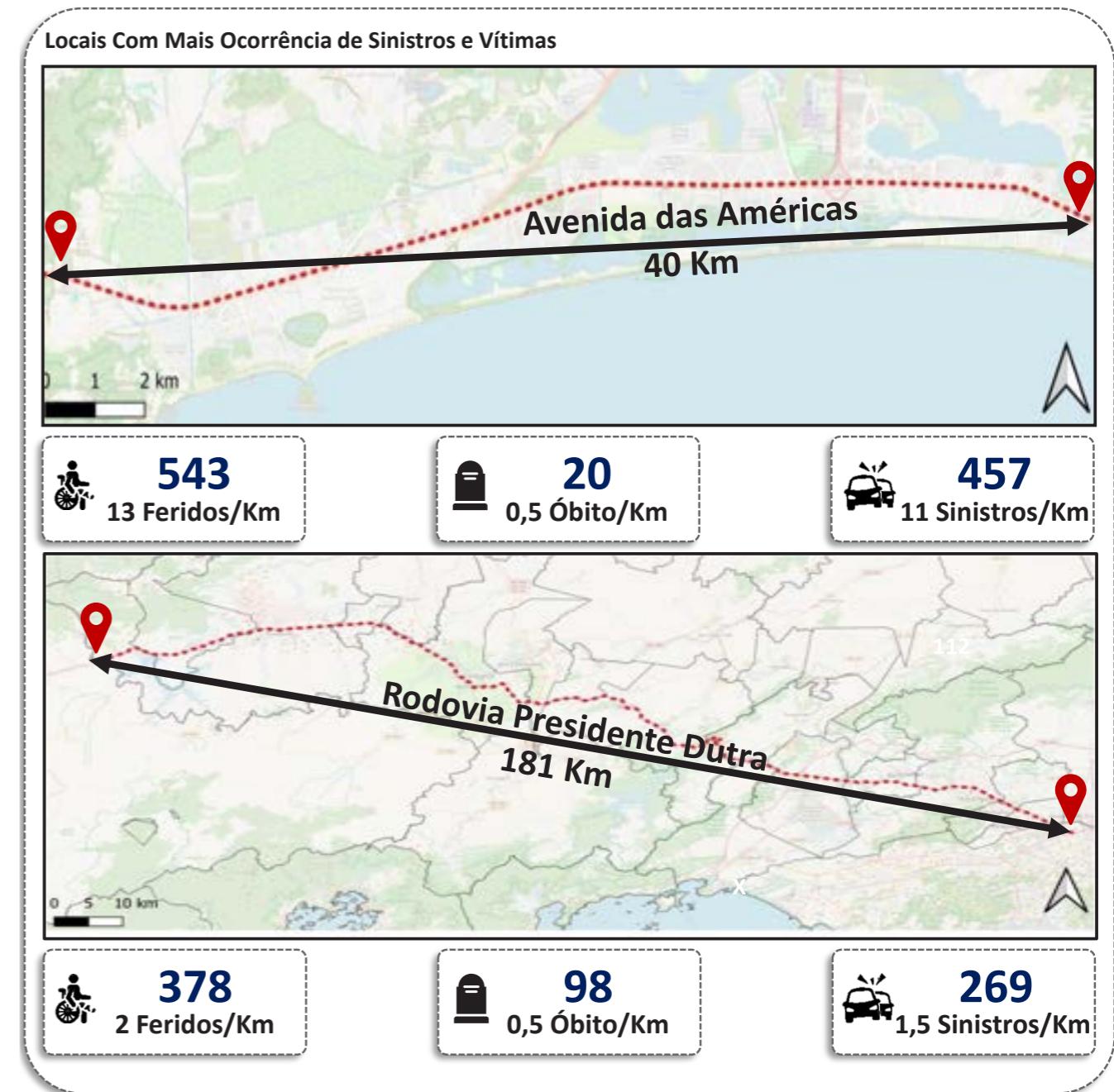
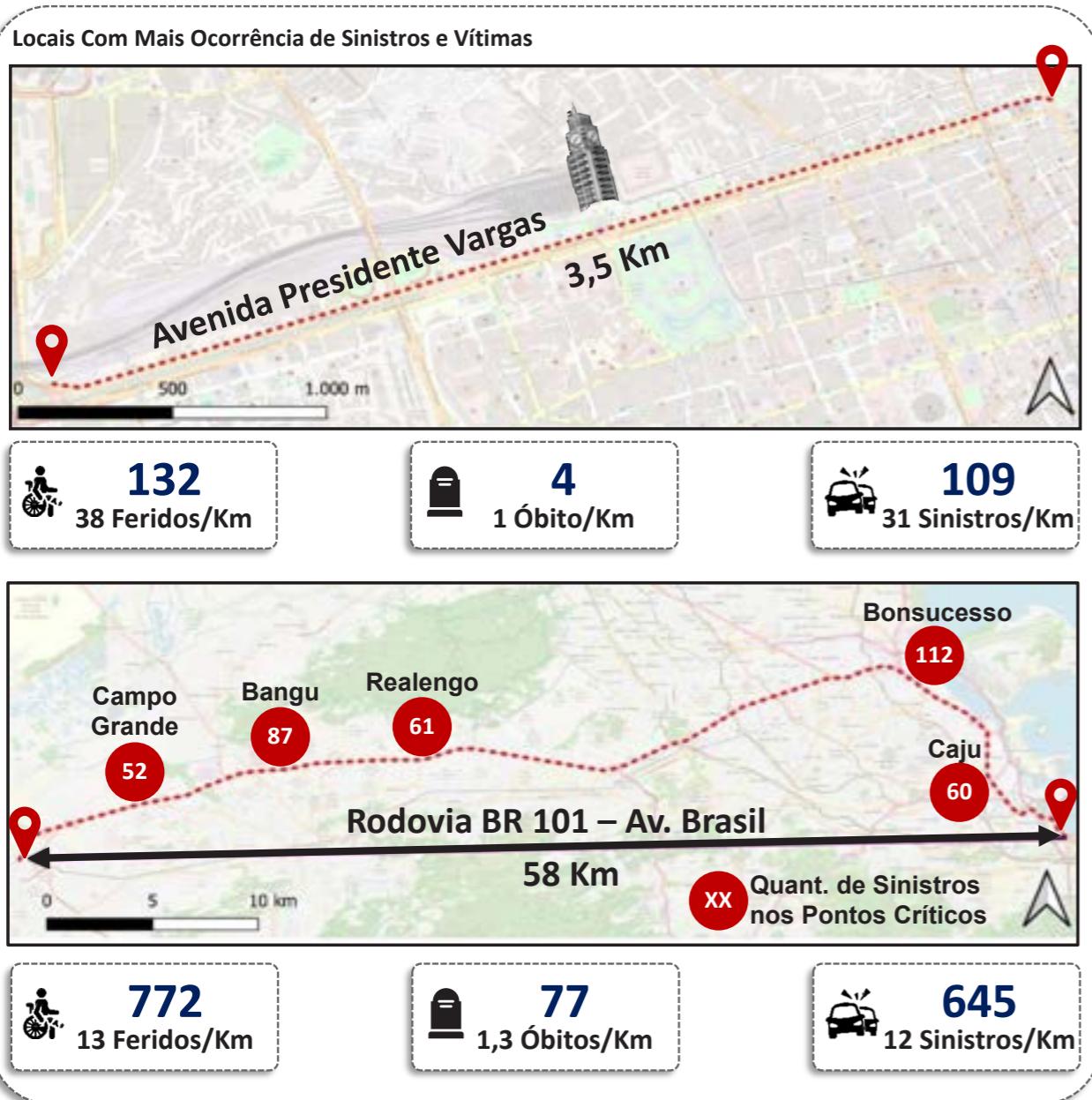
Os dados relativos ao número de habitantes foram obtidos a partir da estimativa para 2023 do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), e a malha viária por meio do mapeamento rodoviário fornecido pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT).

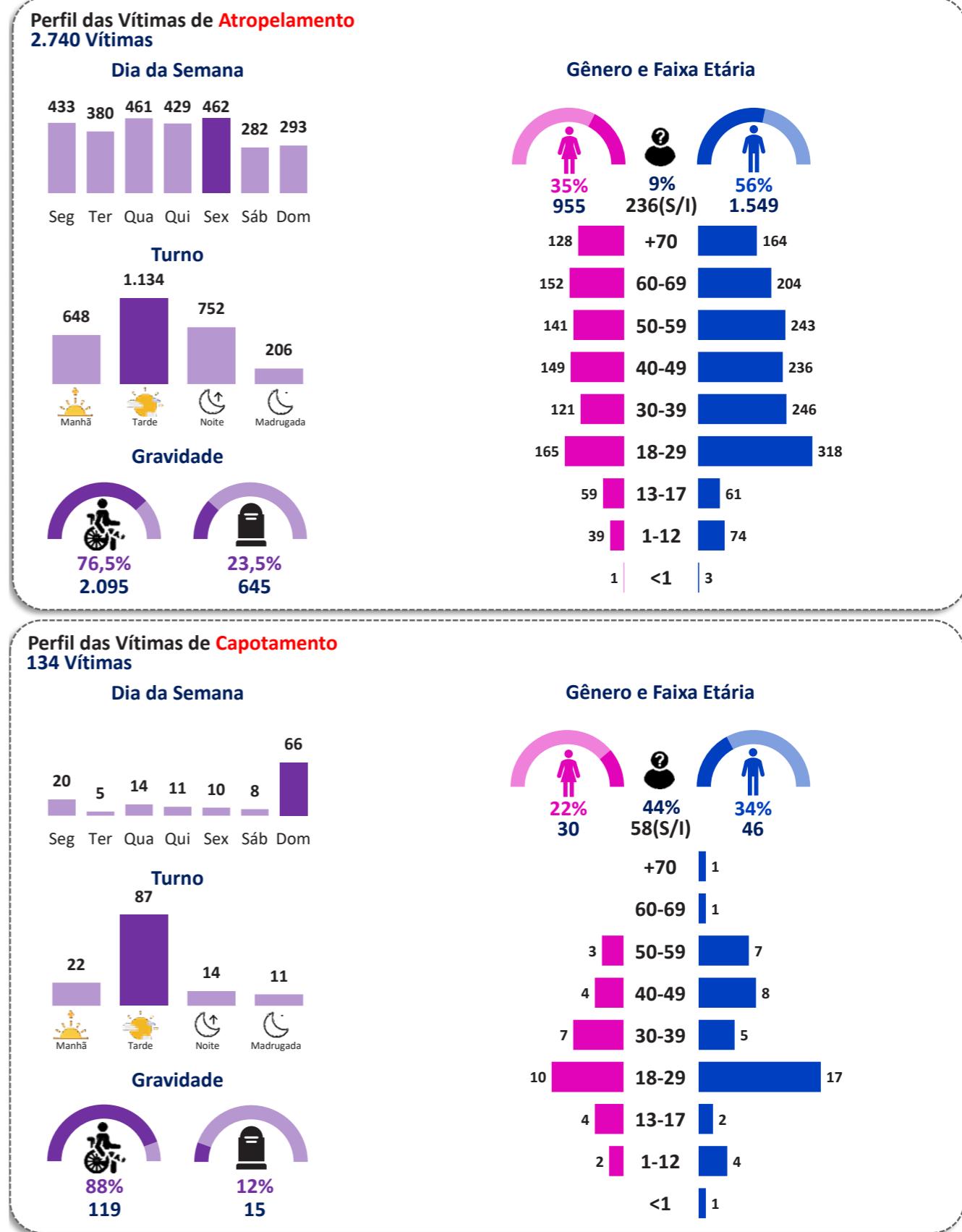
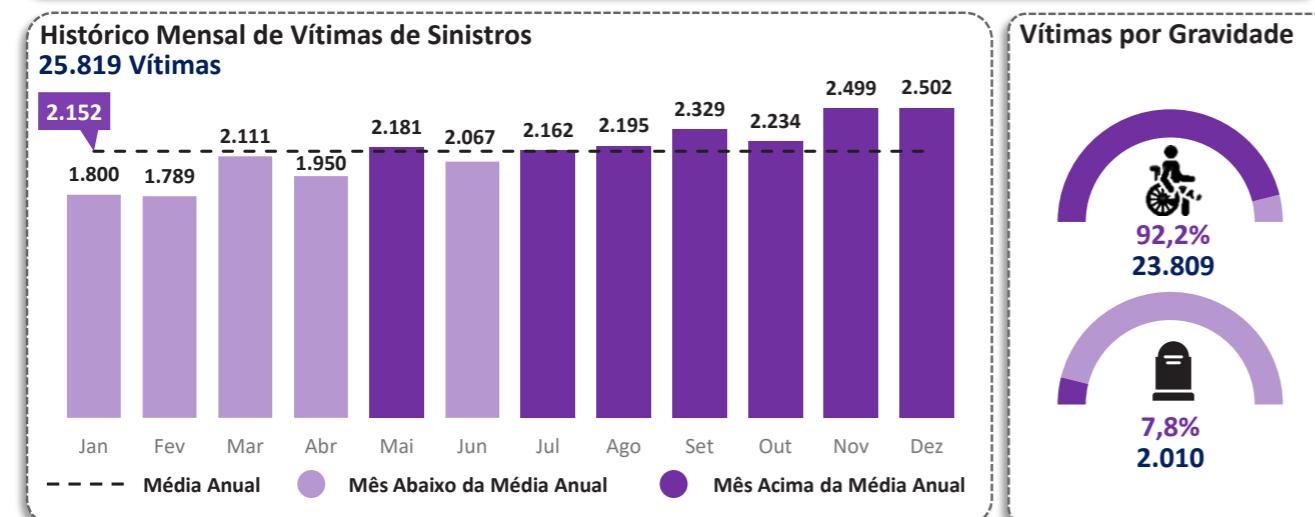
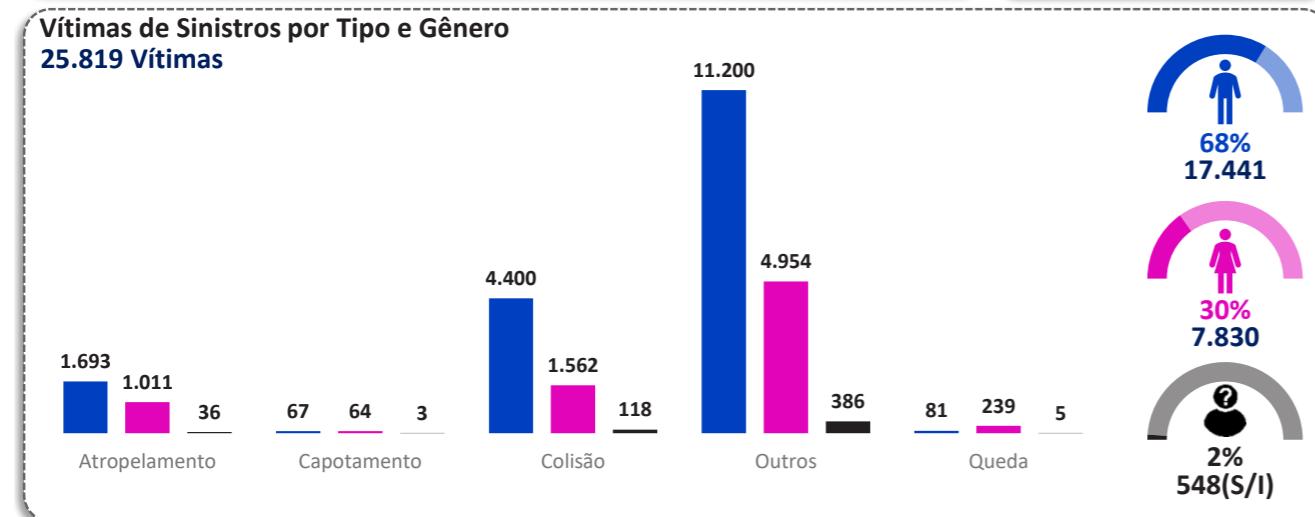


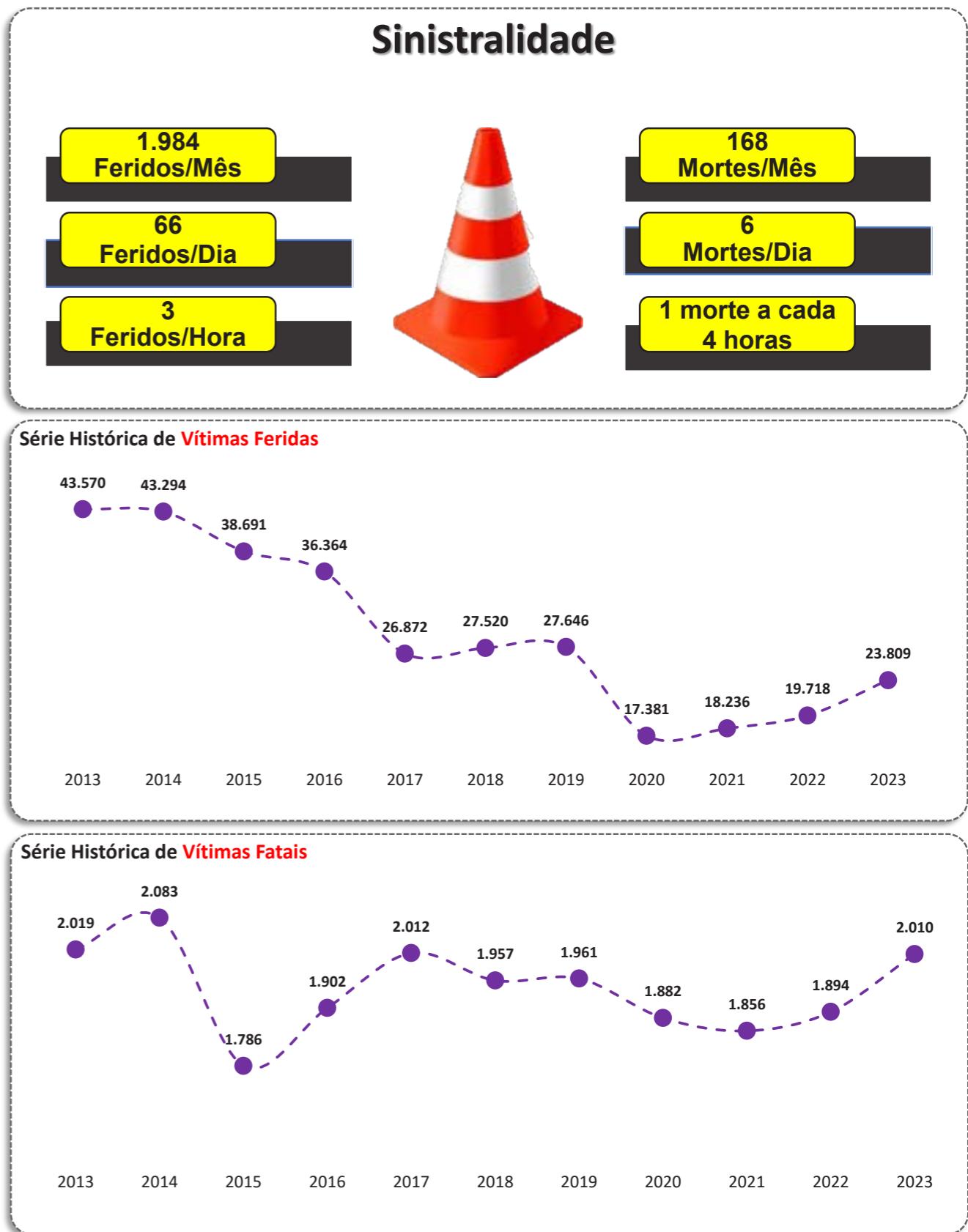
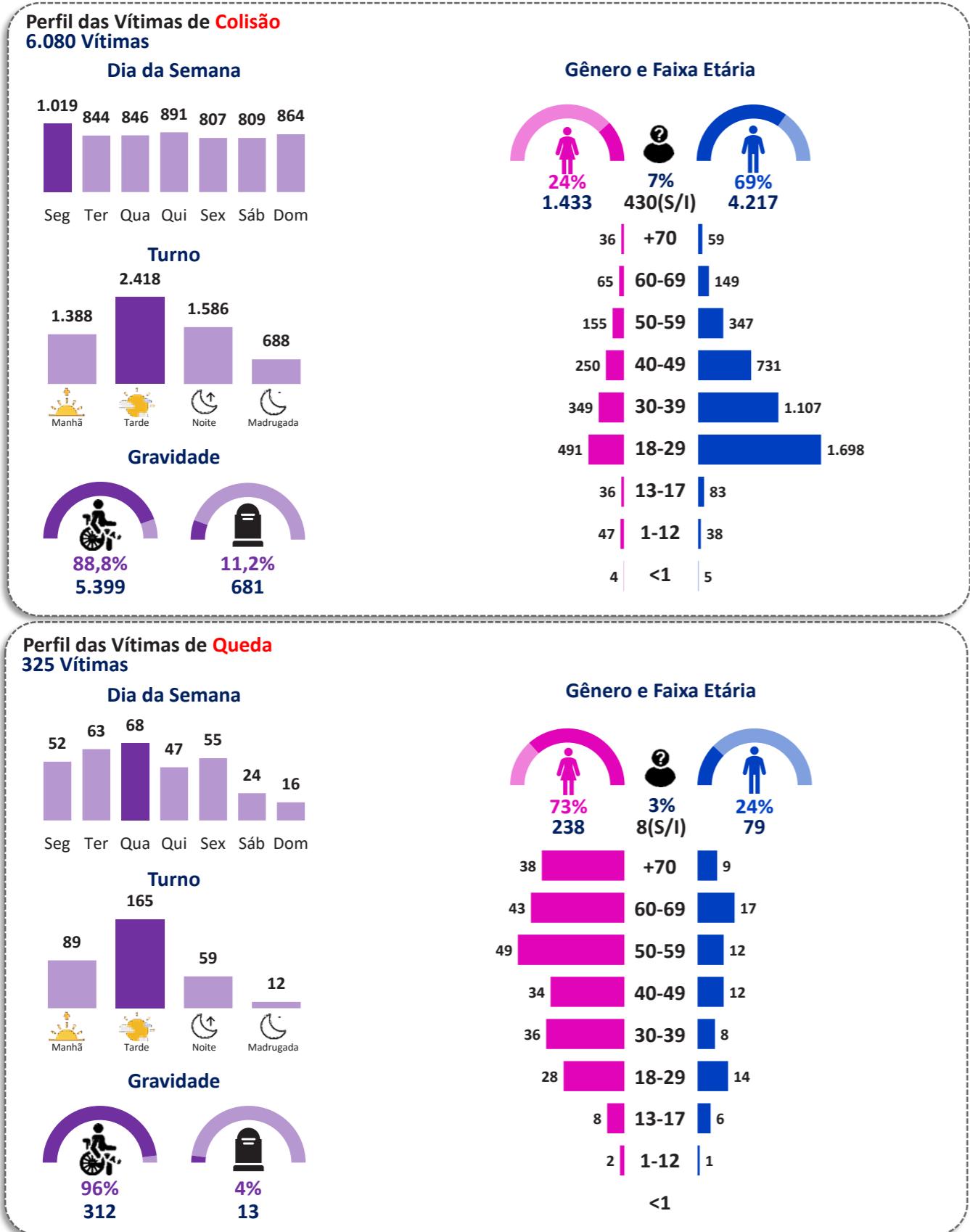
Descrição	Autos
Transitar em velocidade superior até 20% a máxima permitida - Art. 218 - Inc. I do CTB	1.869.206
Transitar com o veículo na faixa ou via de trânsito exclusivo, salvo nas situações definidas neste Artigo - Art. 184 - Inc. III do CTB	392.605
Evadir-se de cobrança pelo uso de rodovias e vias urbanas para não efetuar o seu pagamento - Art. 209-A do CTB	384.303

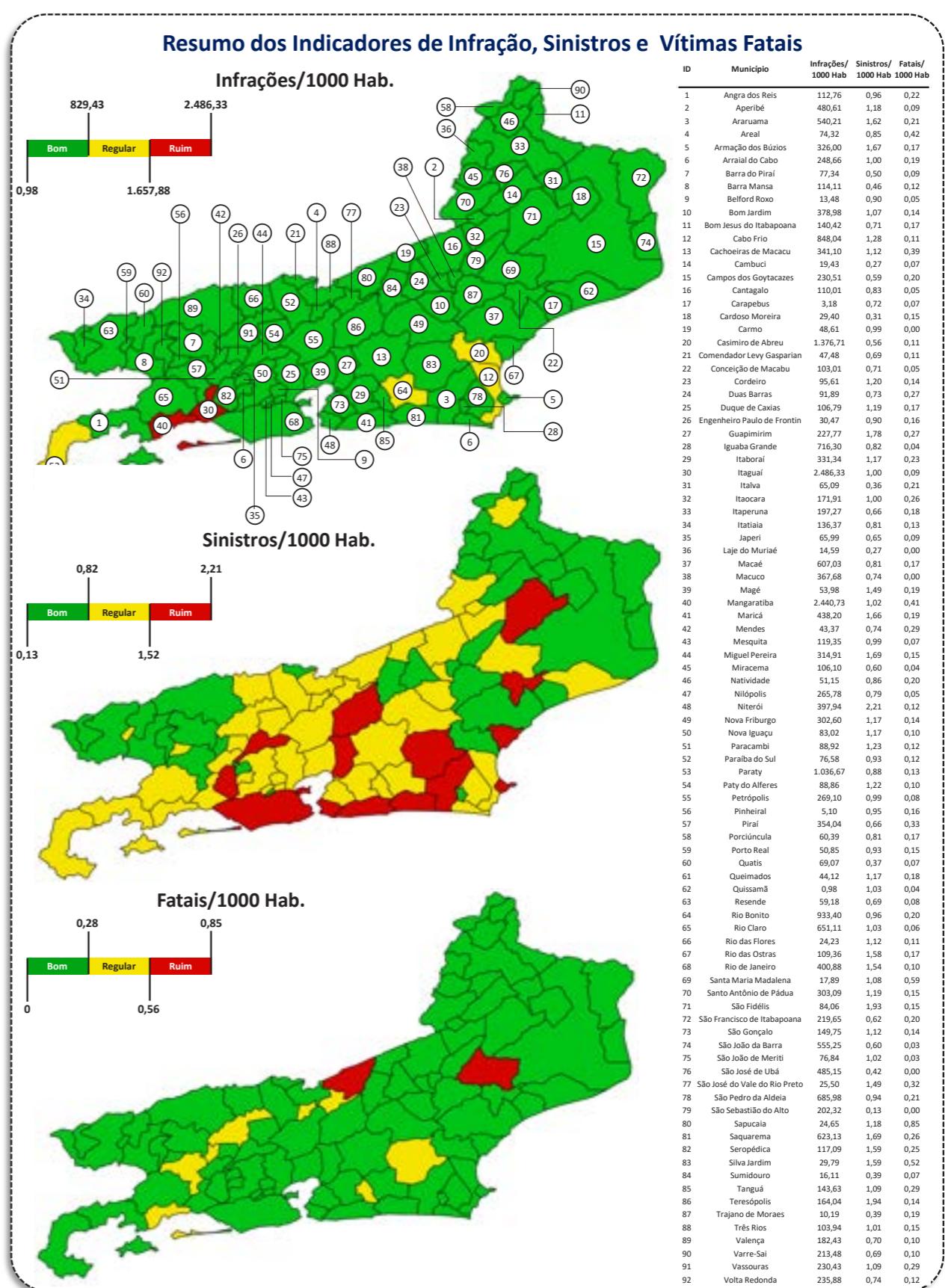
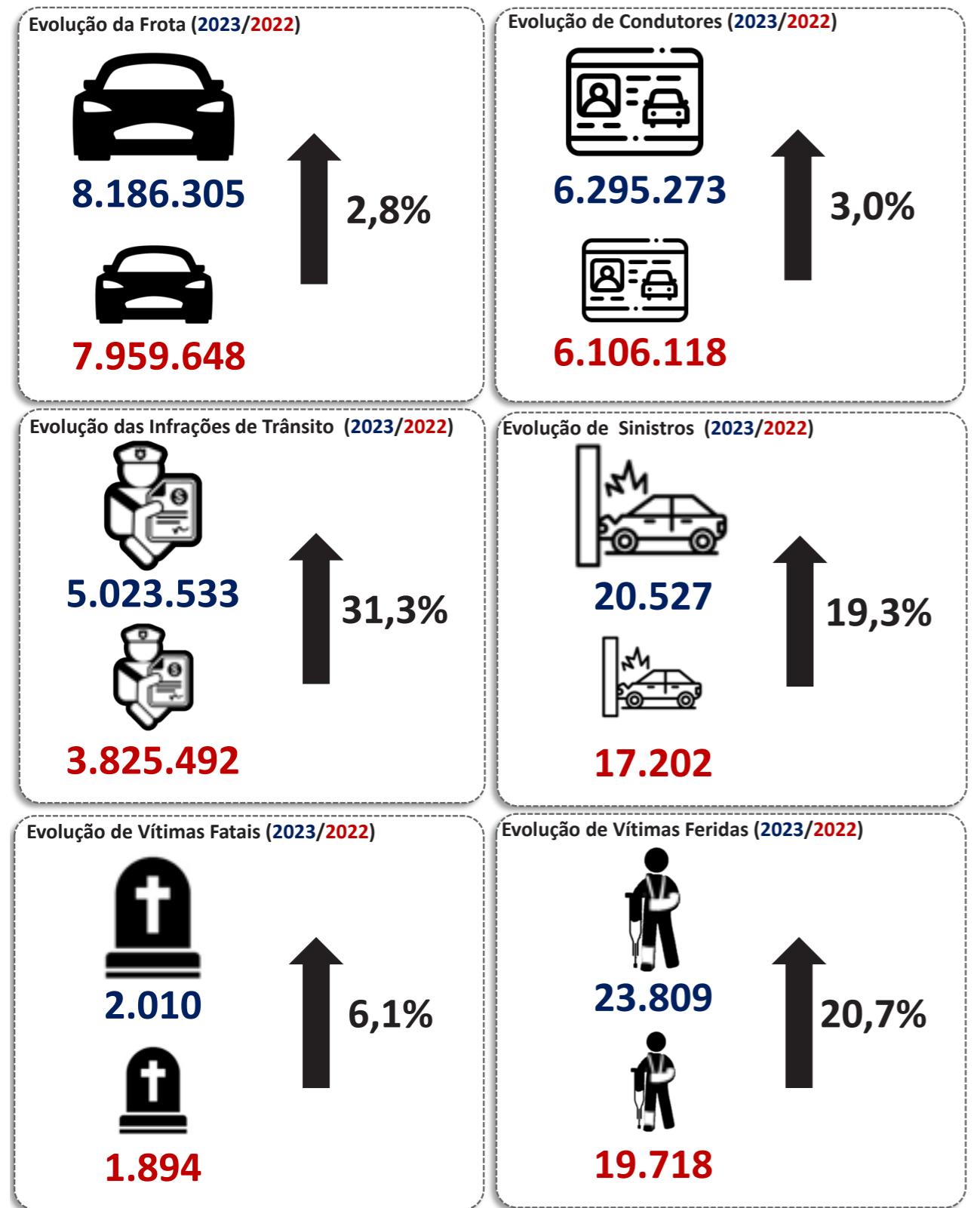
**2.646.114**

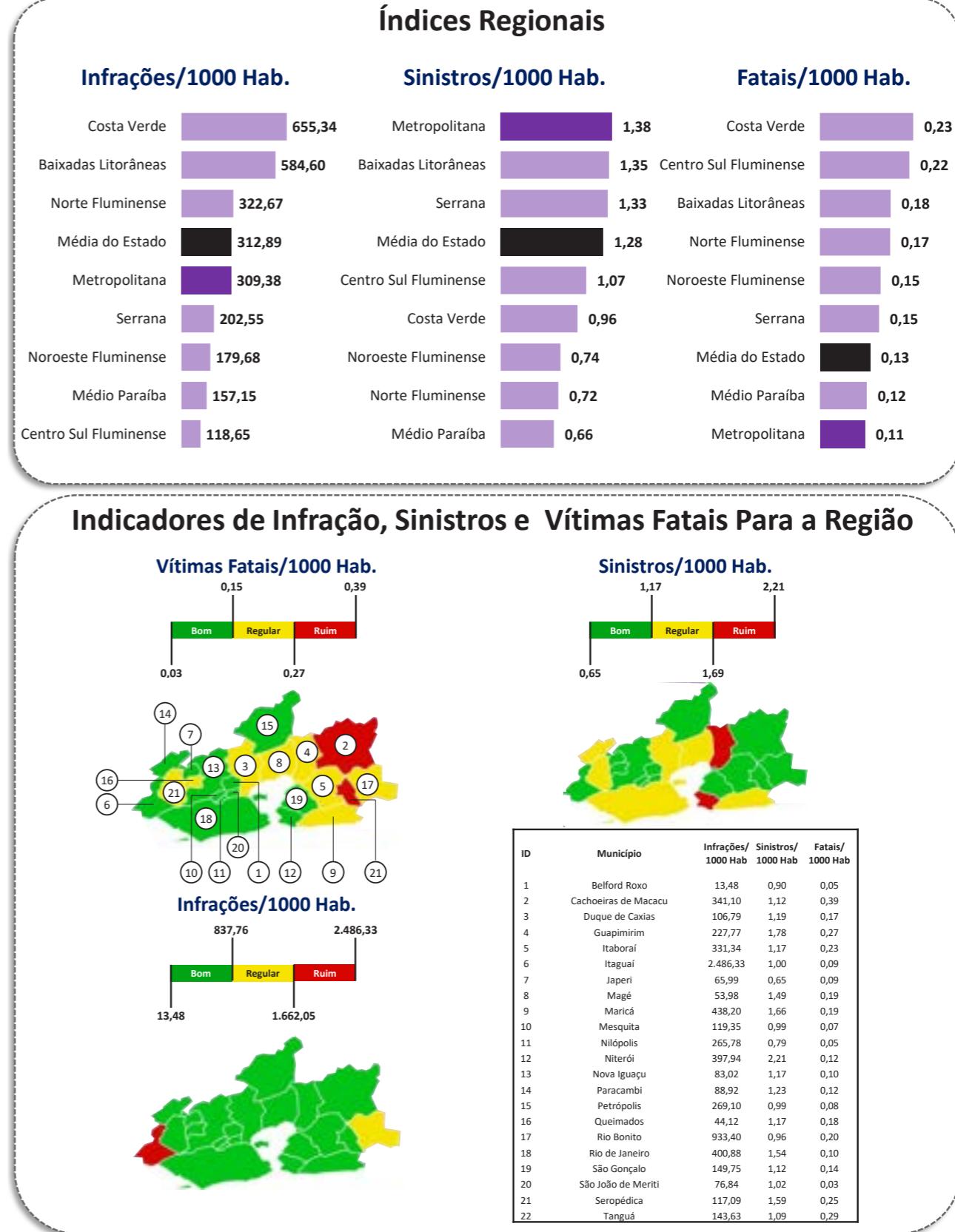
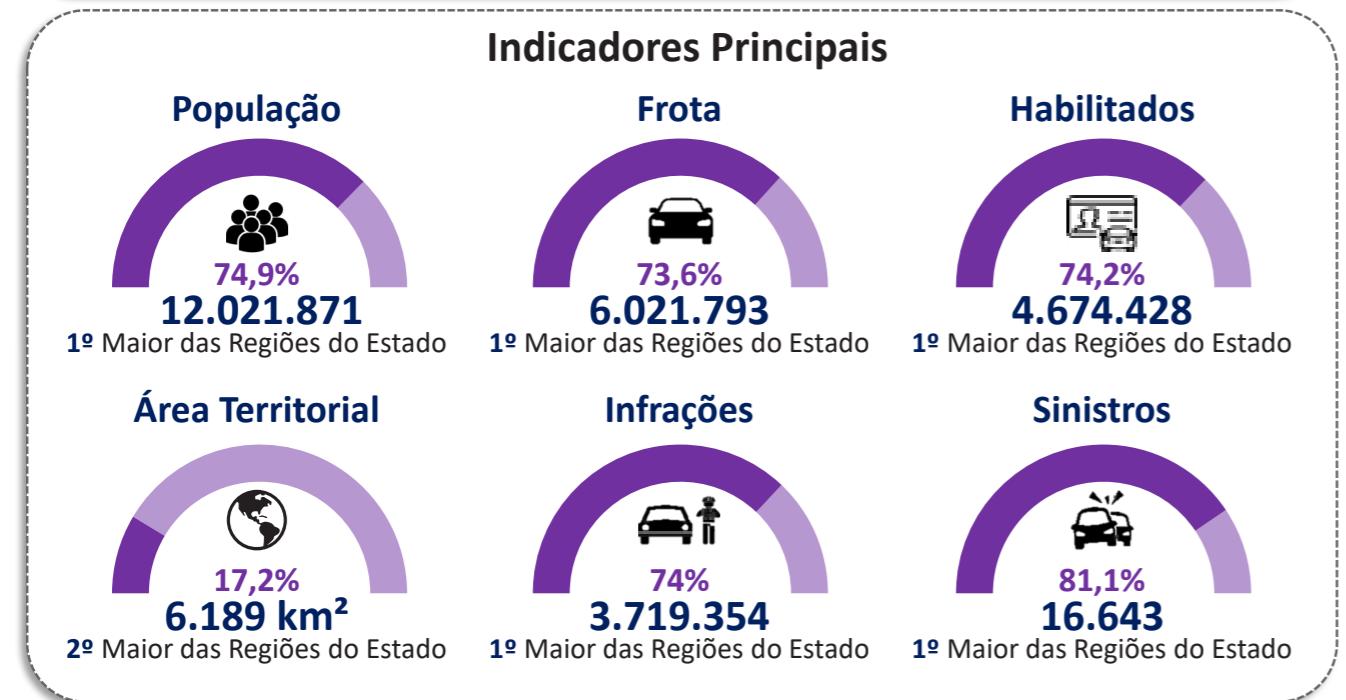
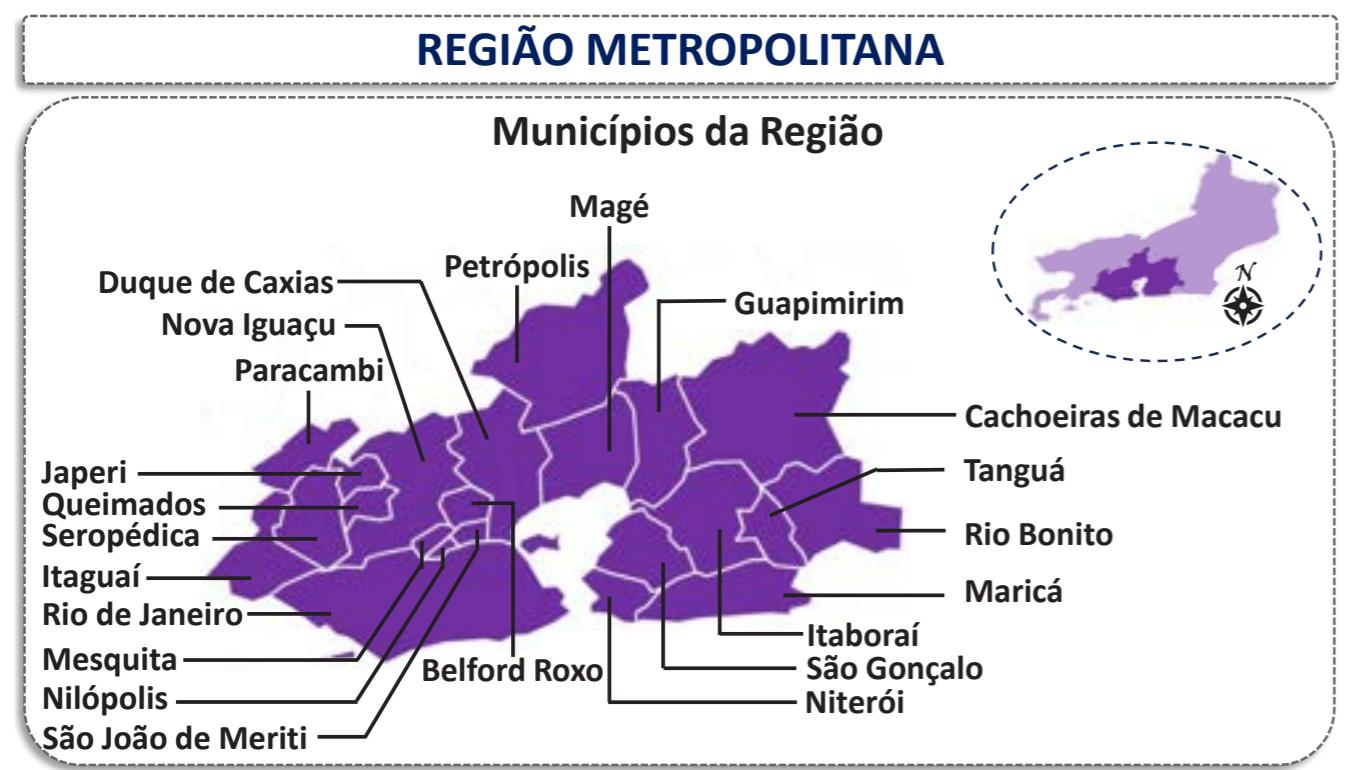


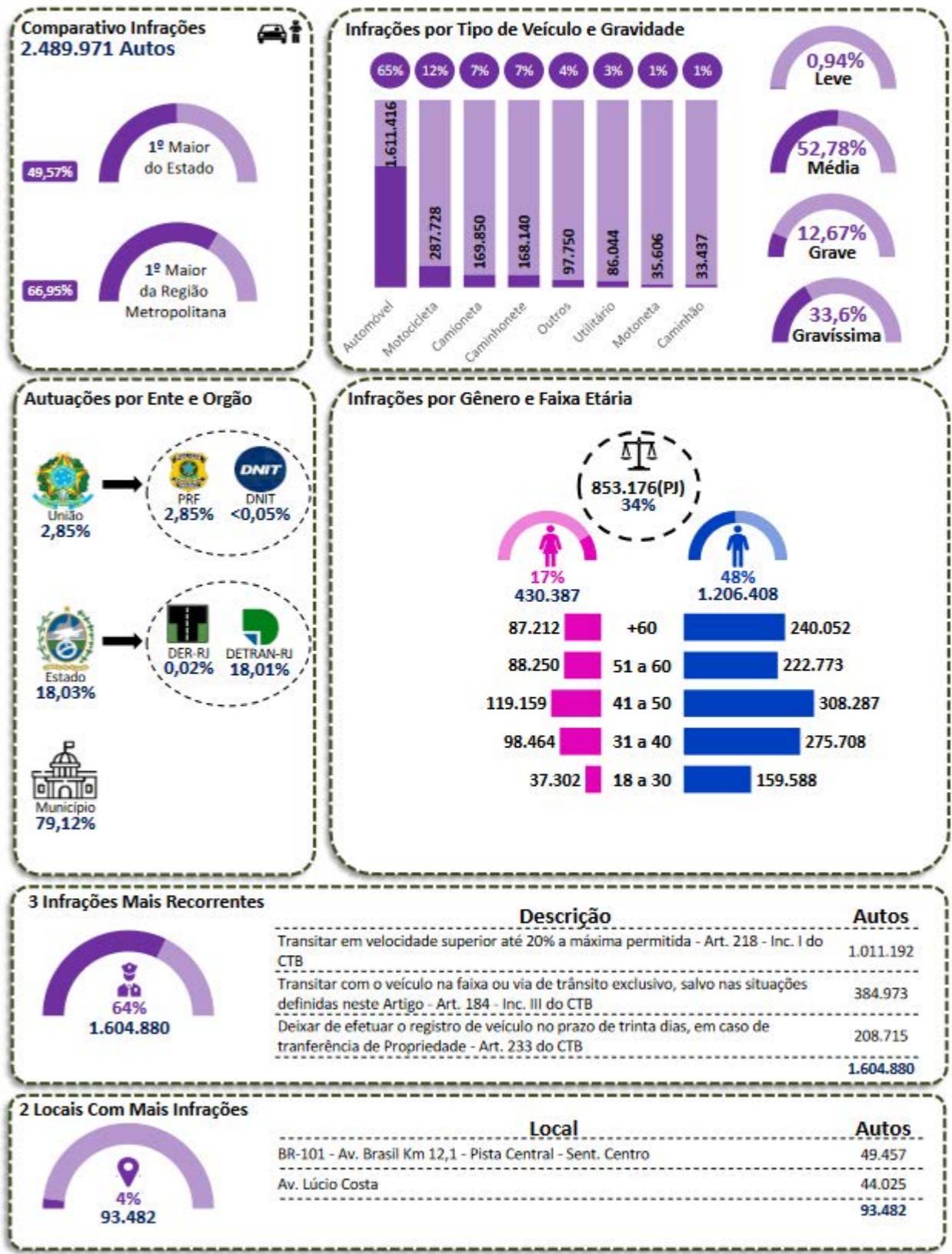
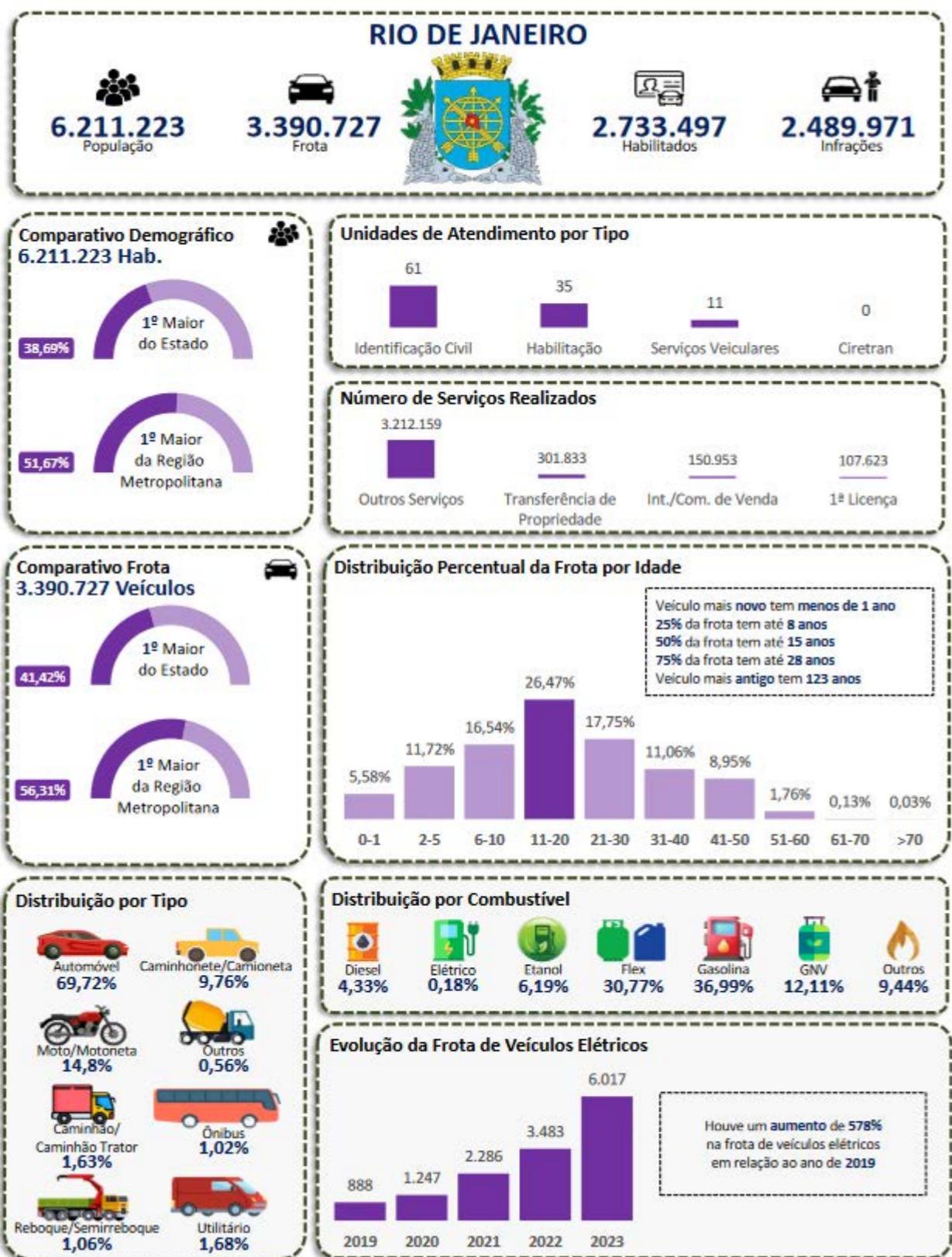


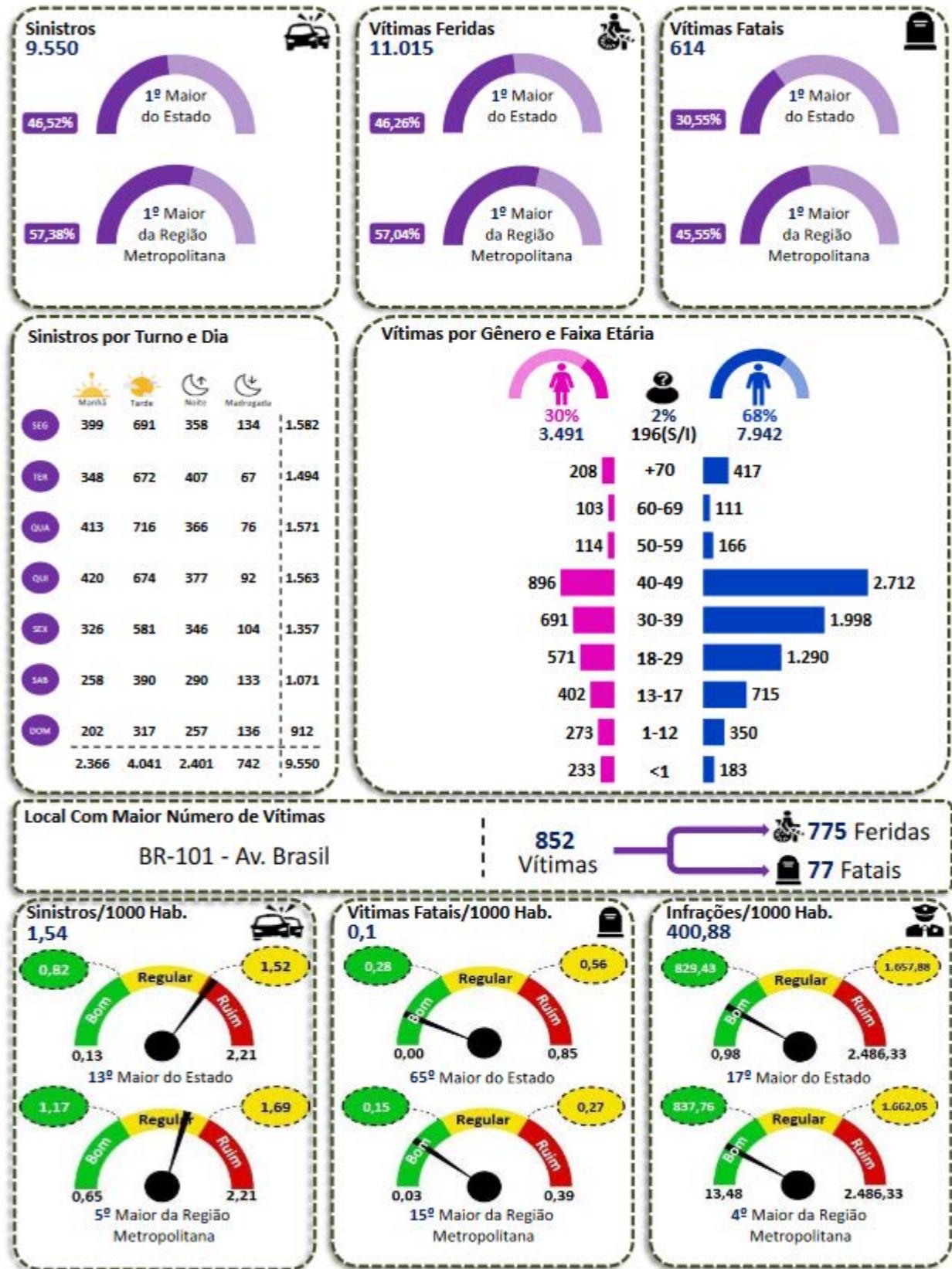
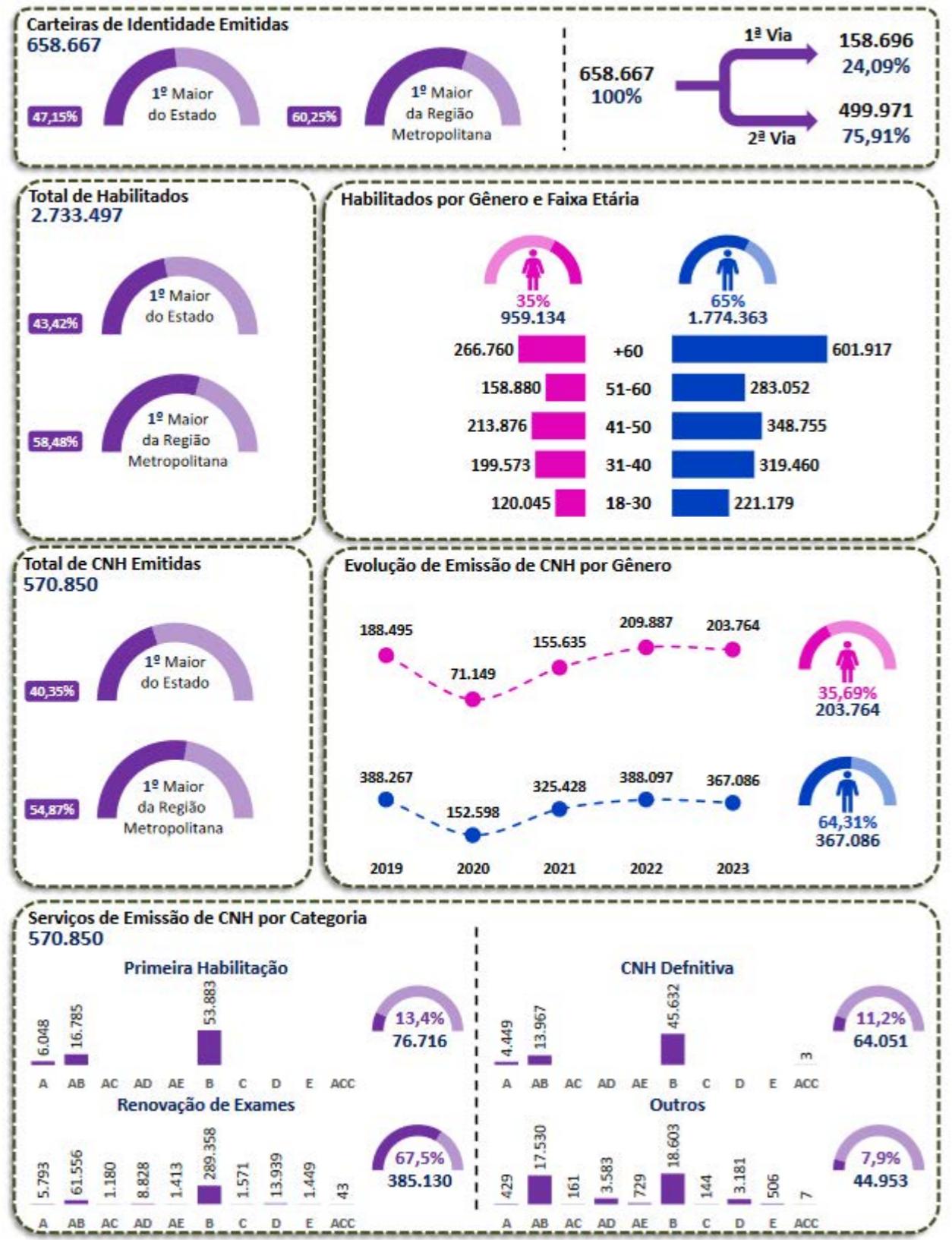


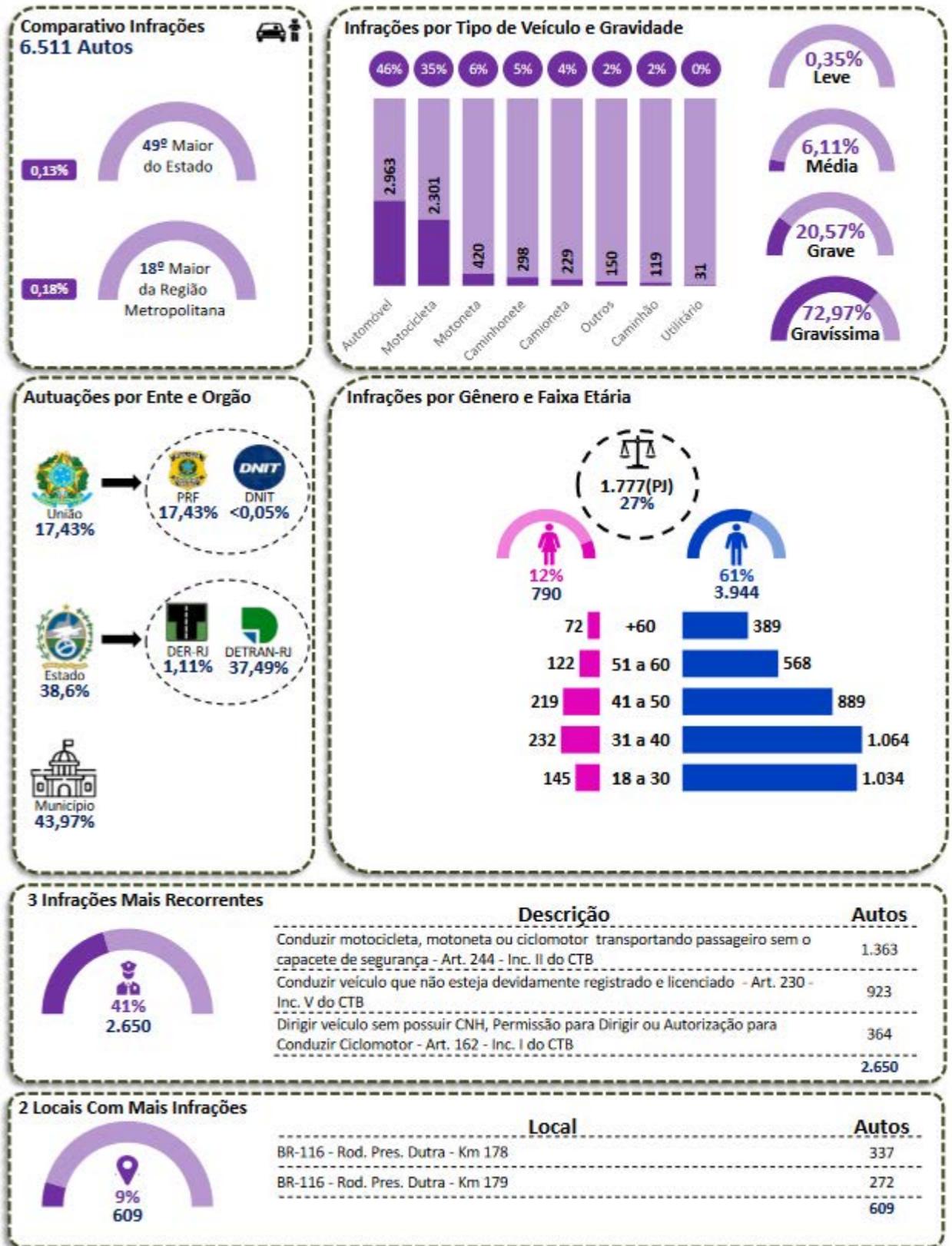
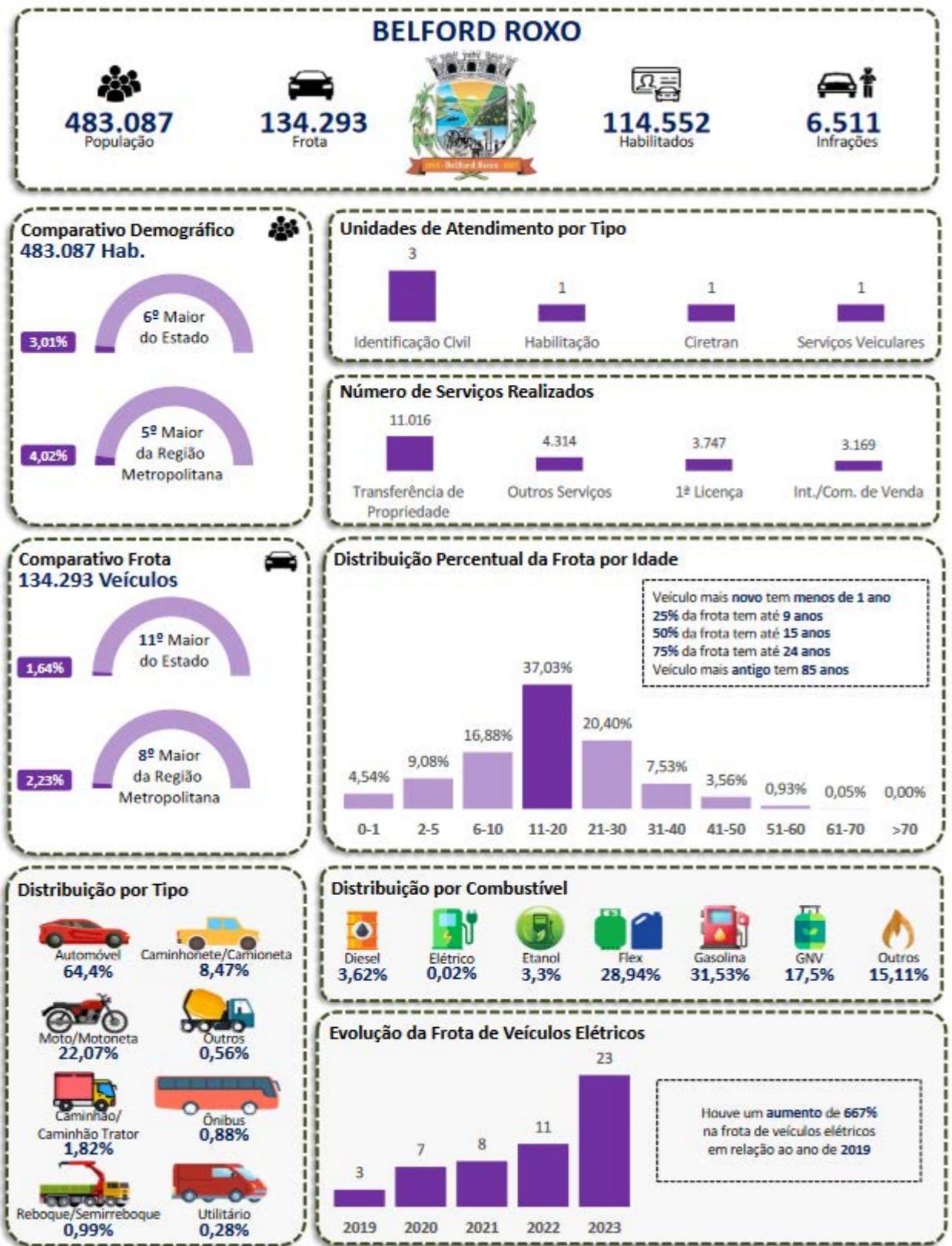


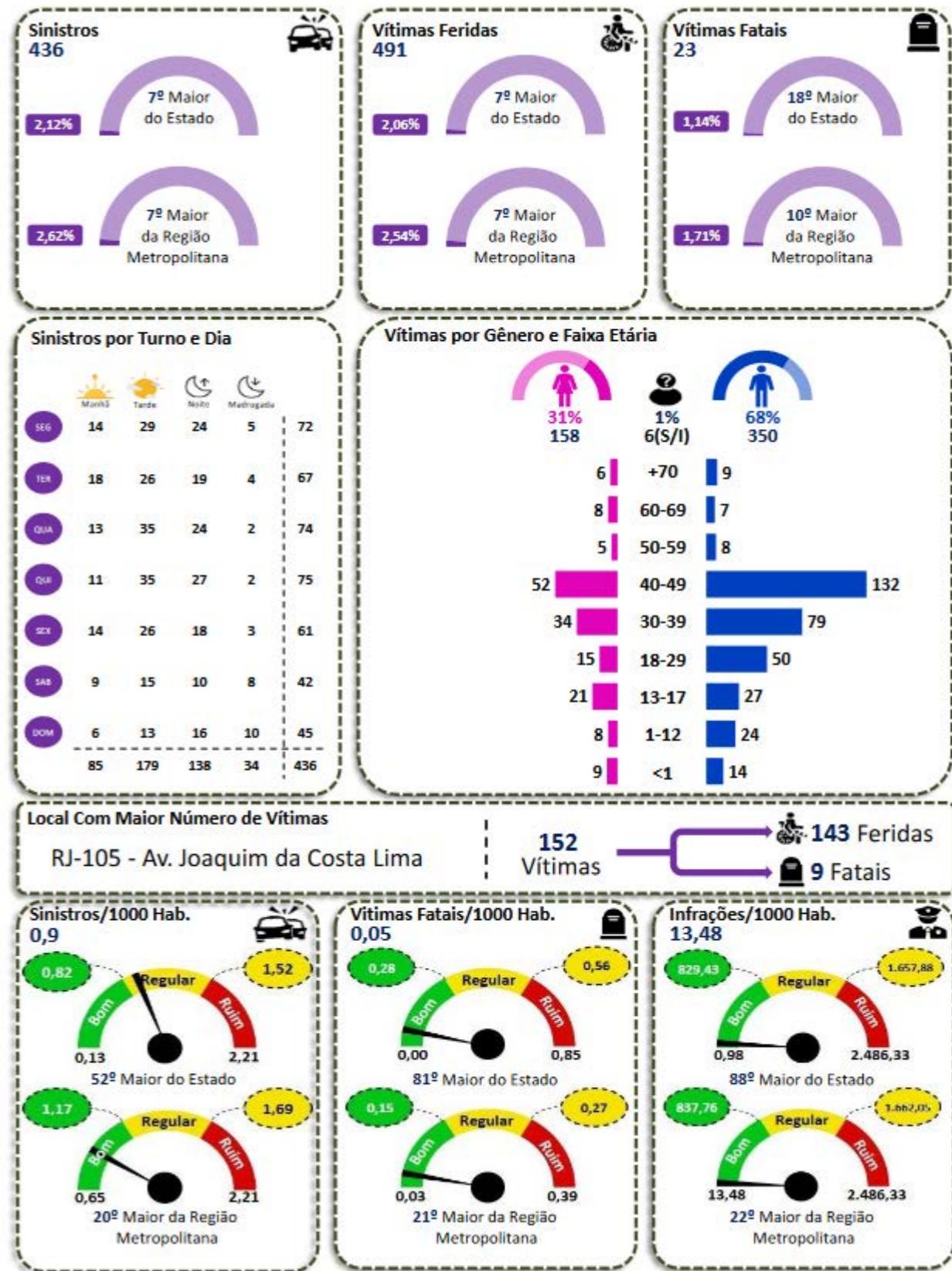
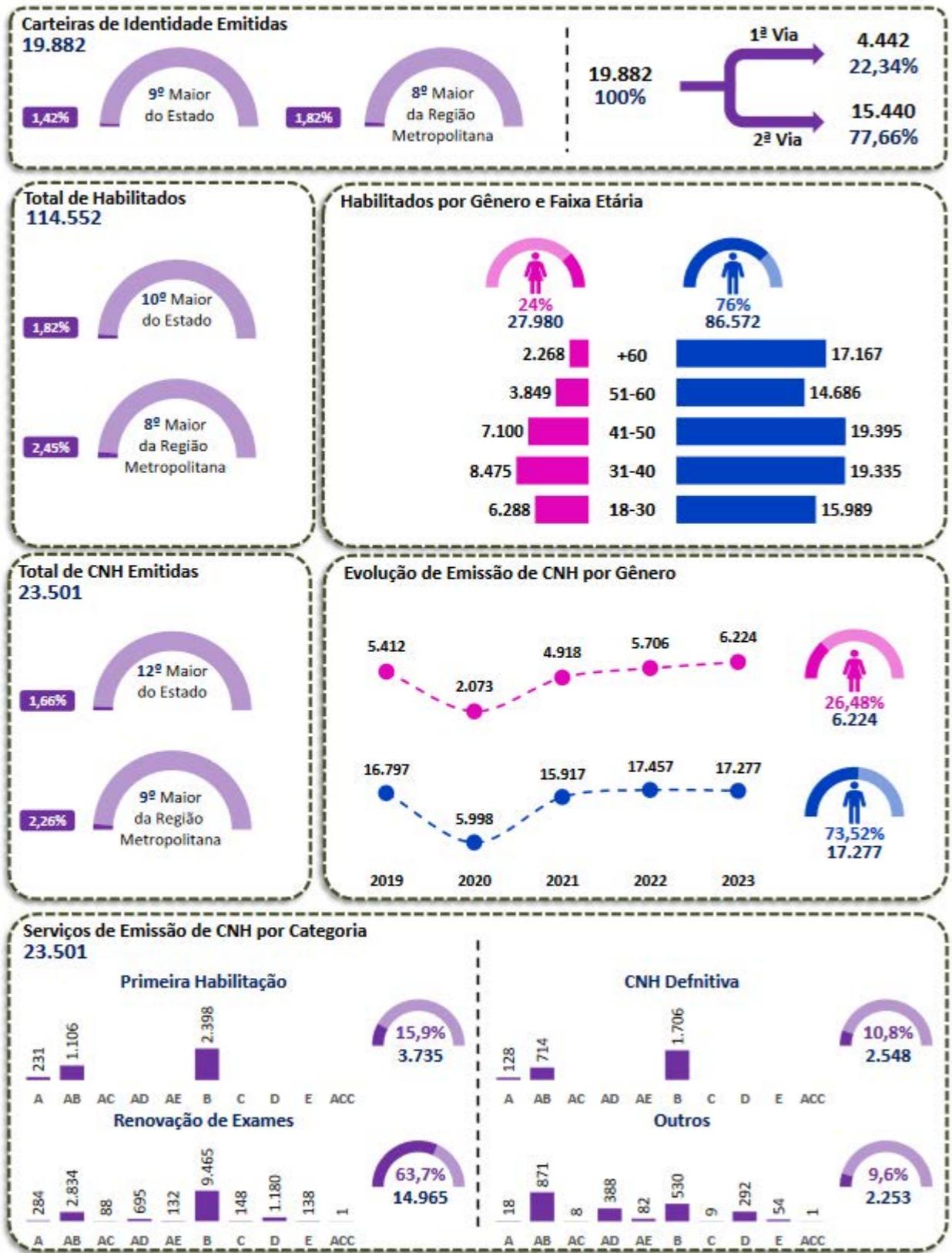


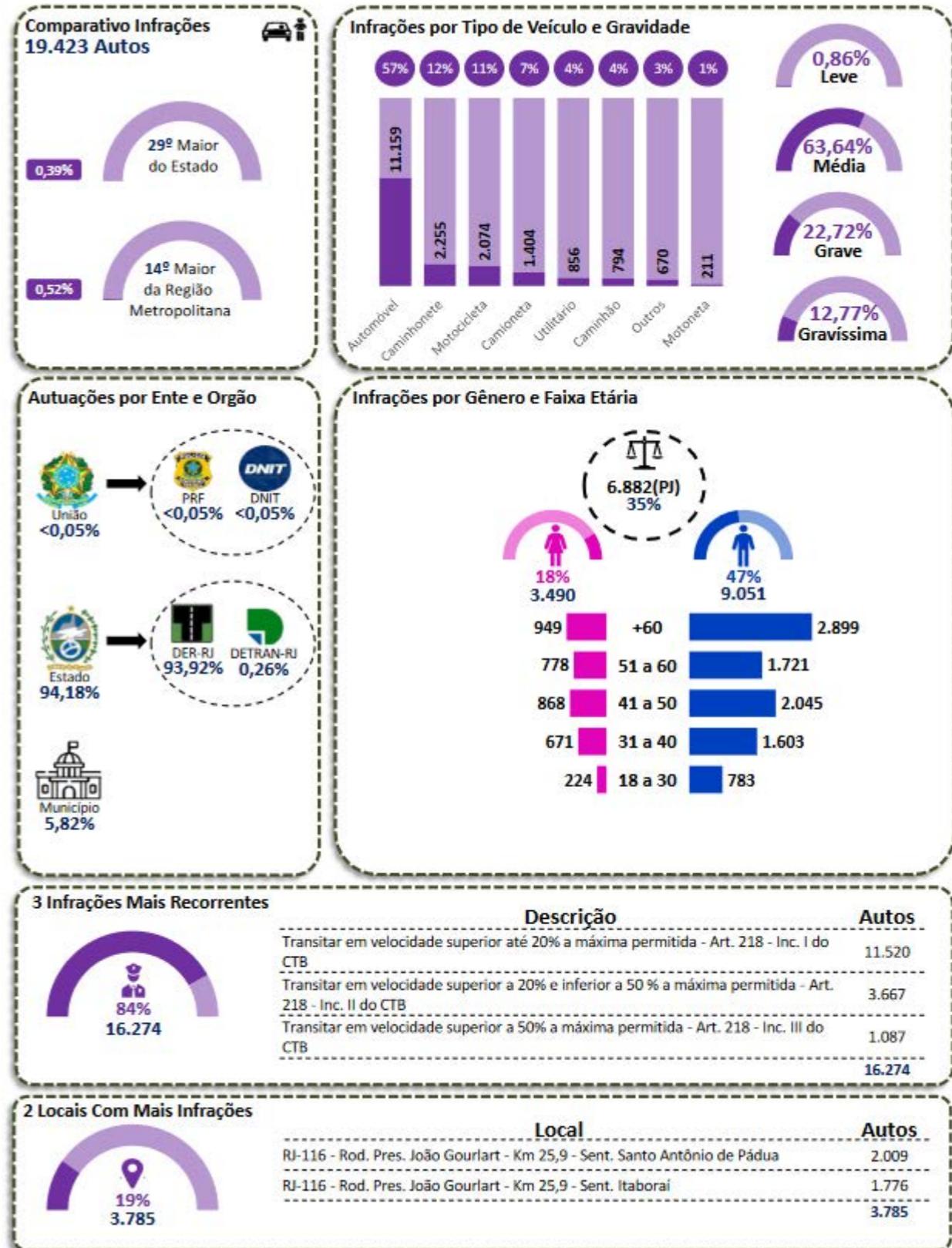
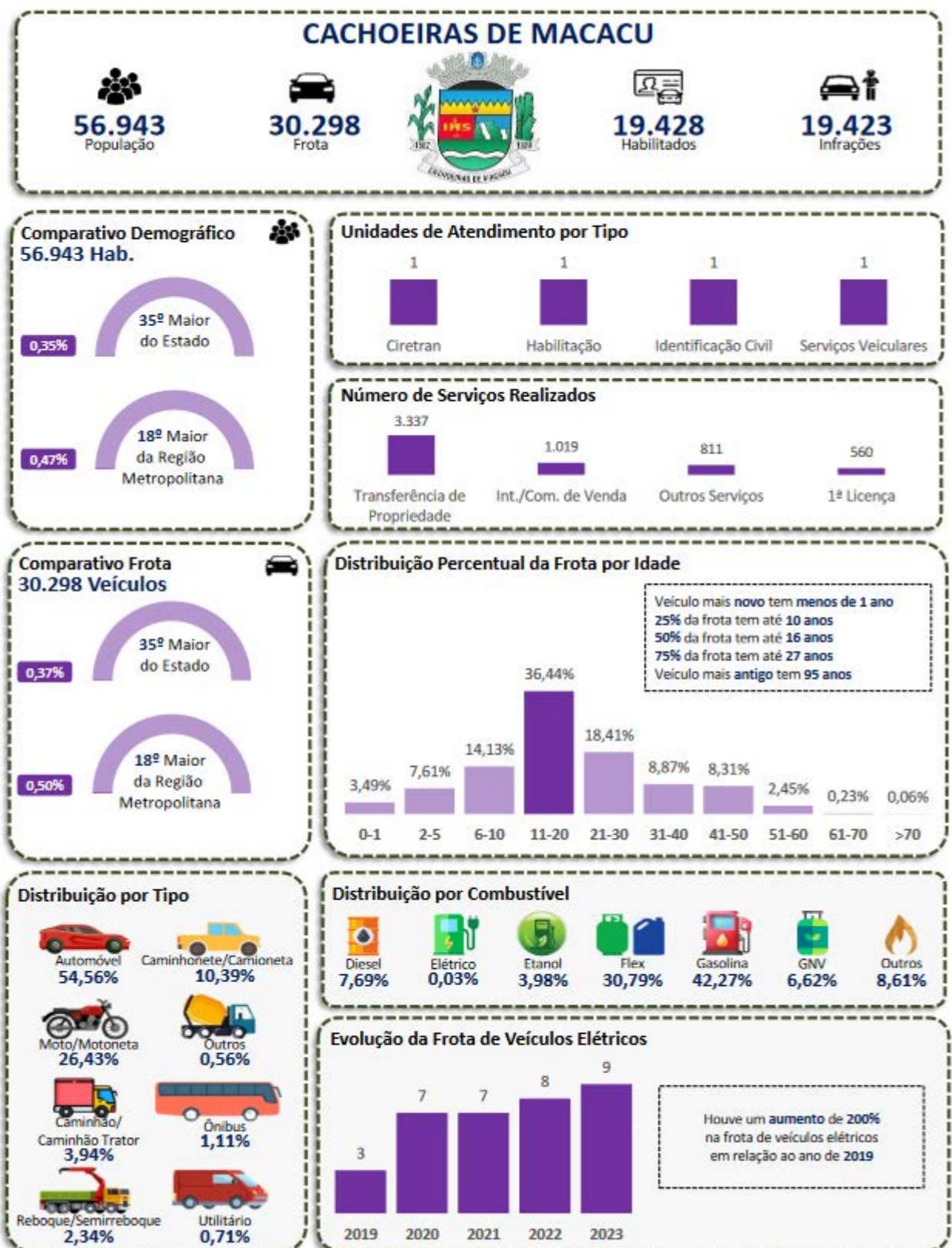


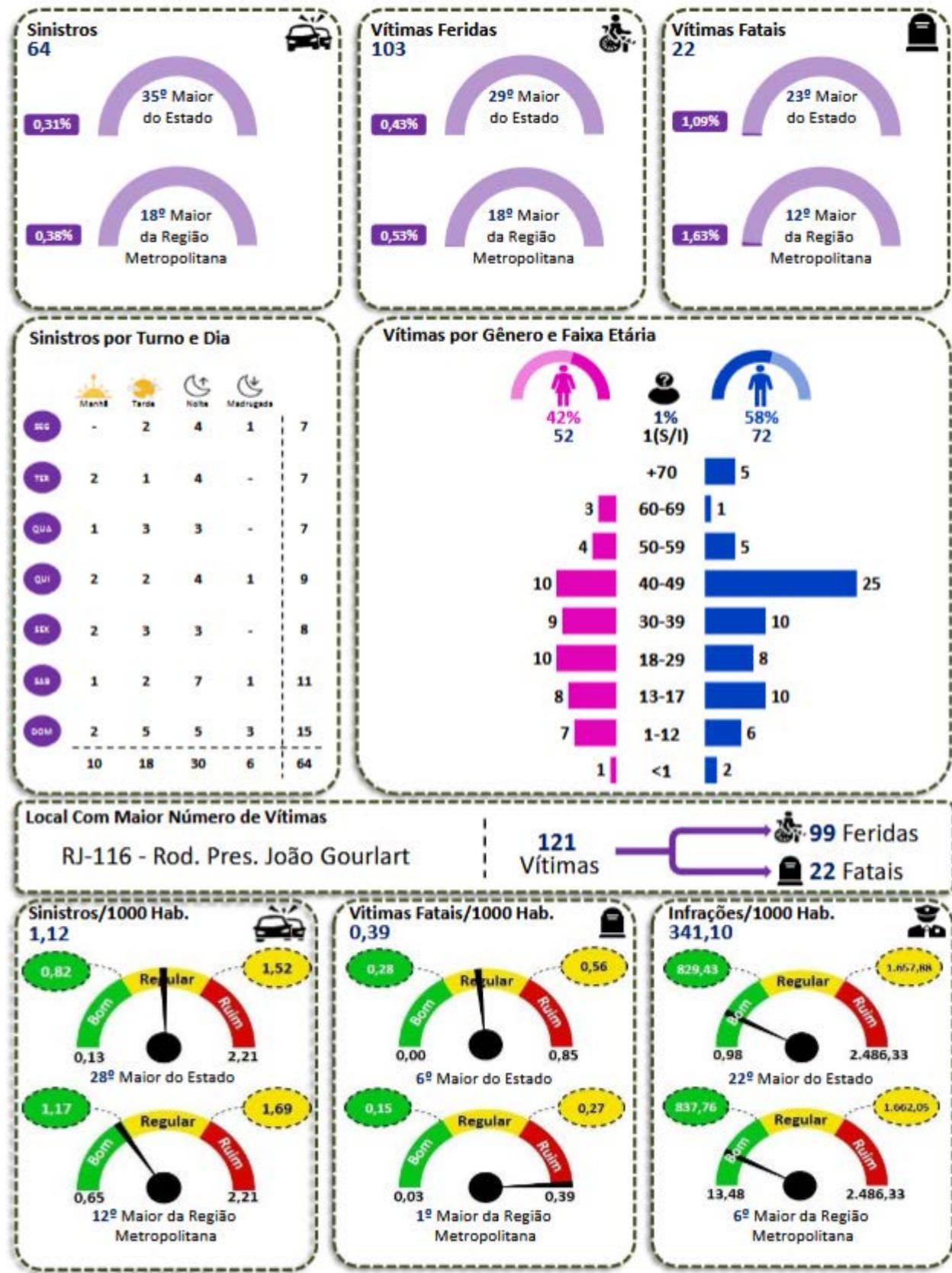
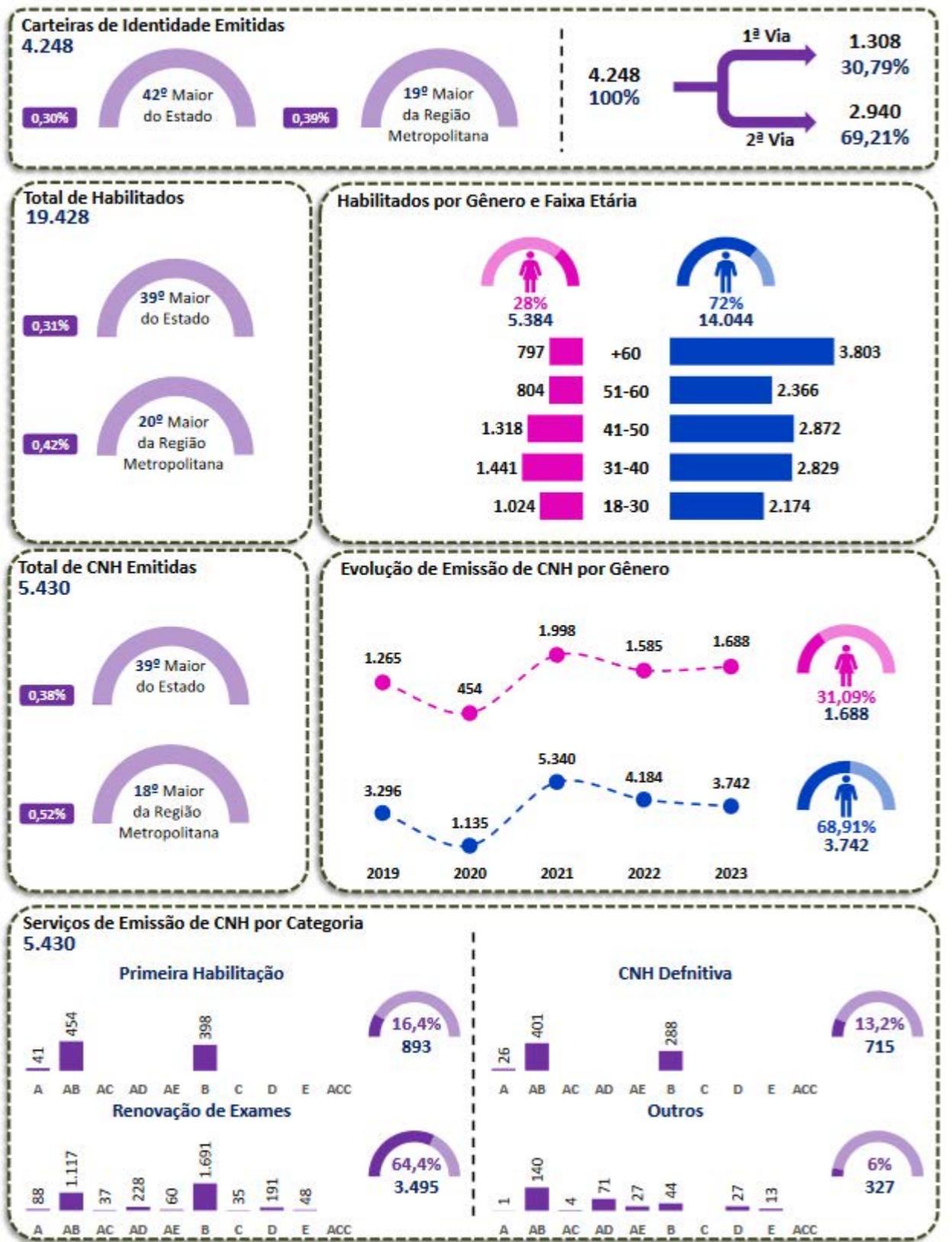


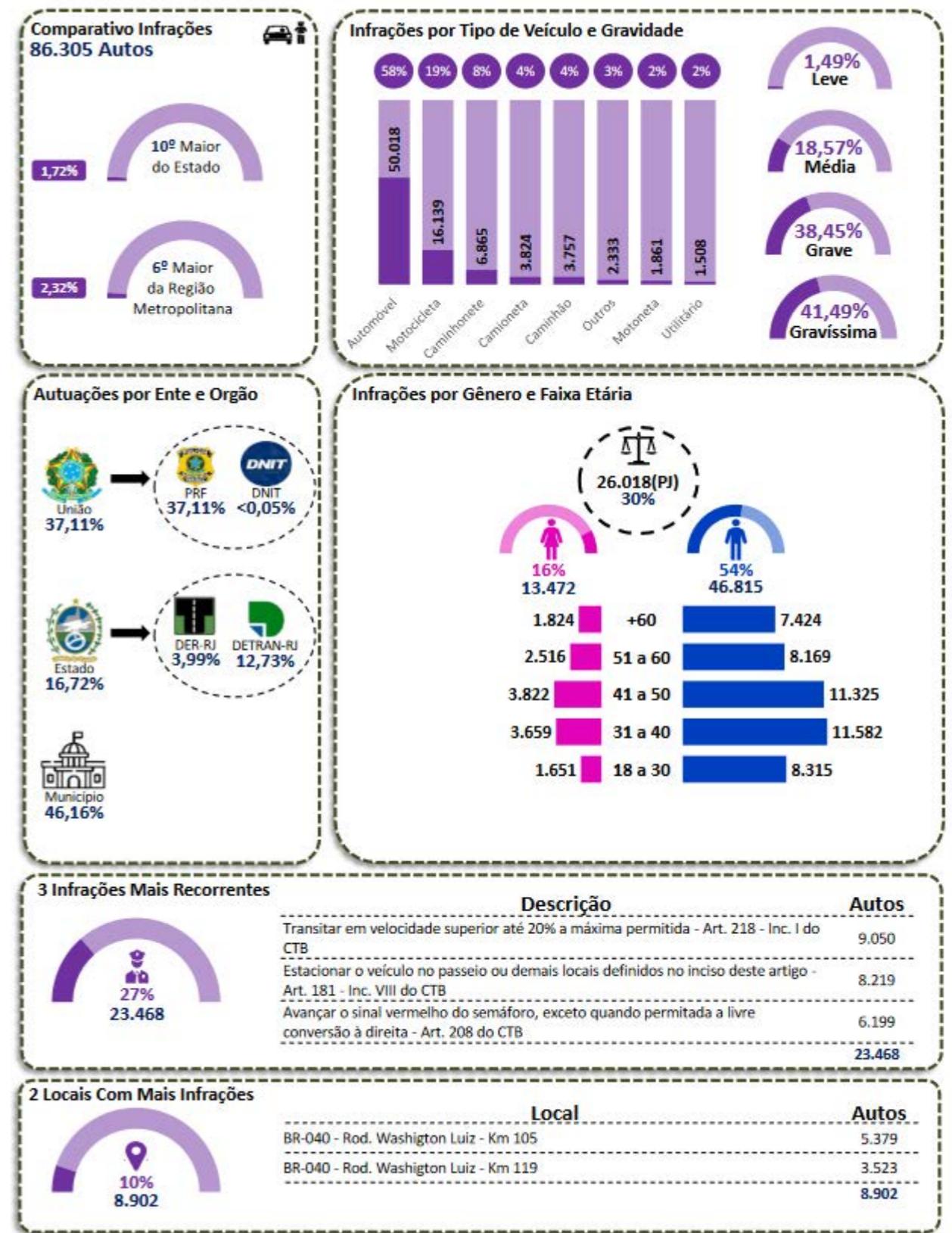
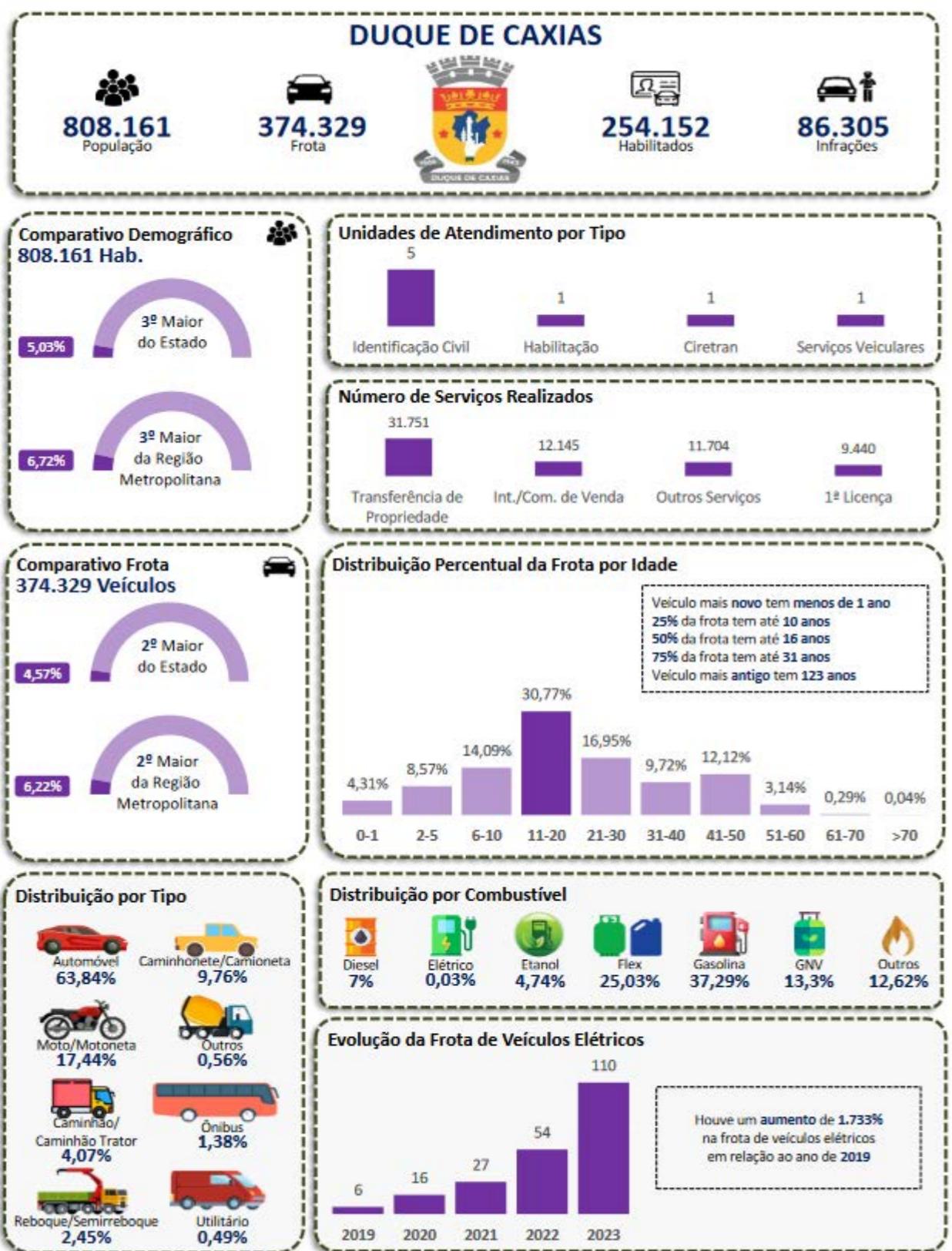


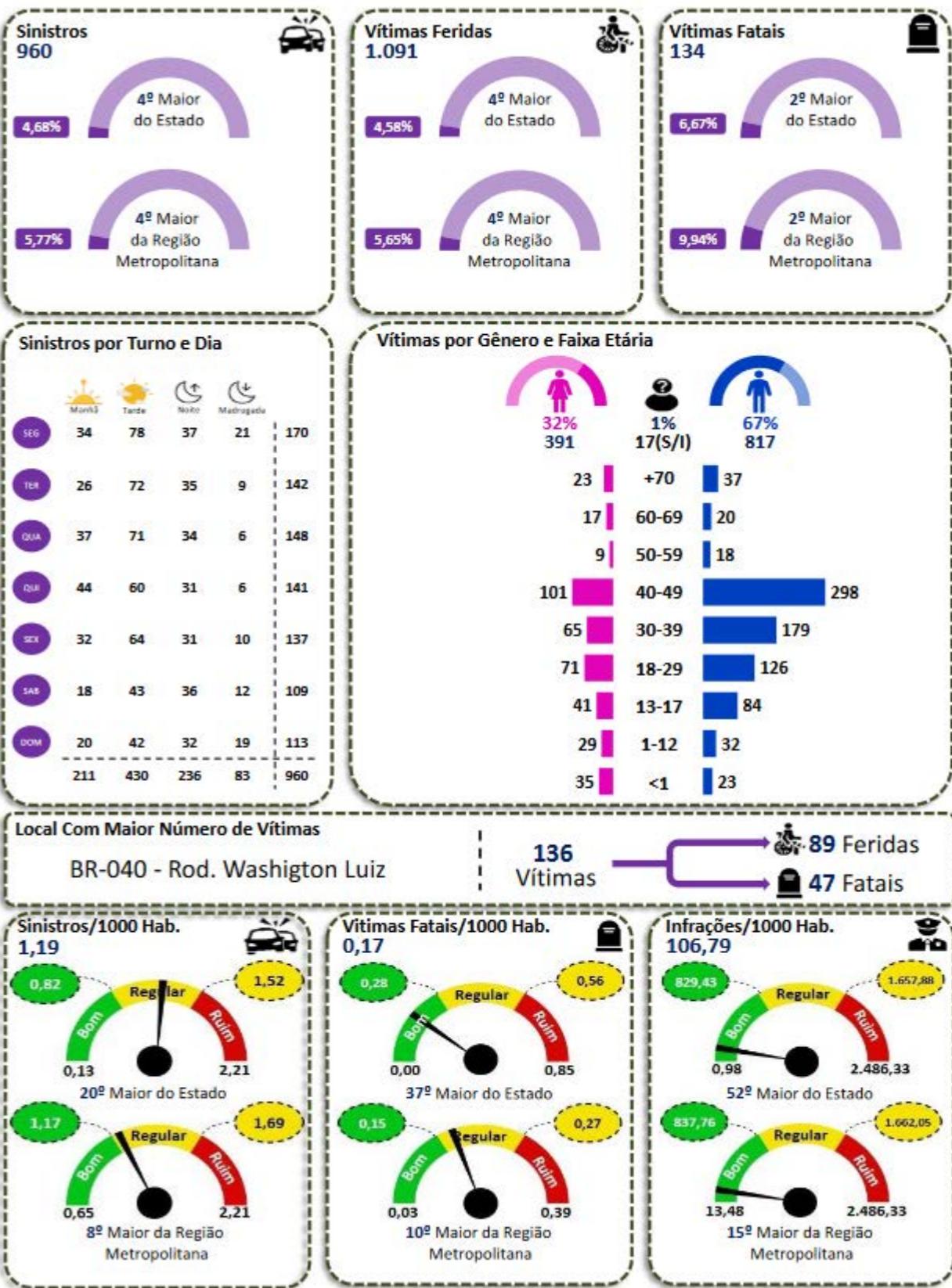
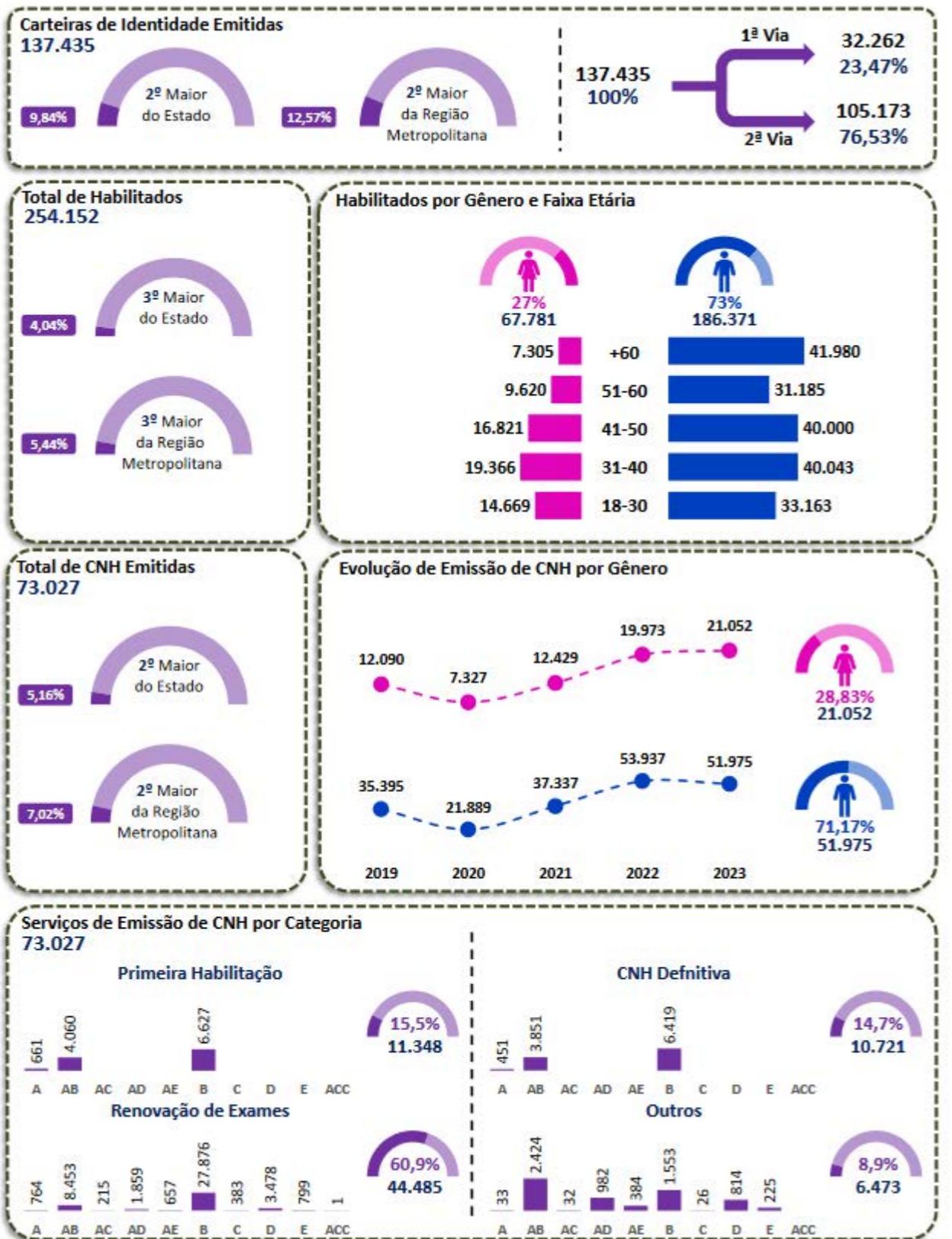


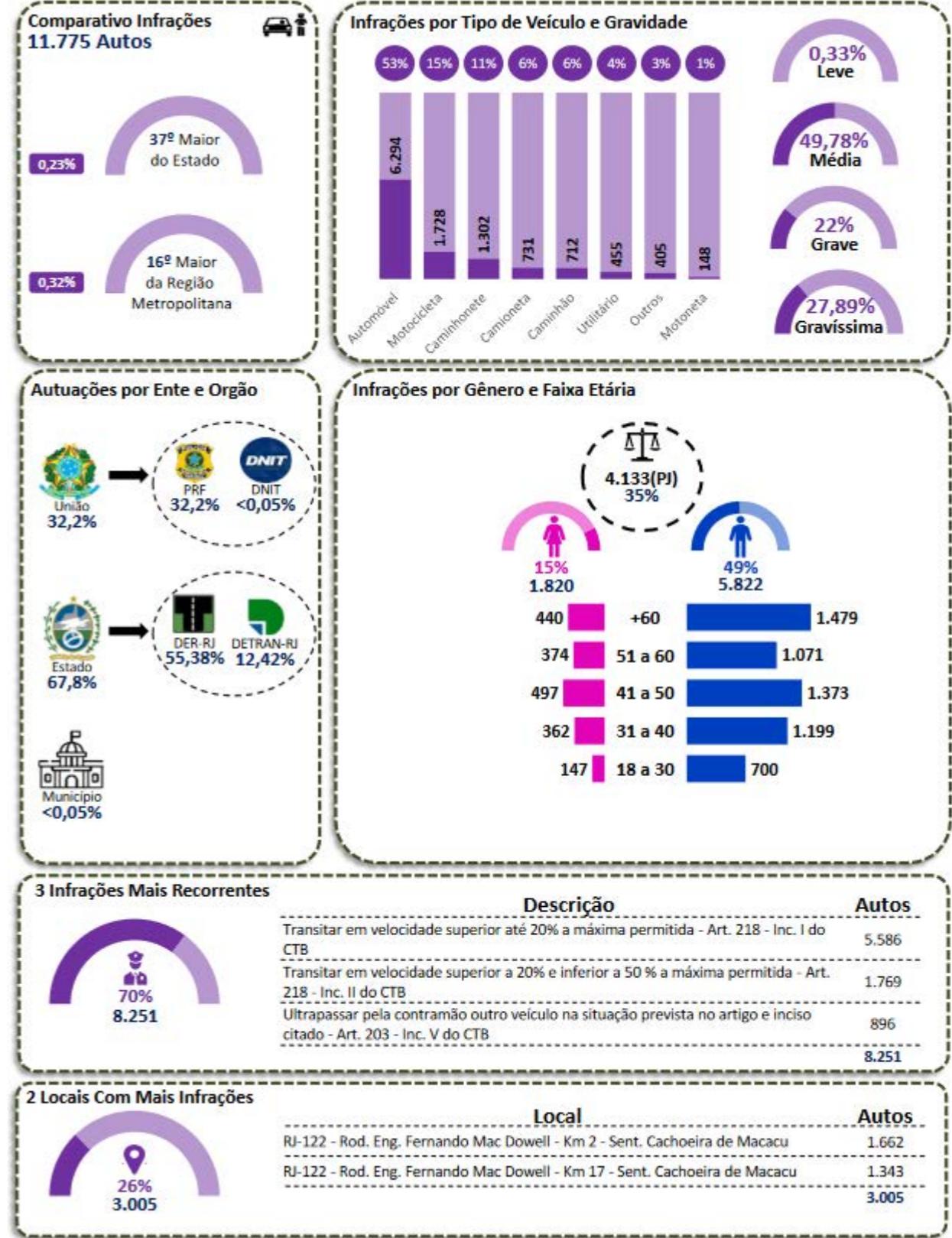
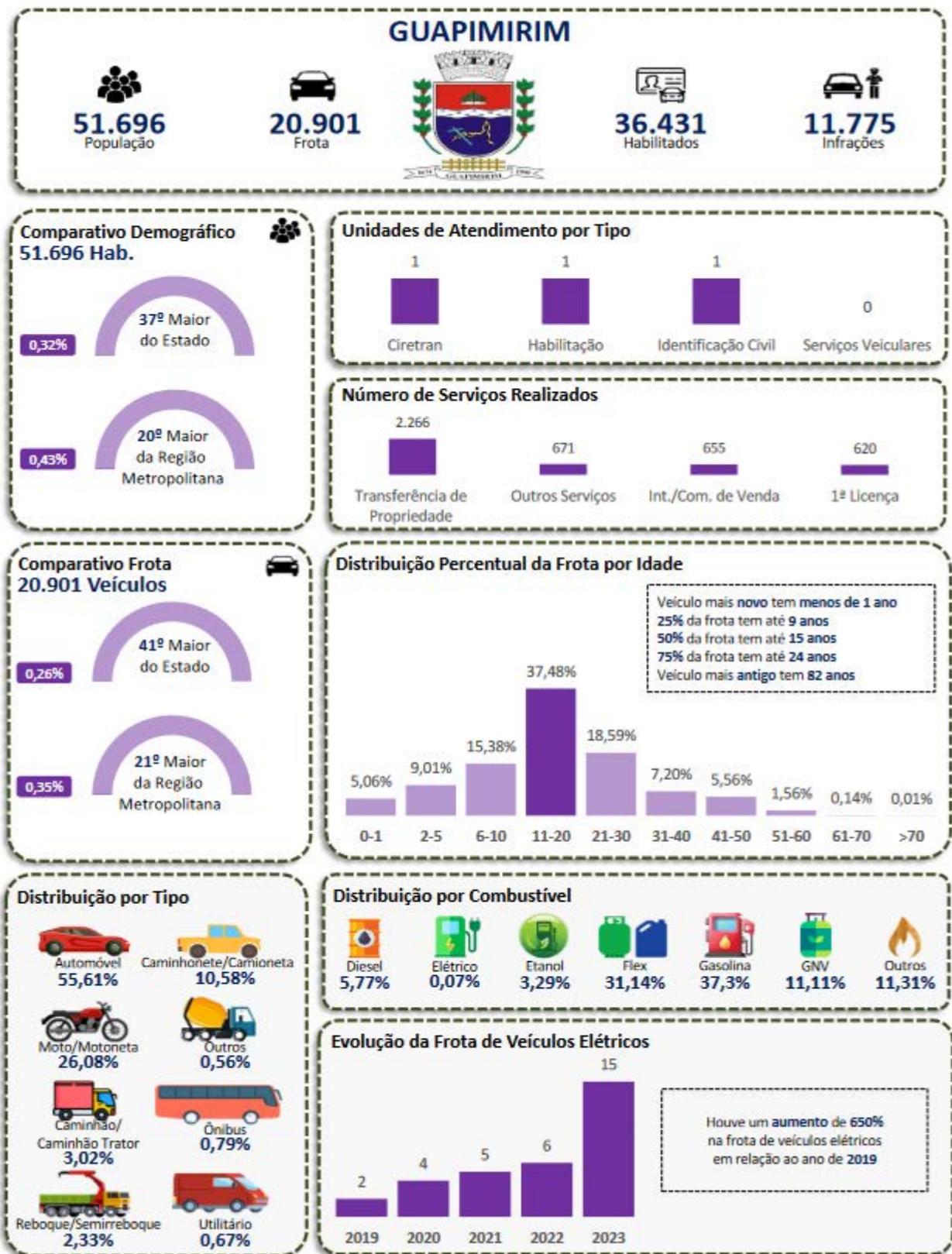


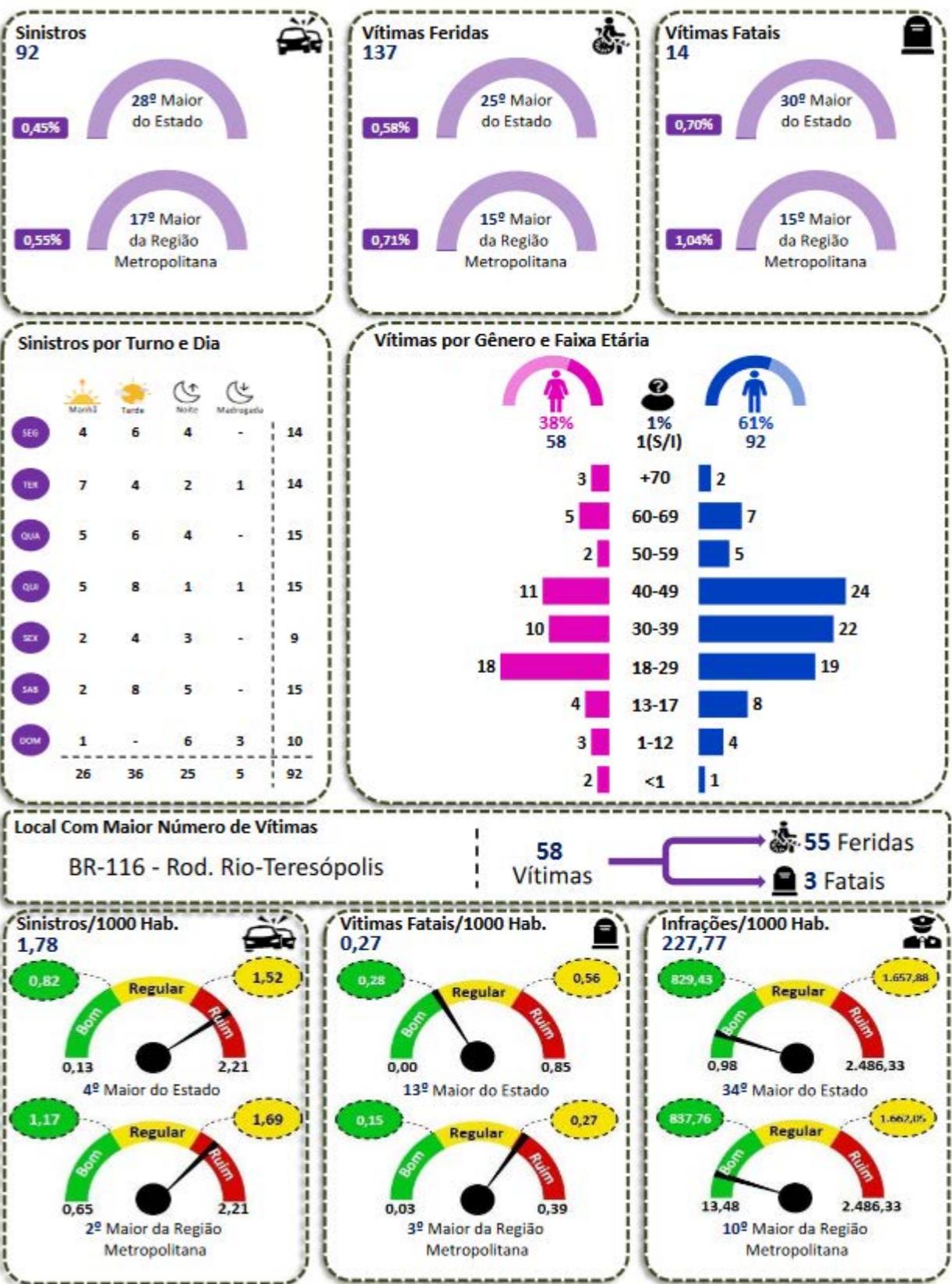
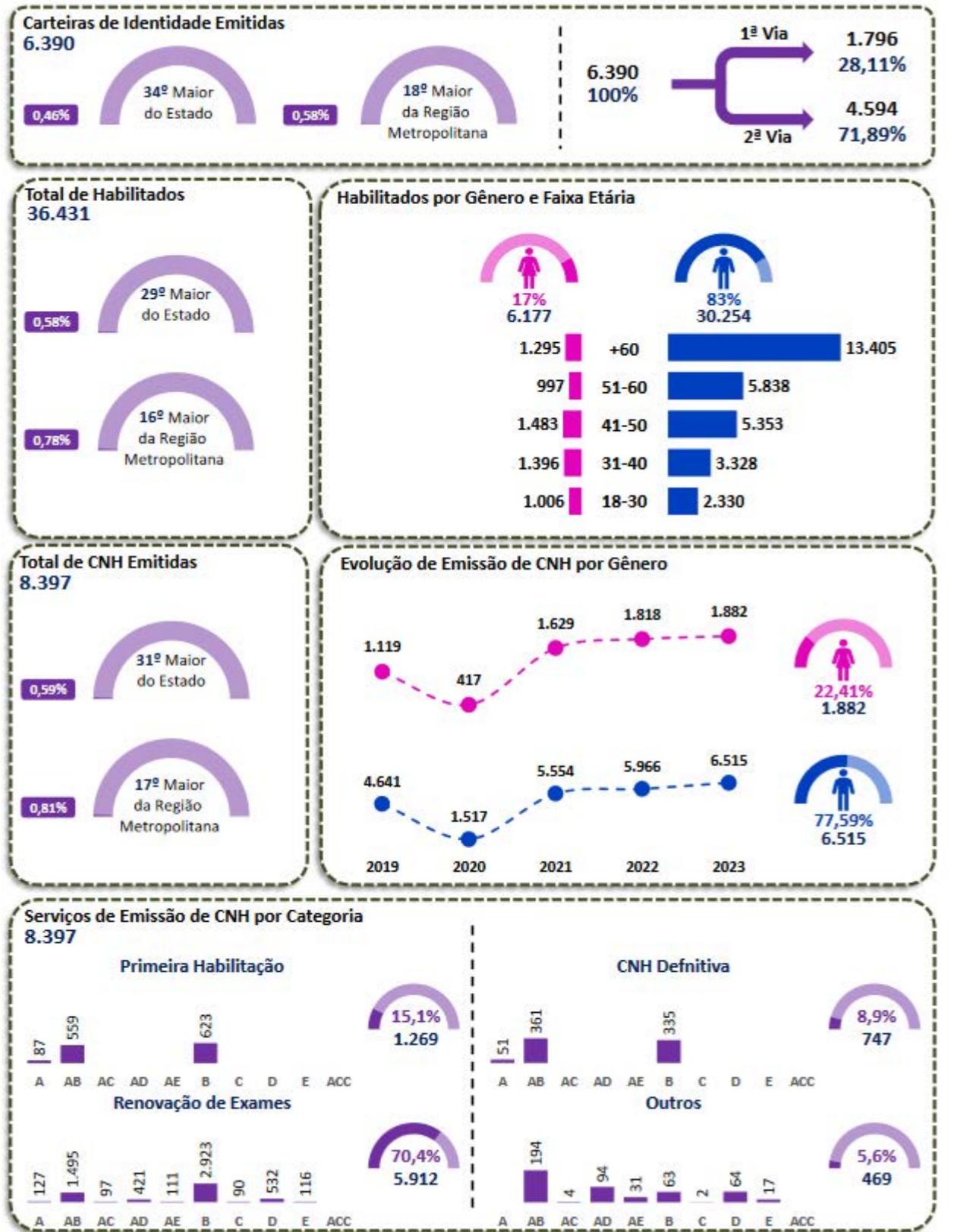


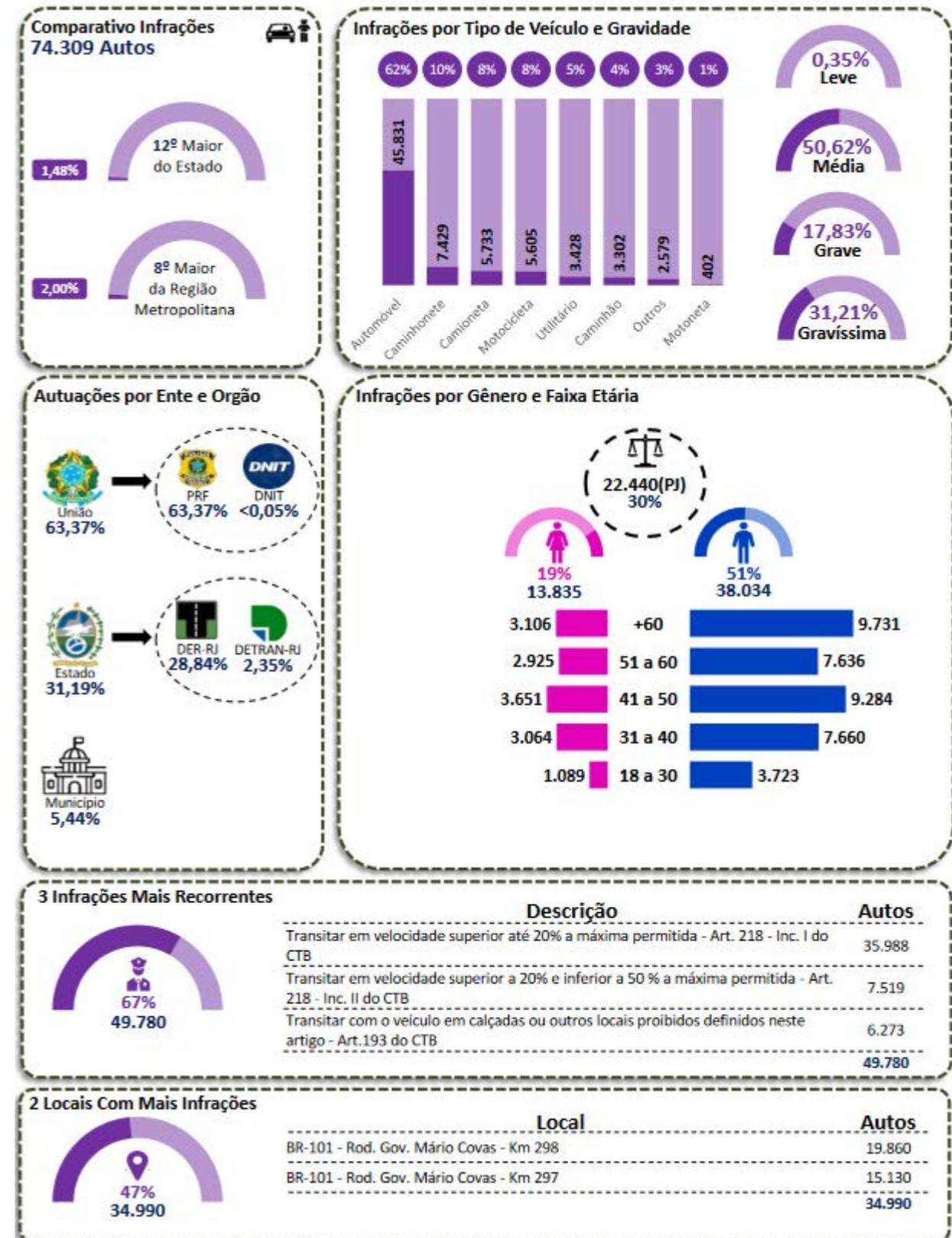
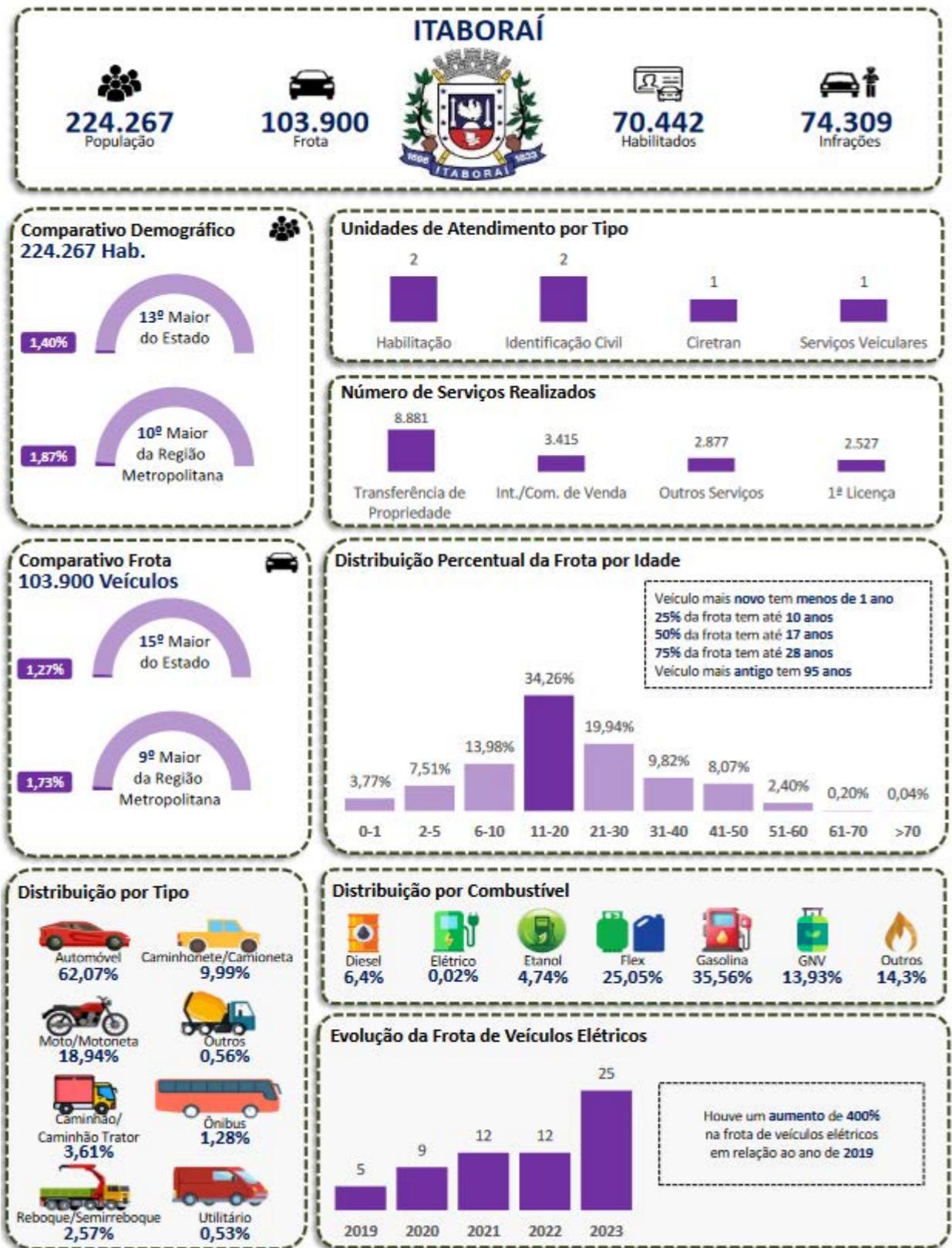


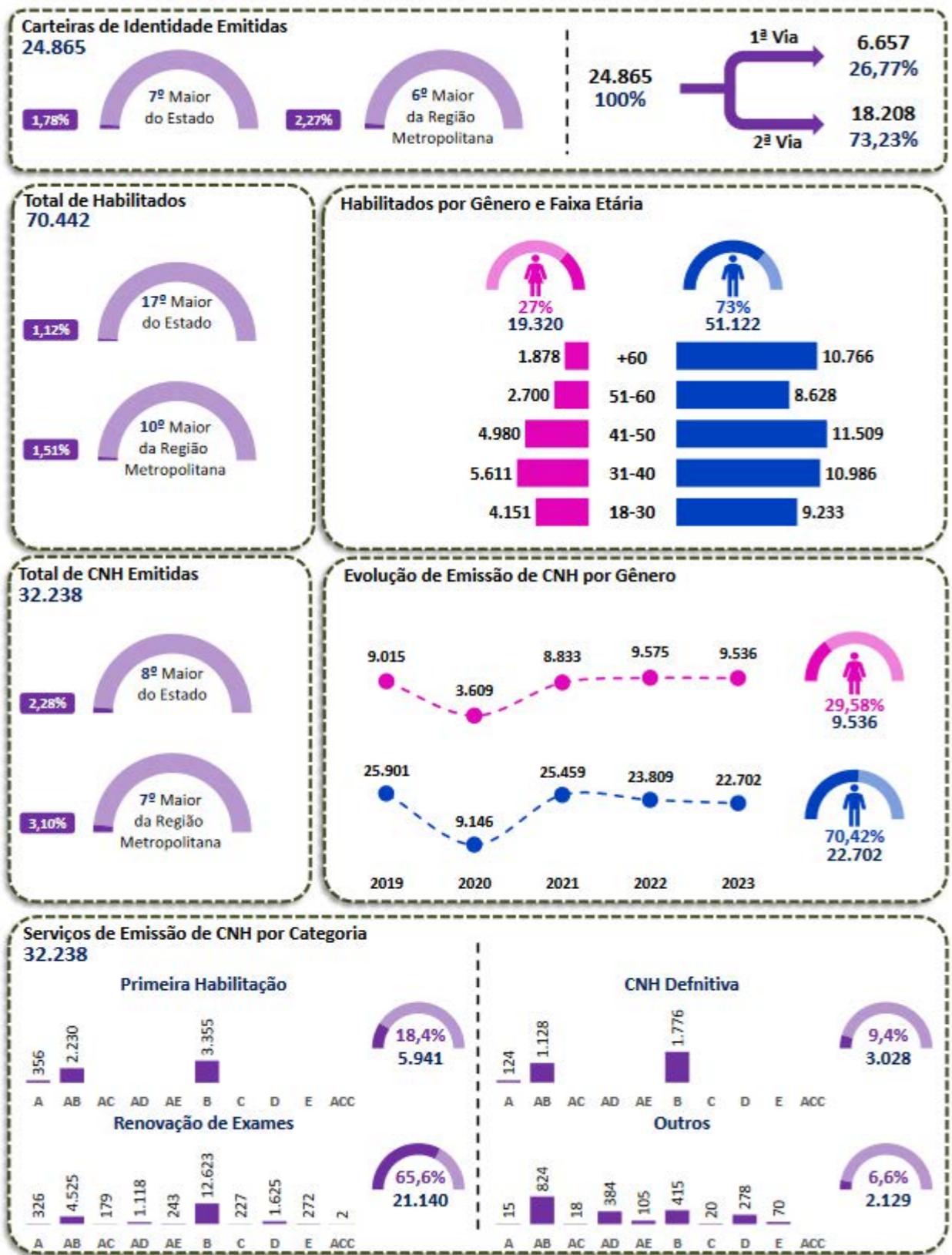


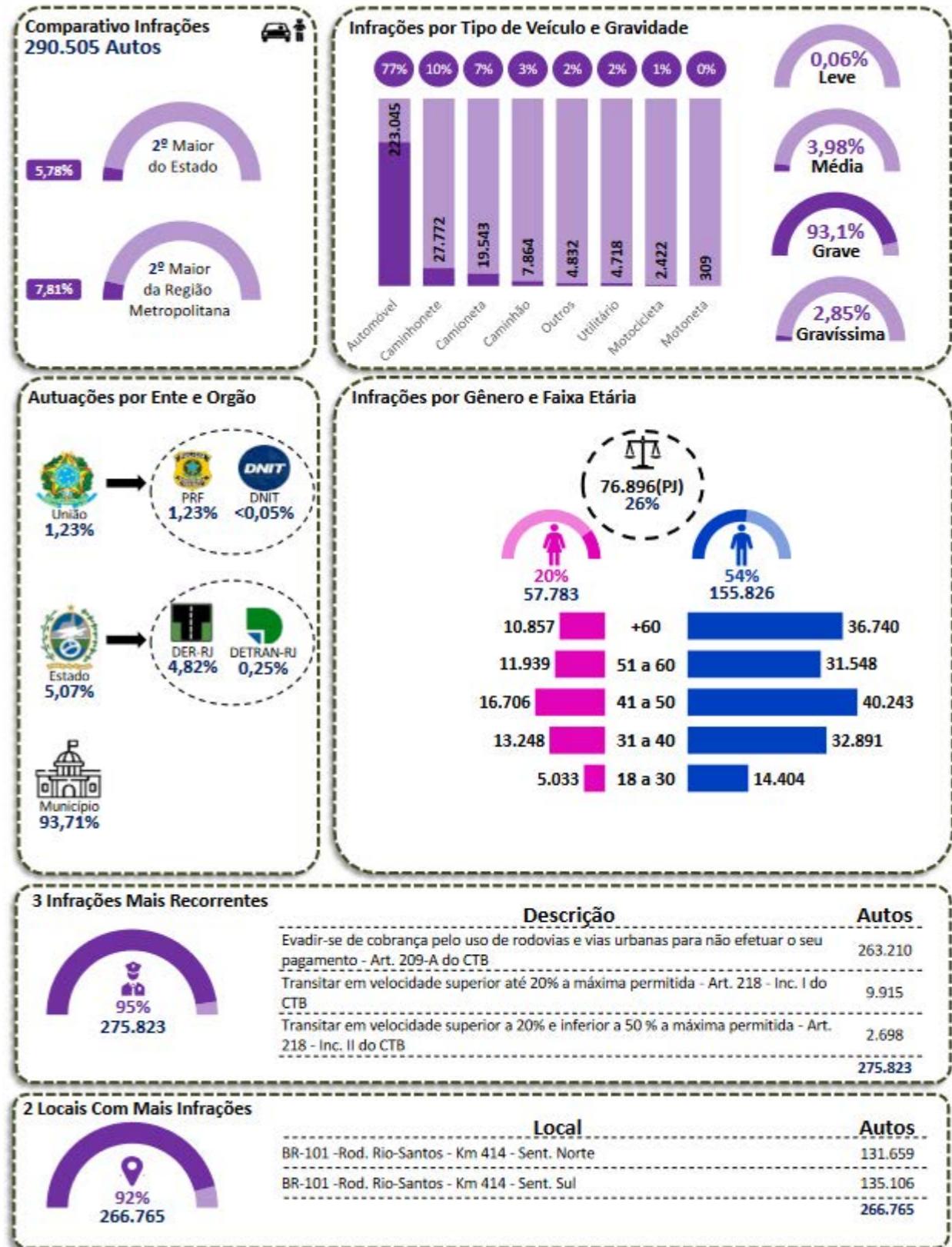
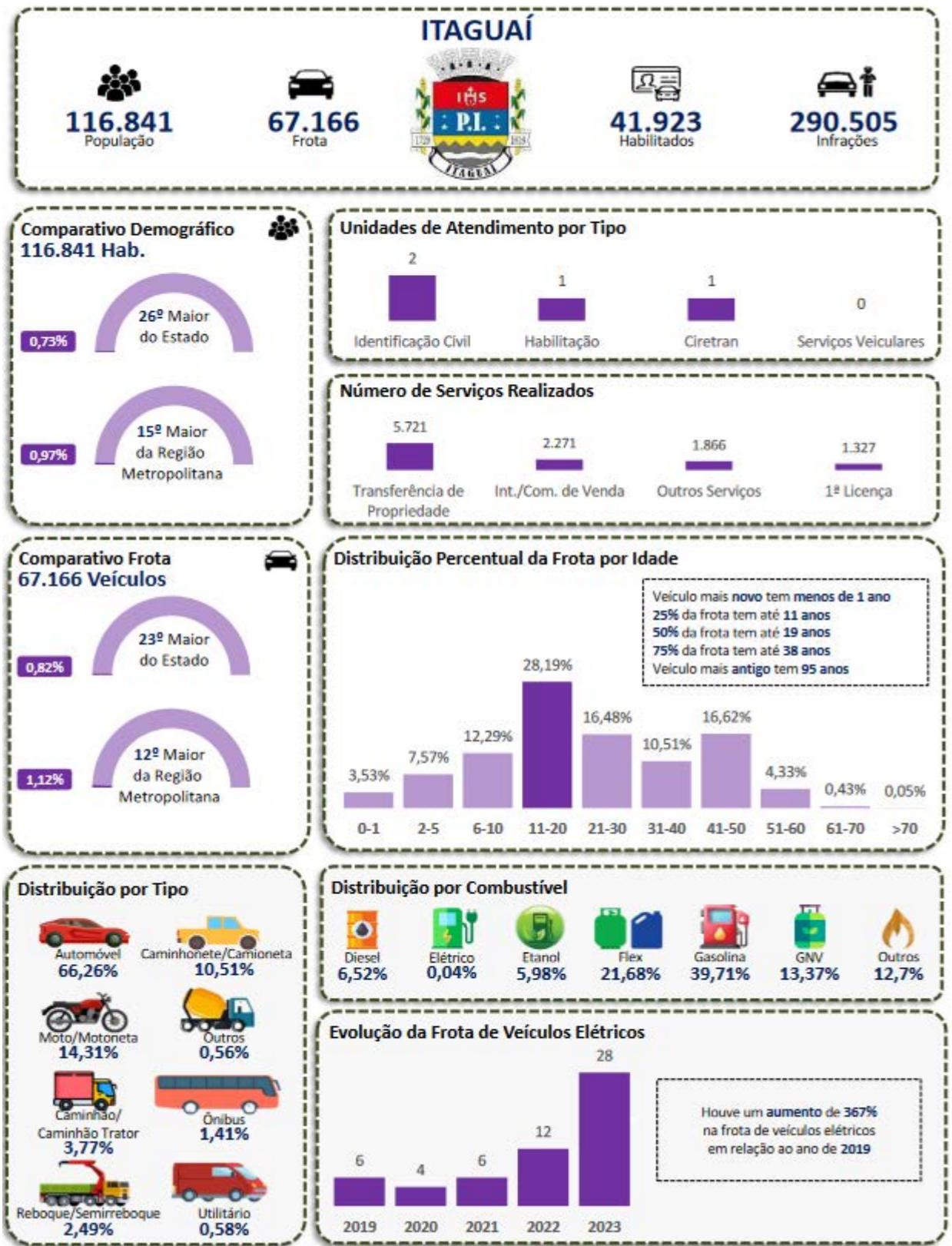


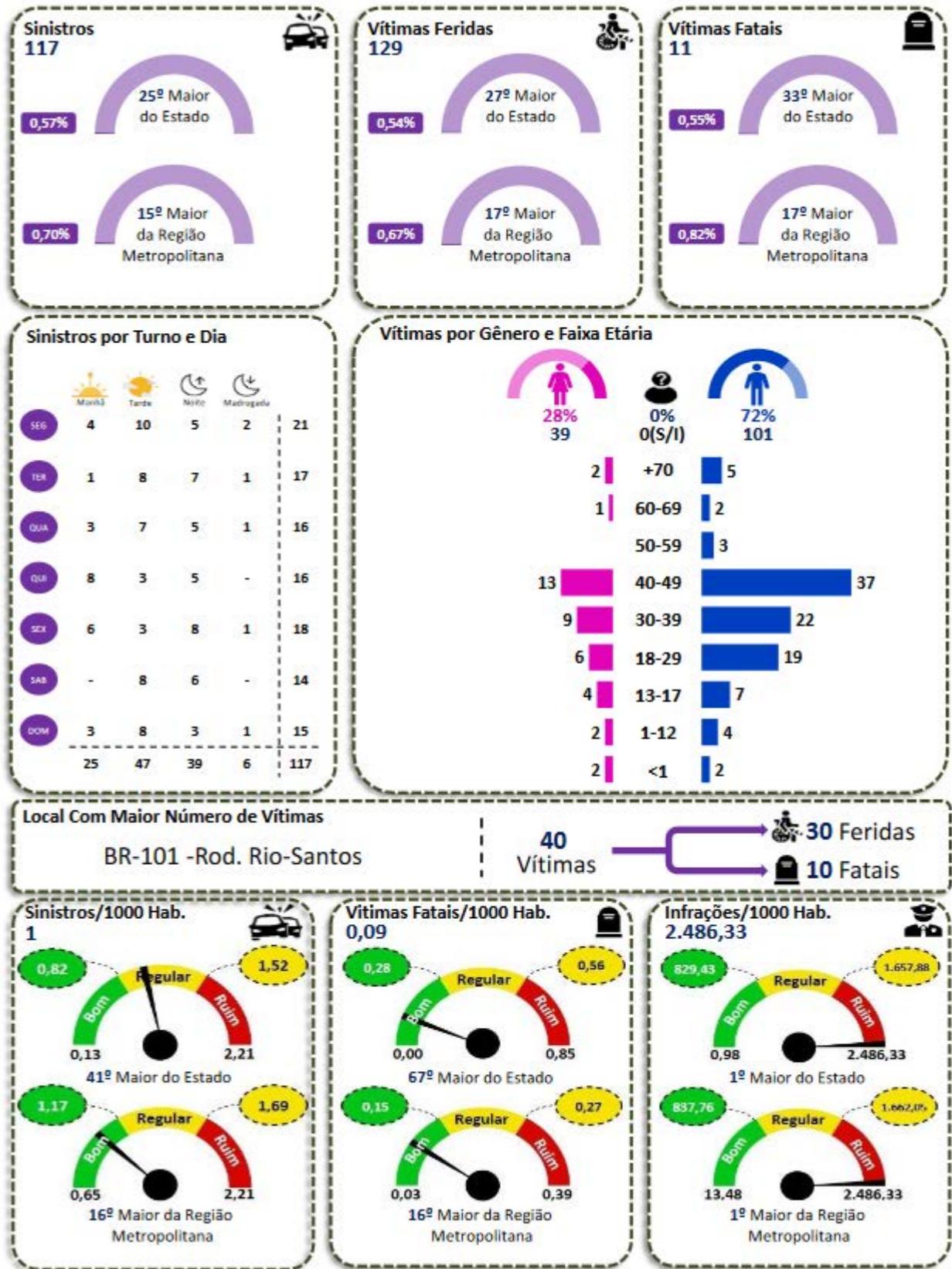
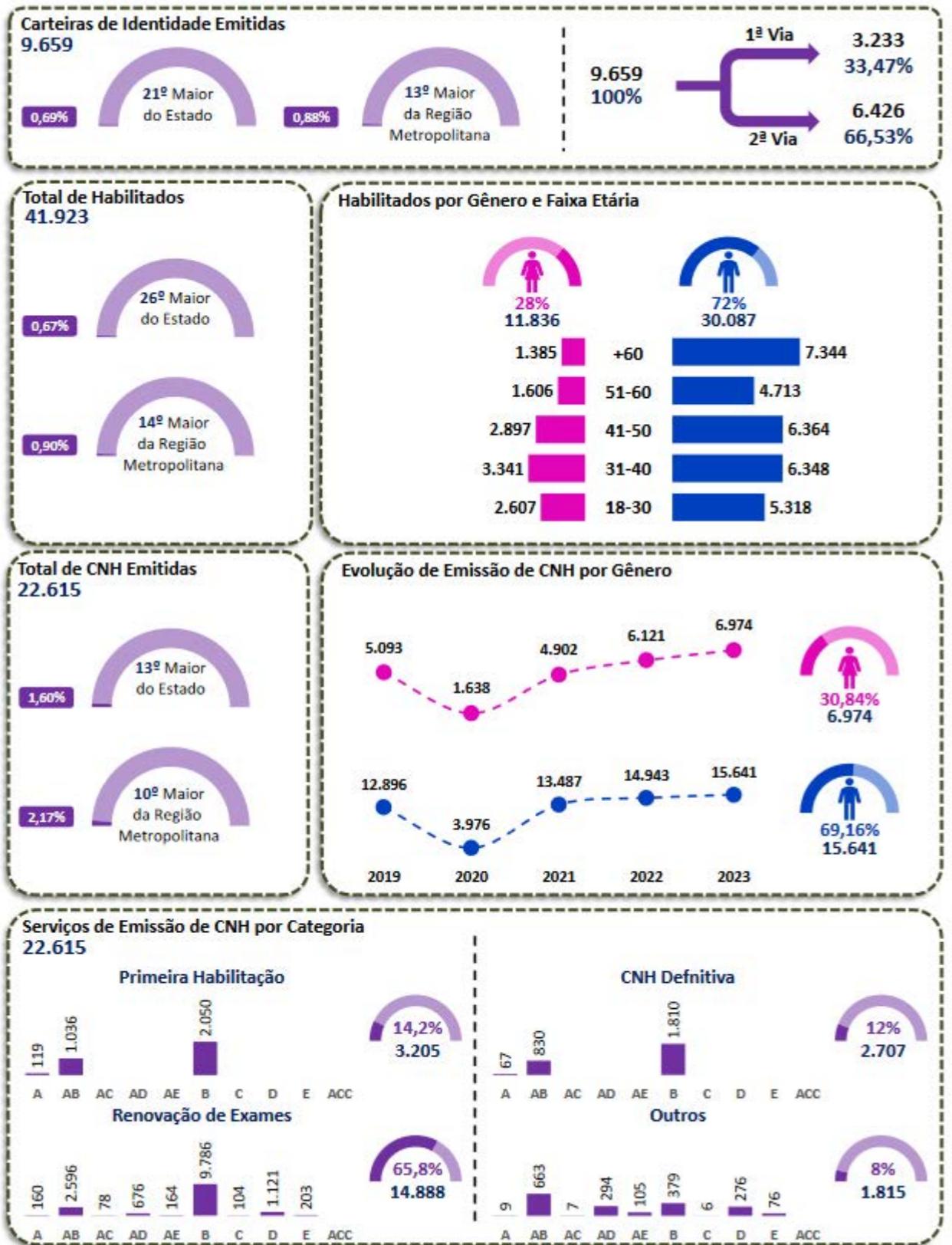


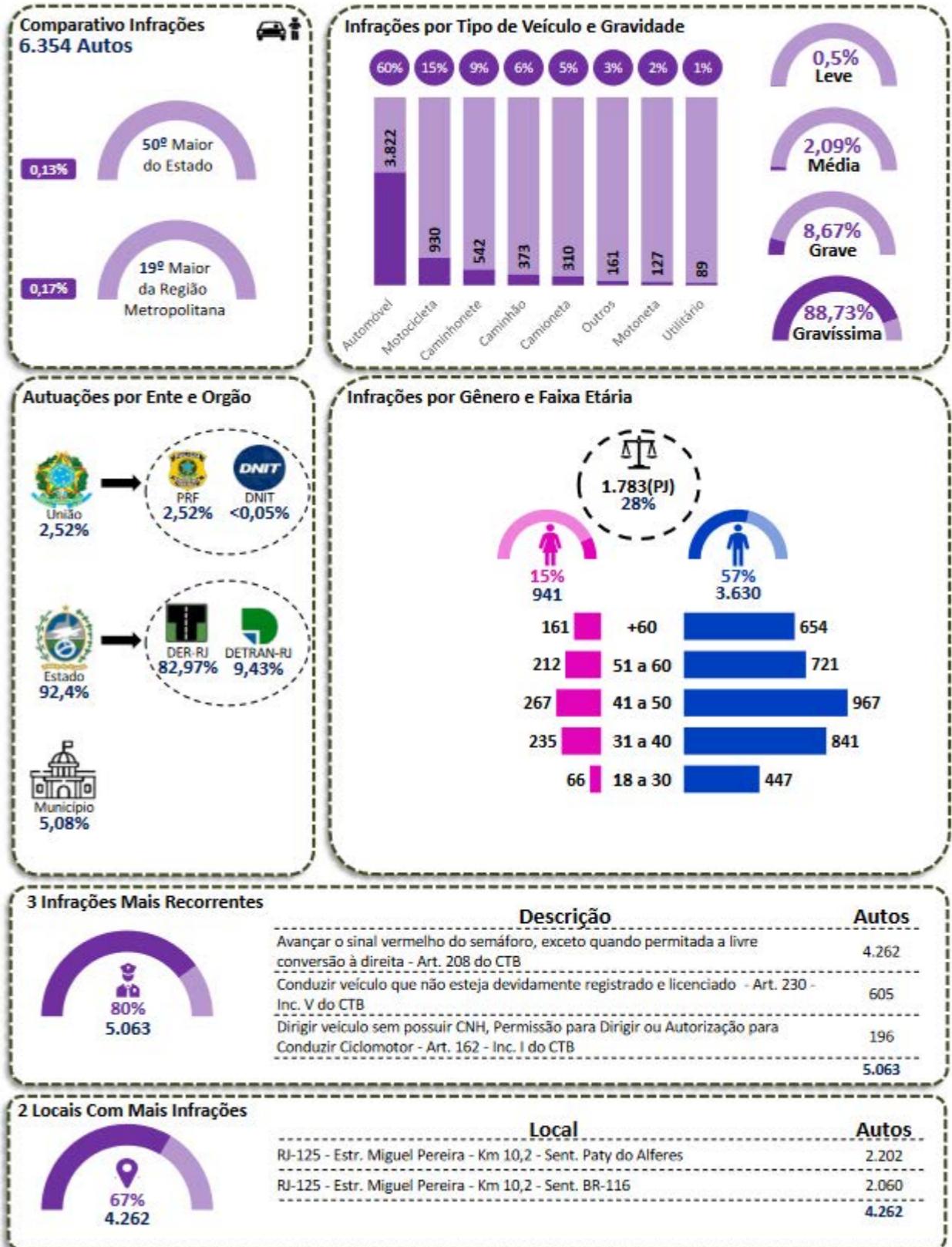
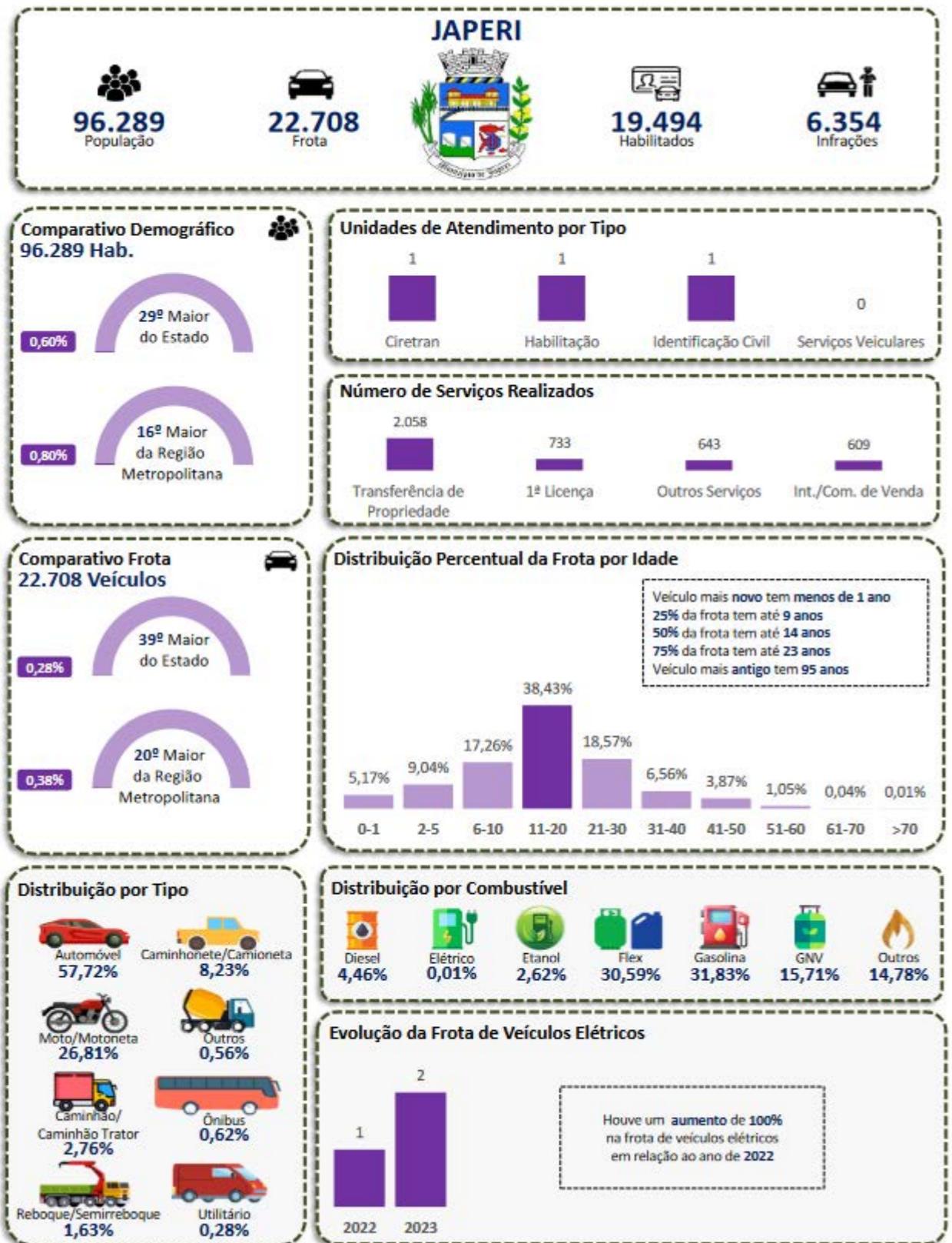


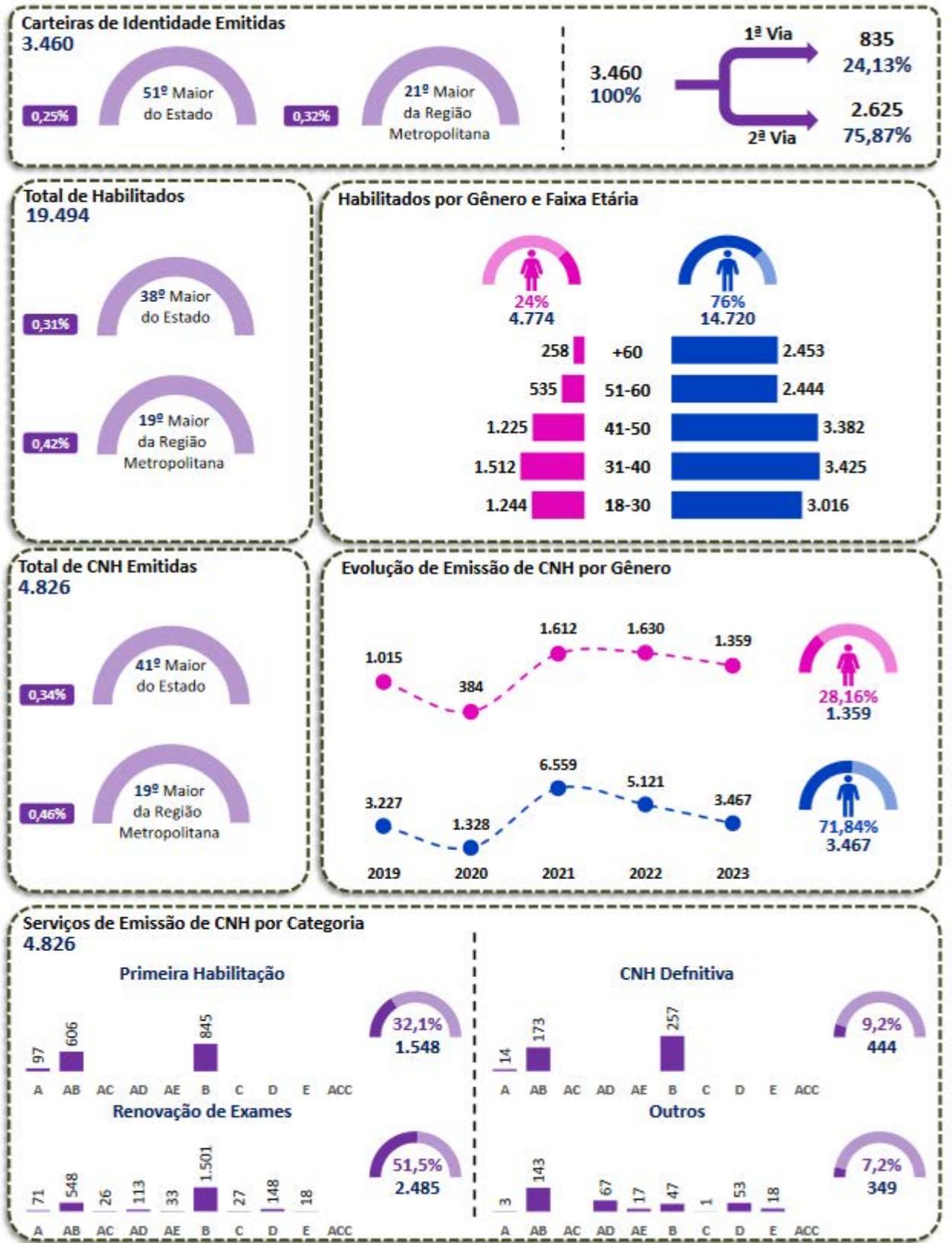


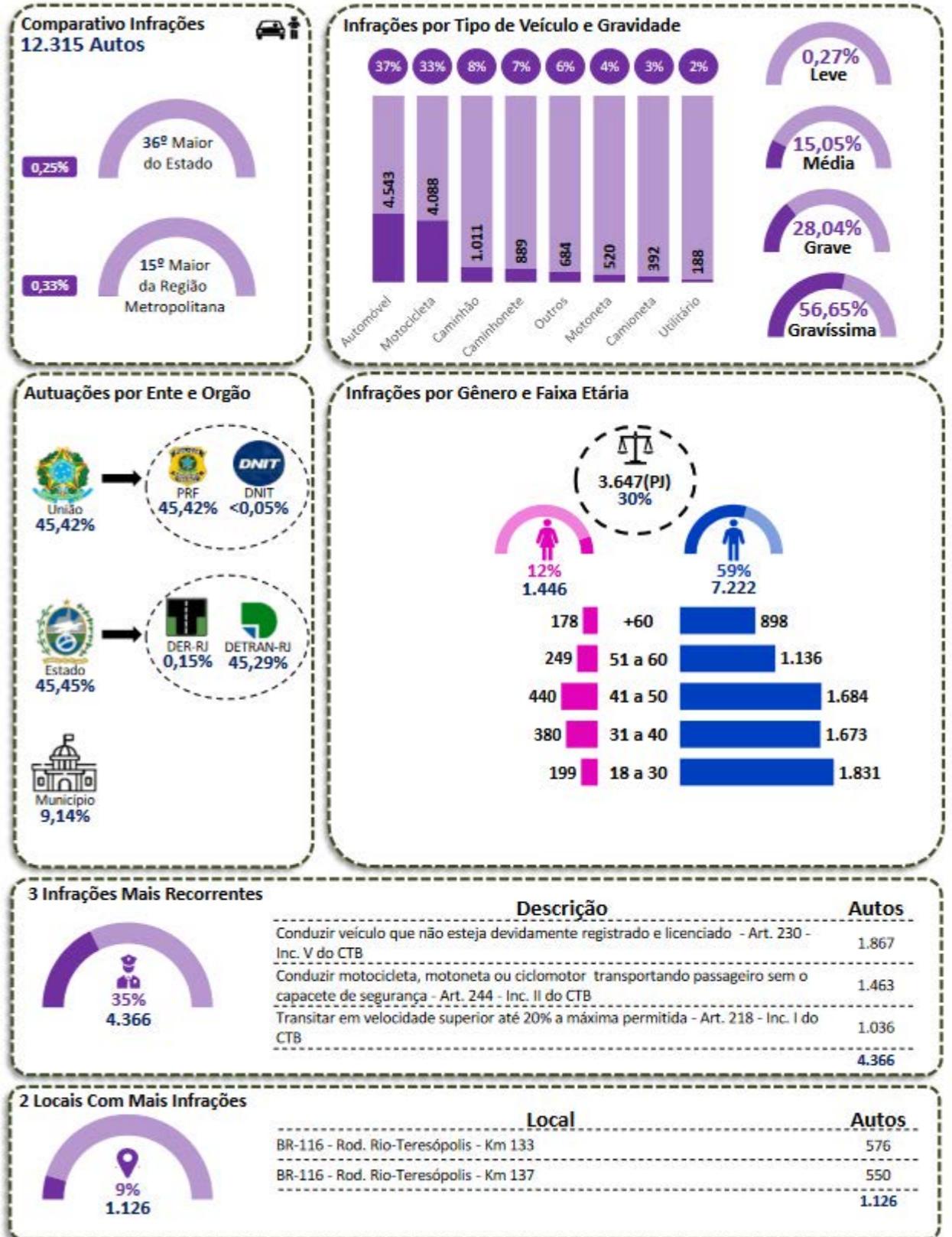
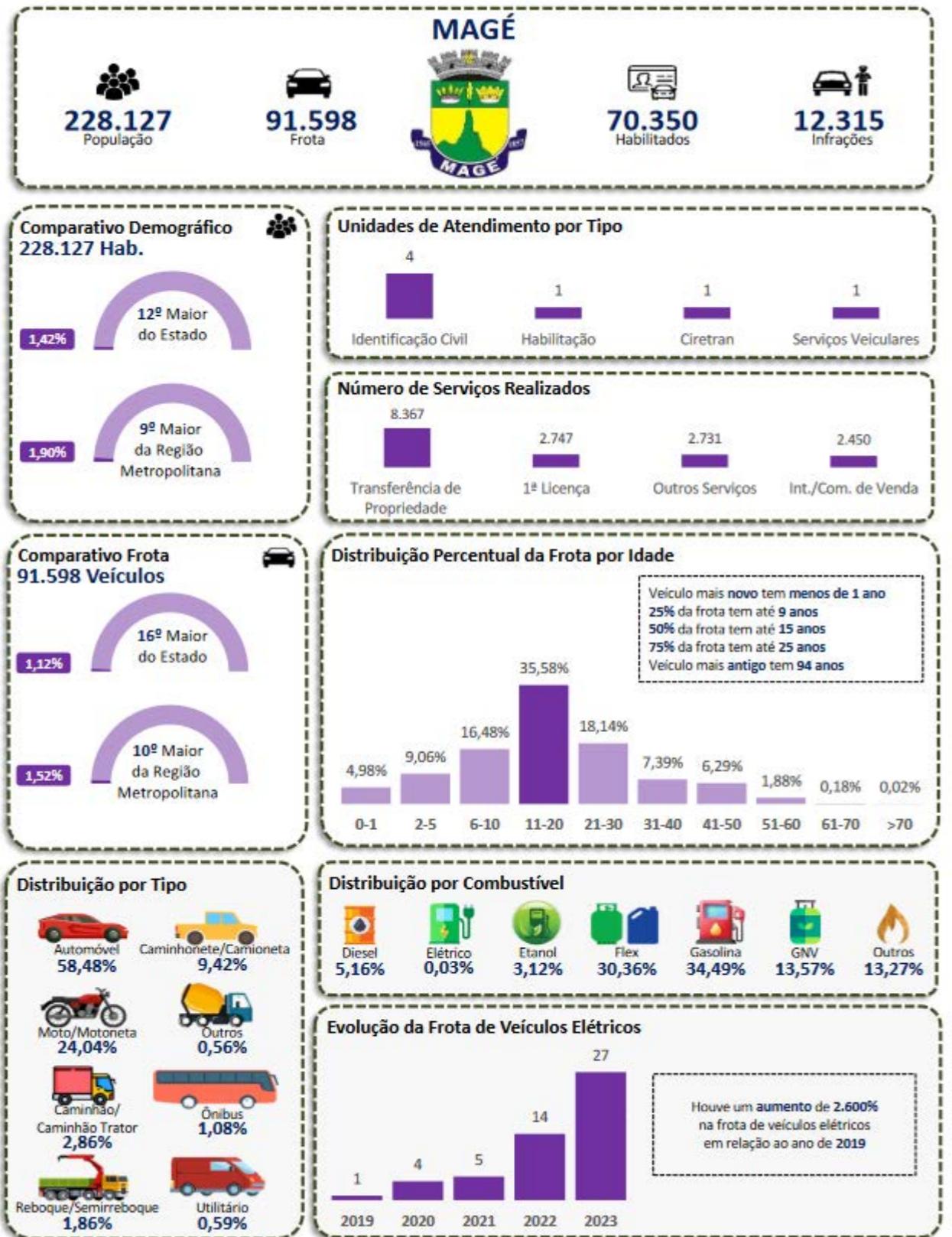


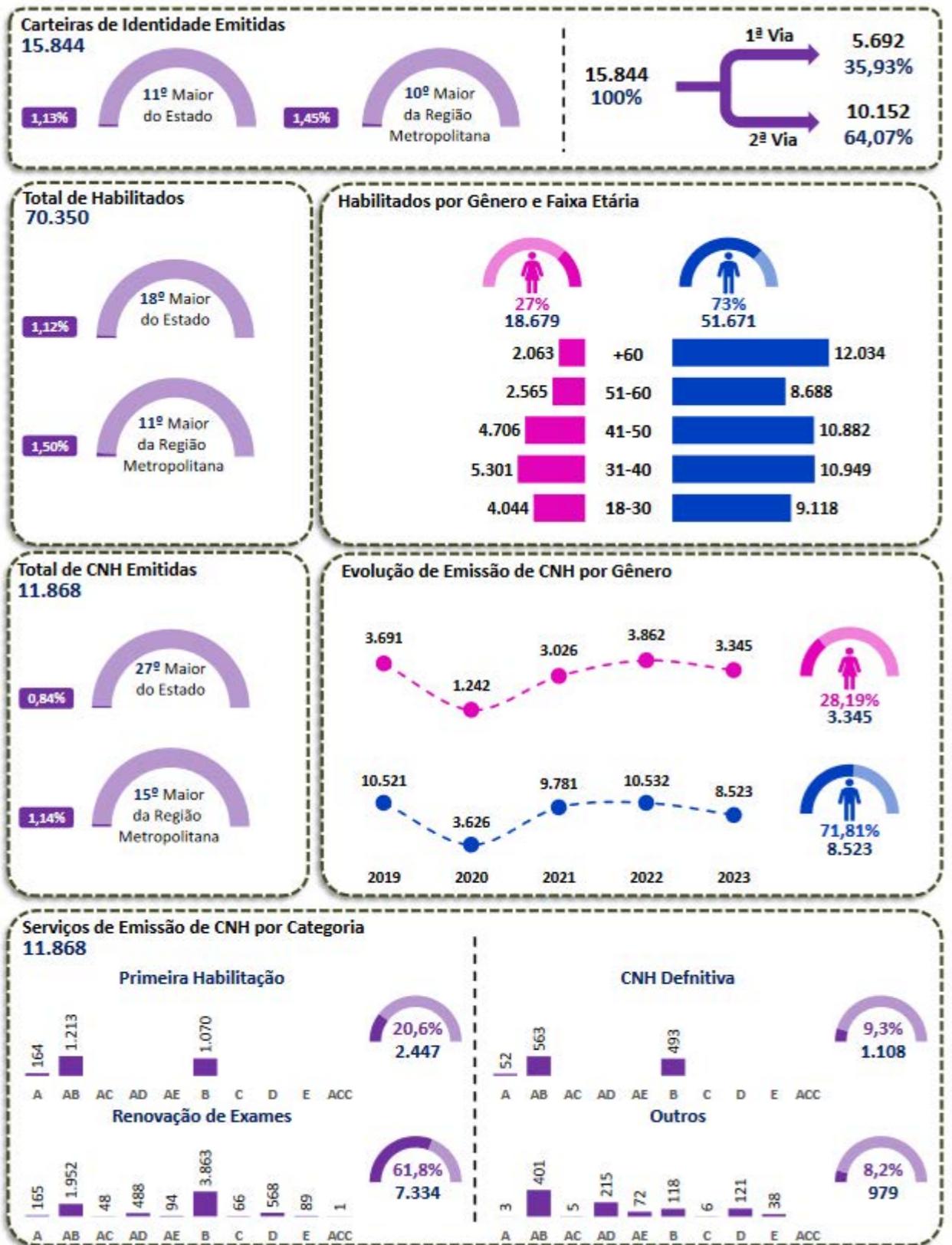


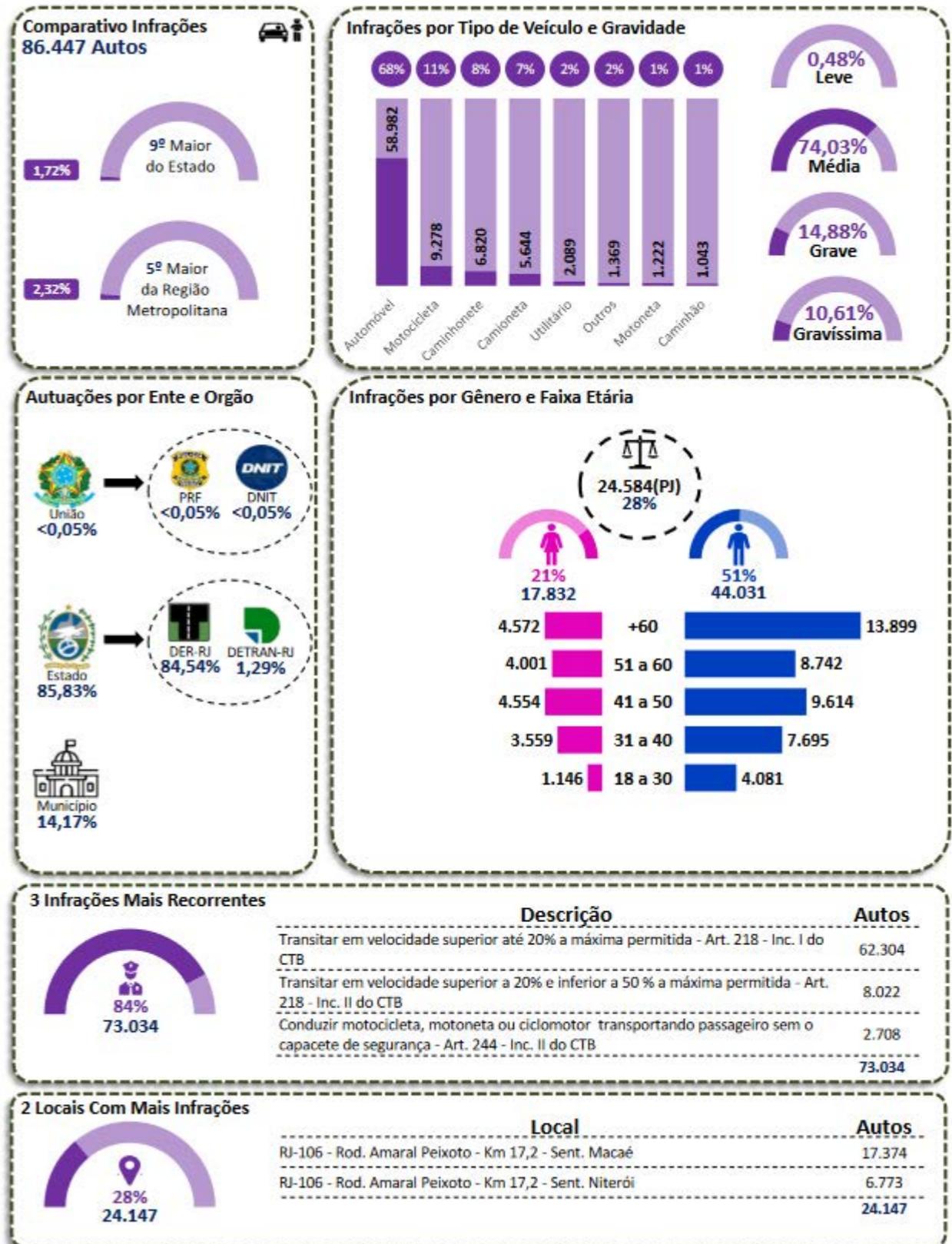
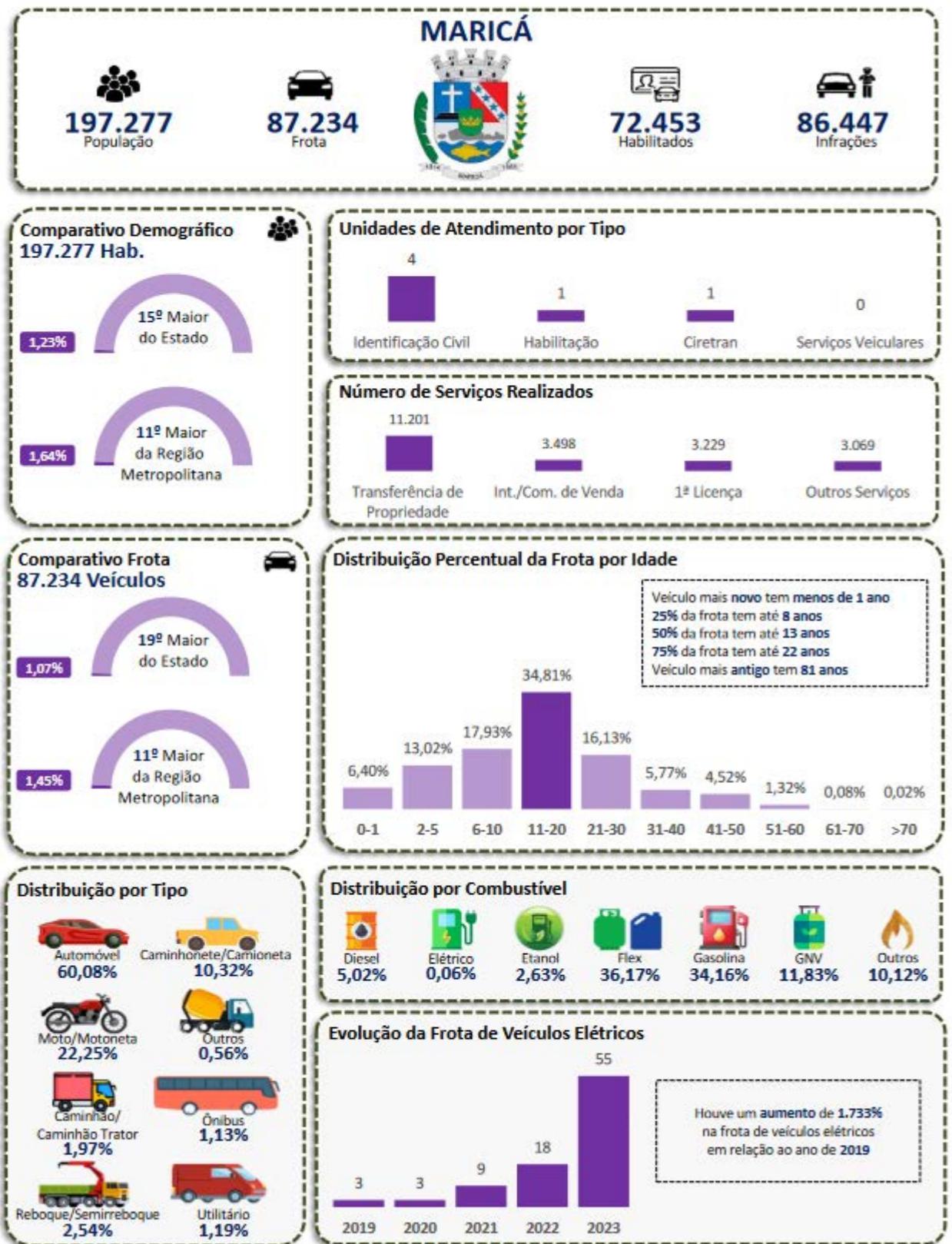


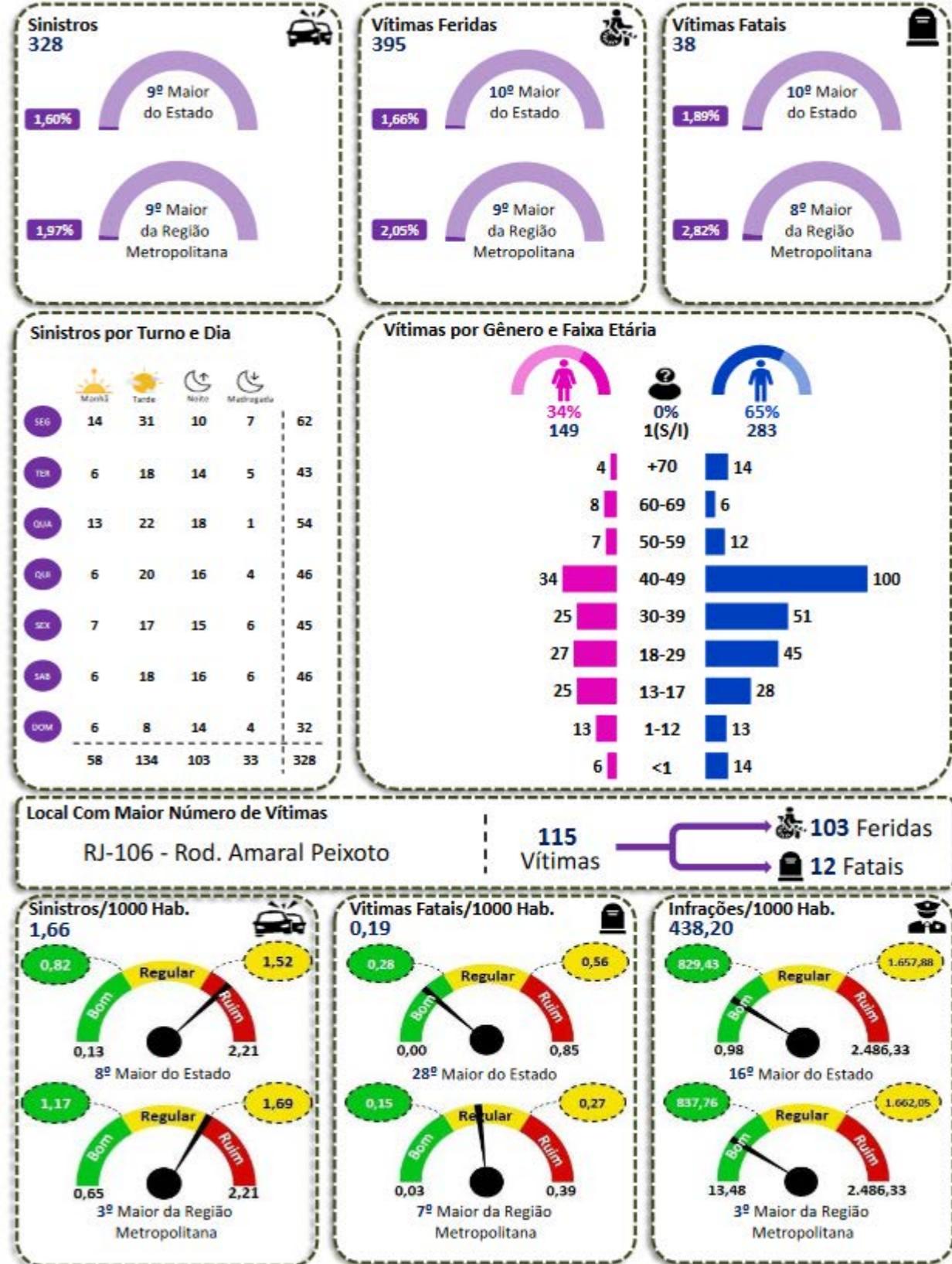
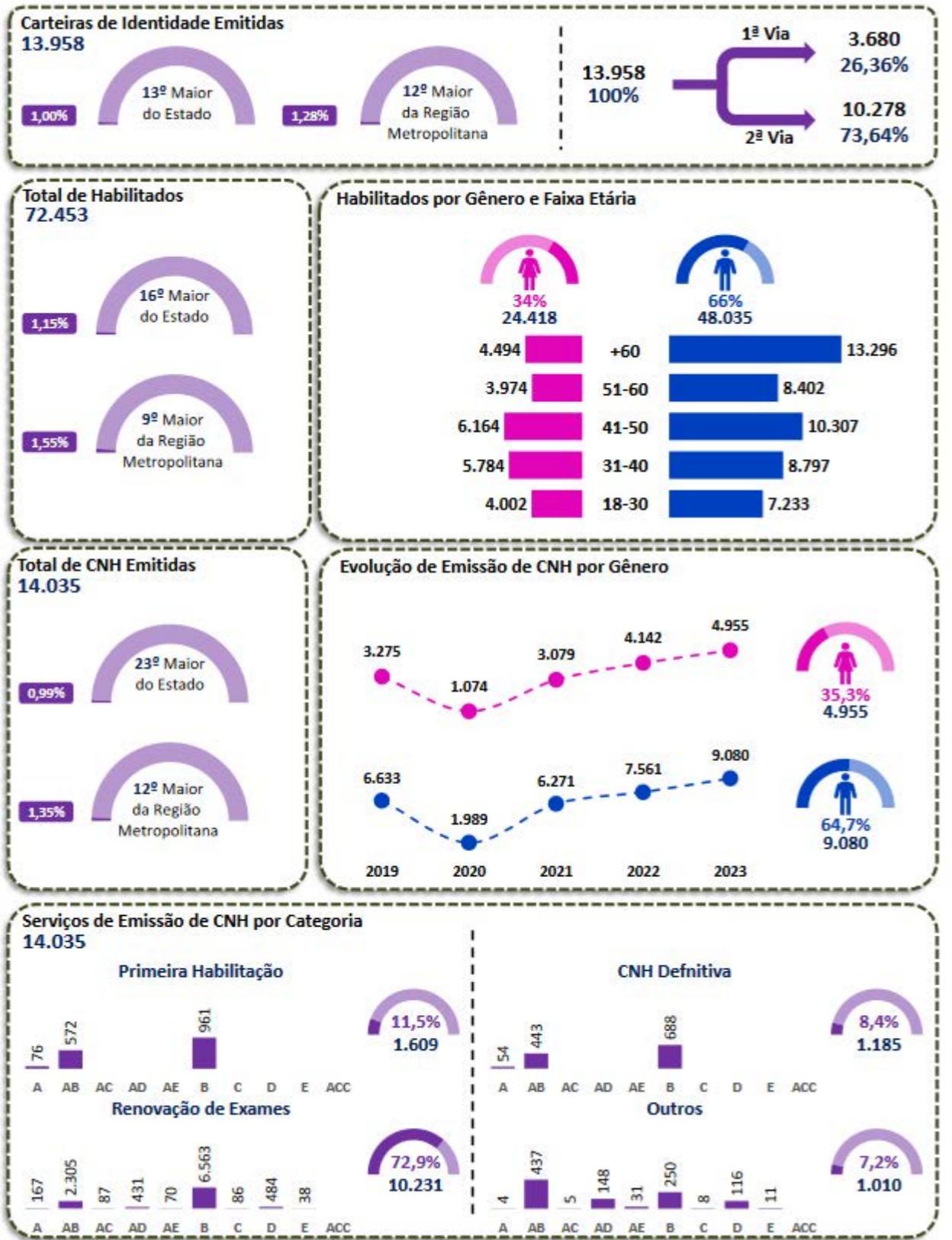


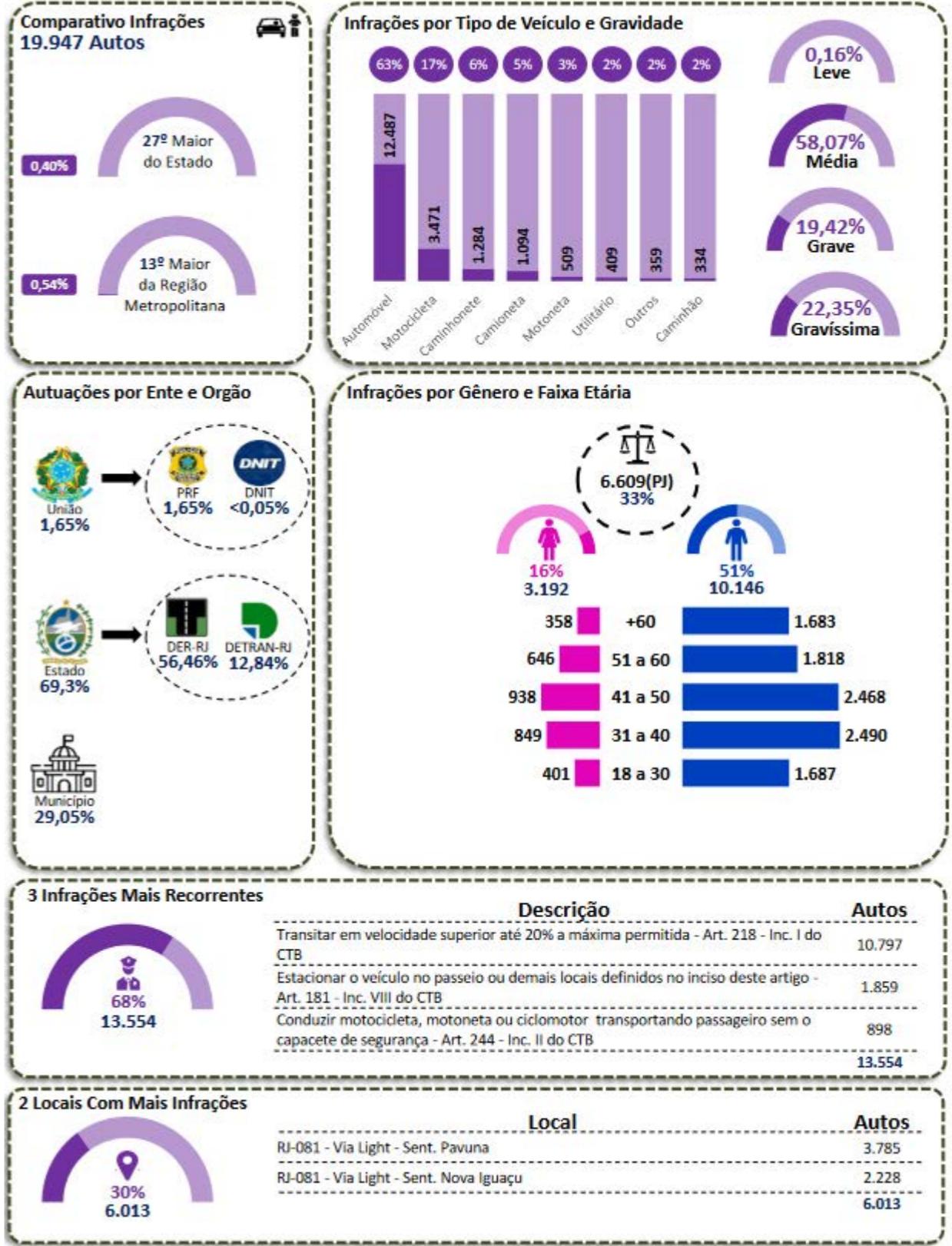
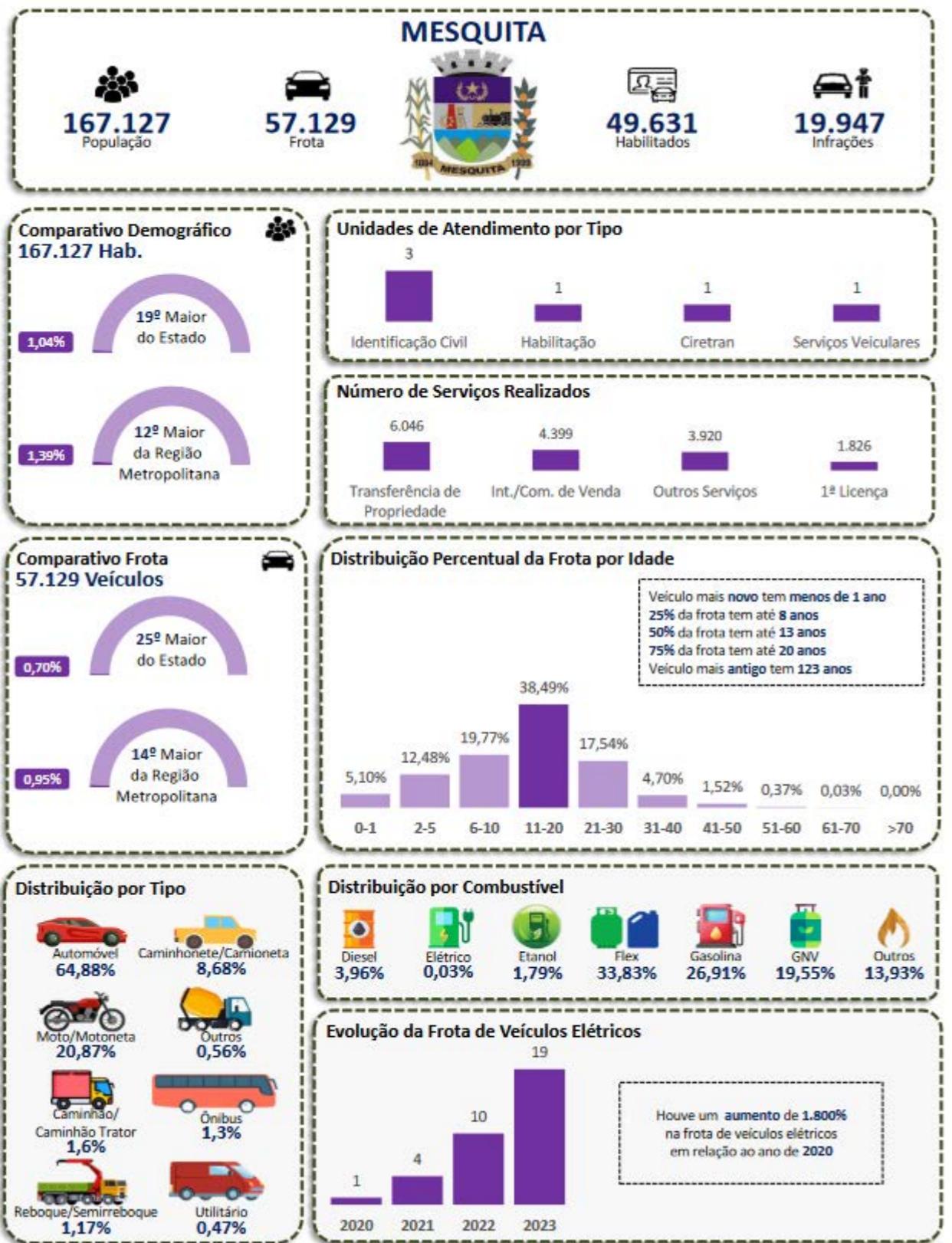


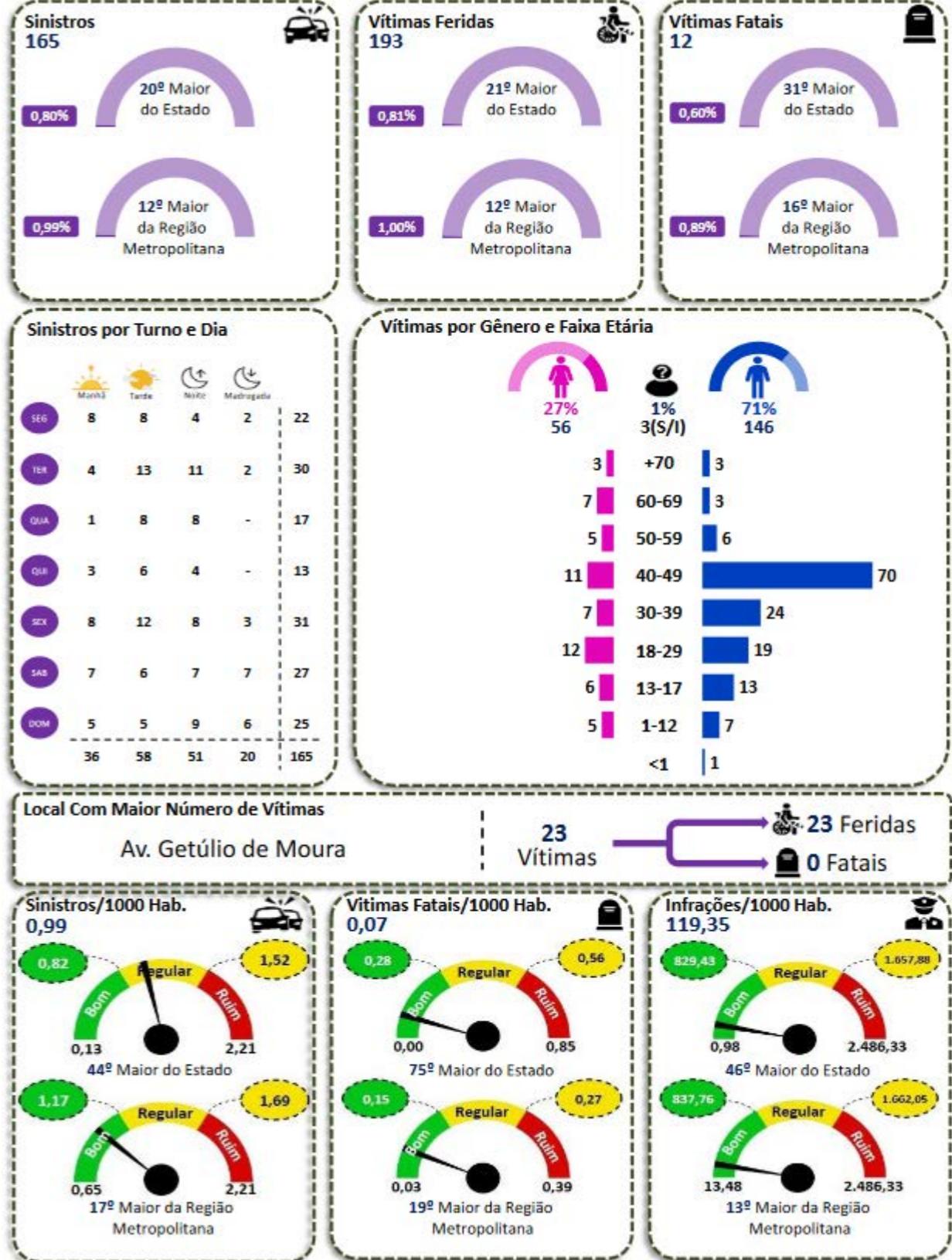
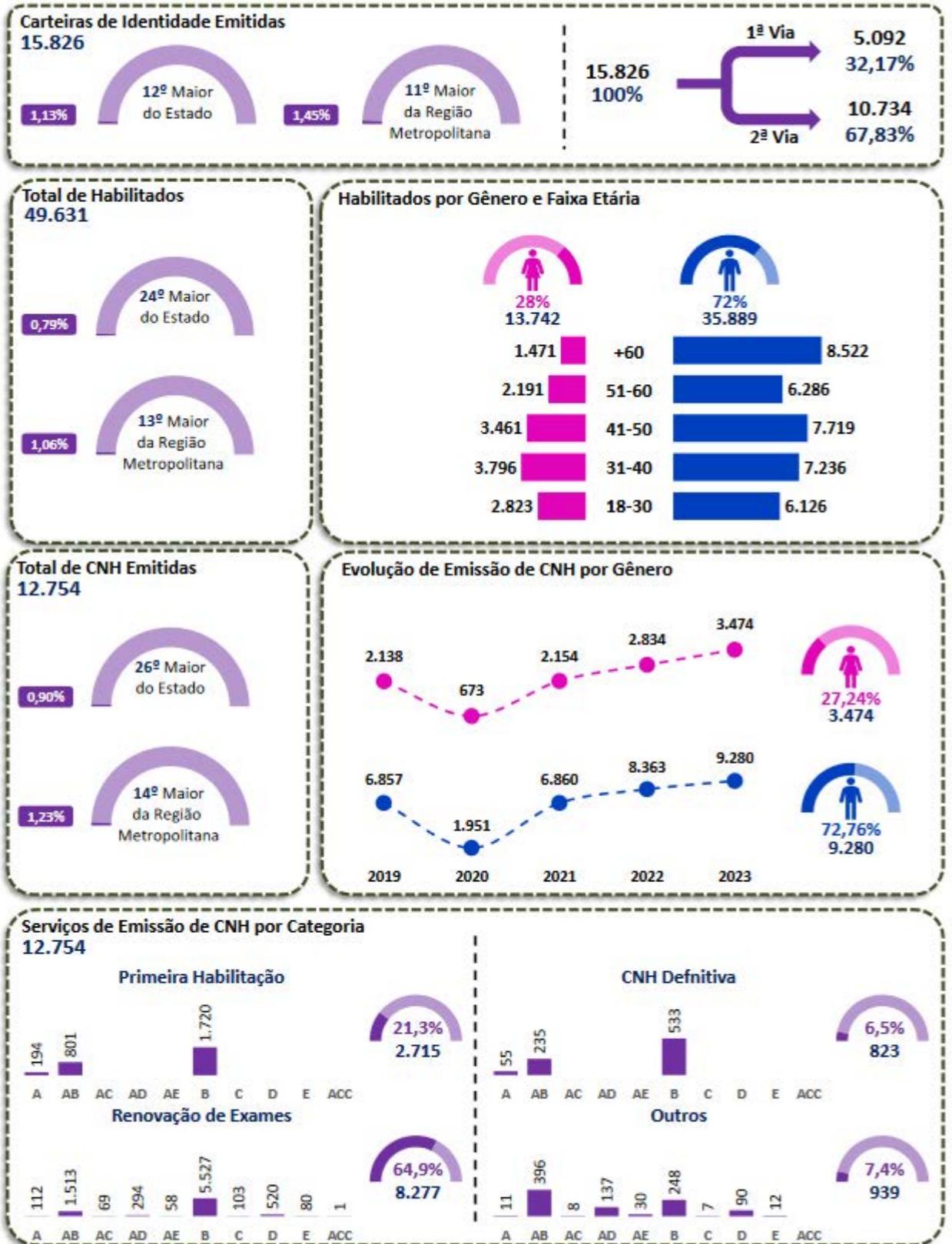


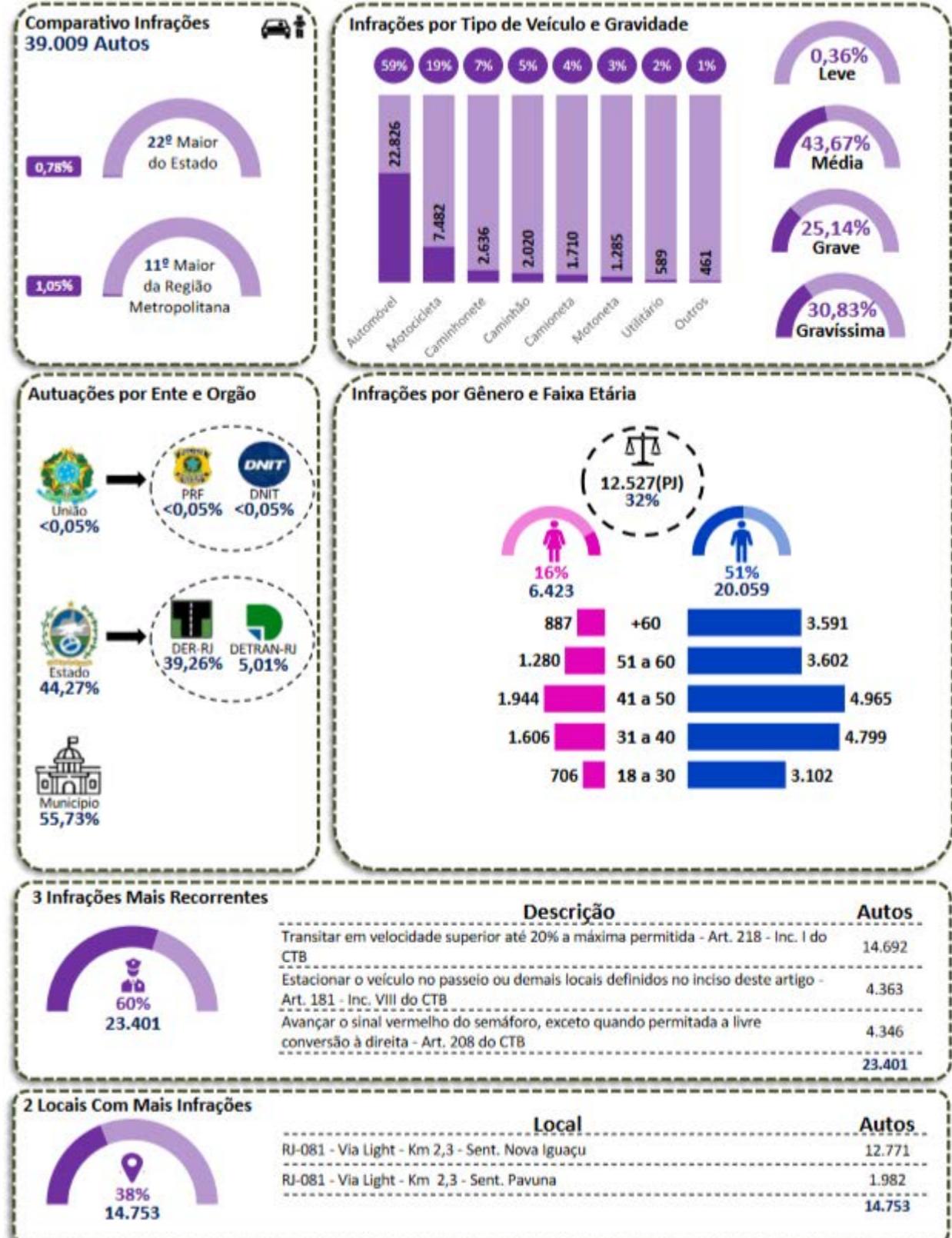
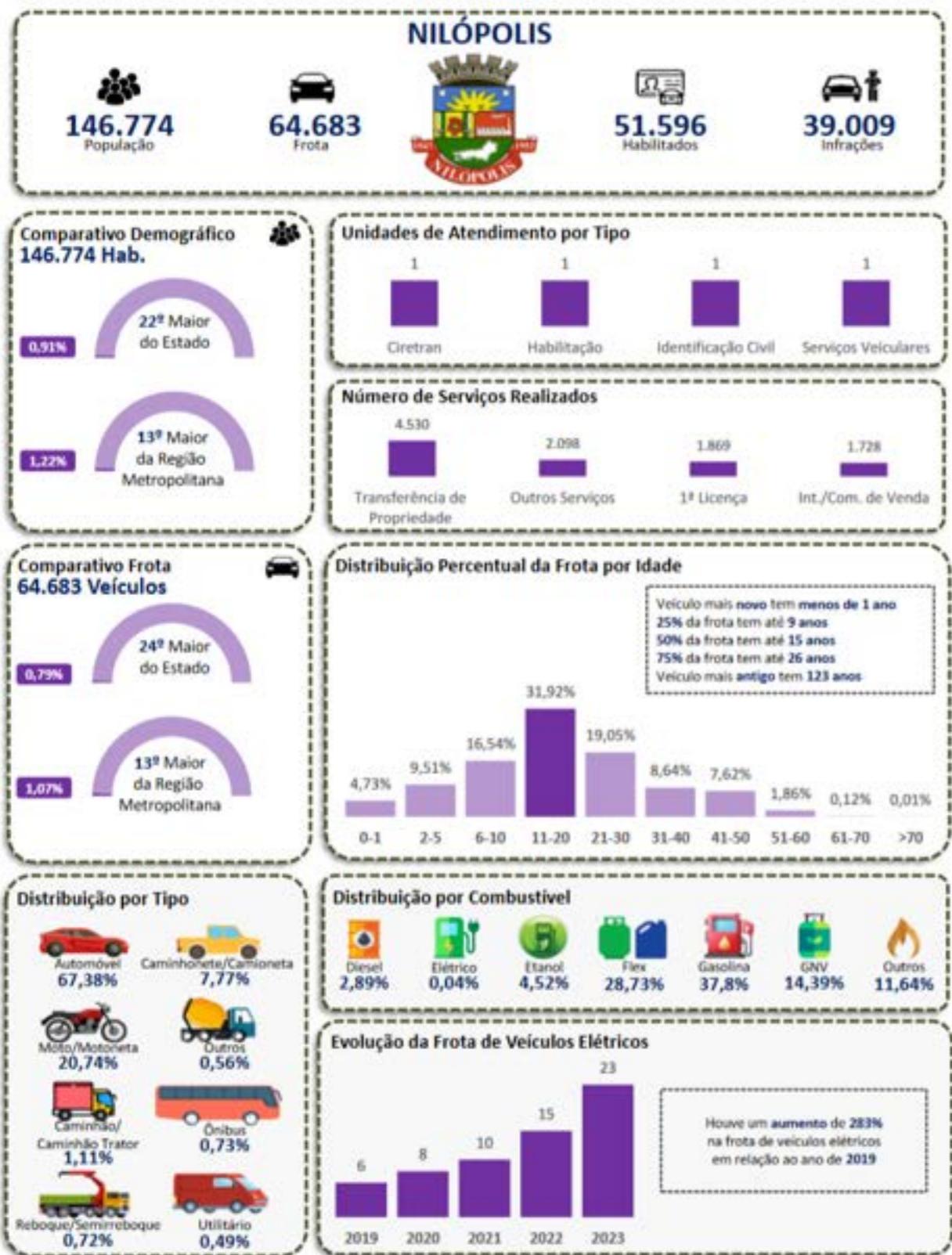


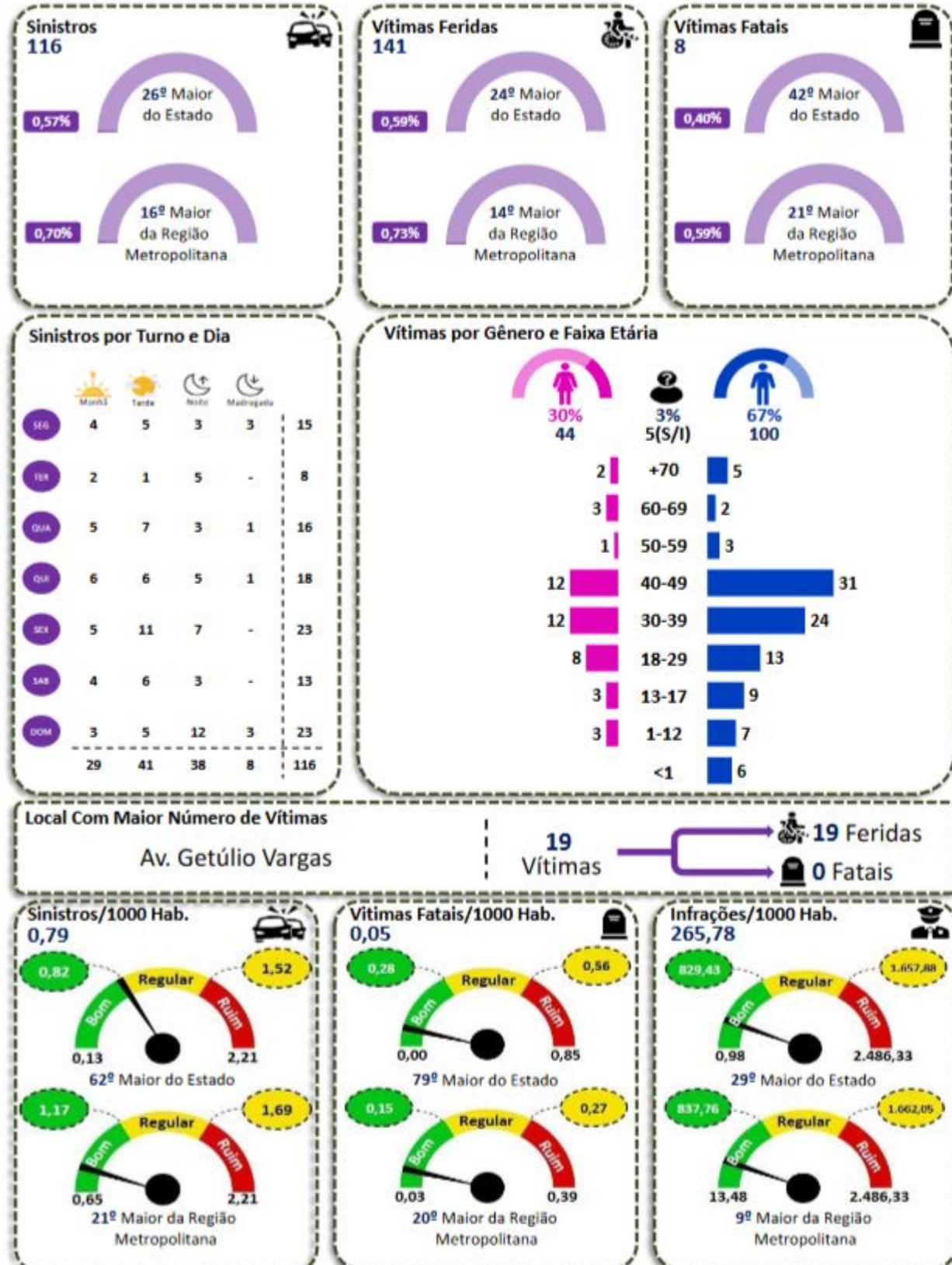
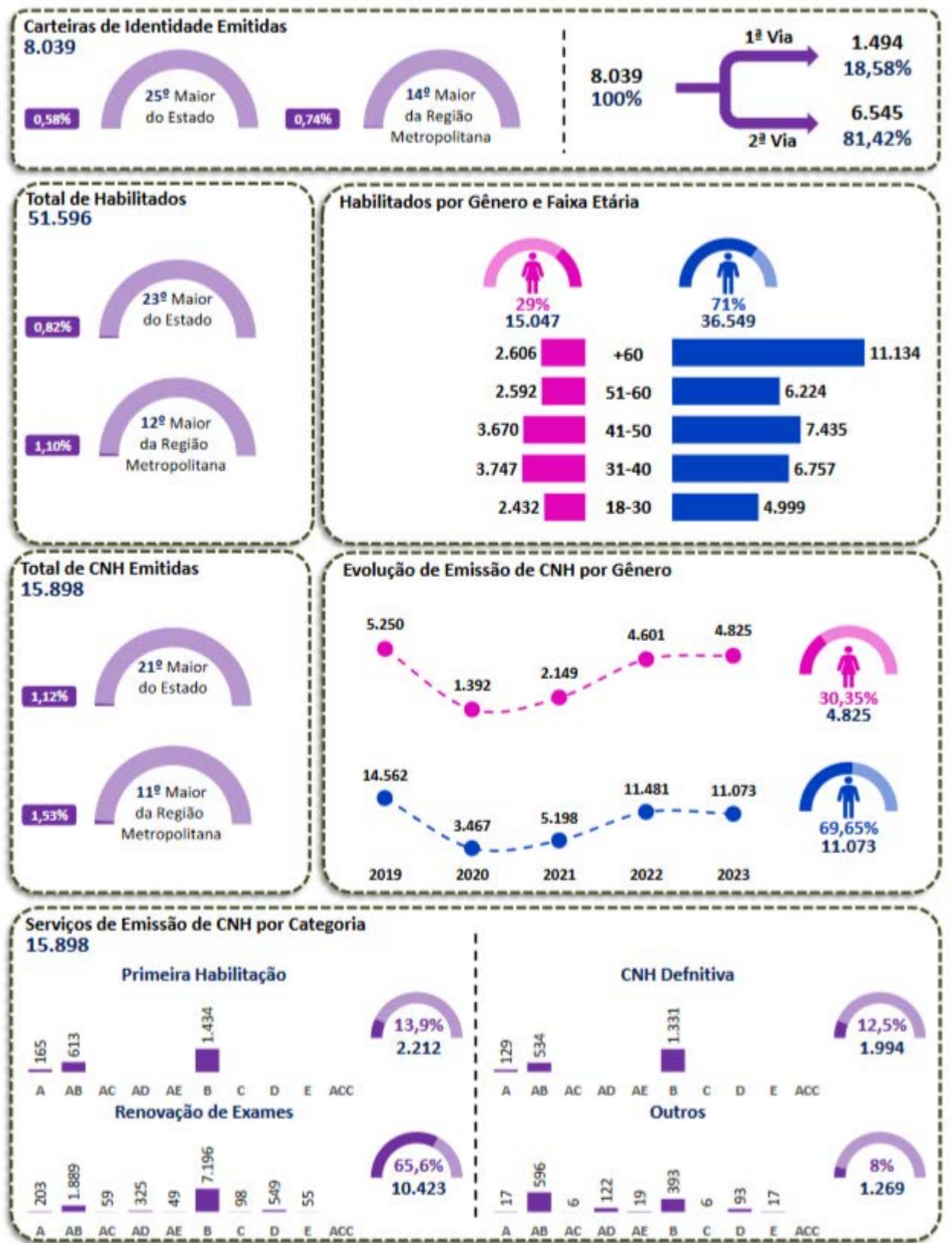


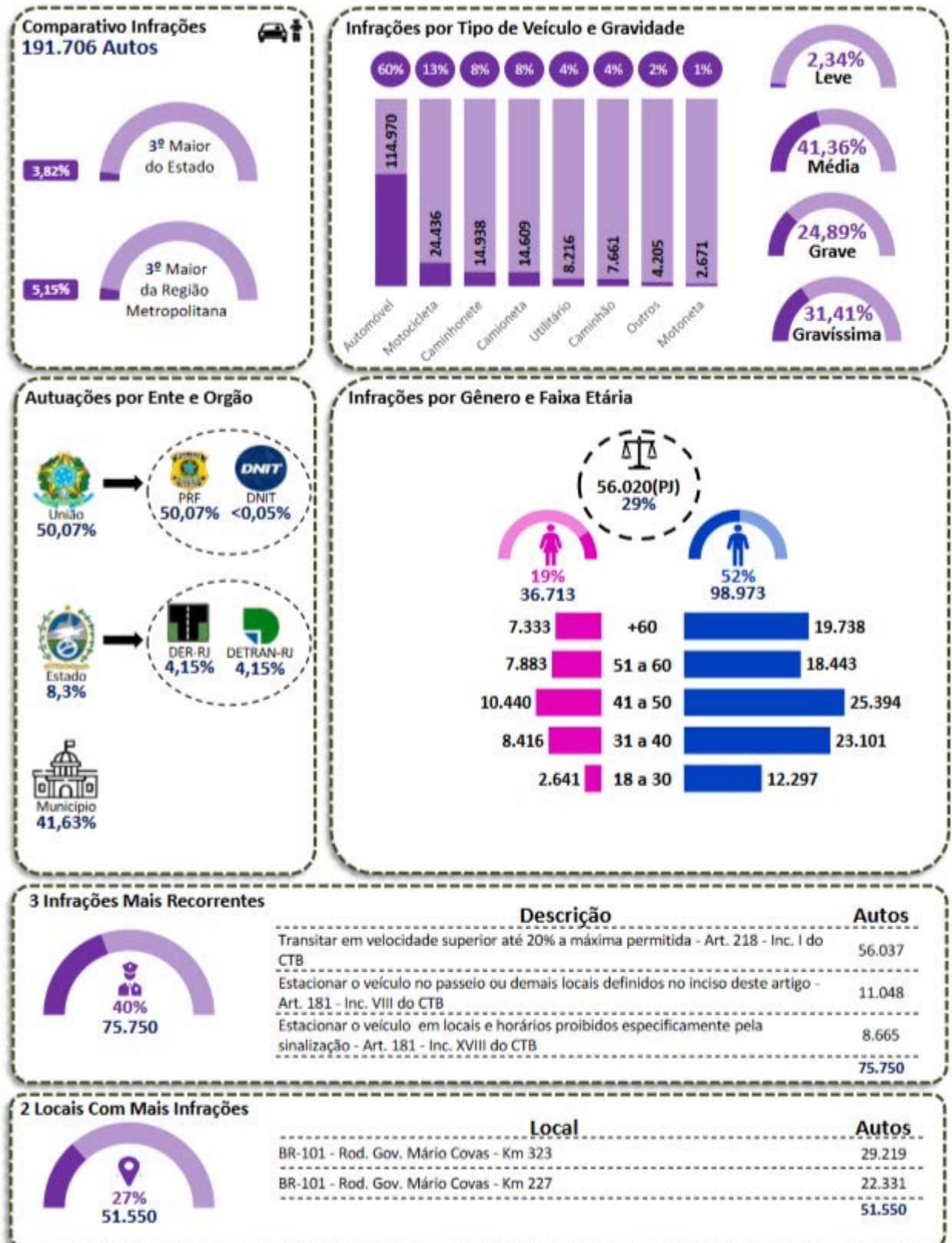
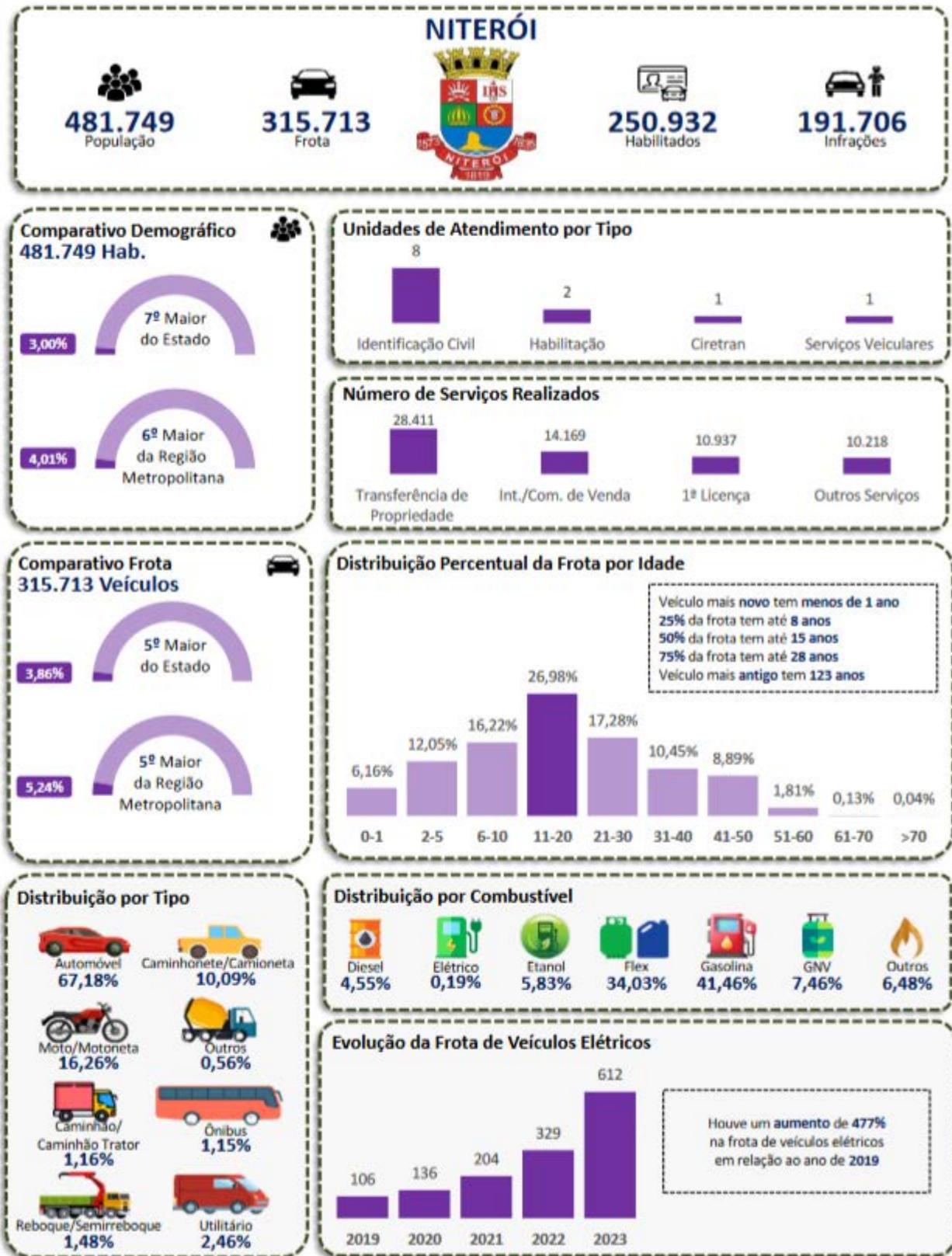


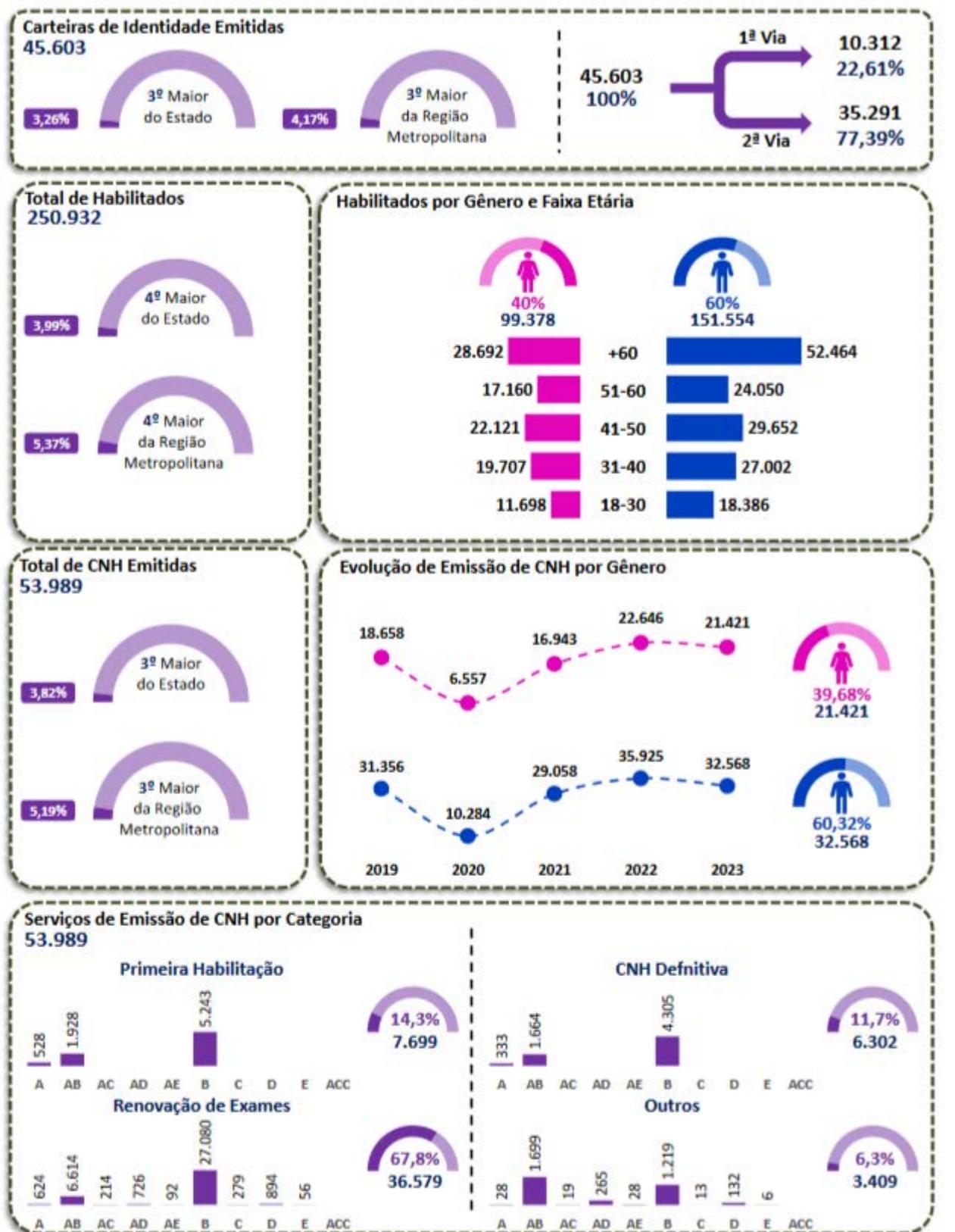


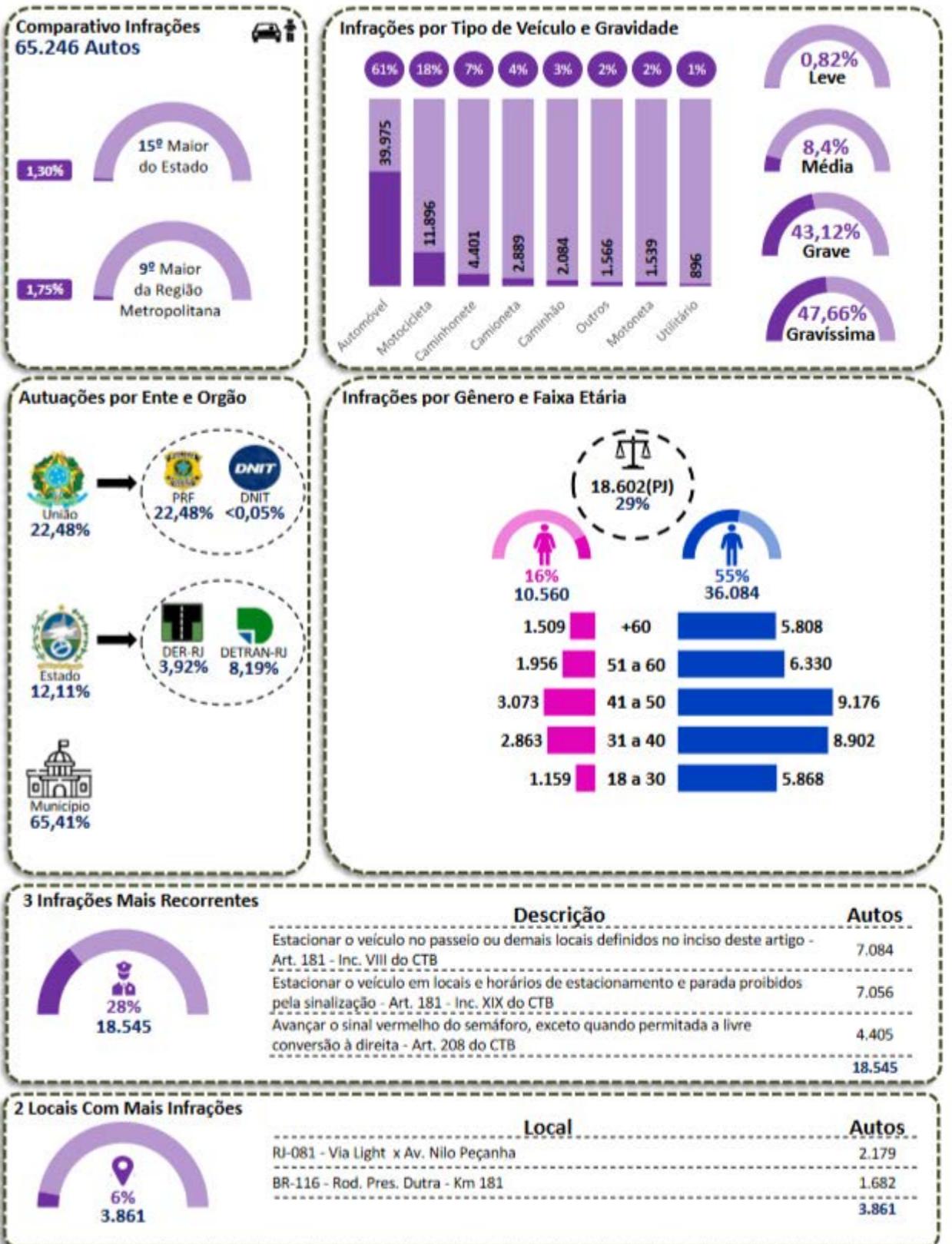
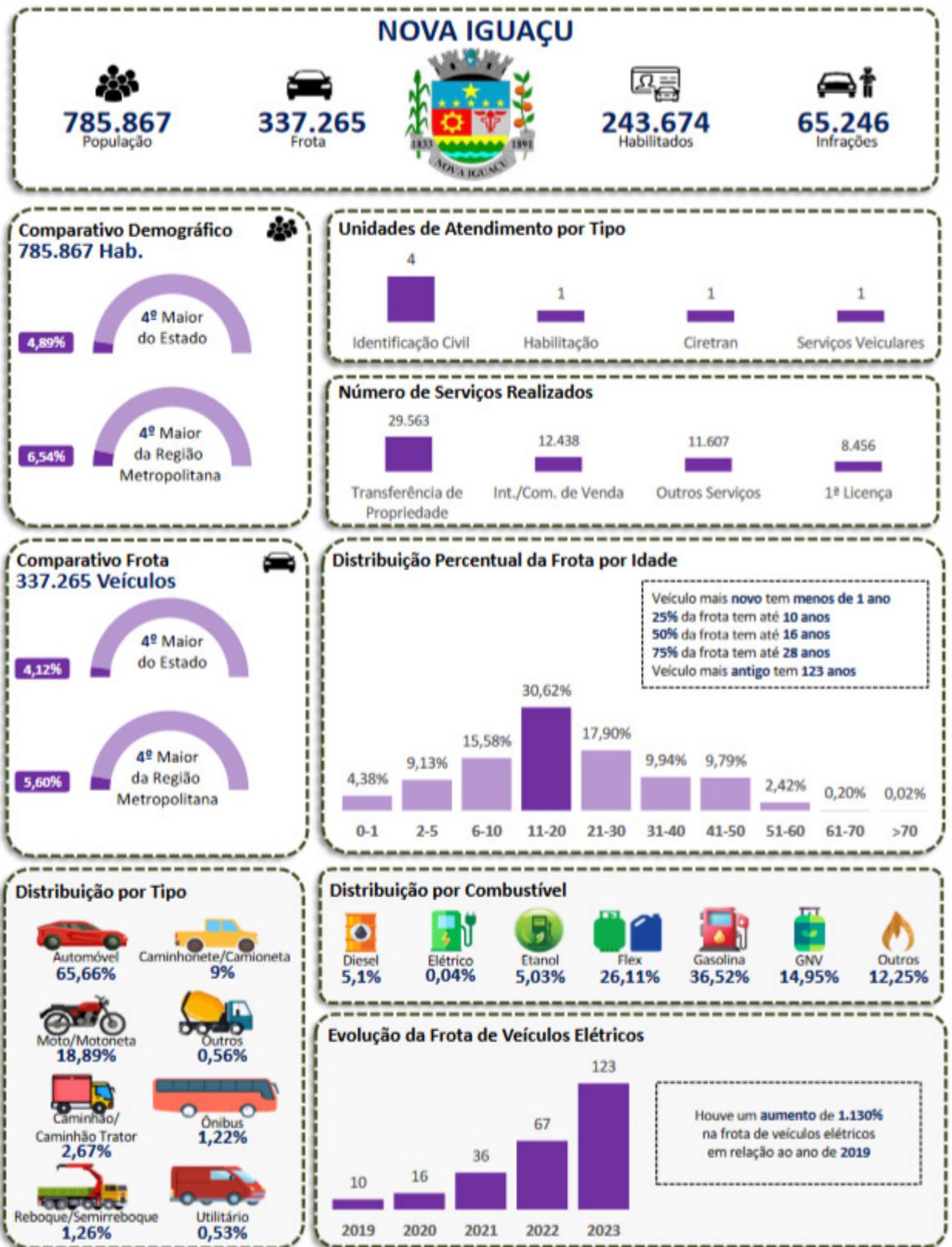


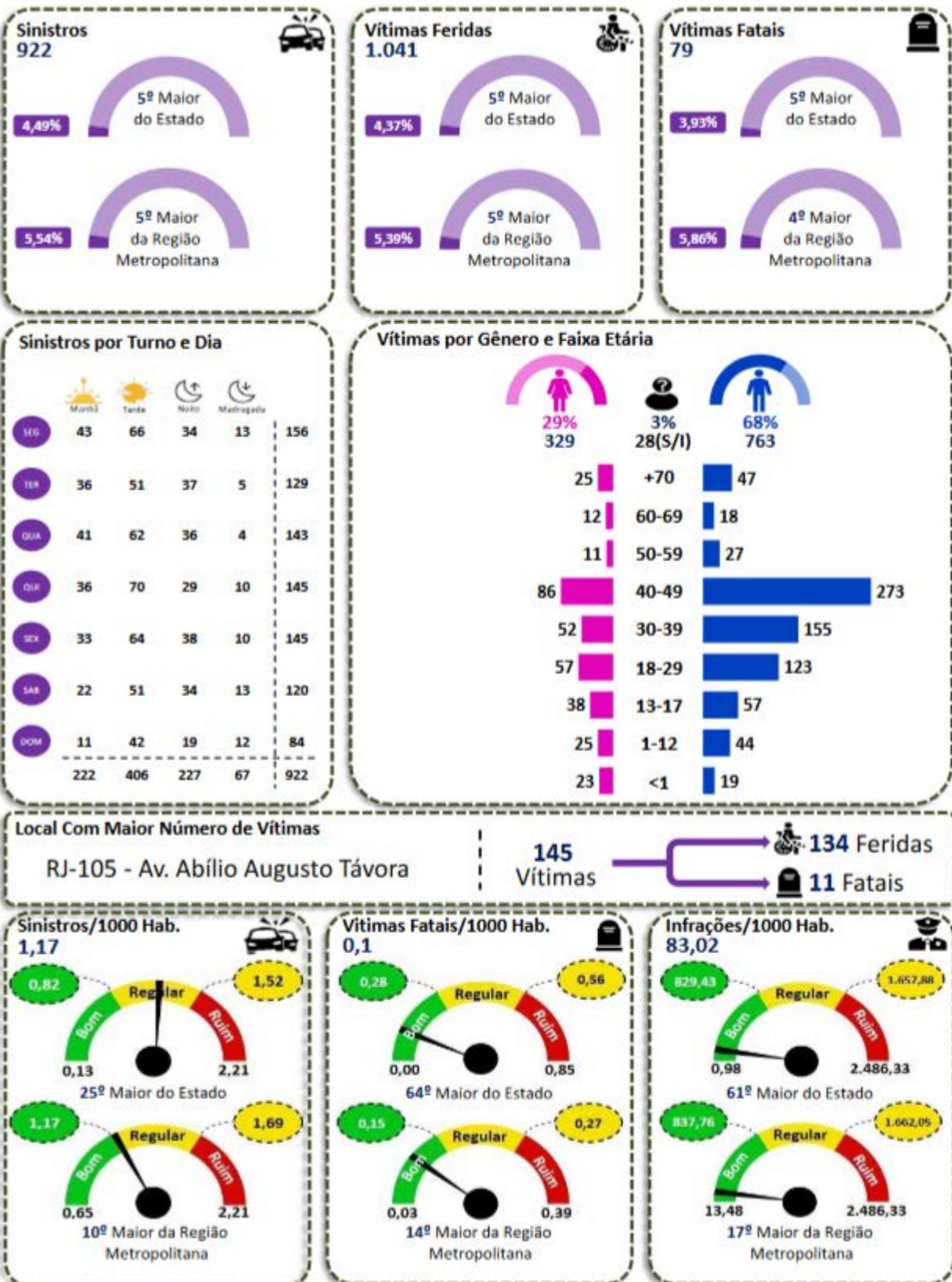
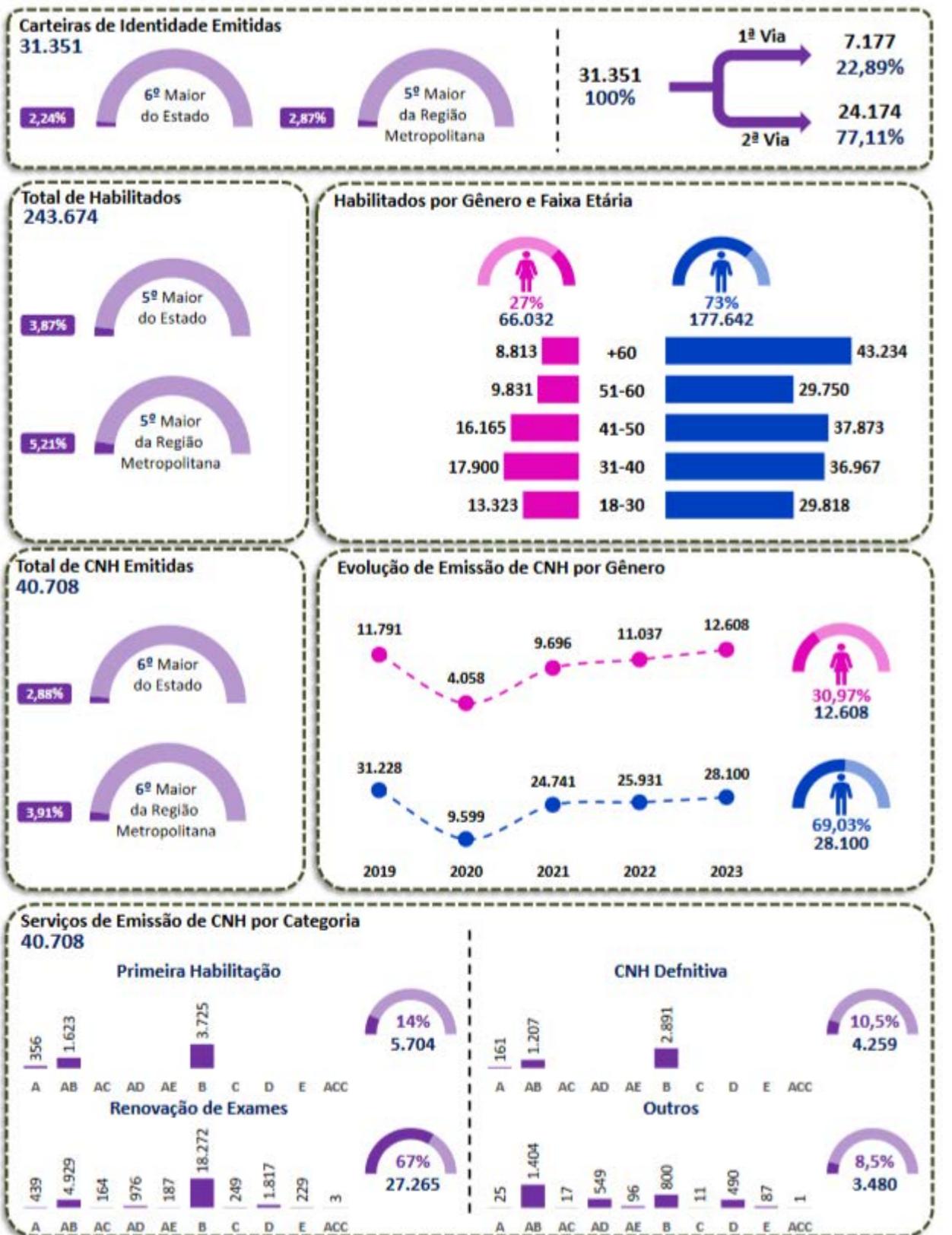


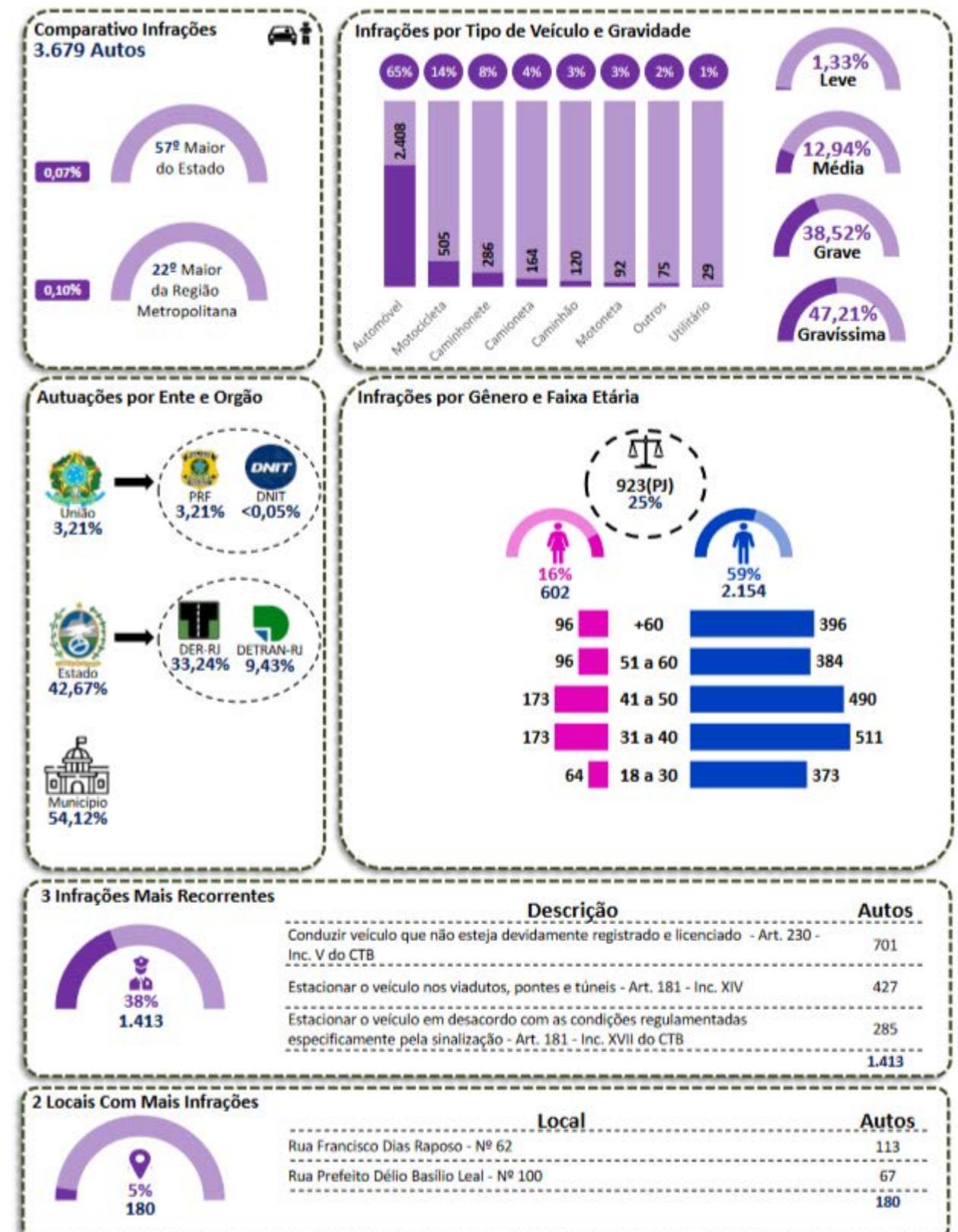
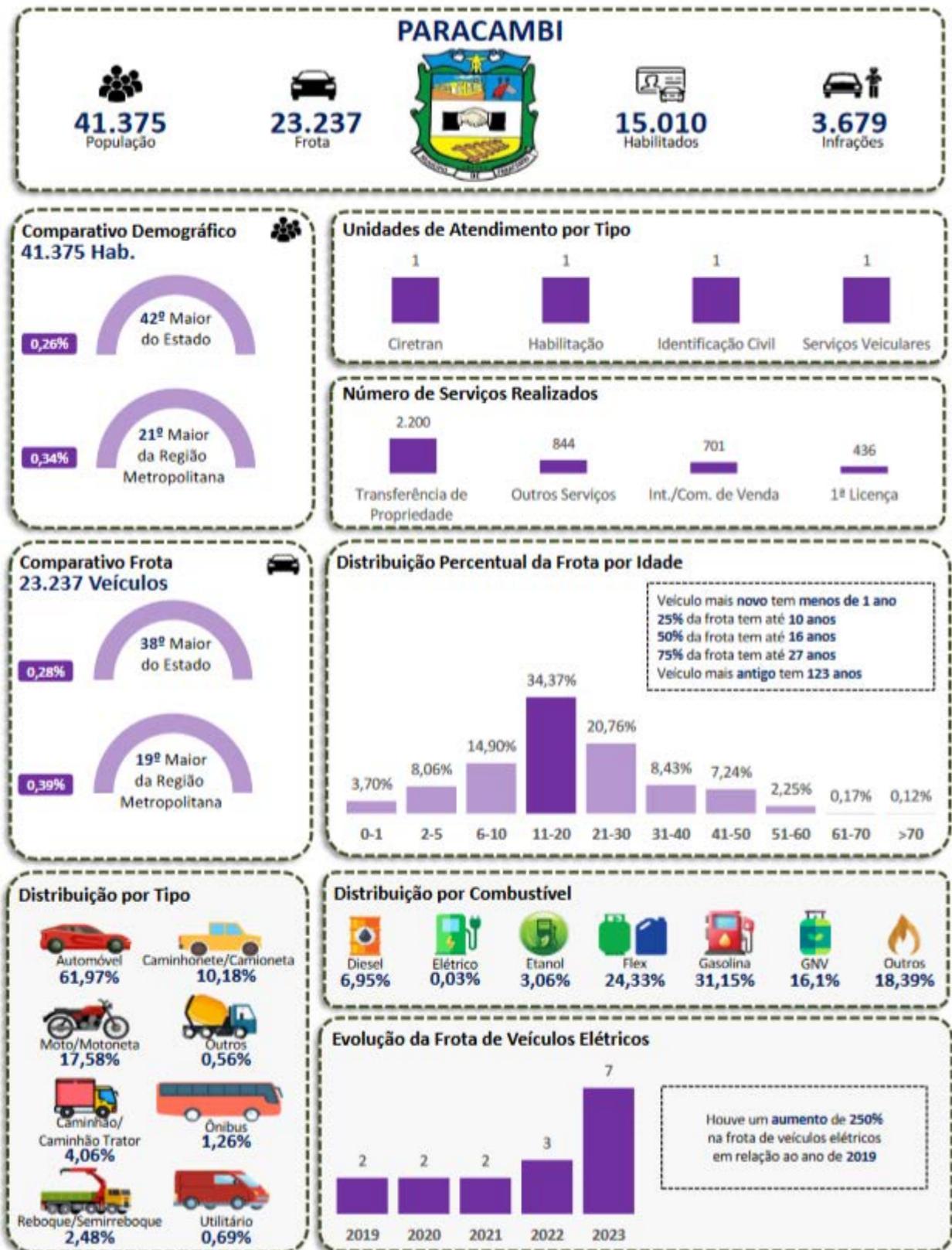


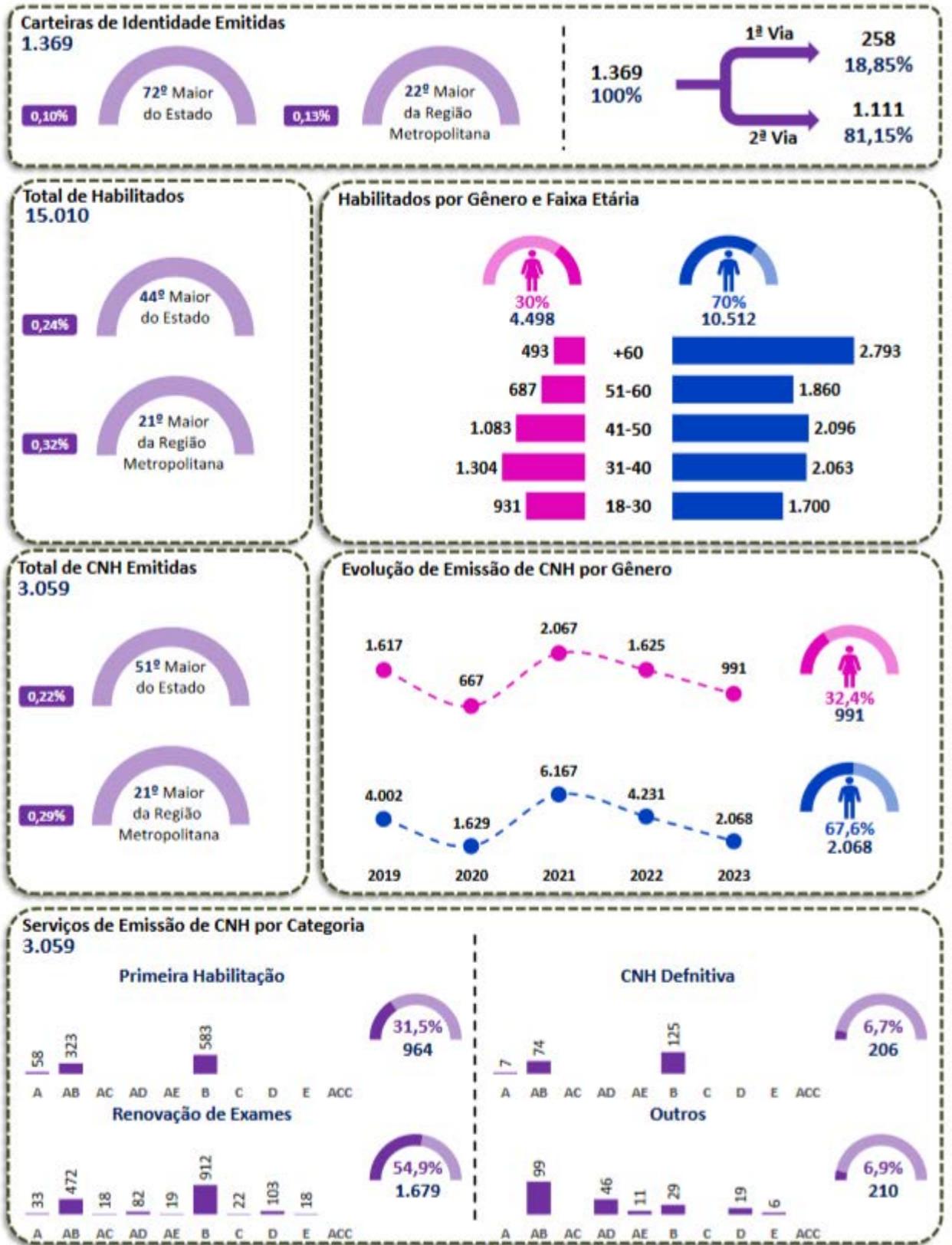


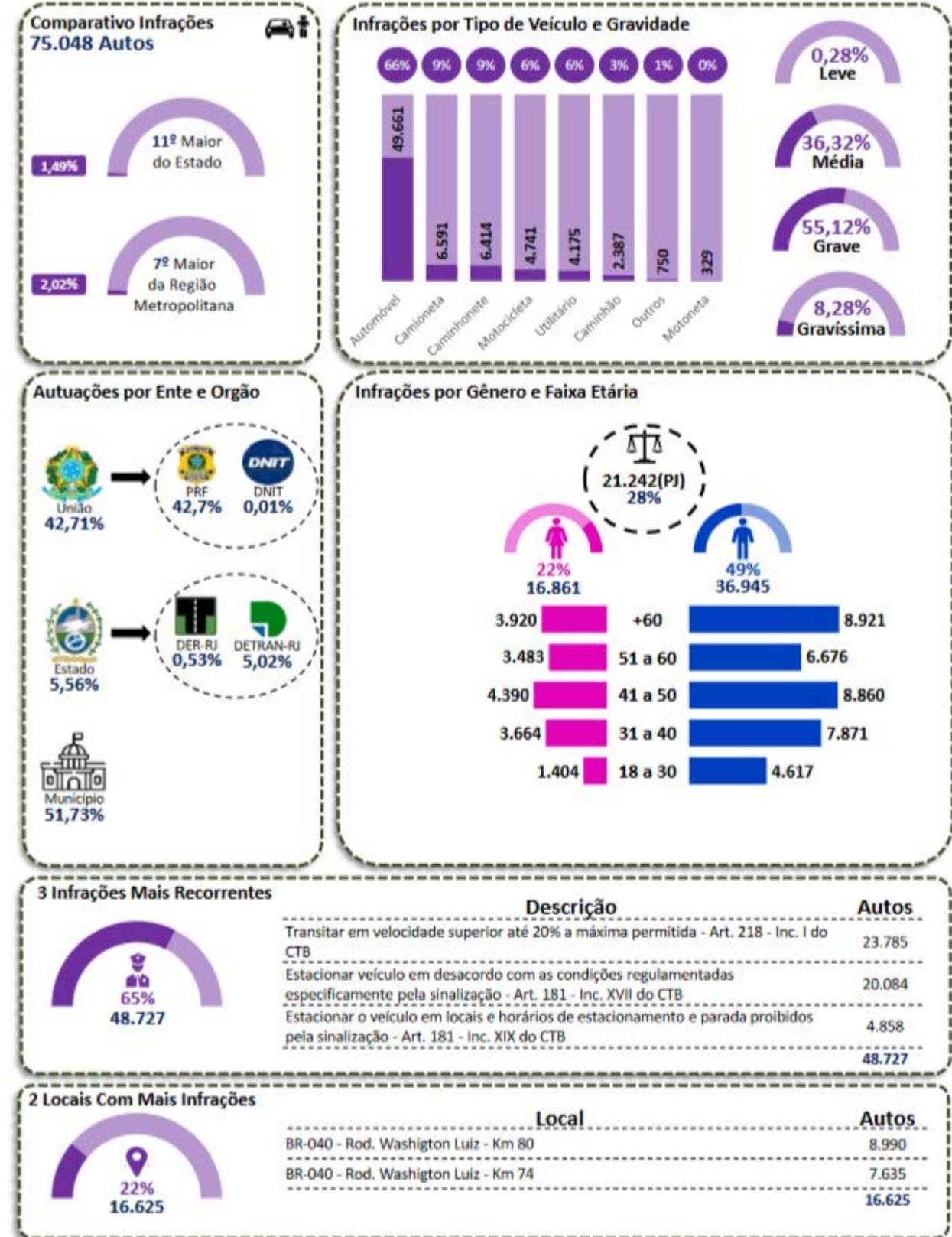
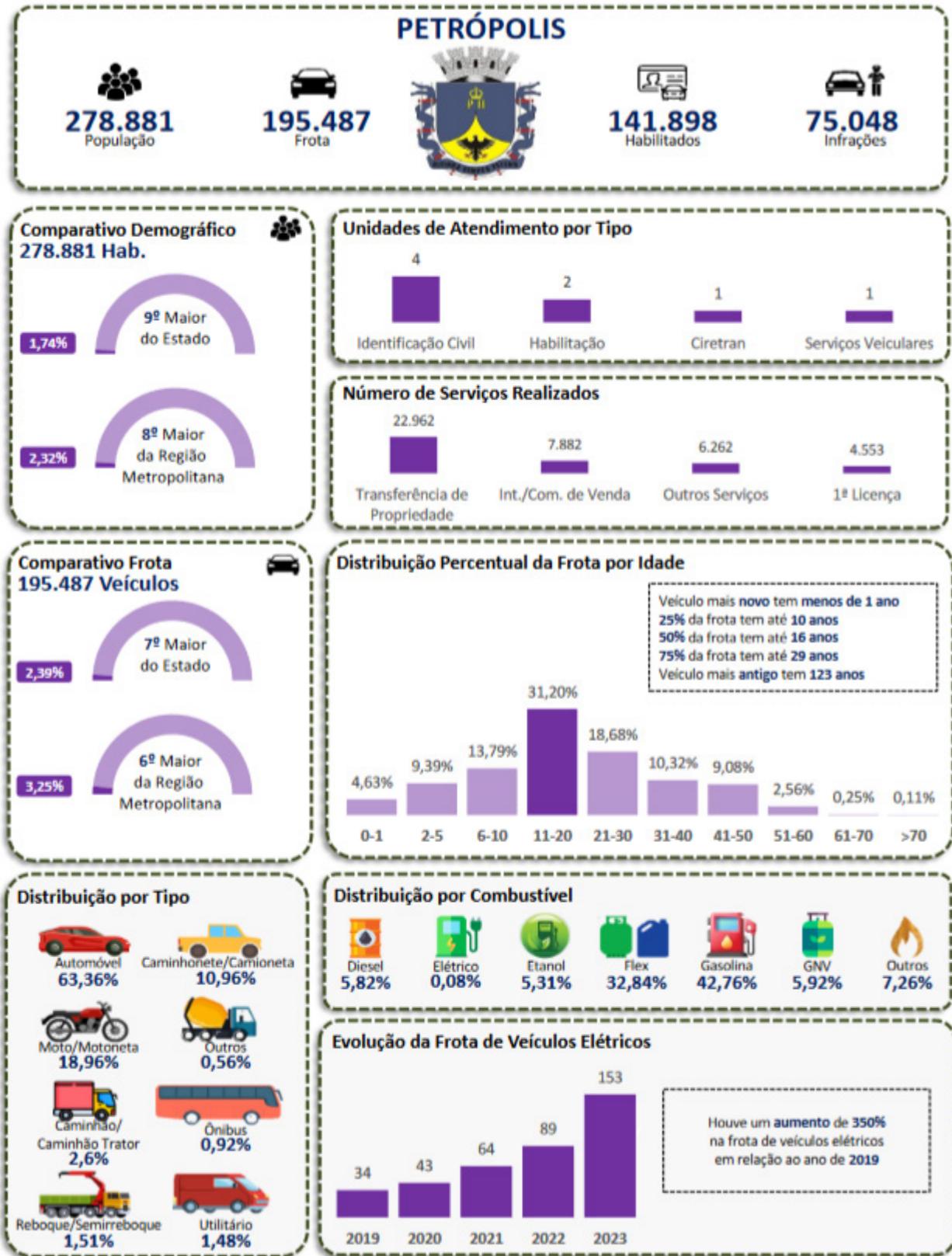


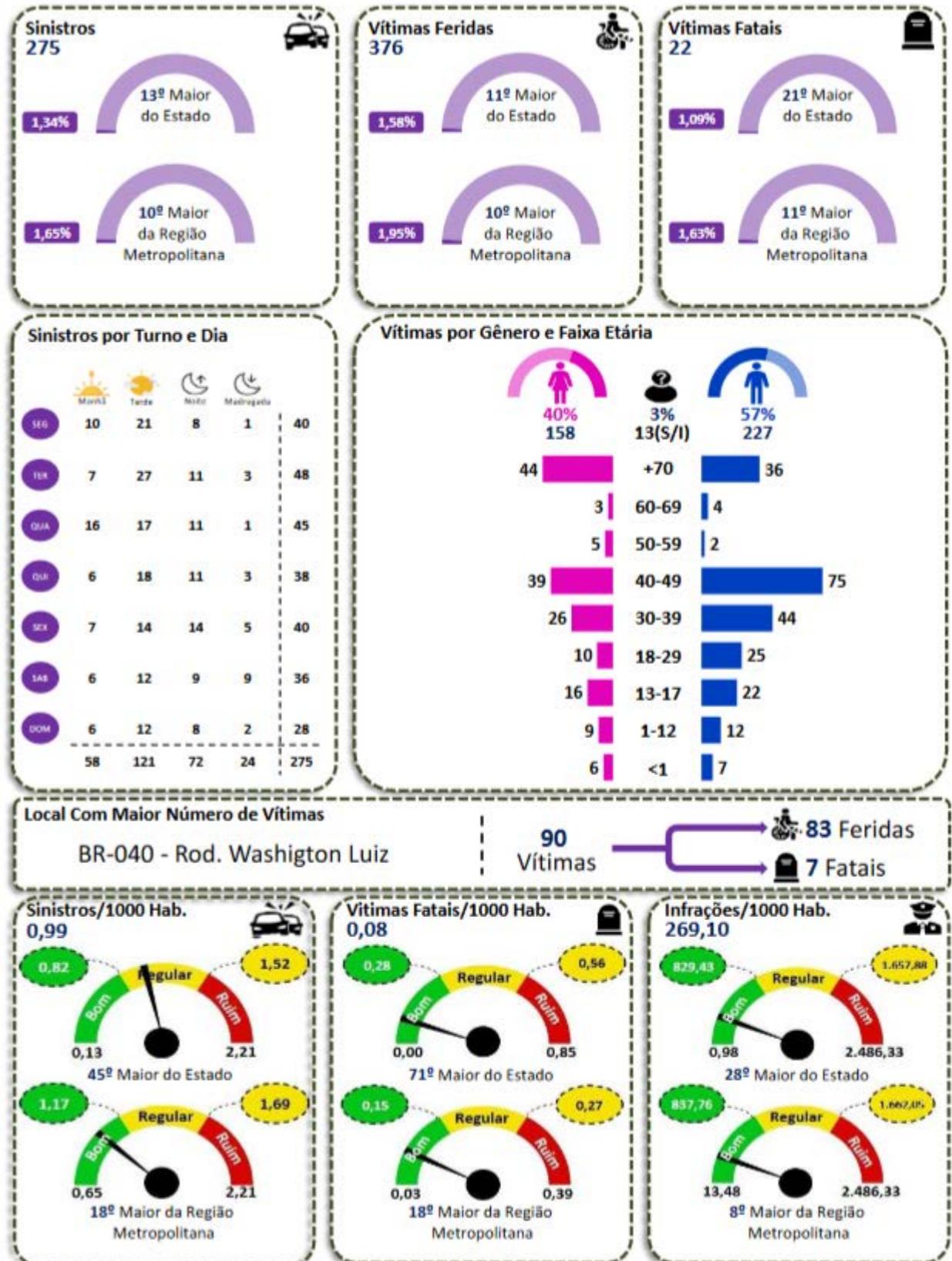
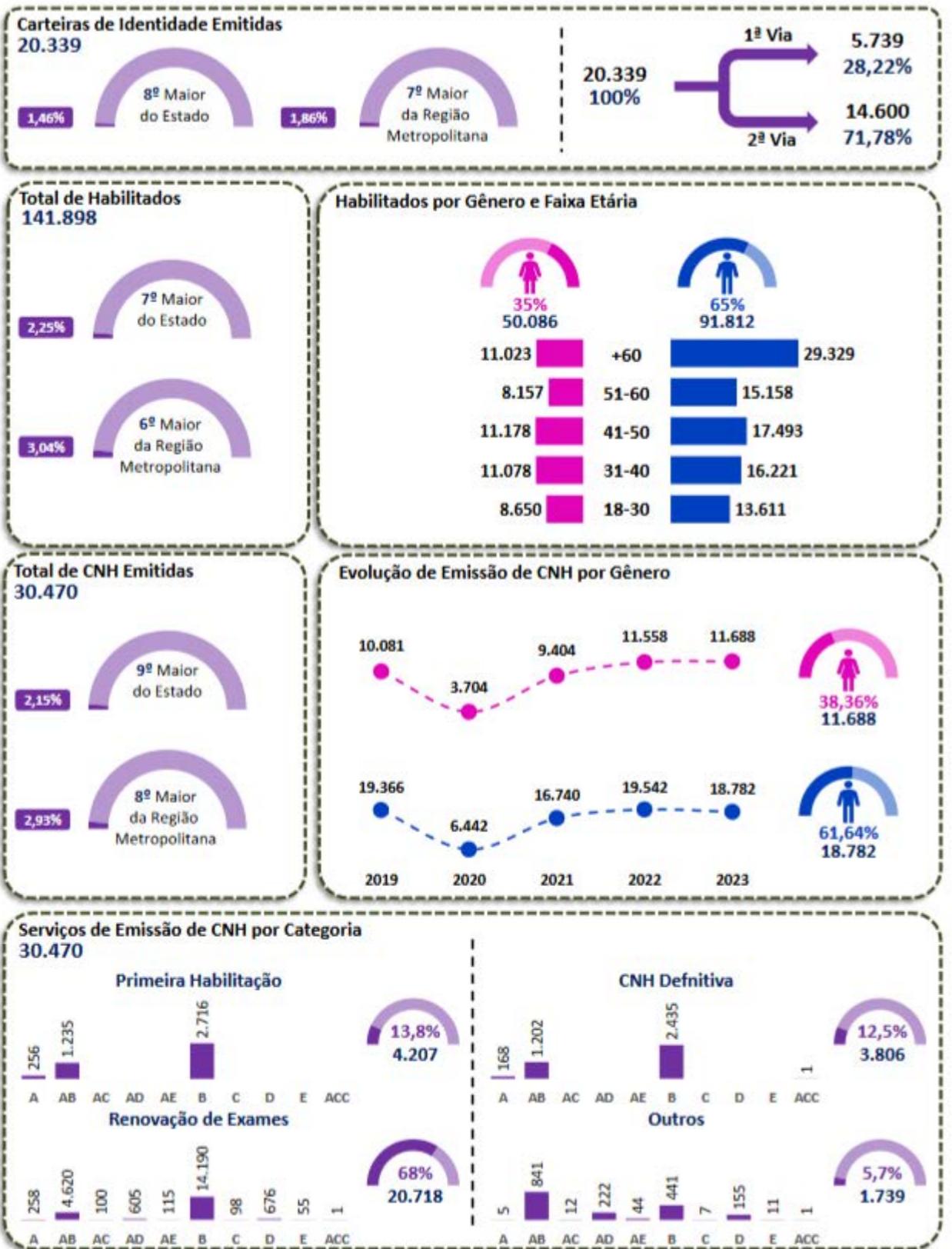


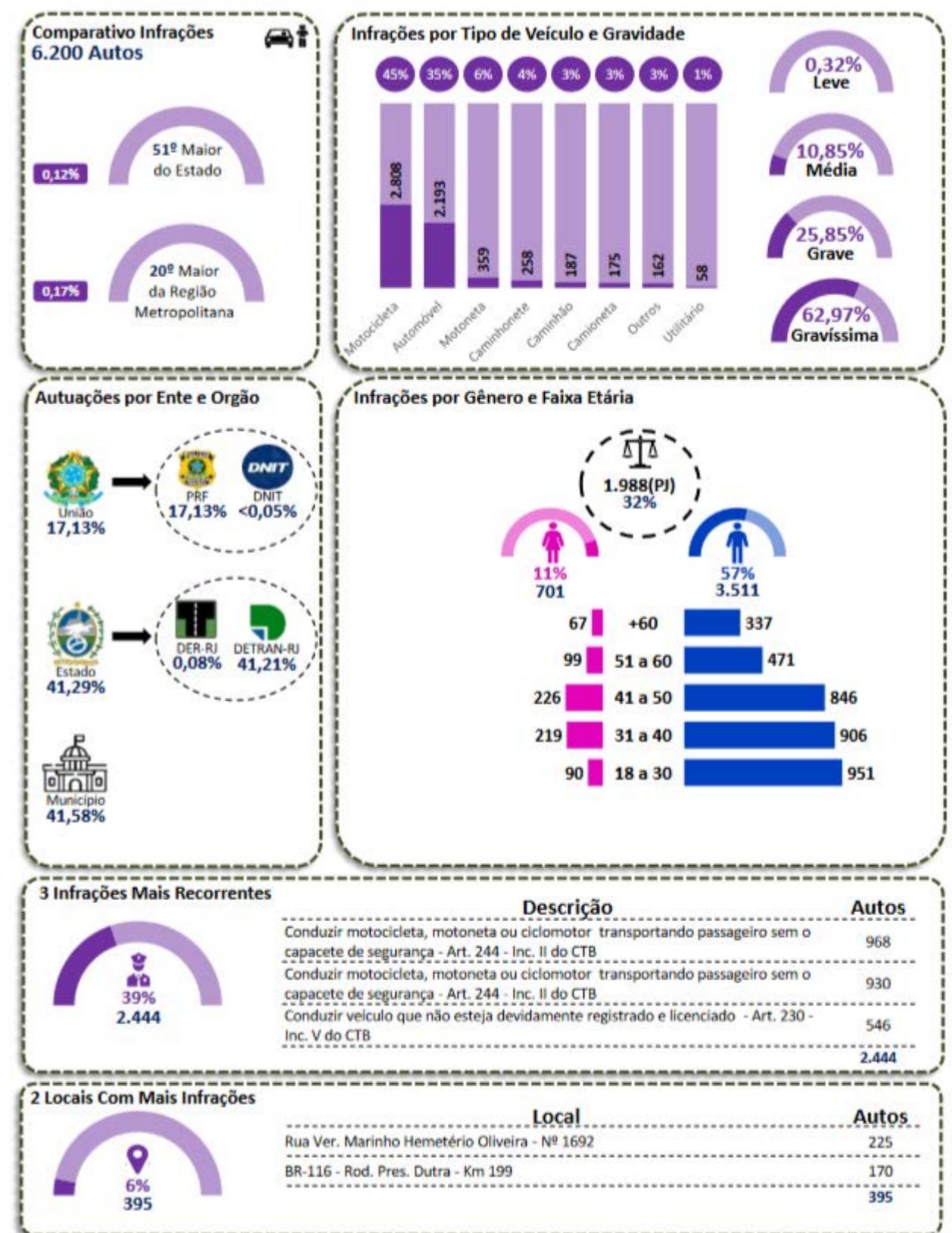
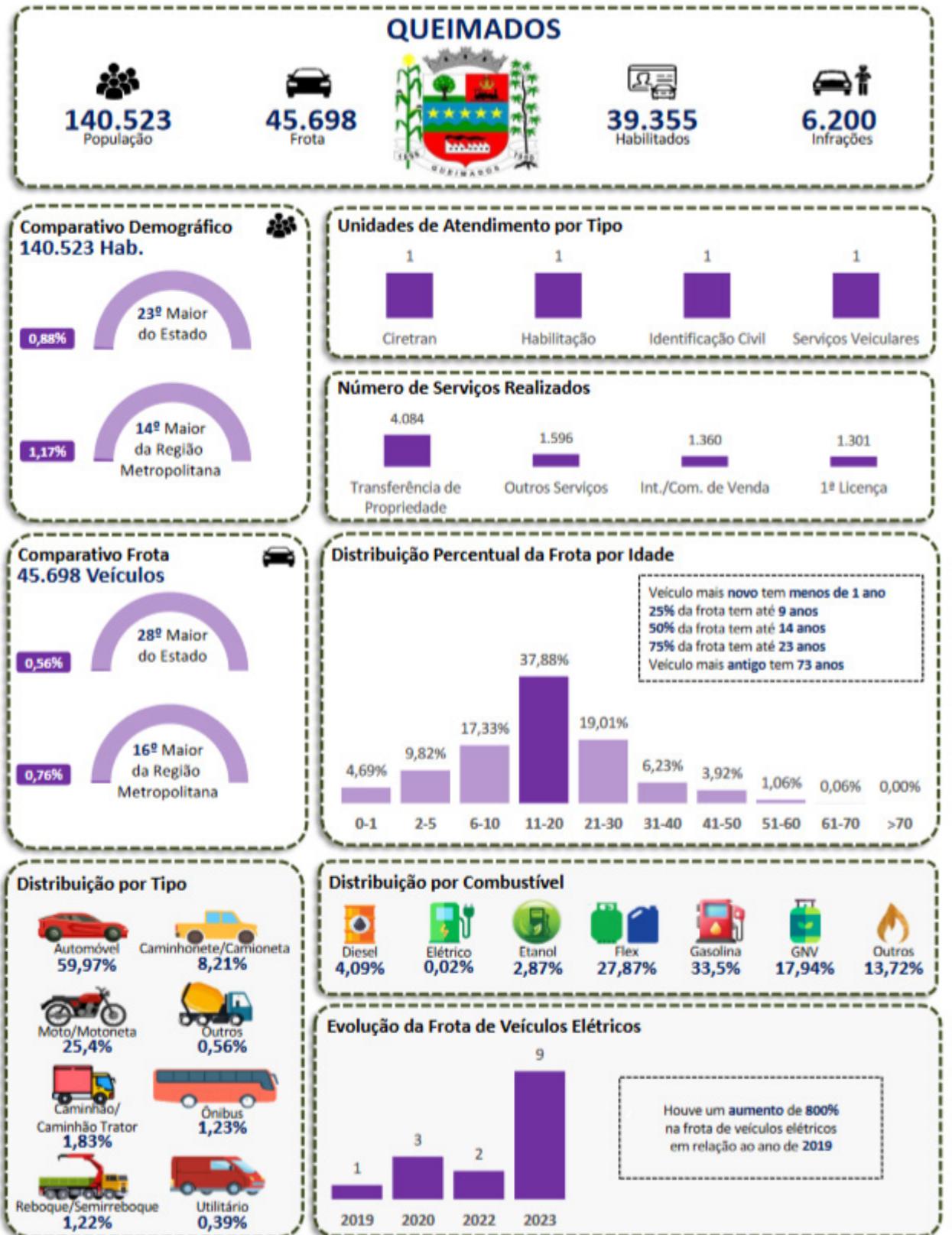


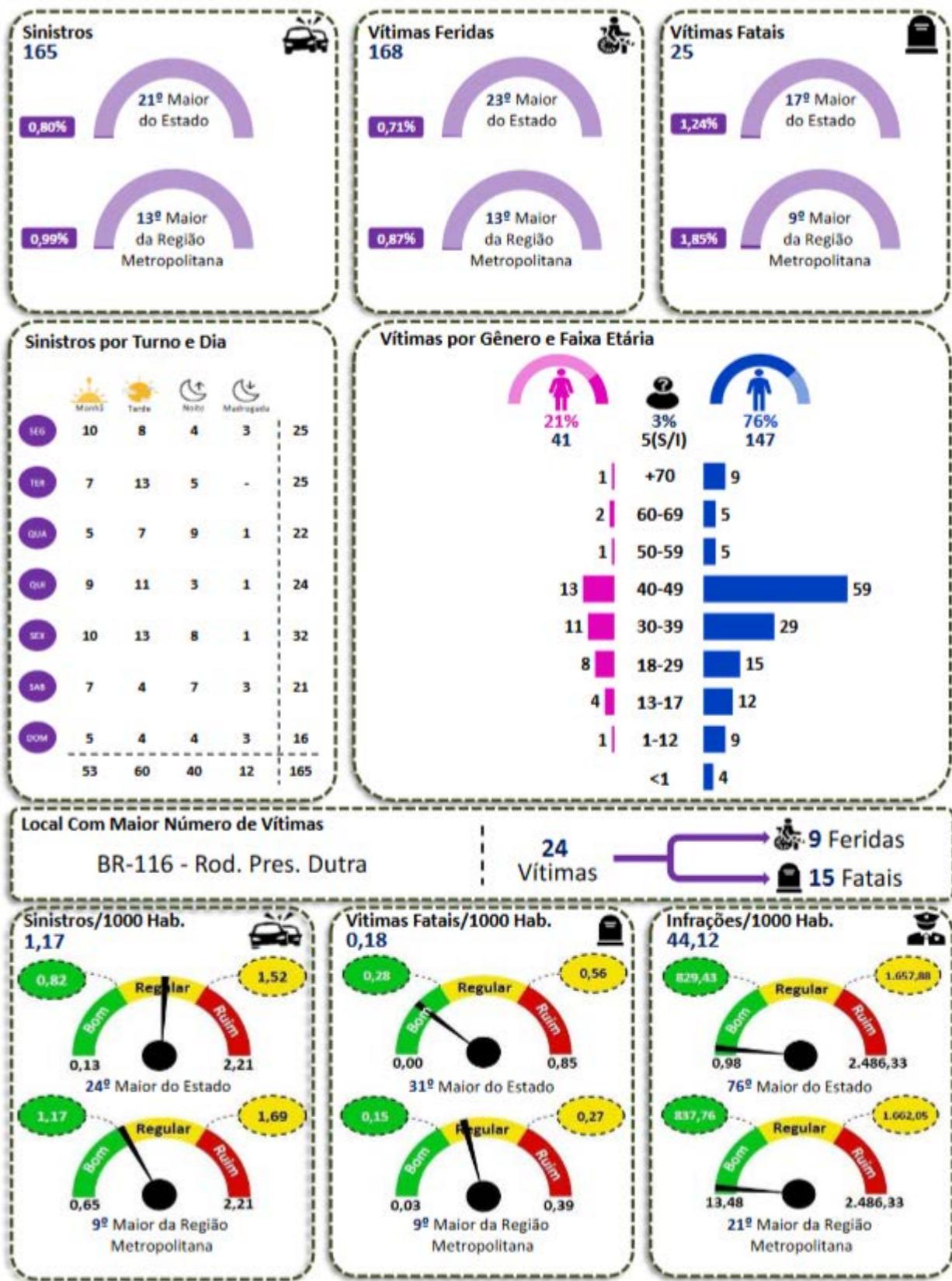
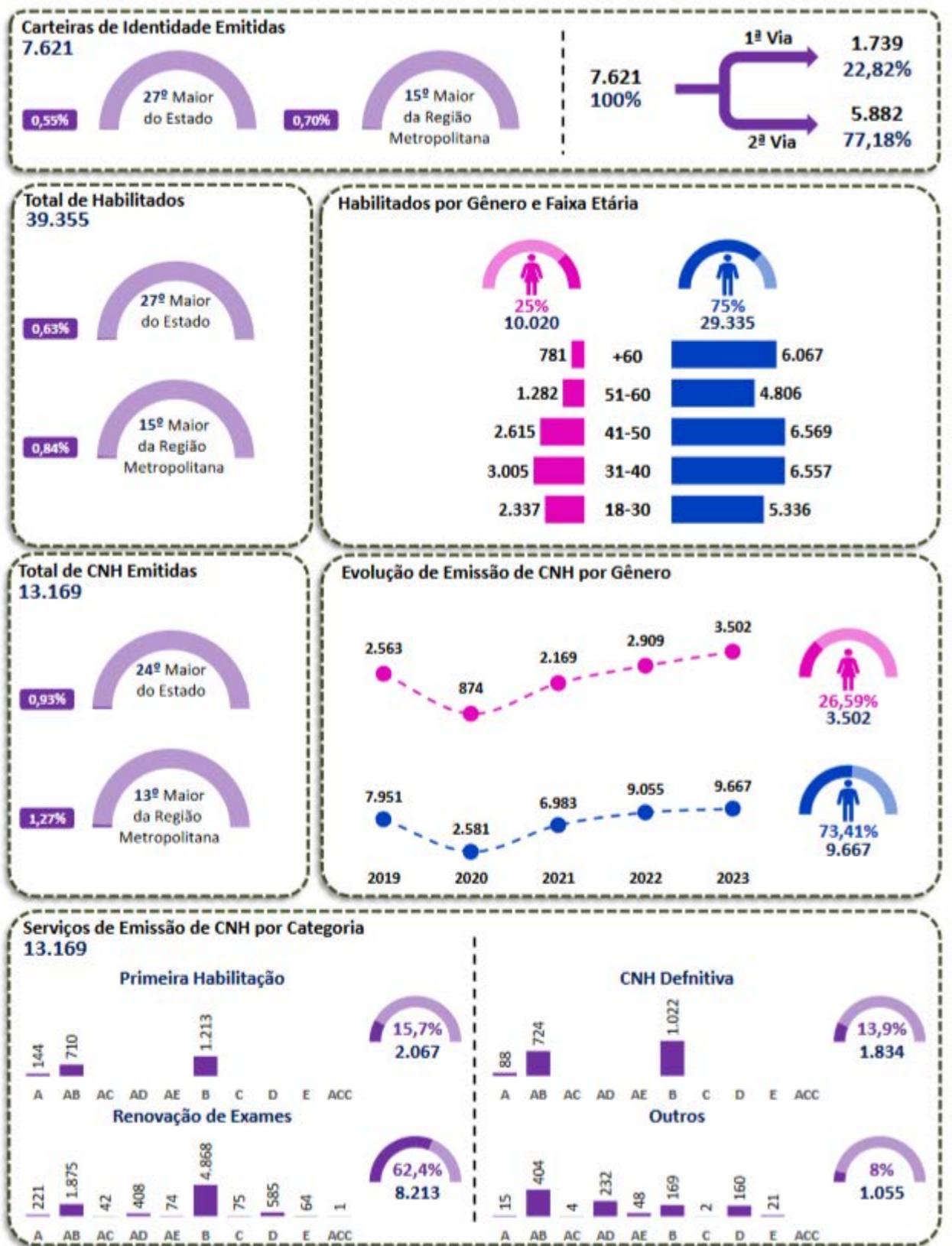


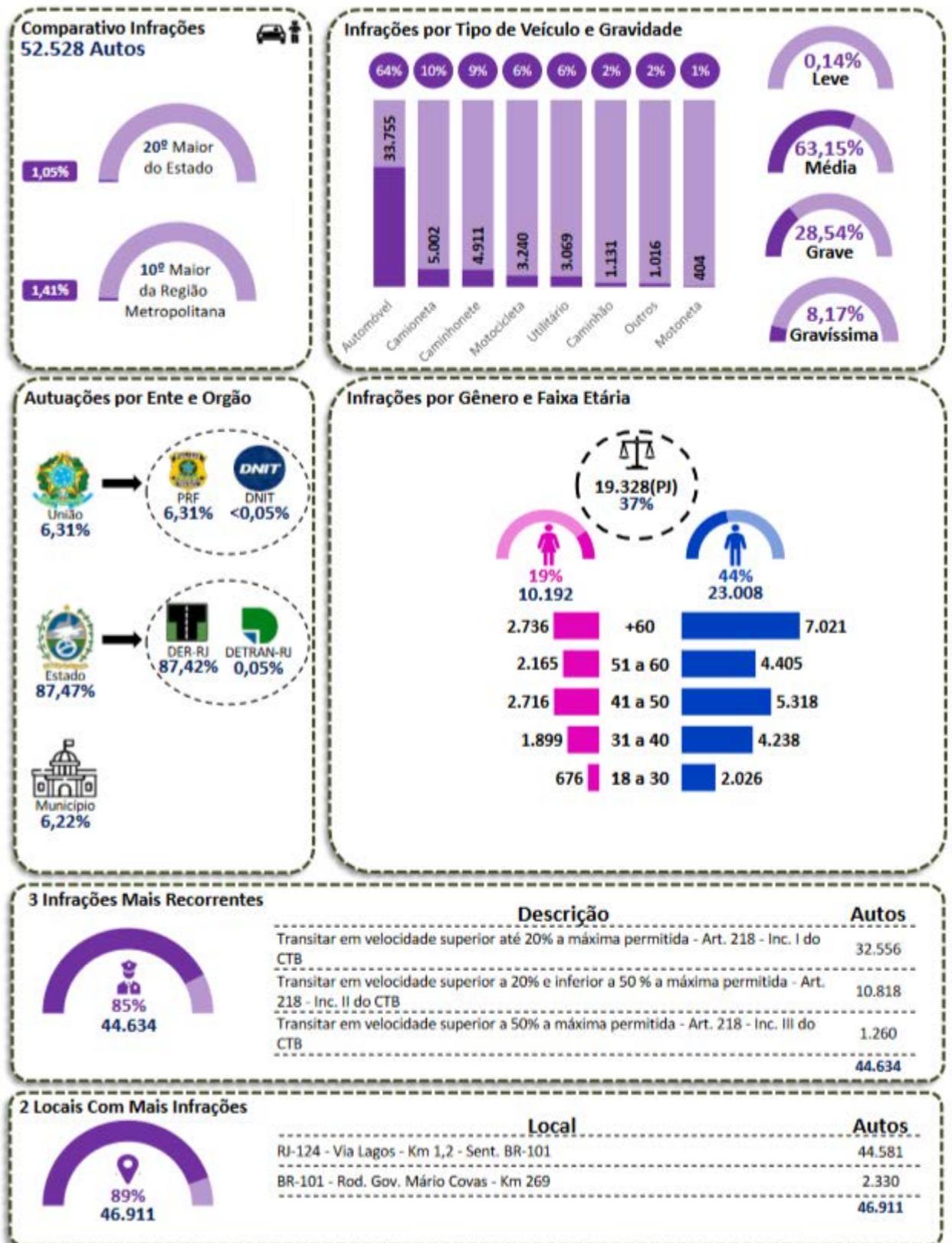
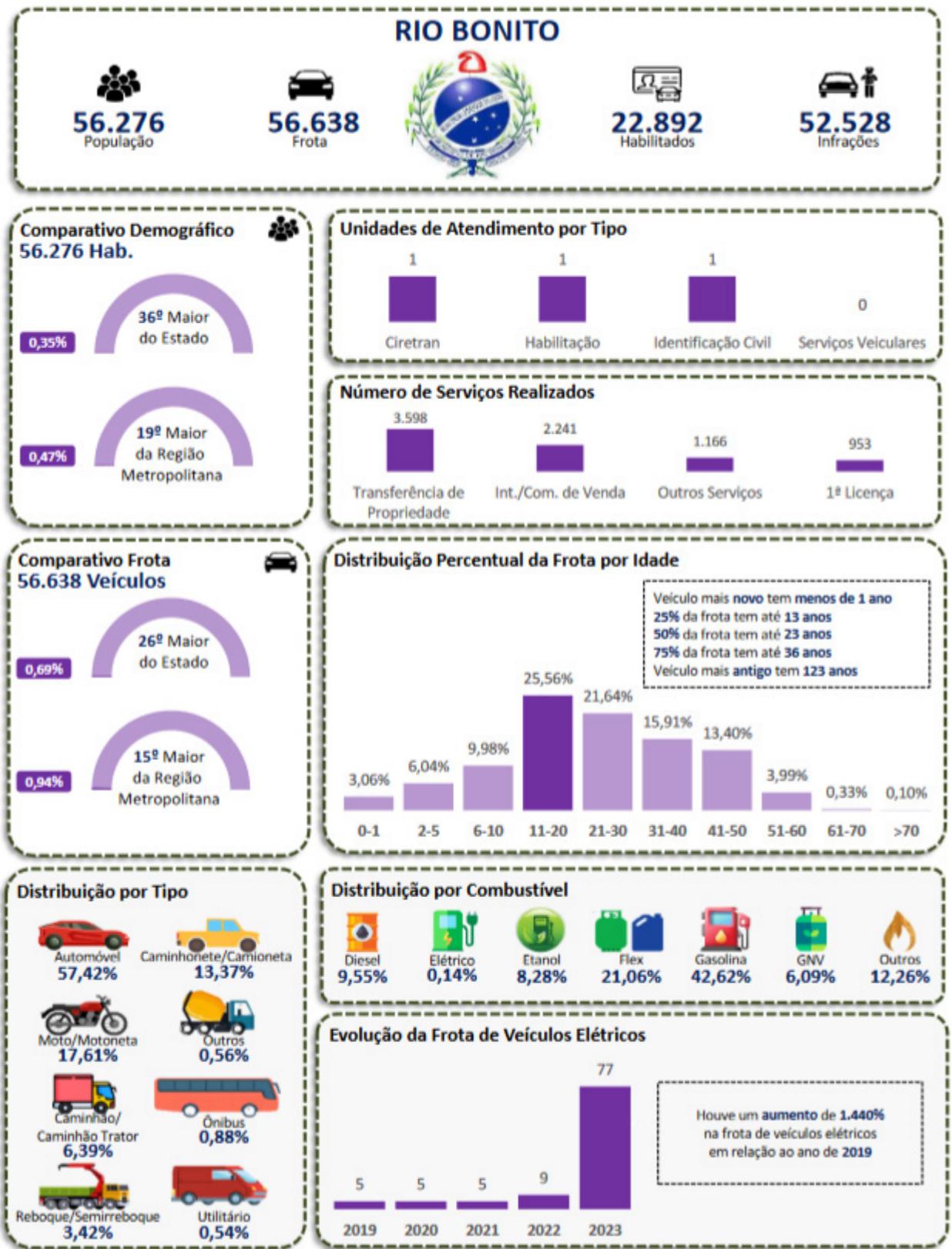


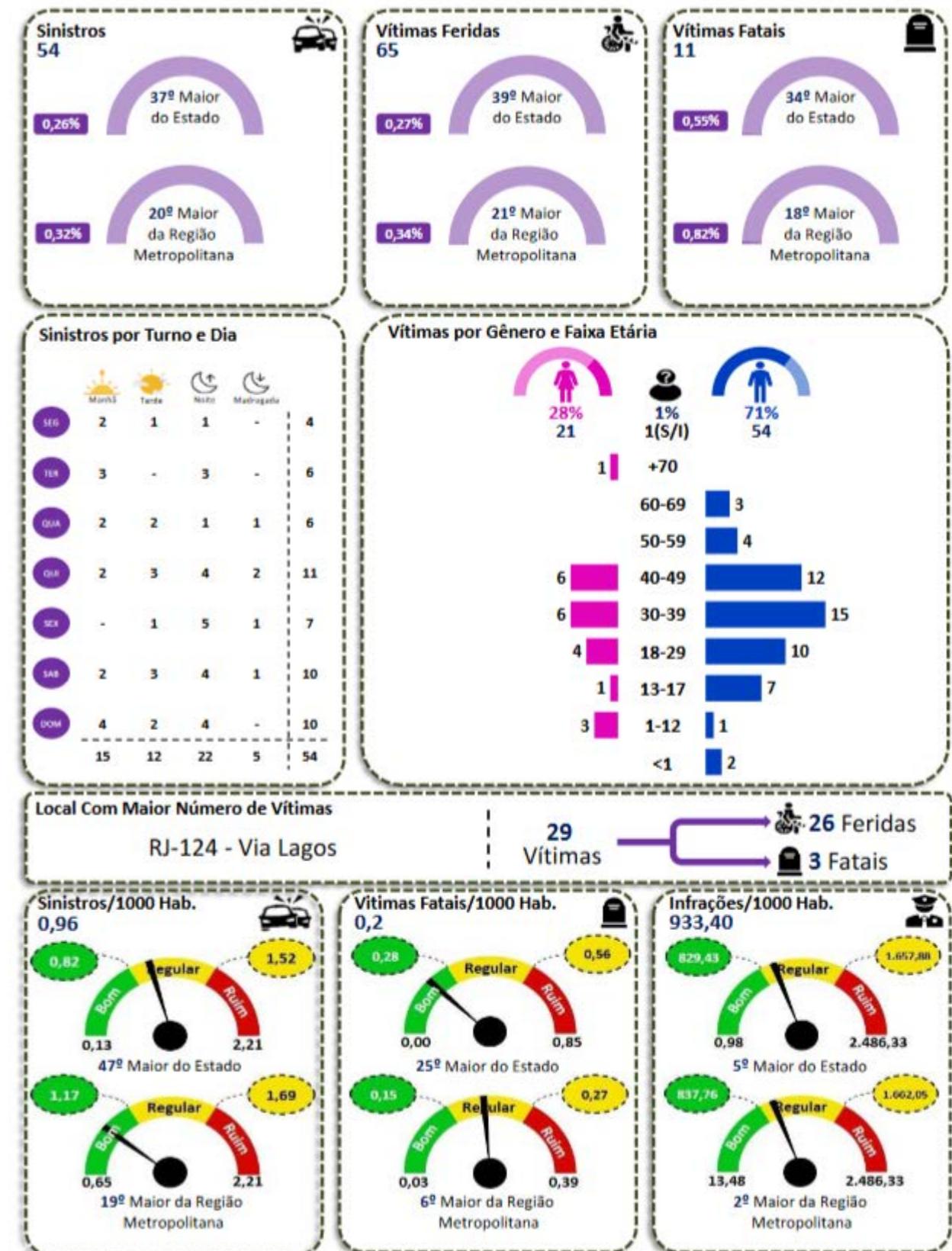
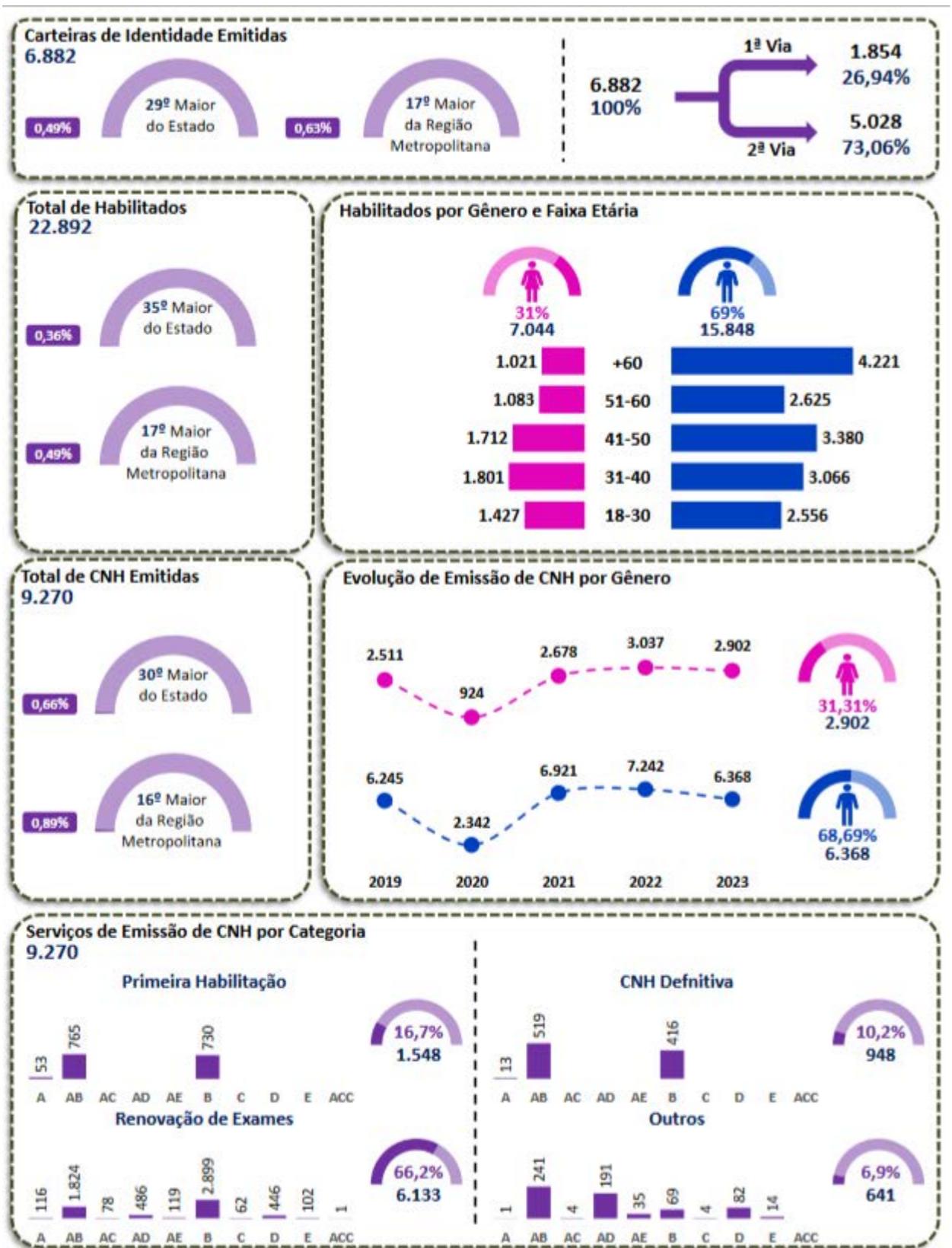


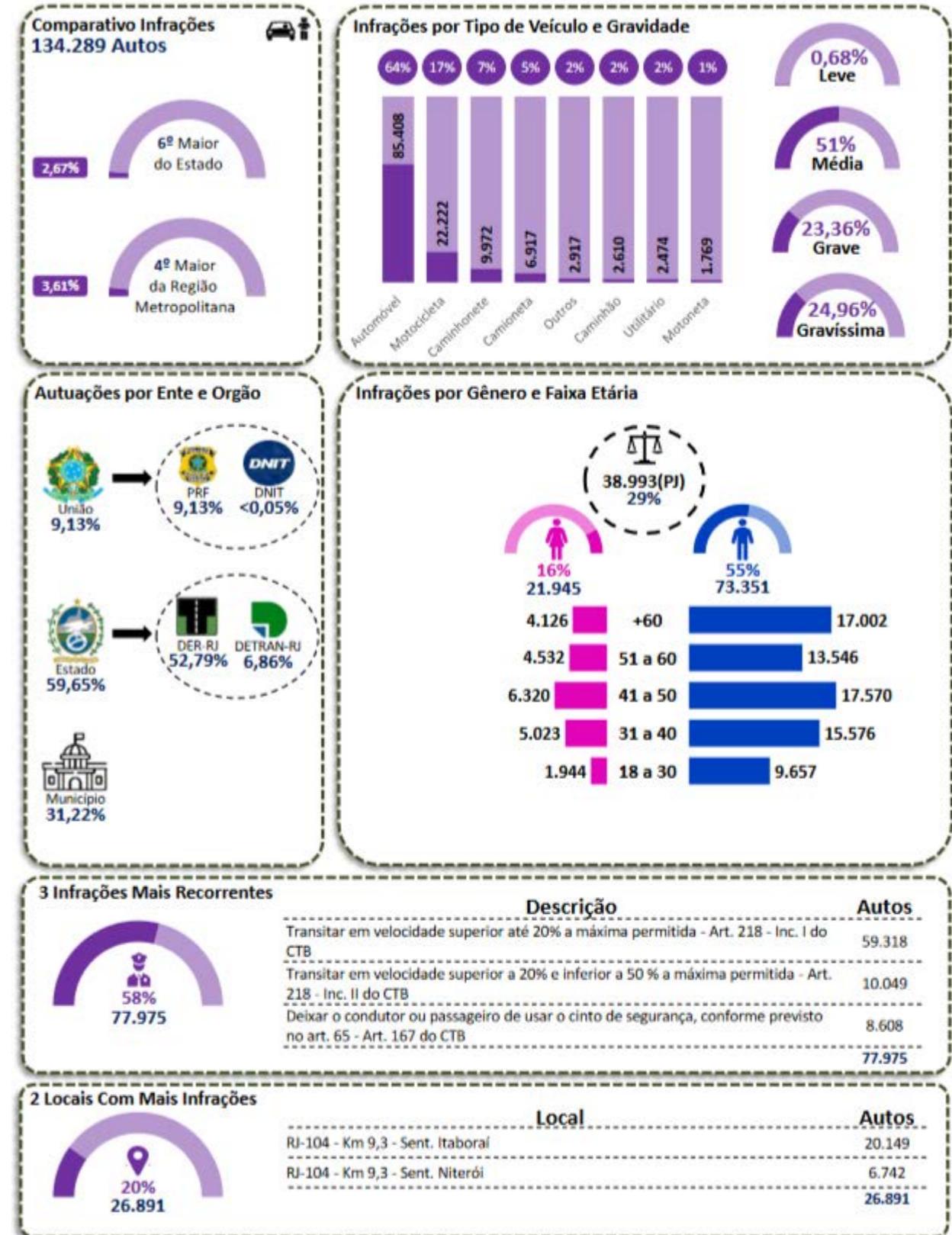
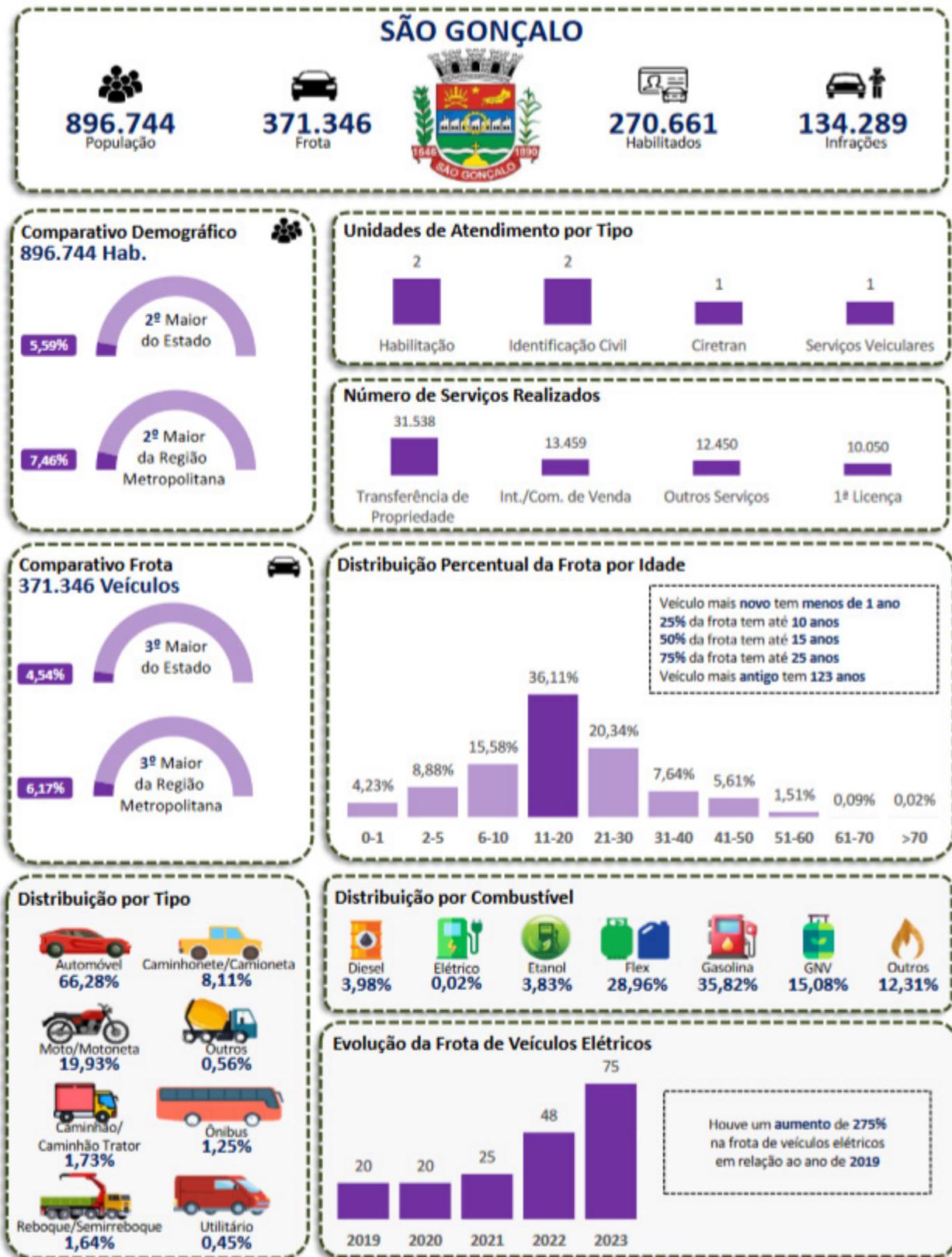


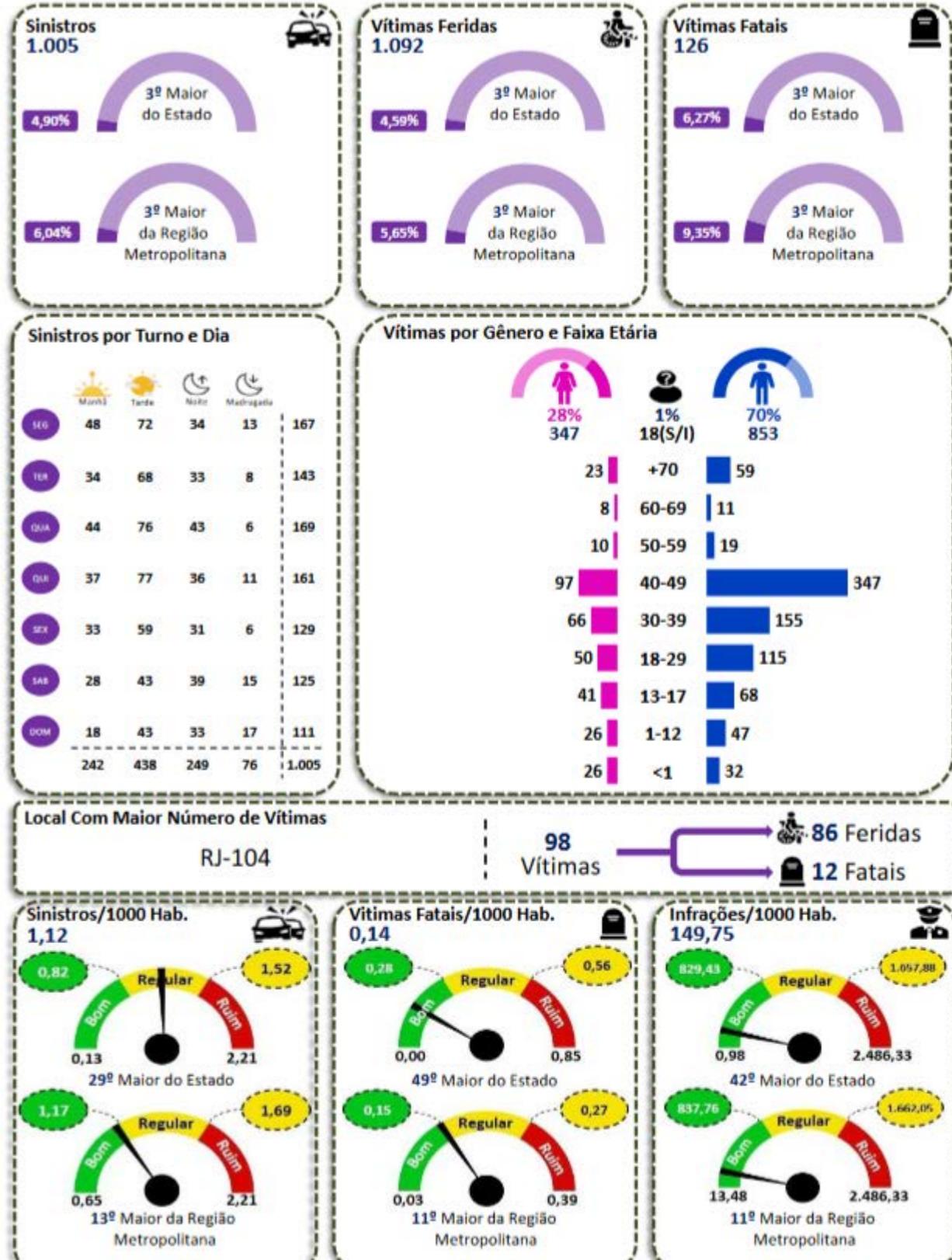
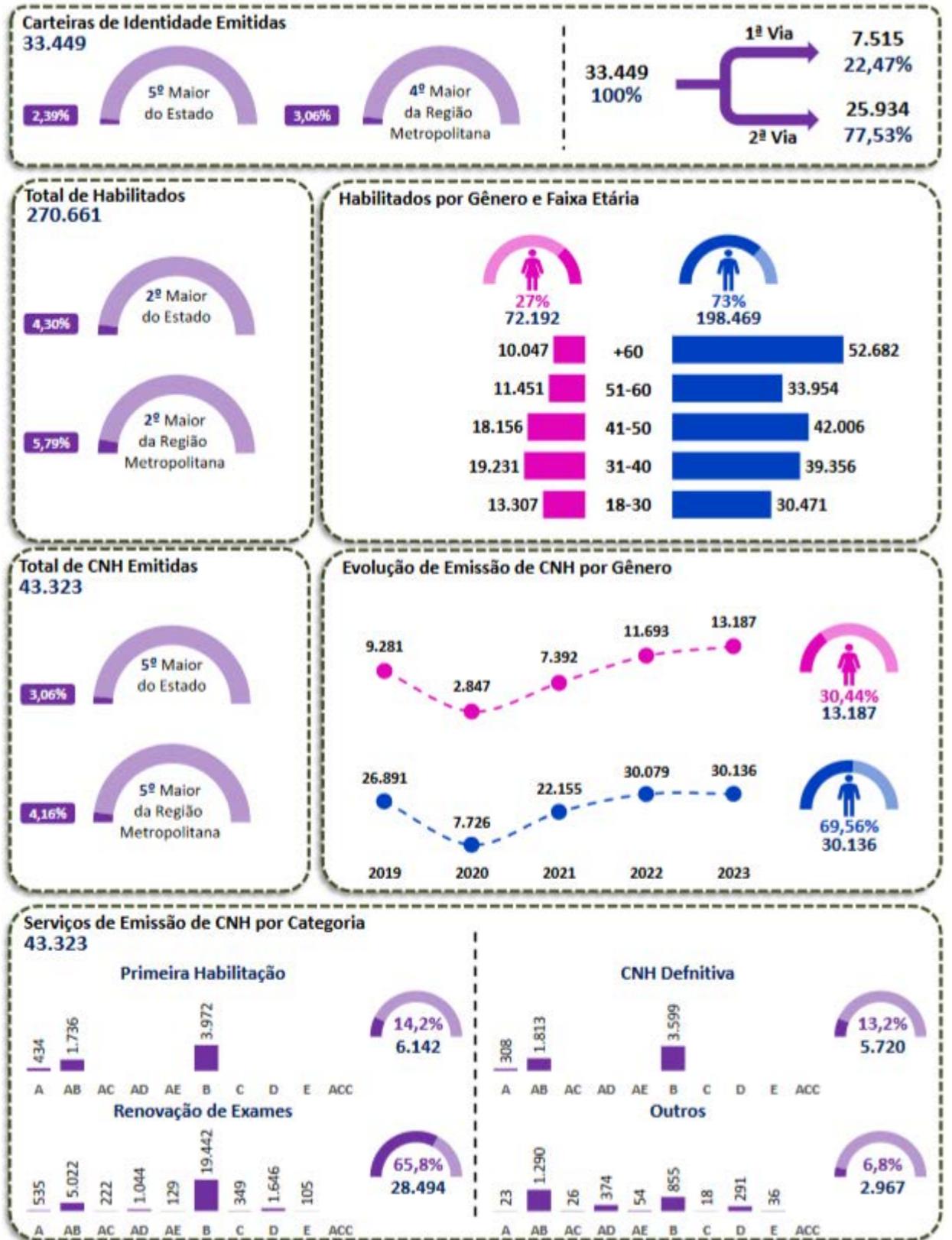


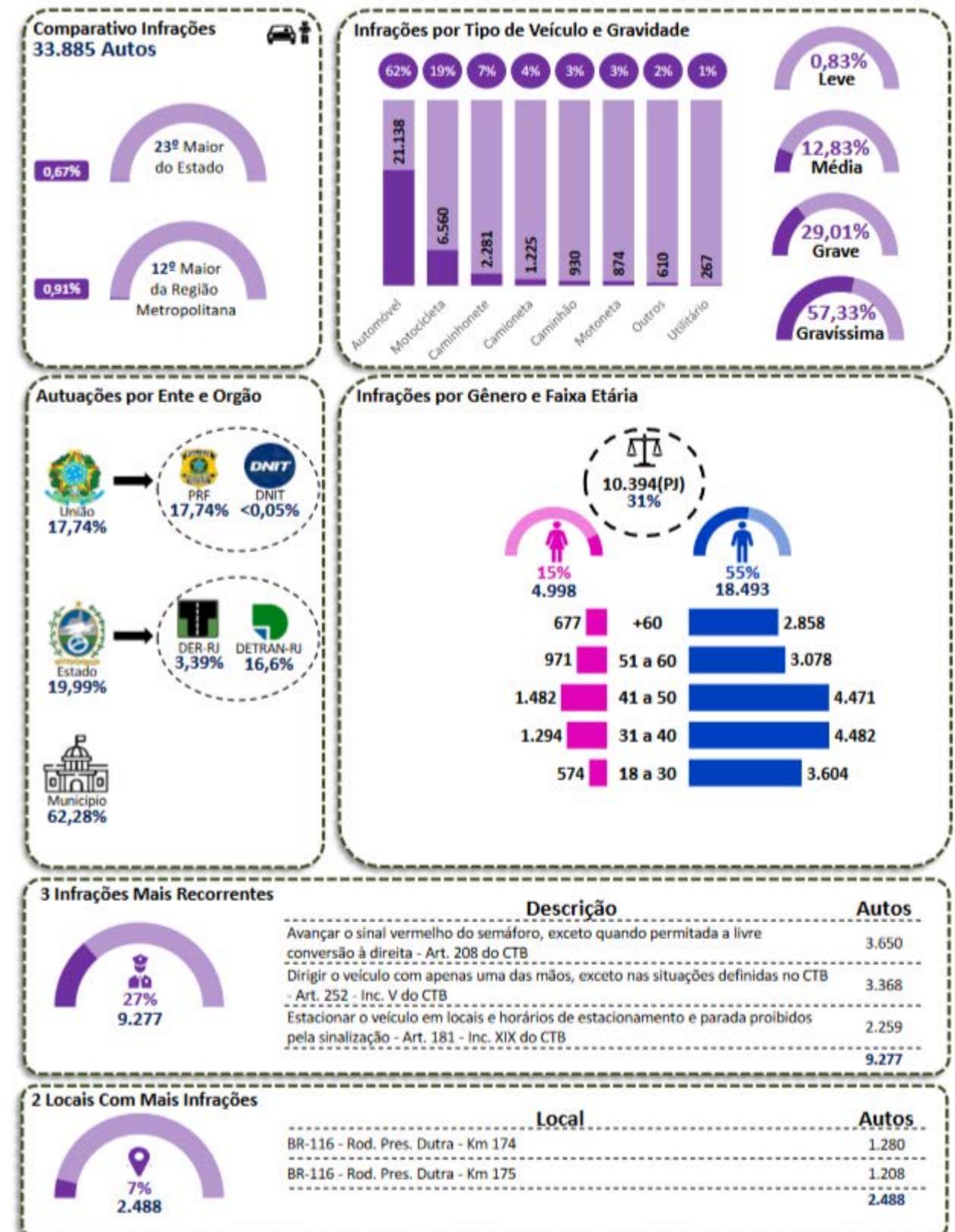
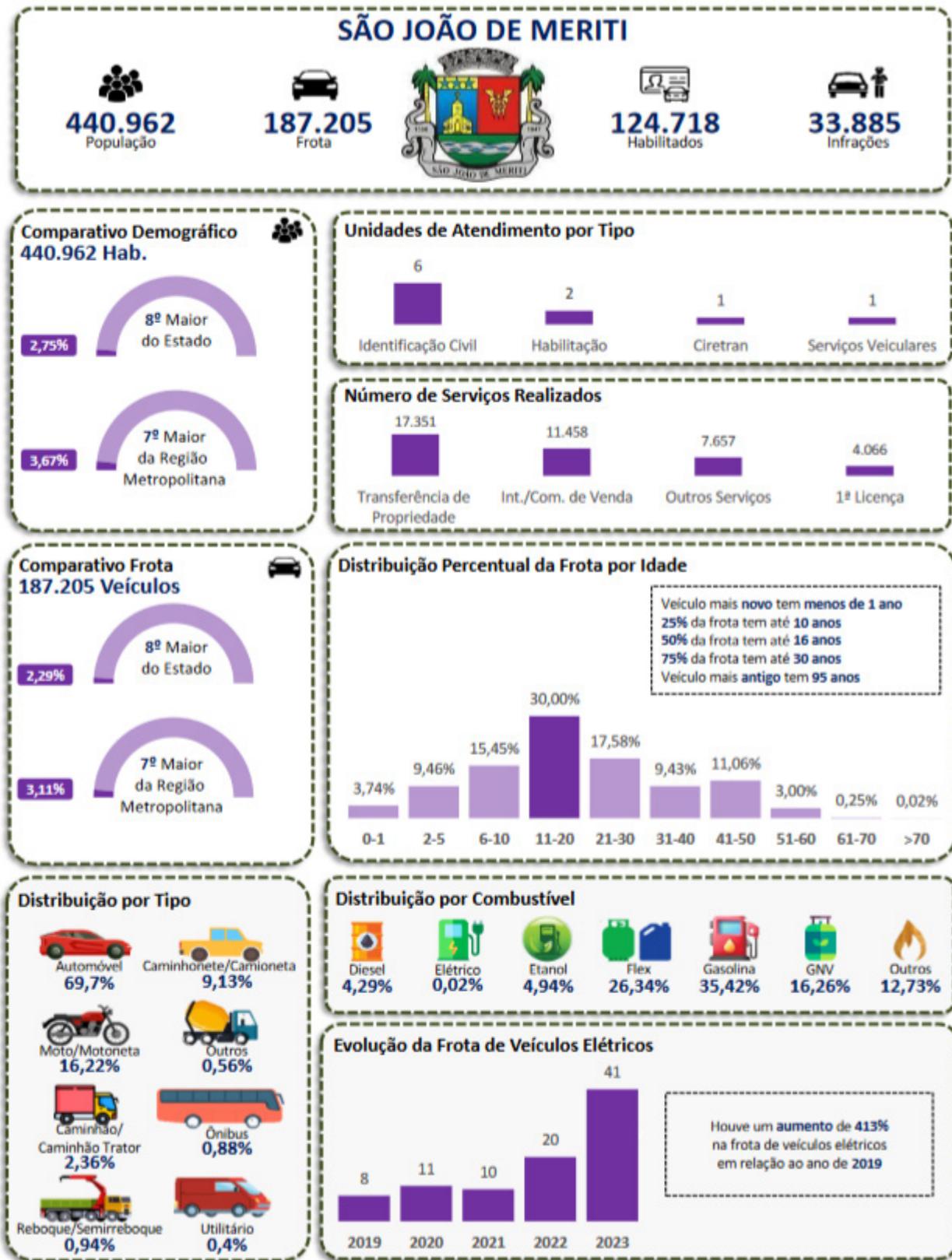


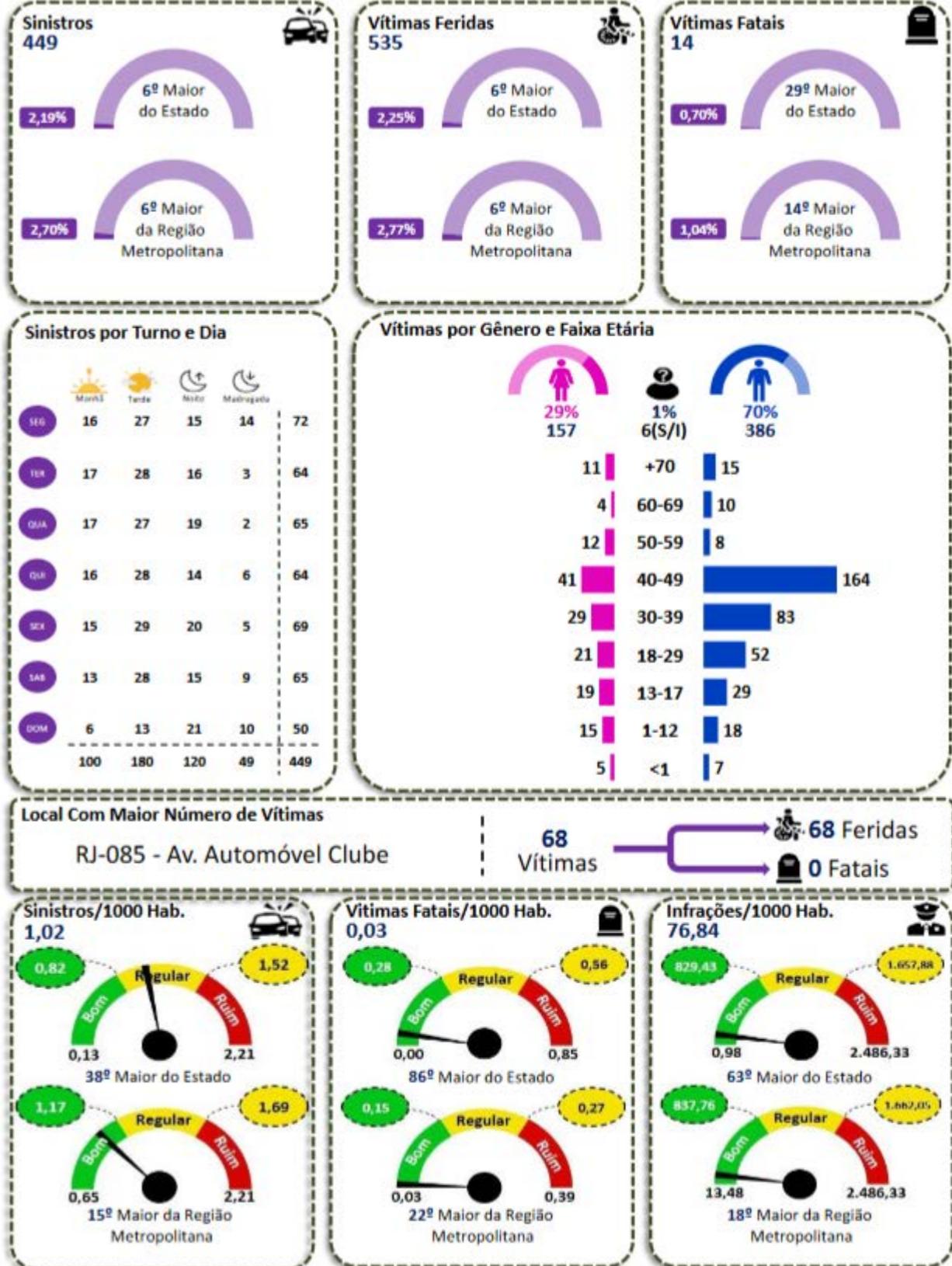
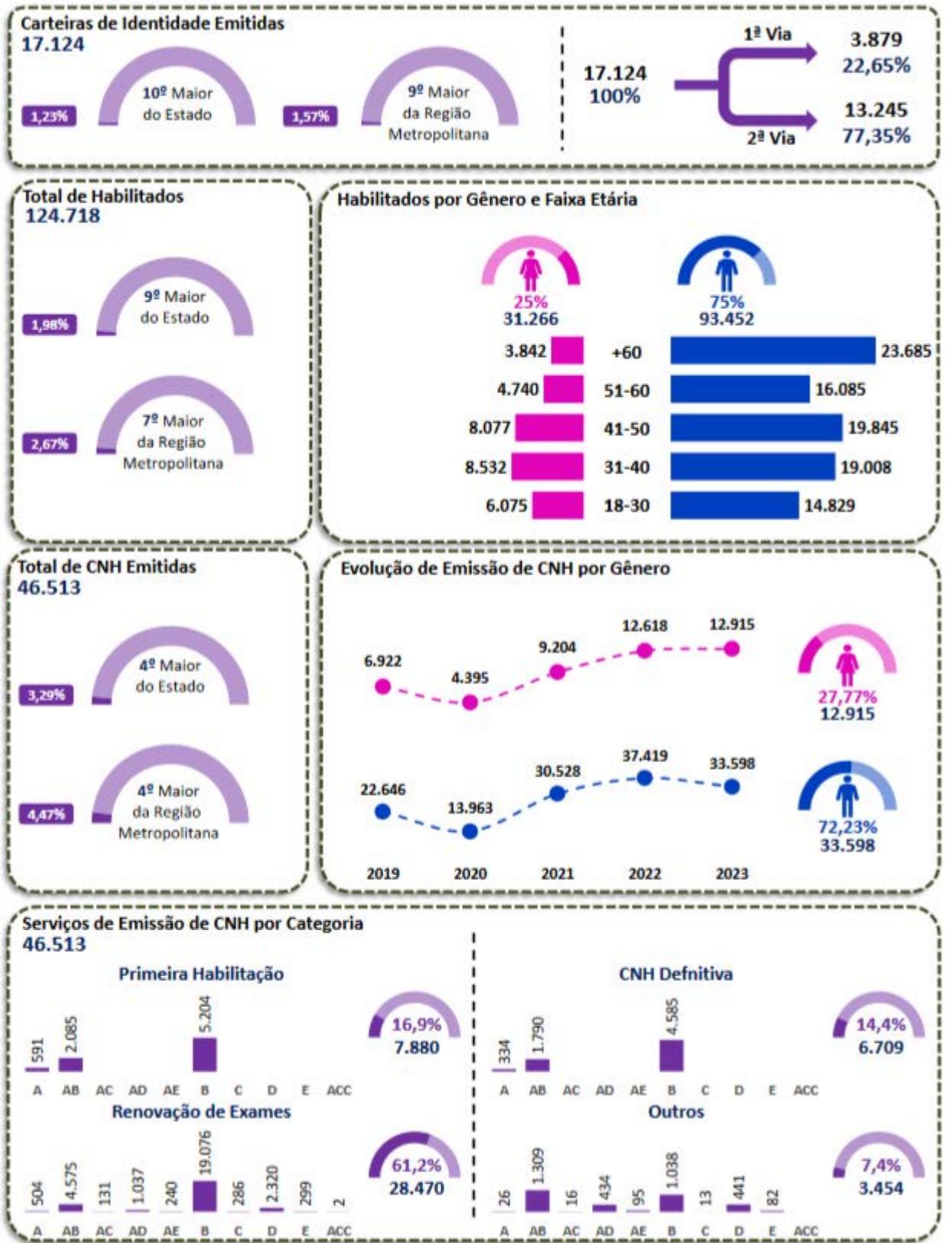


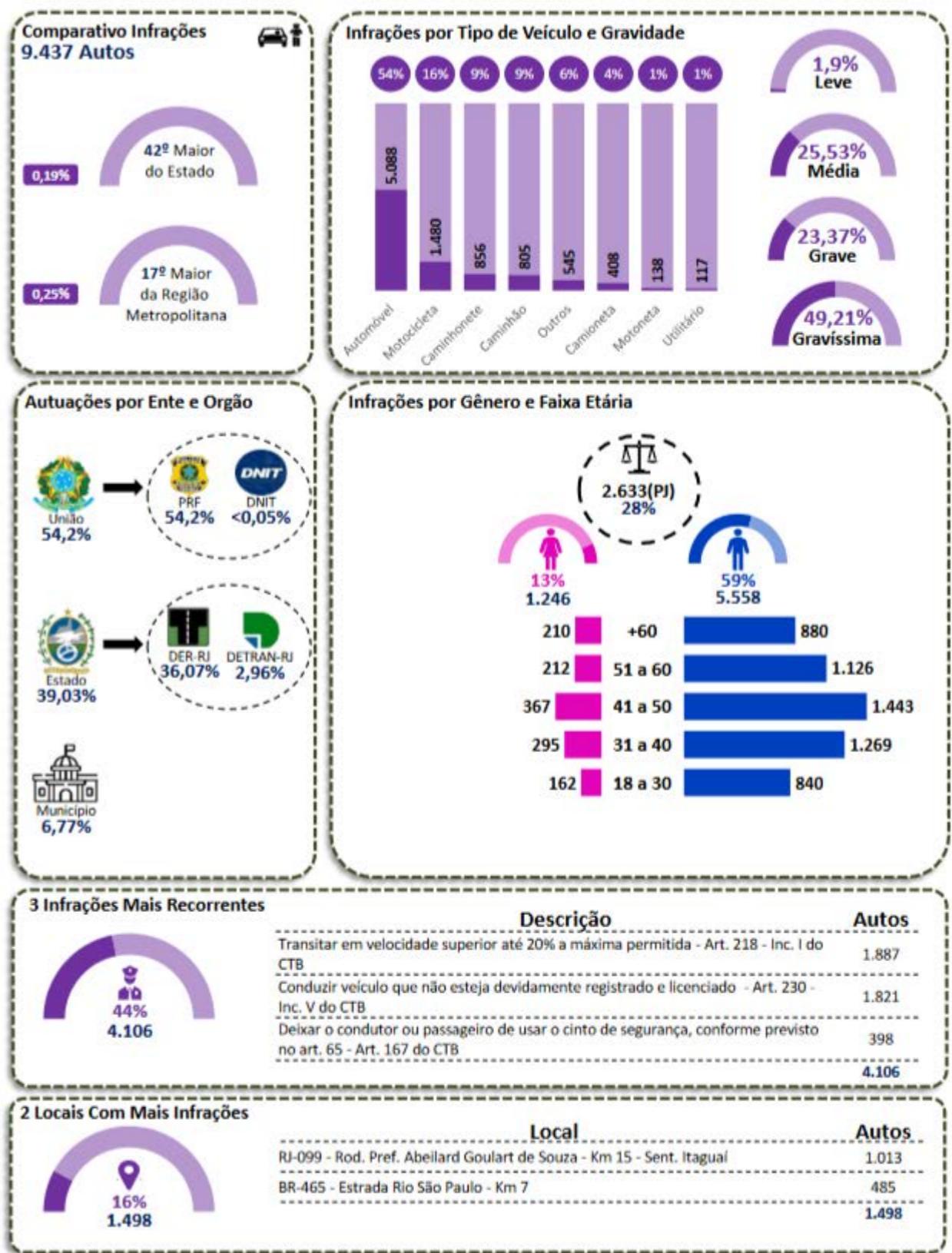
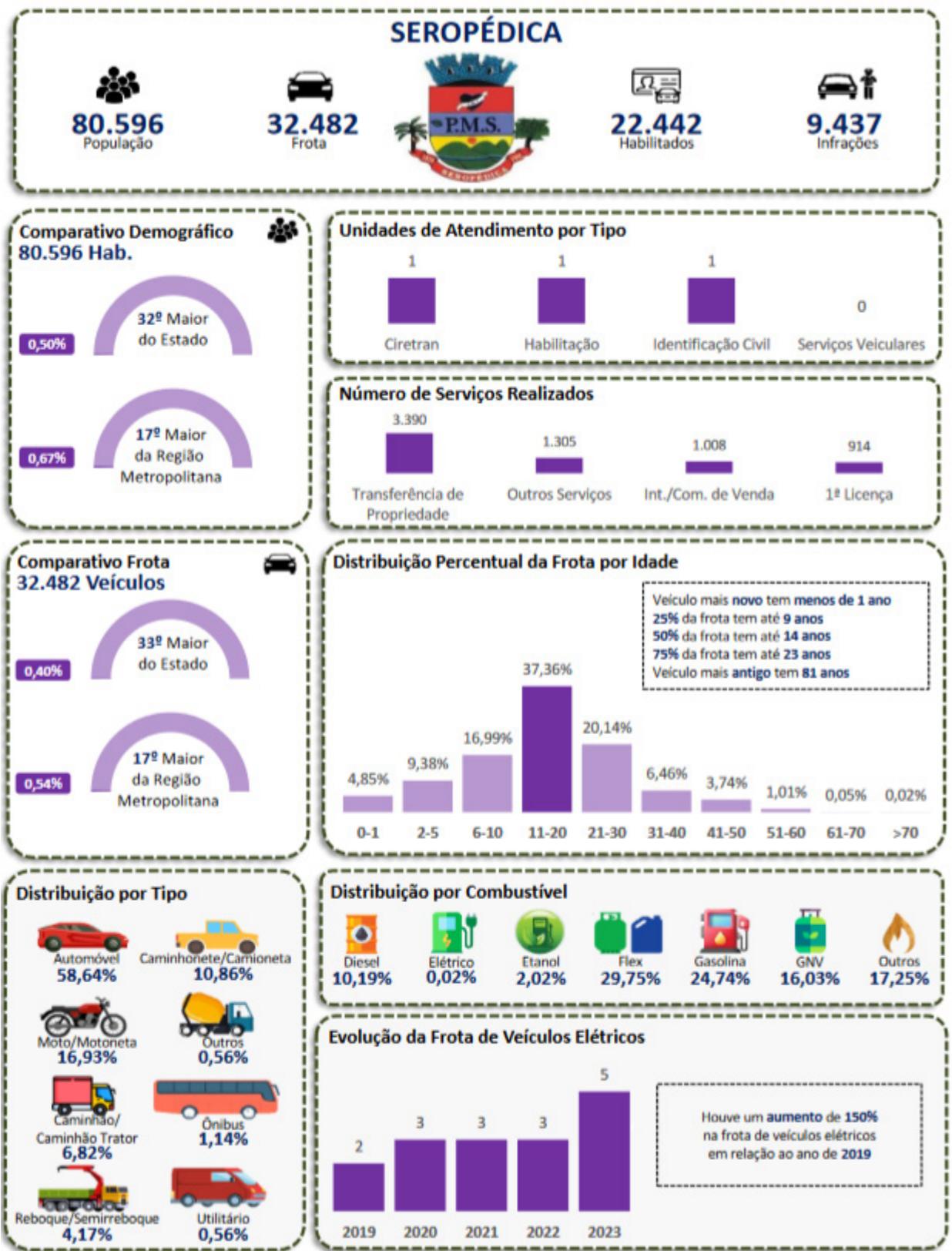


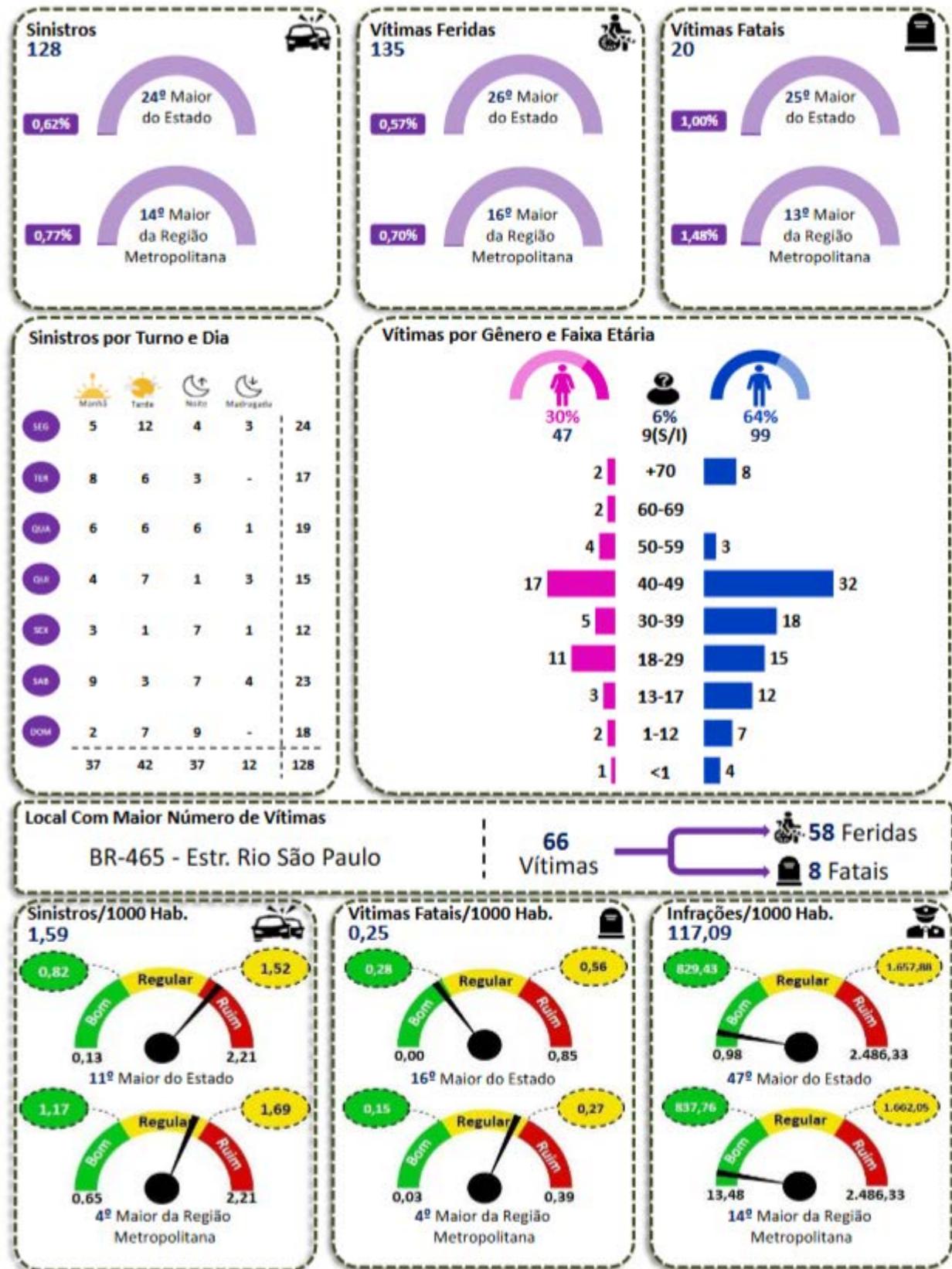
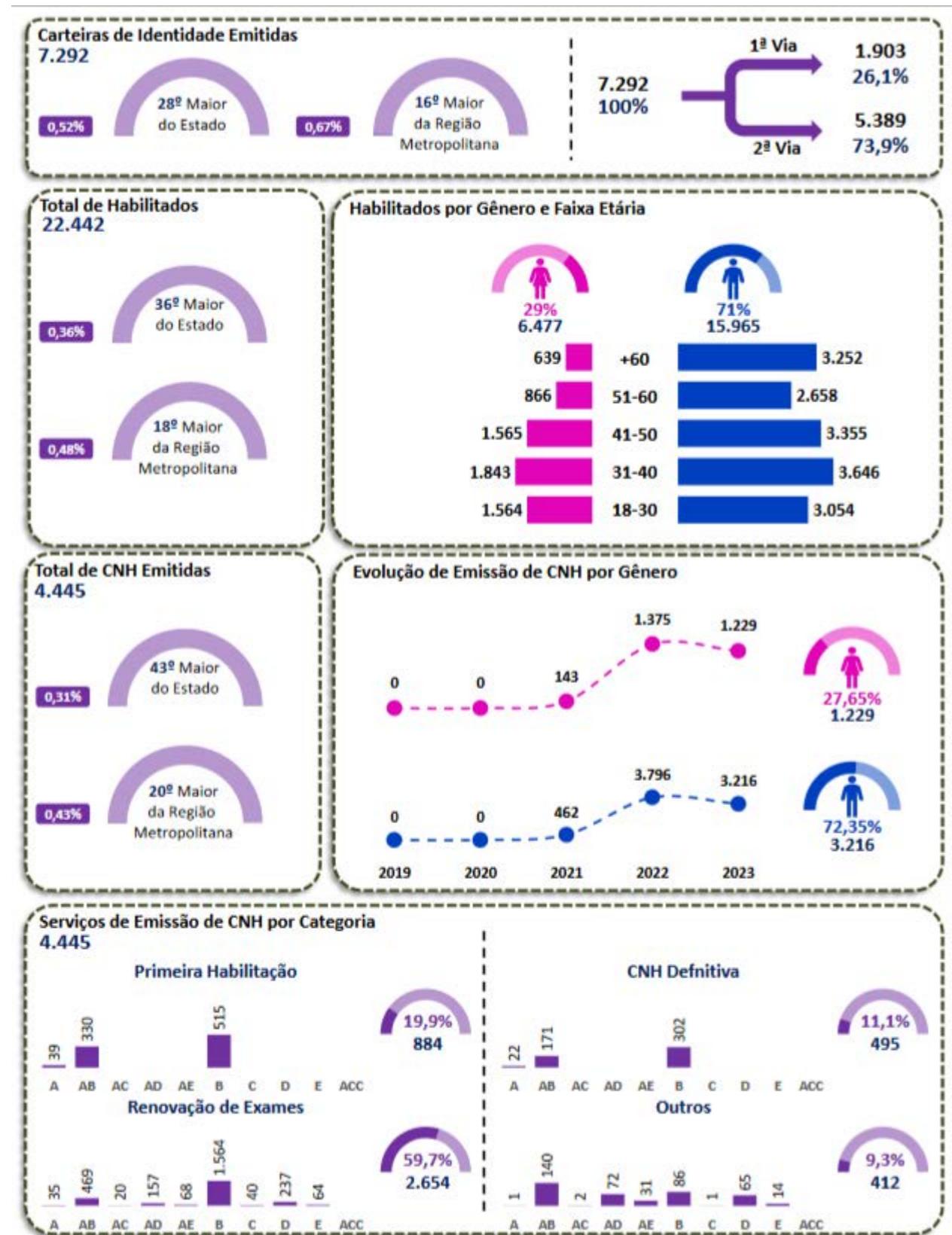


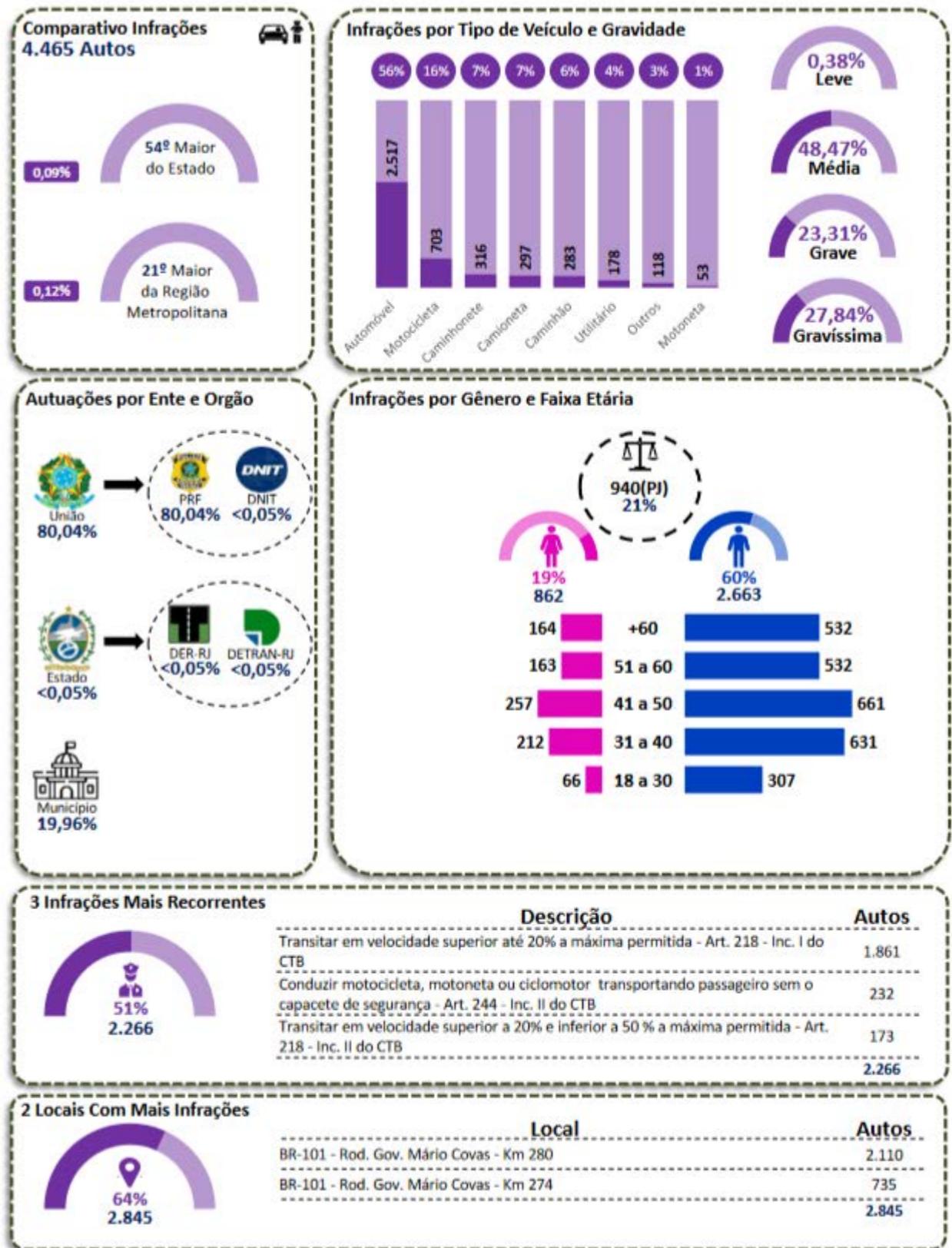
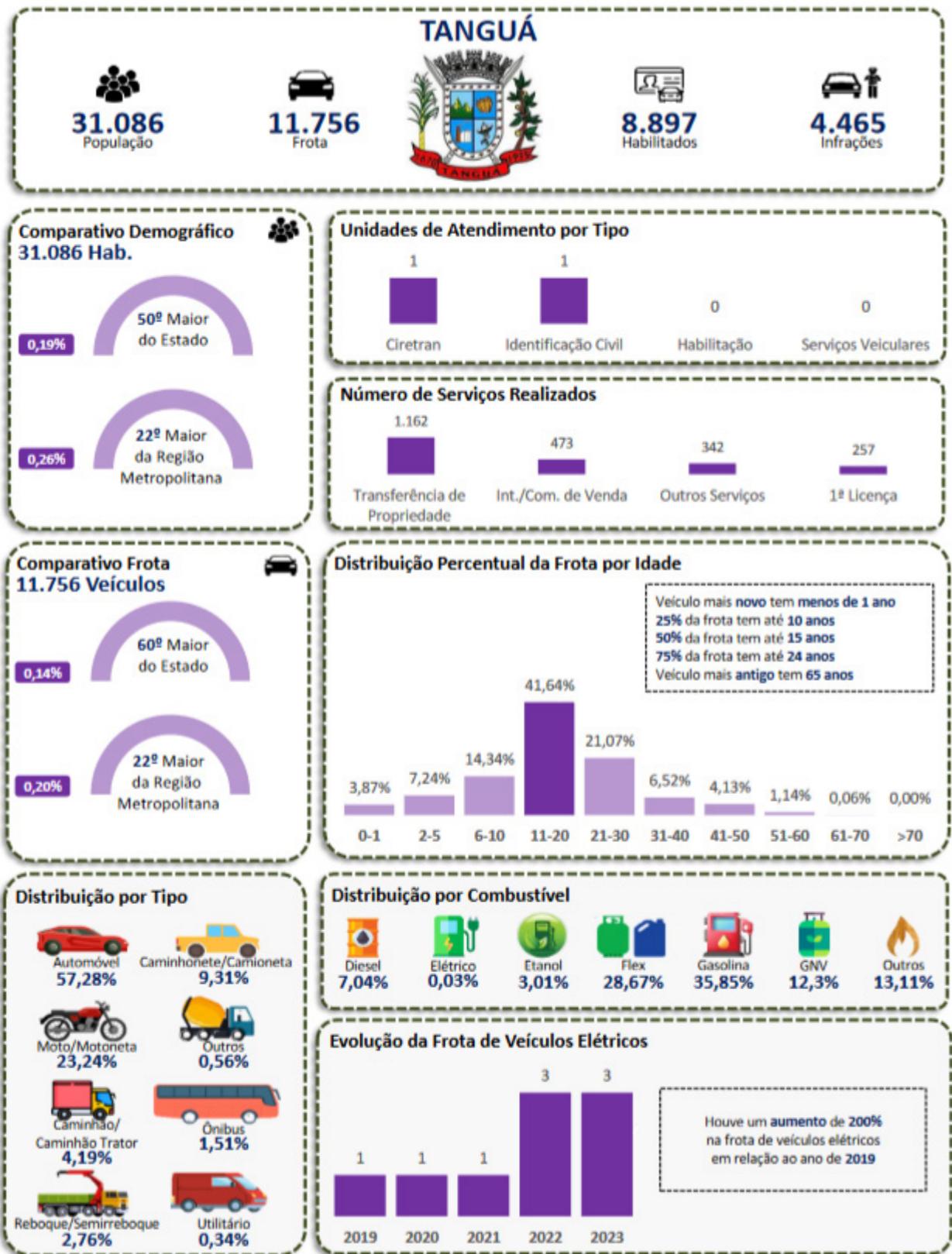


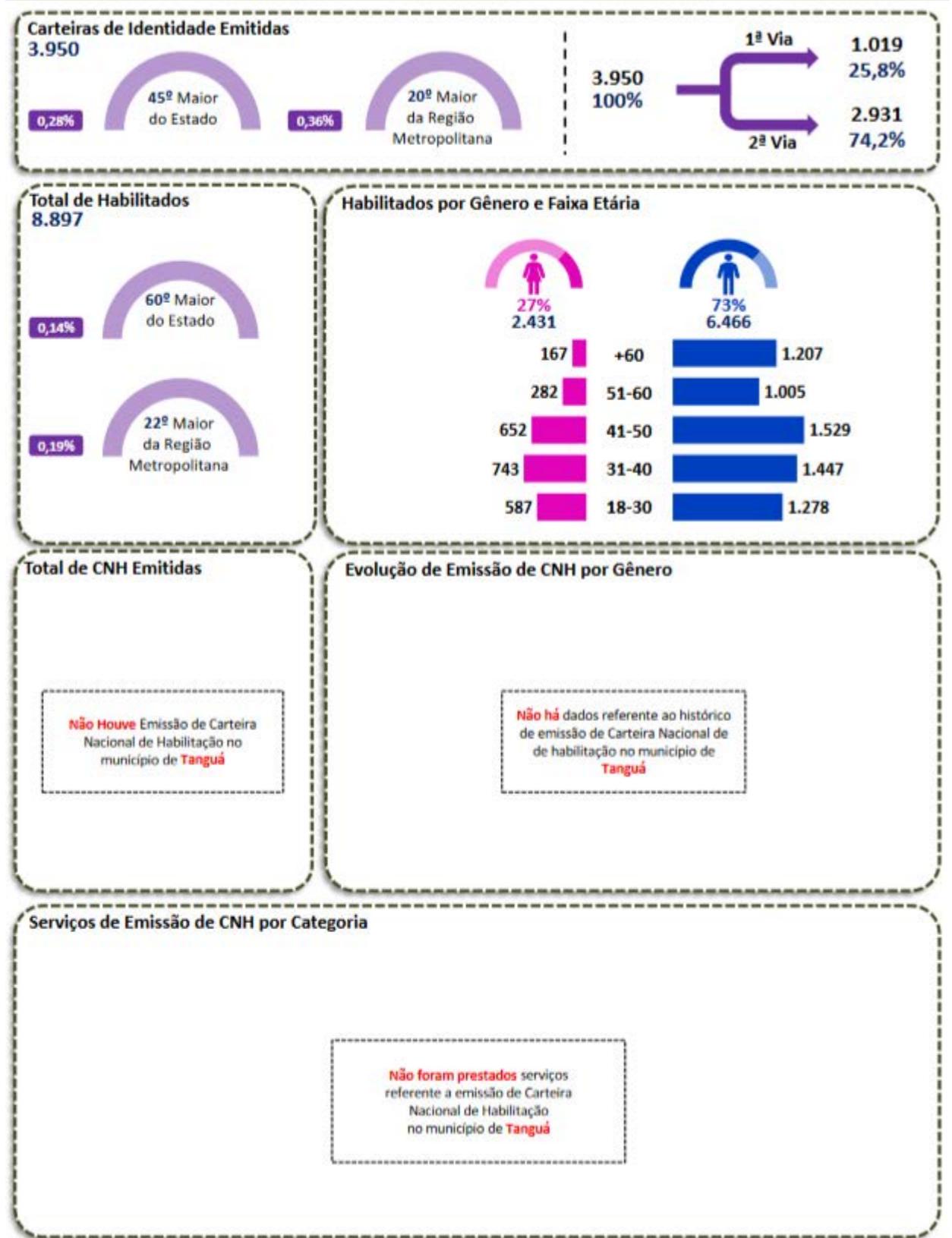




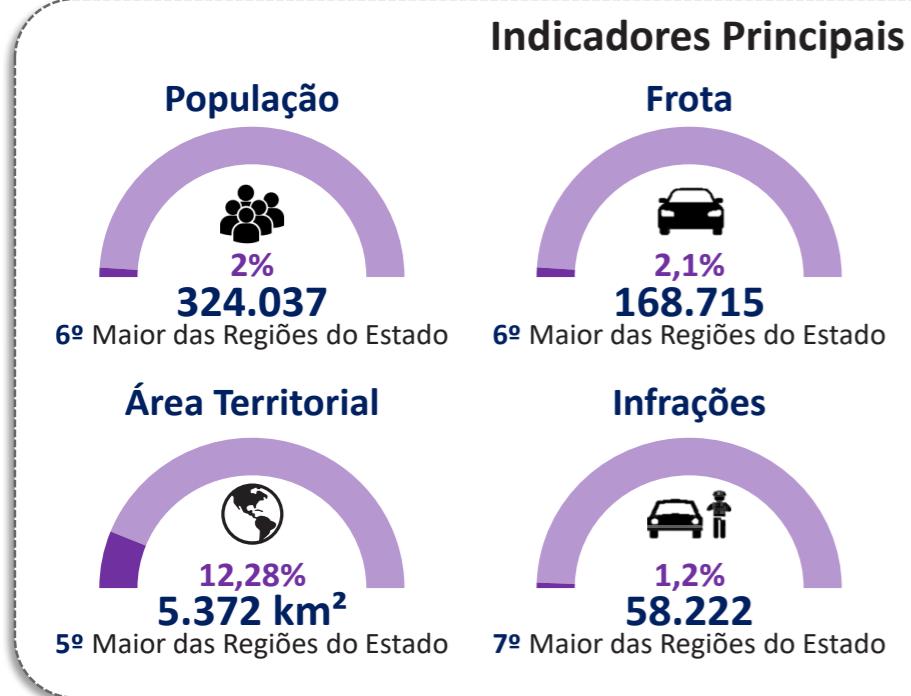
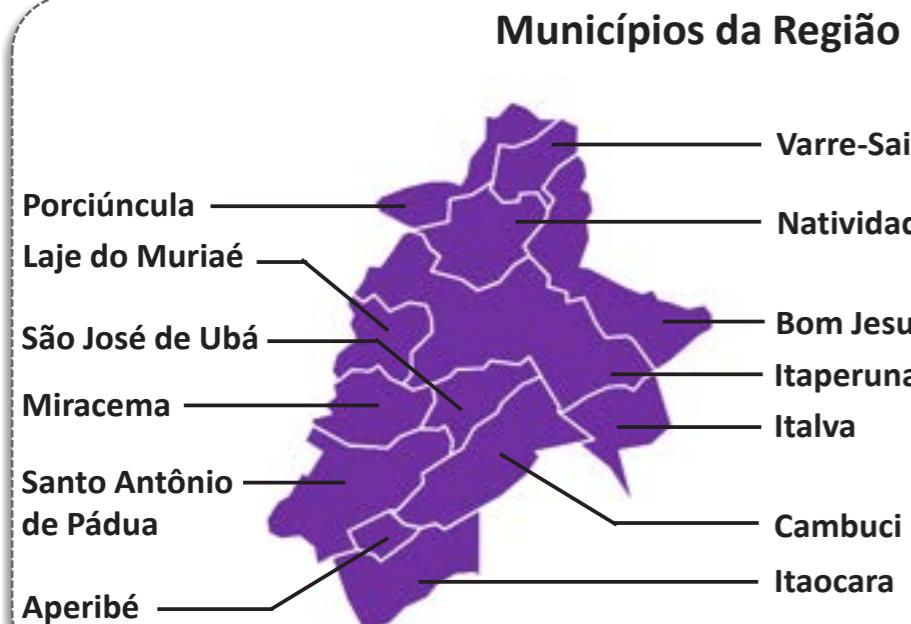








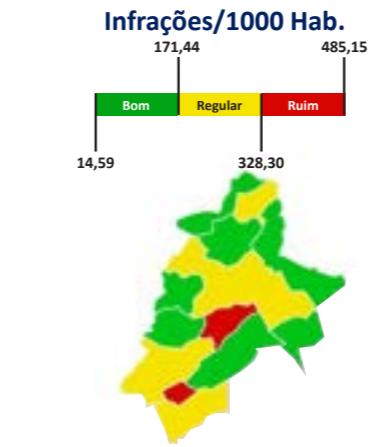
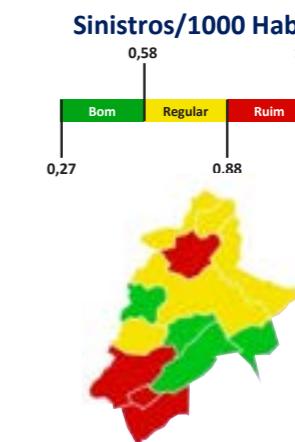
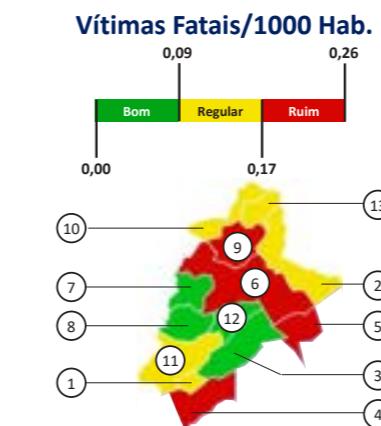
## REGIÃO DO NOROESTE FLUMINENSE



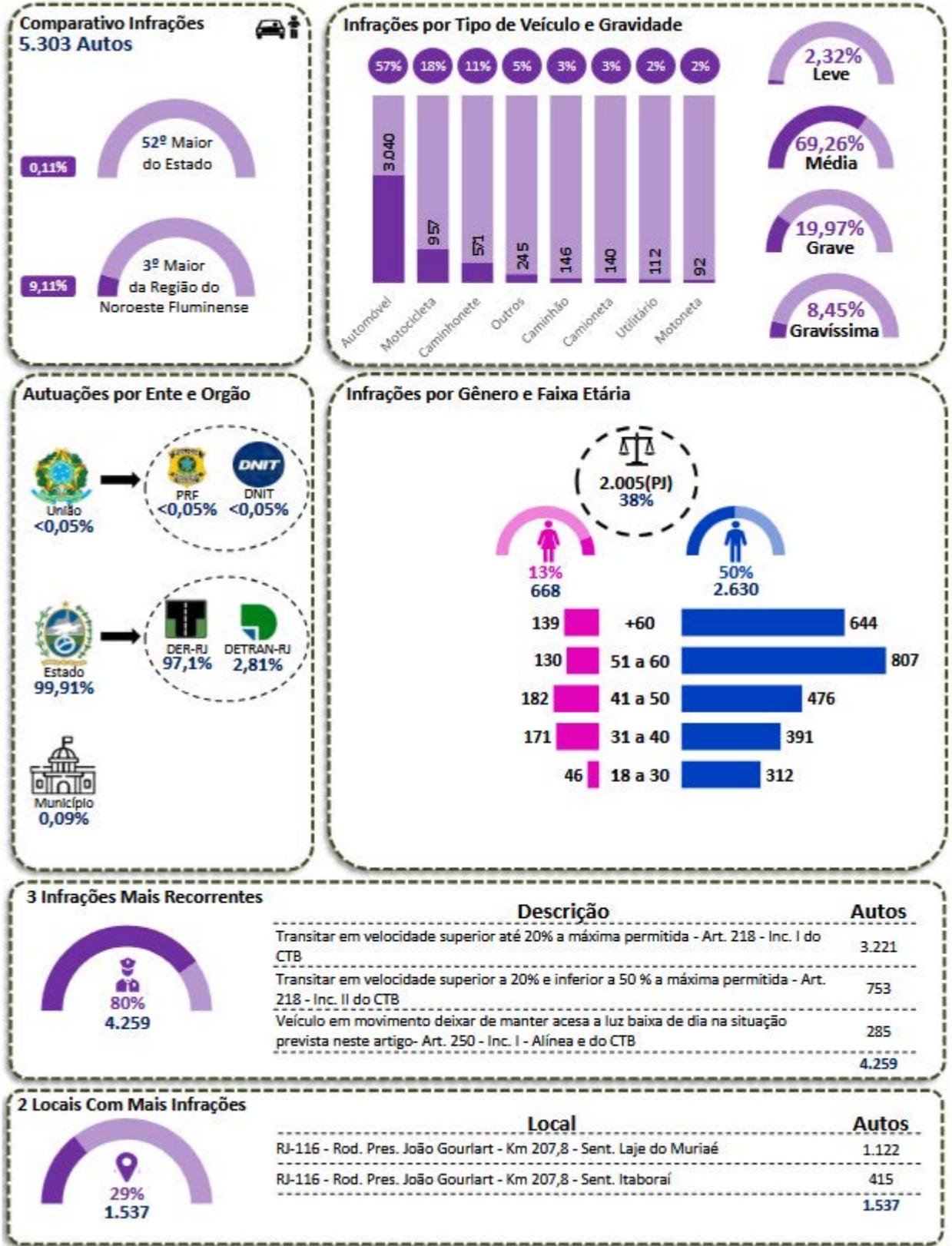
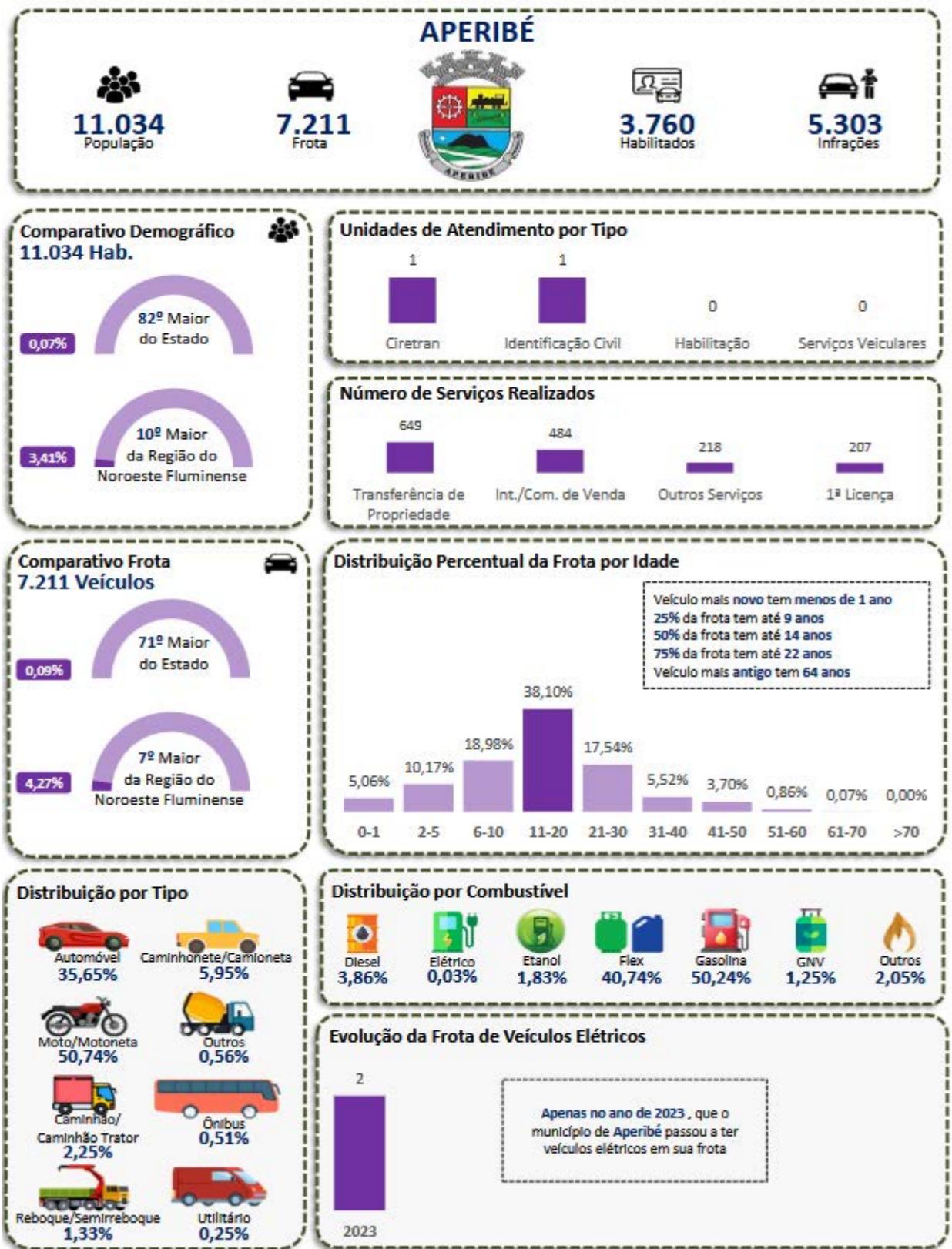
## Índices Regionais

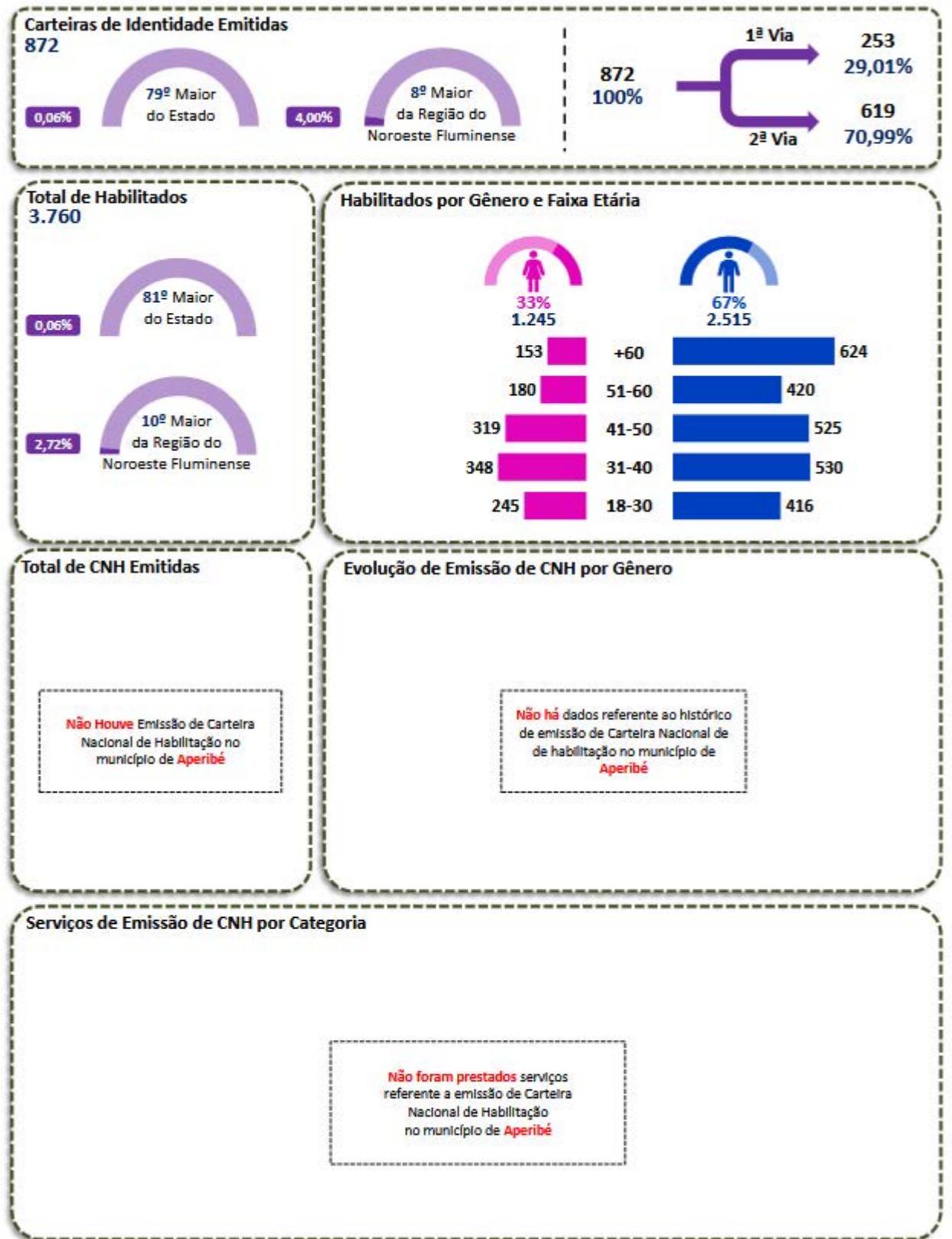
	Infrações/1000 Hab.	Sinistros/1000 Hab.	Fatais/1000 Hab.
Costa Verde	655,34	1,38	0,23
Baixadas Litorâneas	584,60	1,35	0,22
Norte Fluminense	322,67	1,33	0,18
Média do Estado	312,89	1,28	0,17
Metropolitana	309,38	1,07	0,15
Serrana	202,55	0,96	0,15
Noroeste Fluminense	179,68	0,74	0,15
Médio Paraíba	157,15	0,72	0,12
Centro Sul Fluminense	118,65	0,66	0,11

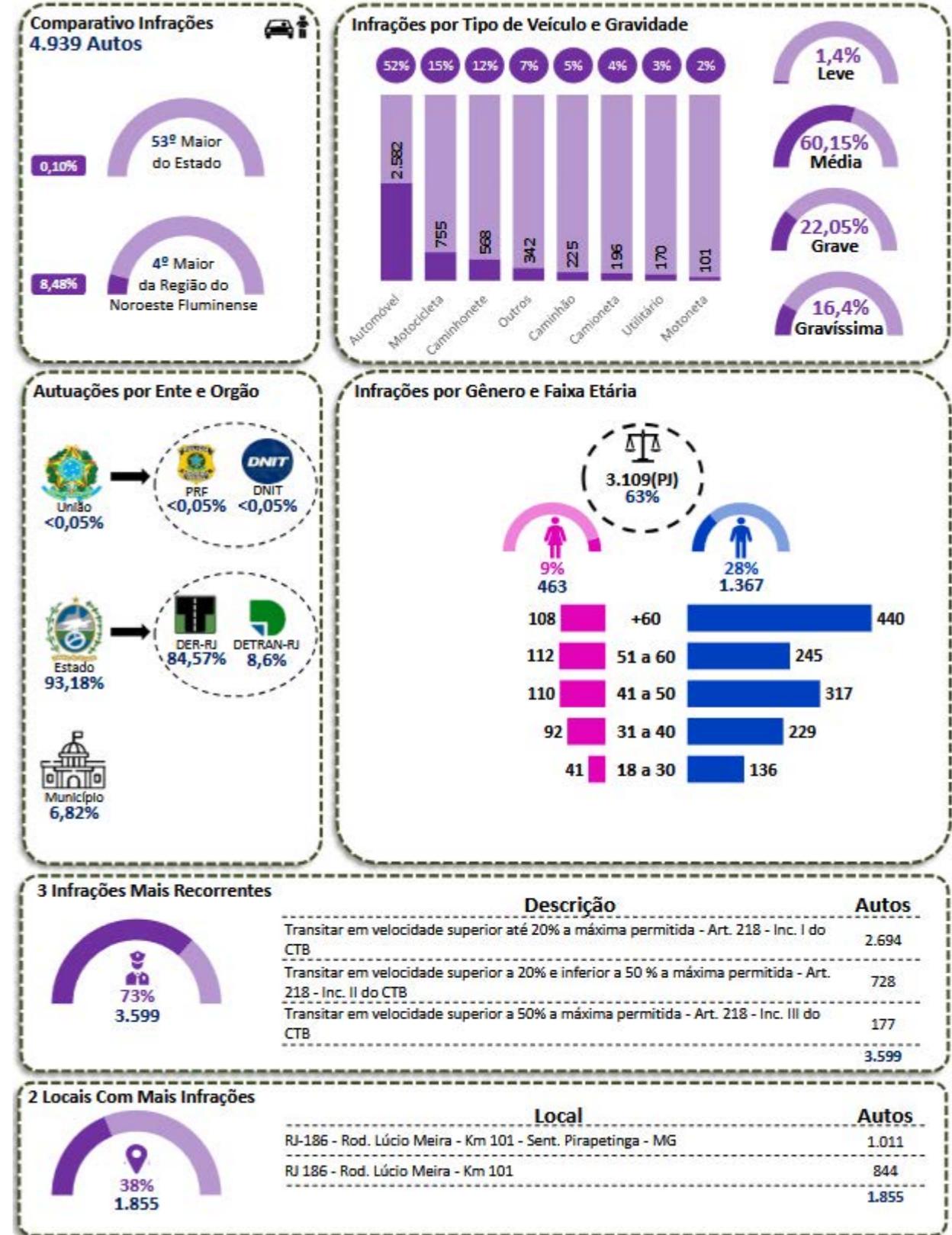
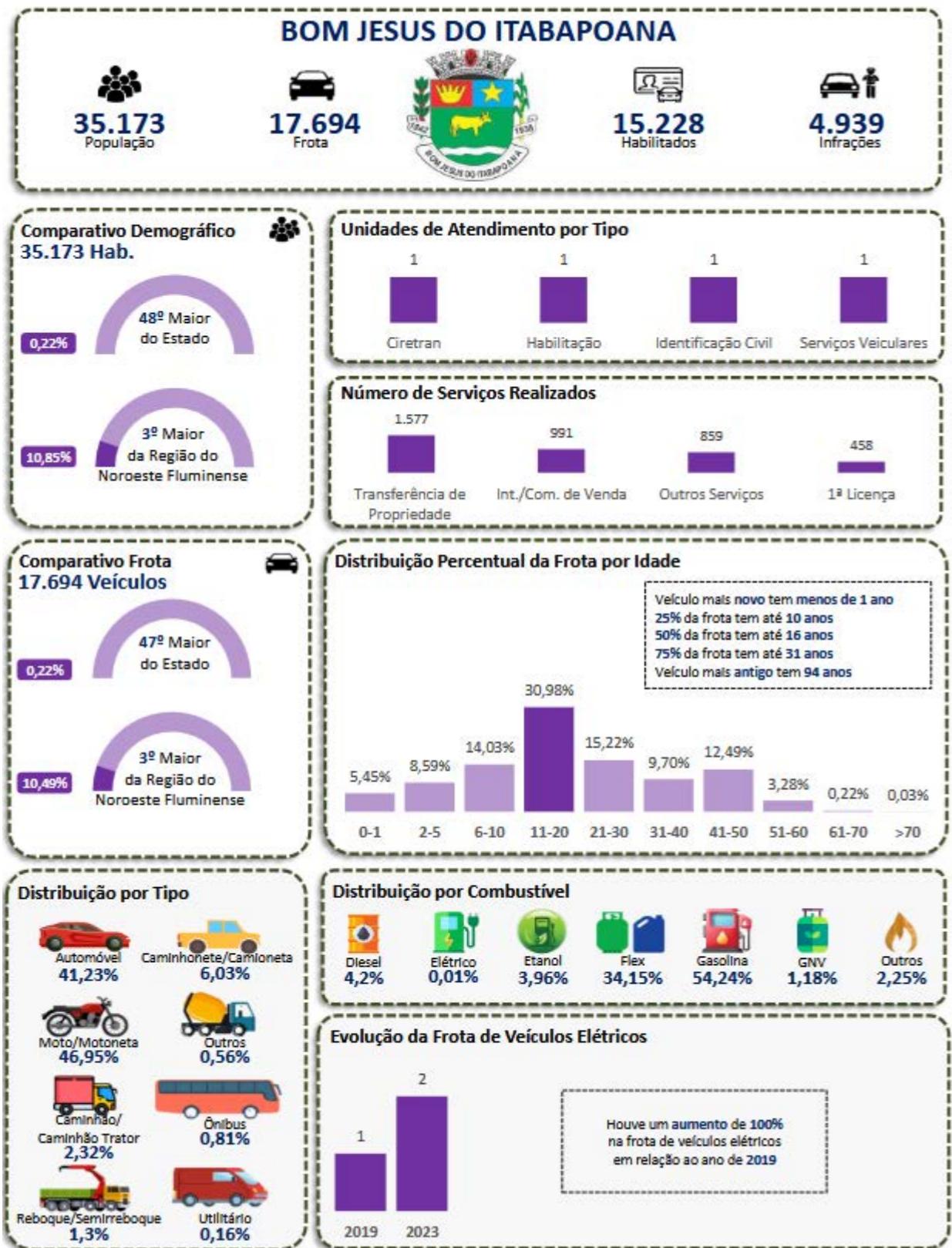
## Indicadores de Infração, Sinistros e Vítimas Fatais Para a Região

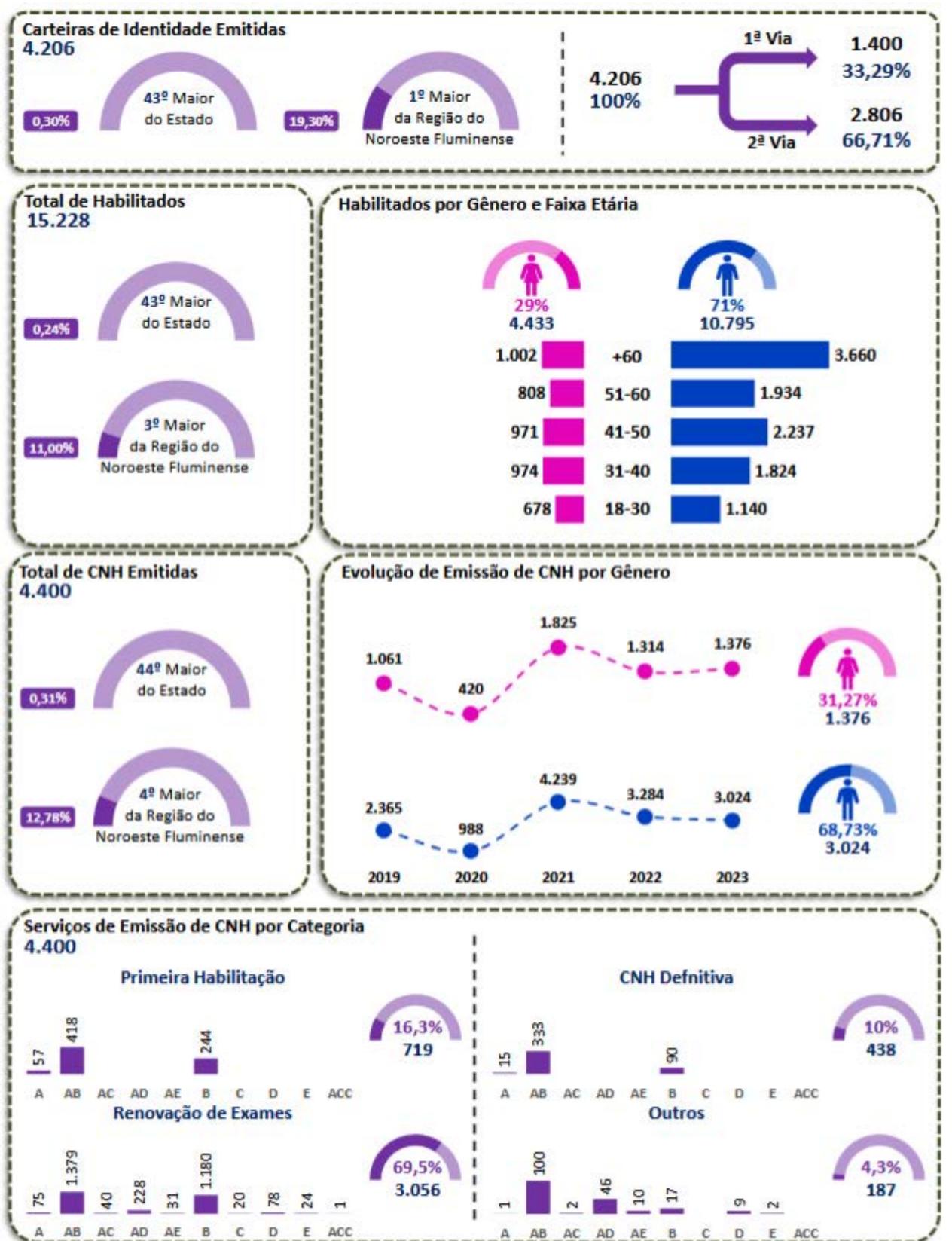


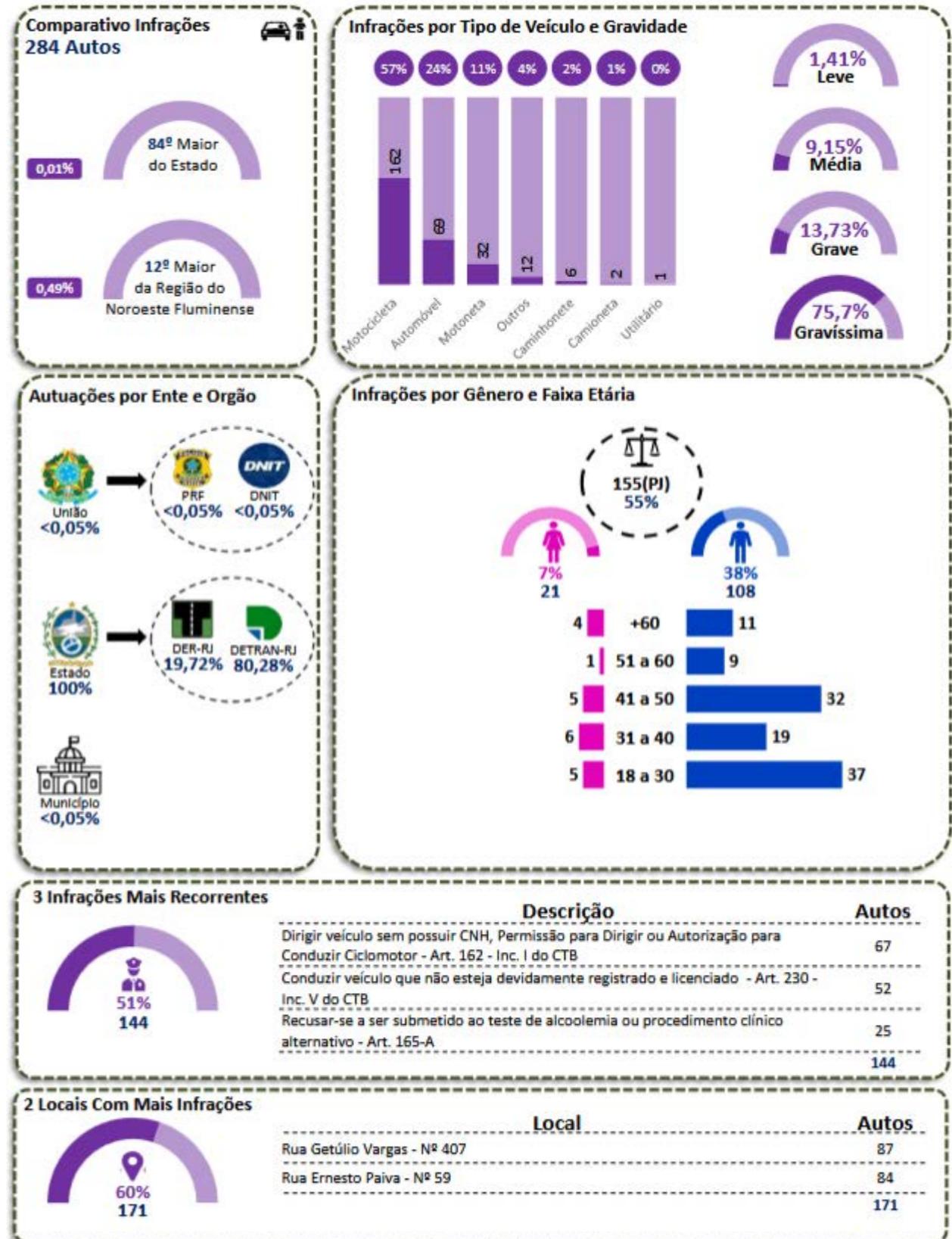
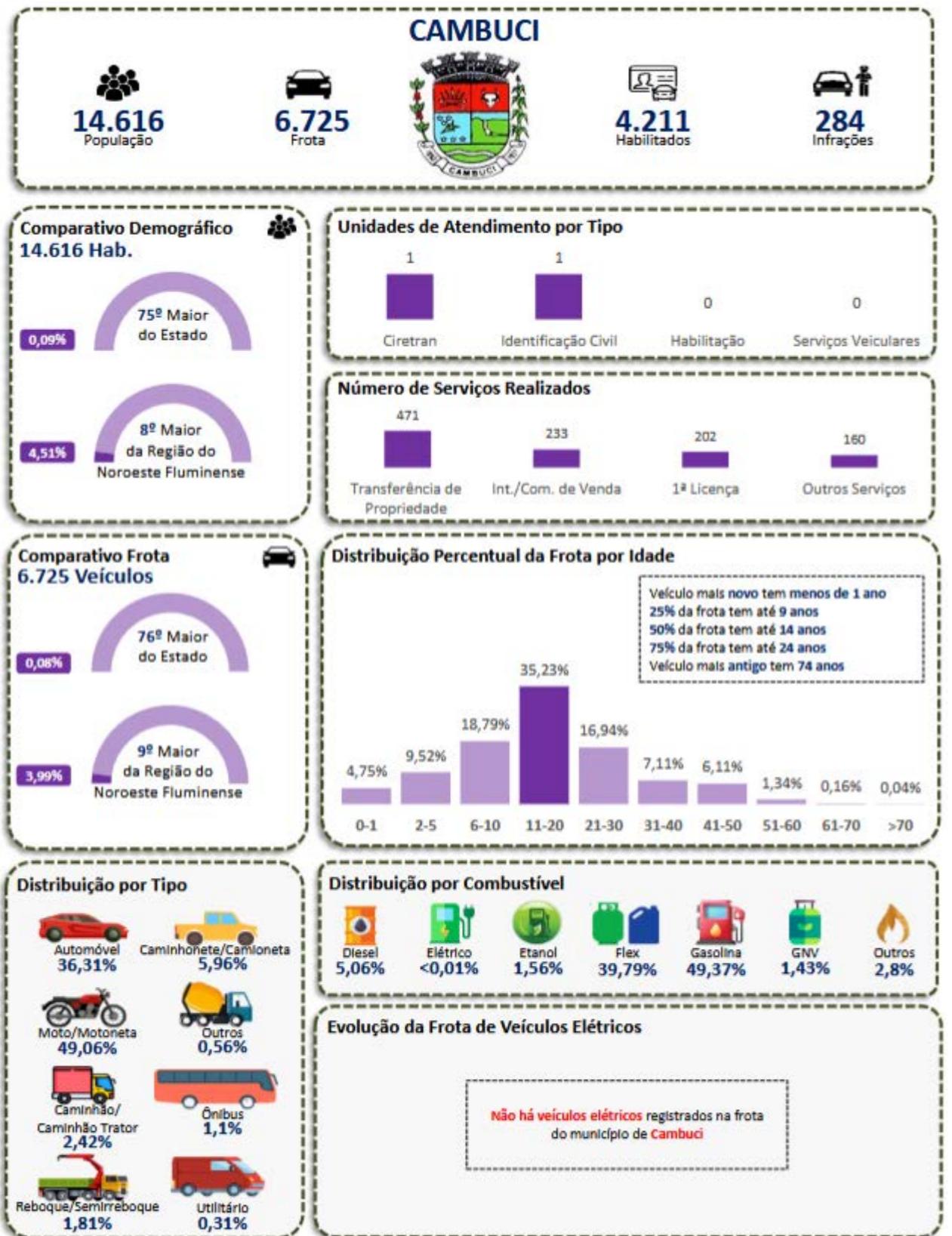
ID	Município	Infrações/1000 Hab.	Sinistros/1000 Hab.	Fatais/1000 Hab.
1	Aperibé	480,61	1,18	0,09
2	Bom Jesus de Itabapoana	140,42	0,71	0,17
3	Cambuci	19,43	0,27	0,07
4	Italva	65,09	0,36	0,21
5	Itaocara	171,91	1,00	0,26
6	Itaperuna	197,27	0,66	0,18
7	Laje do Muriaé	14,59	0,27	0,00
8	Miracema	106,10	0,60	0,04
9	Natividade	51,15	0,86	0,20
10	Porciúncula	60,39	0,81	0,17
11	Santo Antônio de Pádua	303,09	1,19	0,15
12	São José de Ubá	485,15	0,42	0,00
13	Varre-Sai	213,48	0,69	0,10



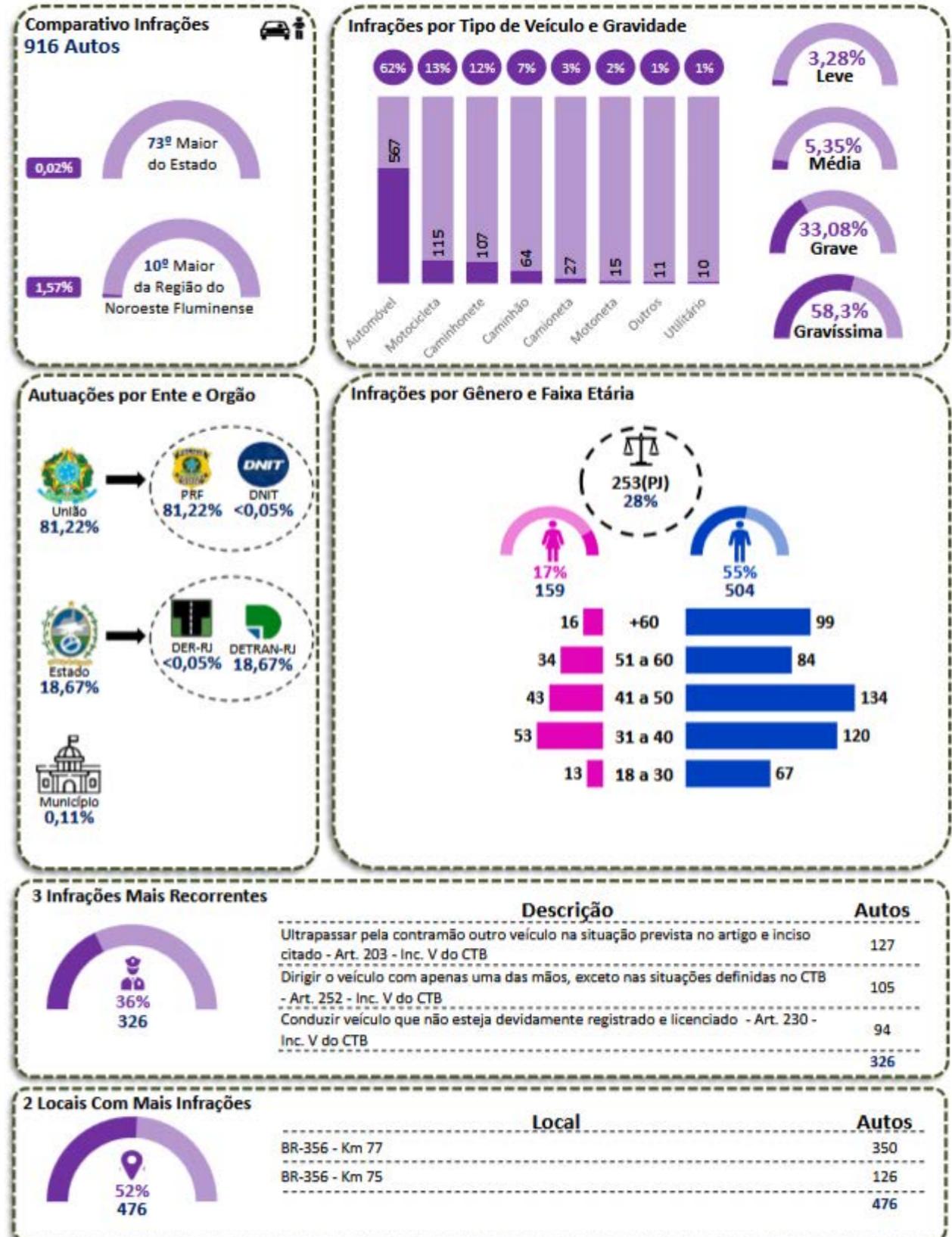
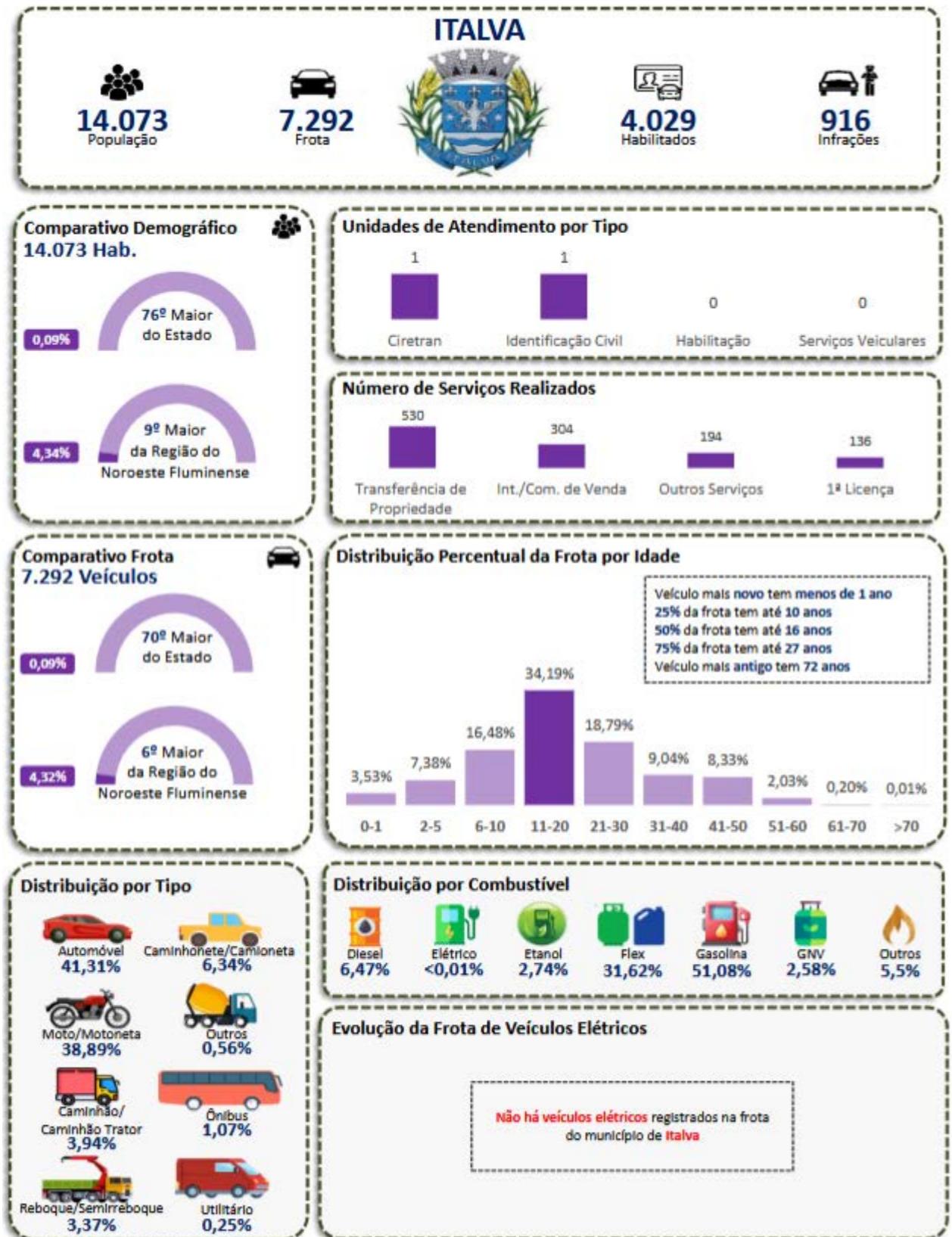


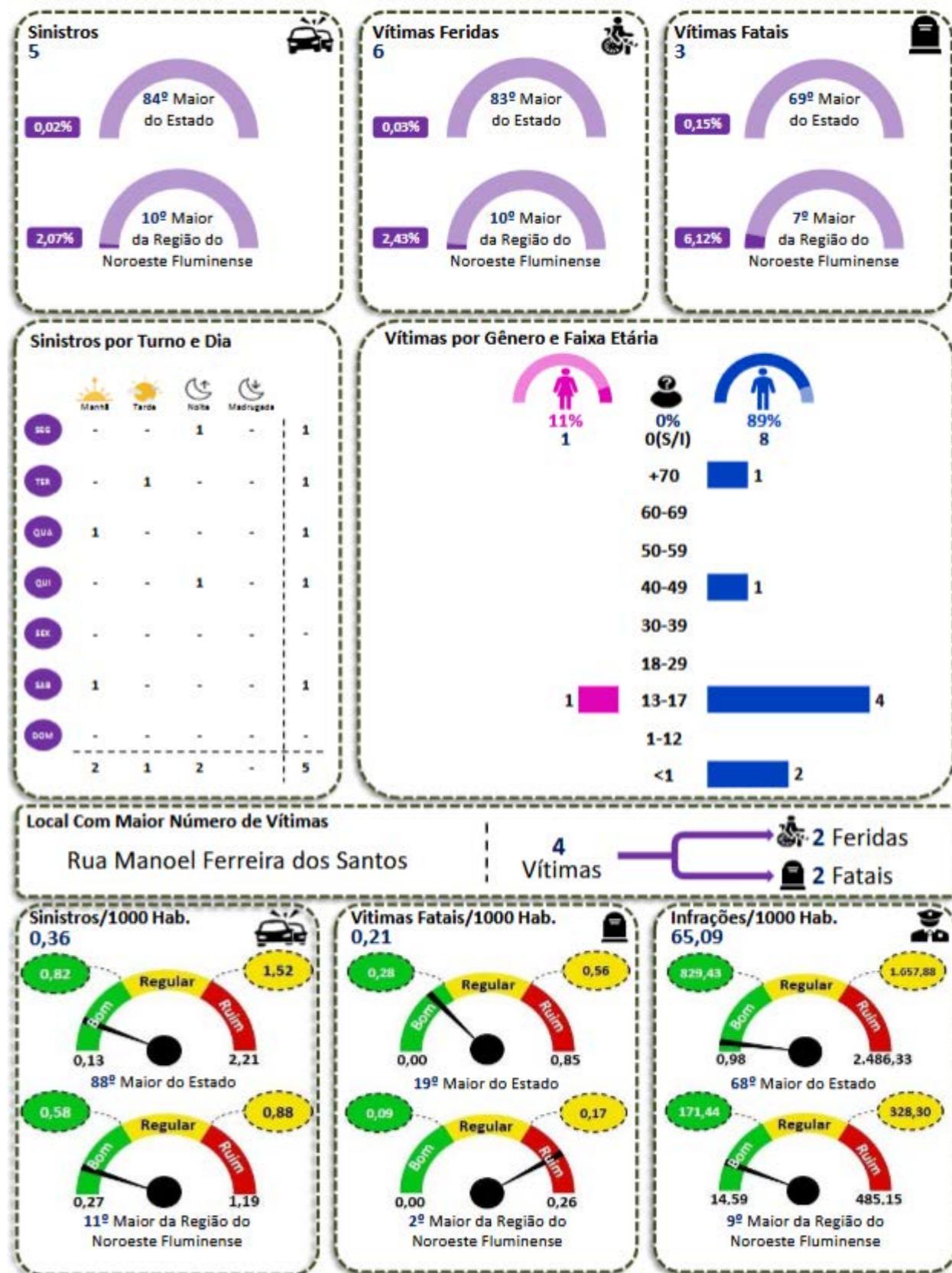
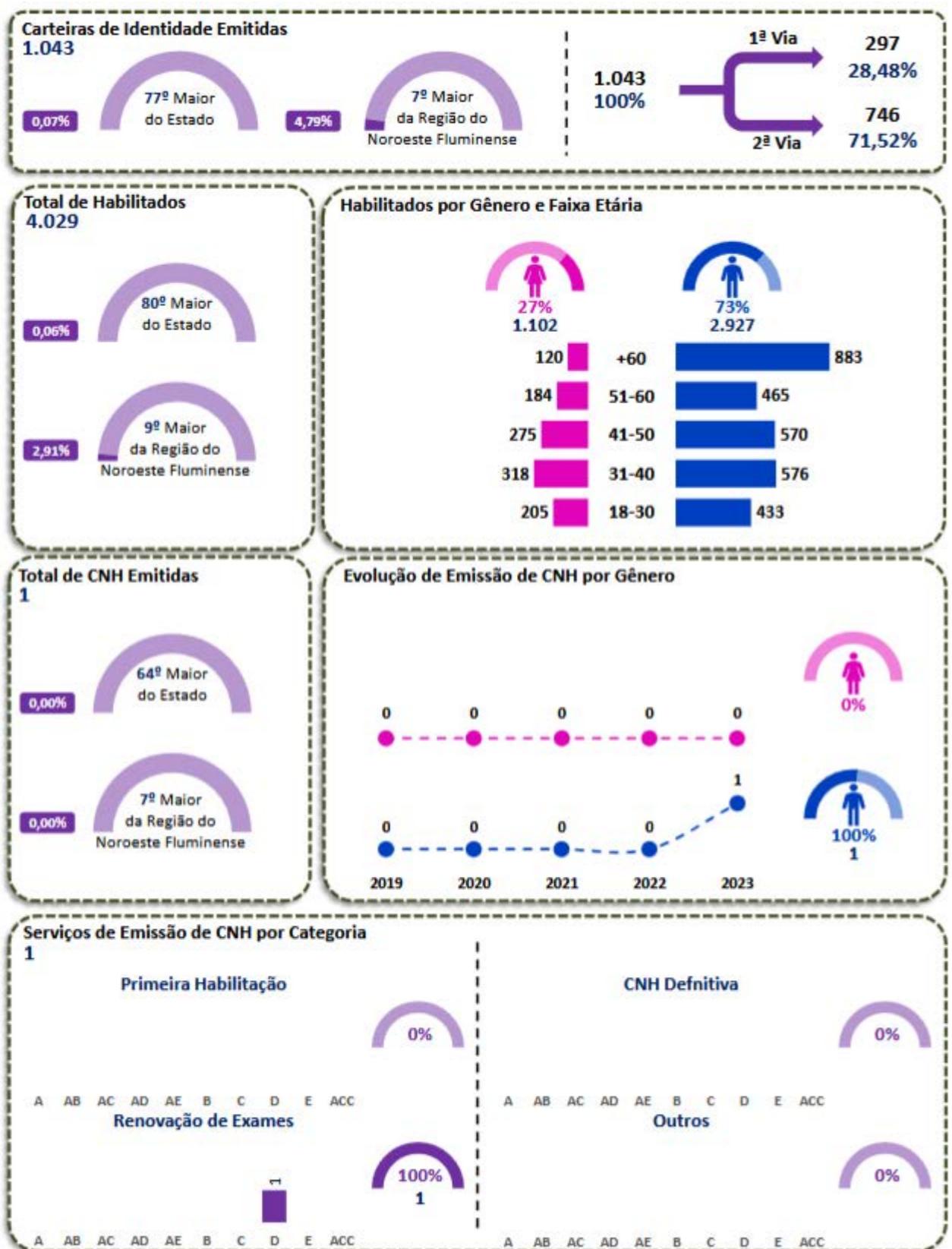


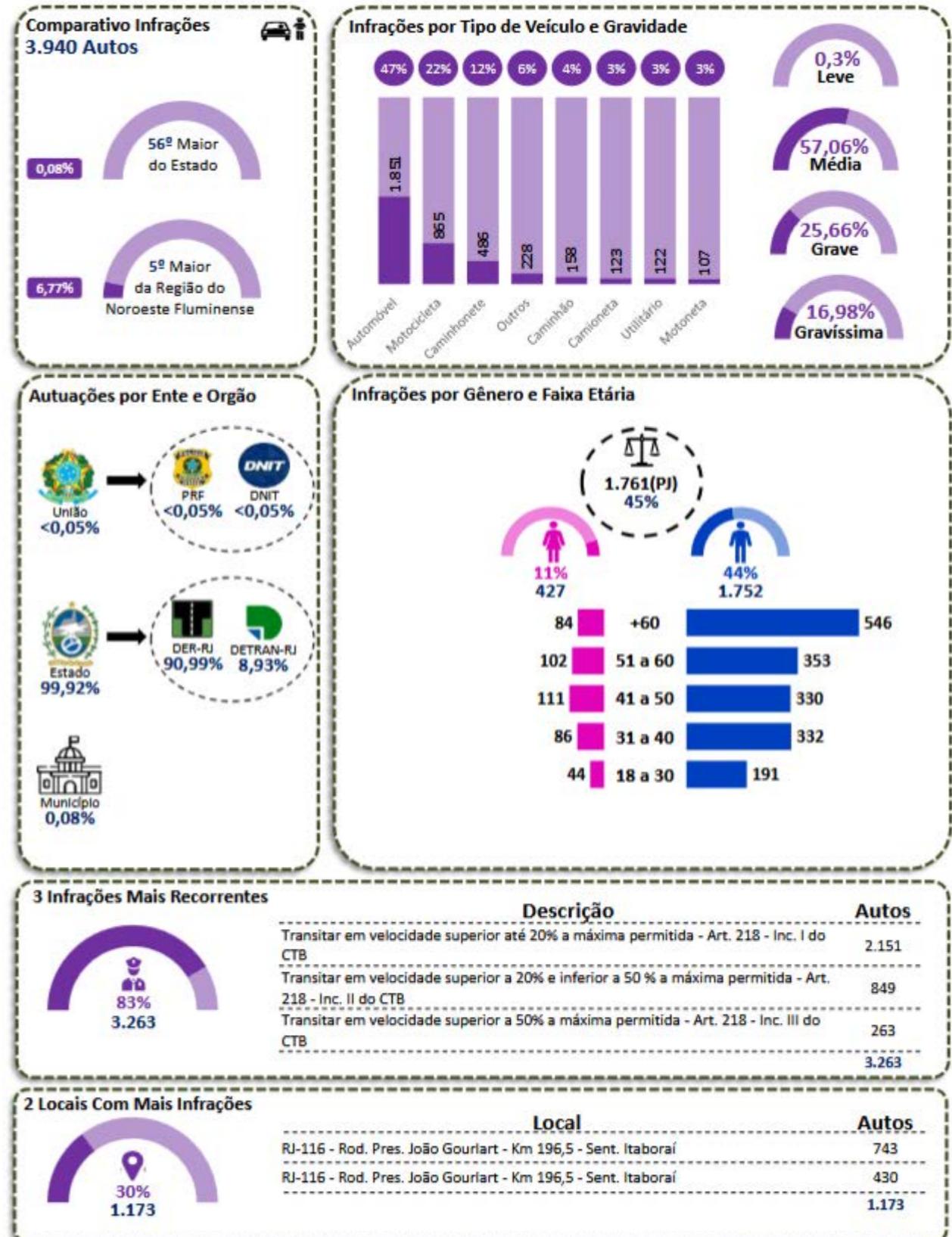
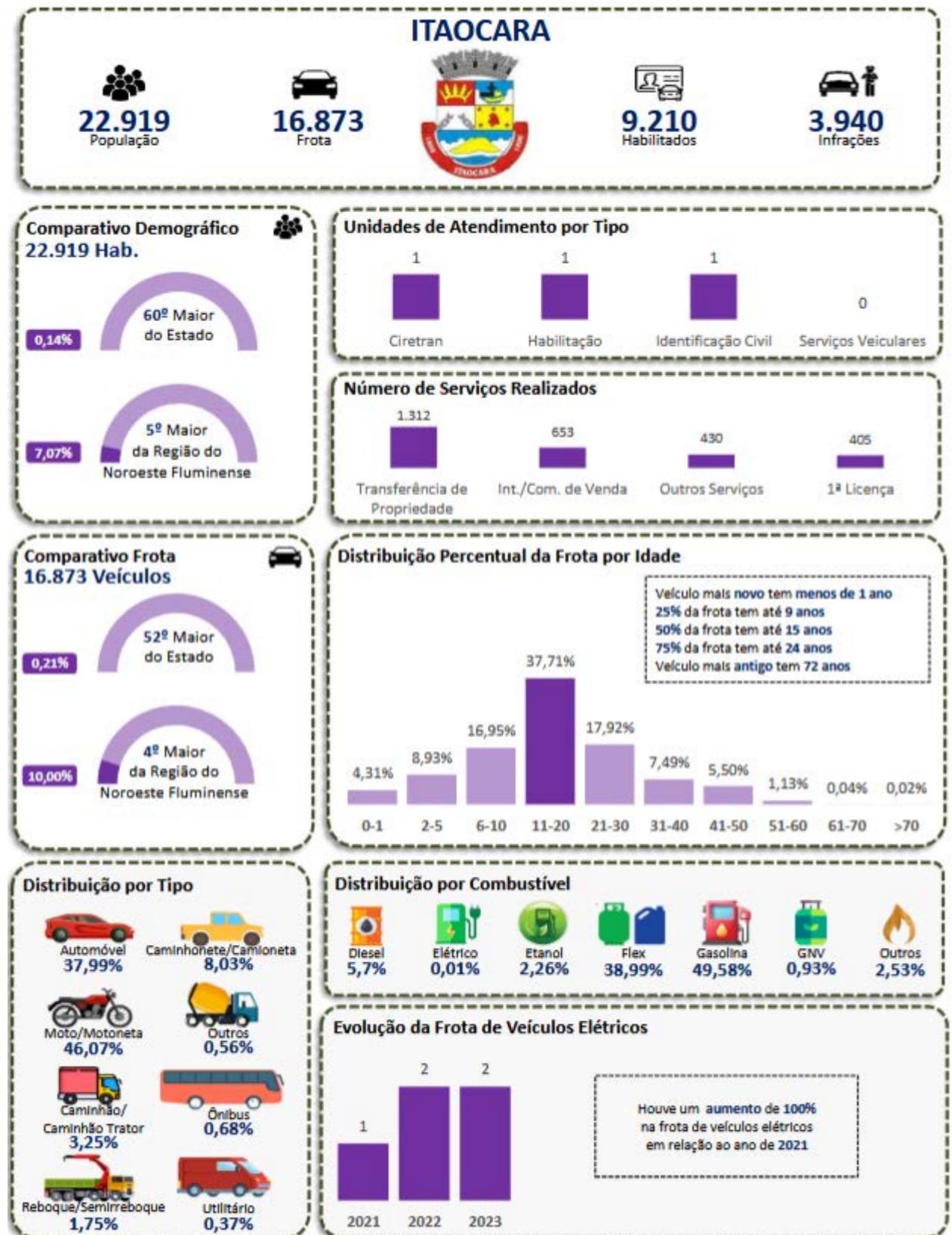


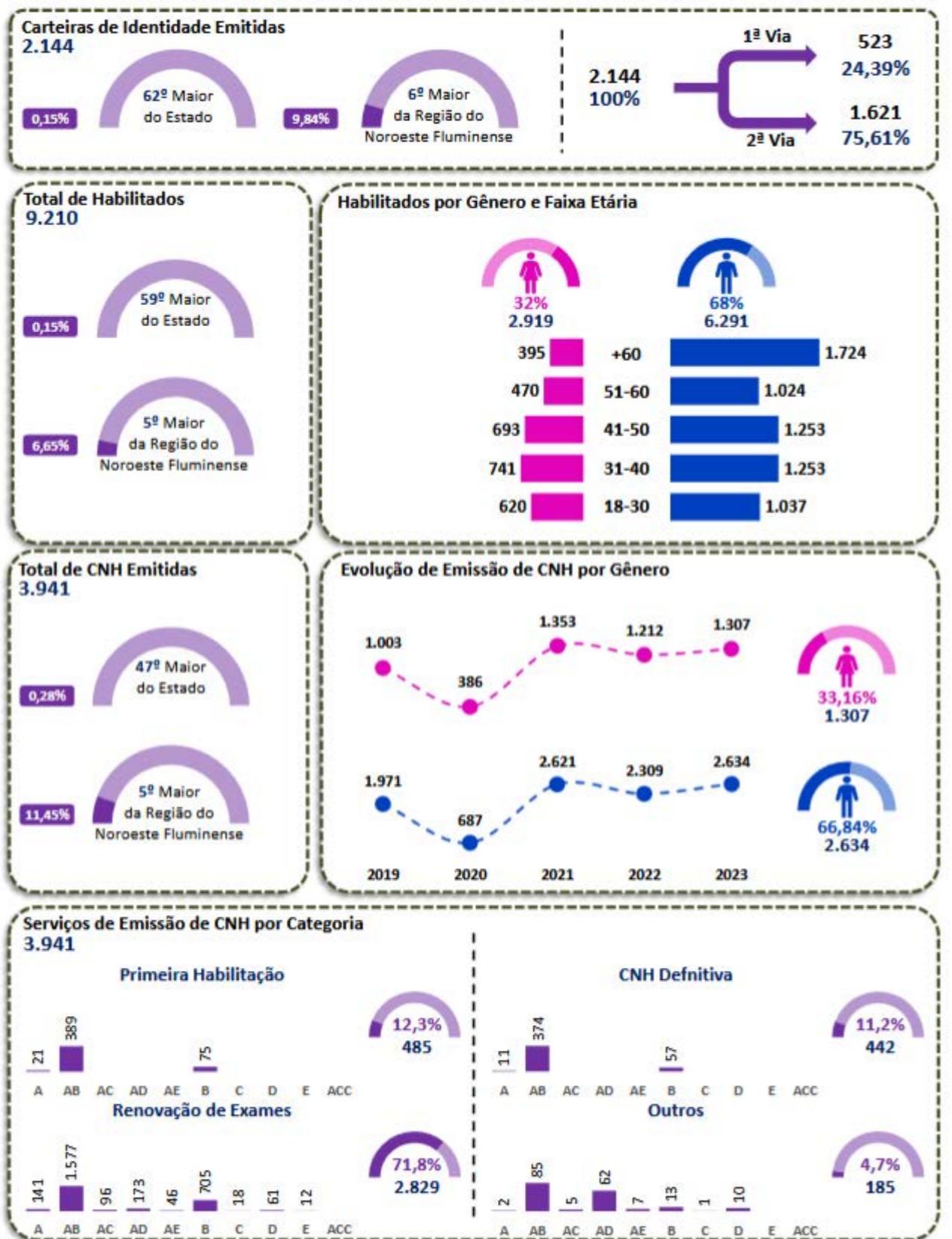


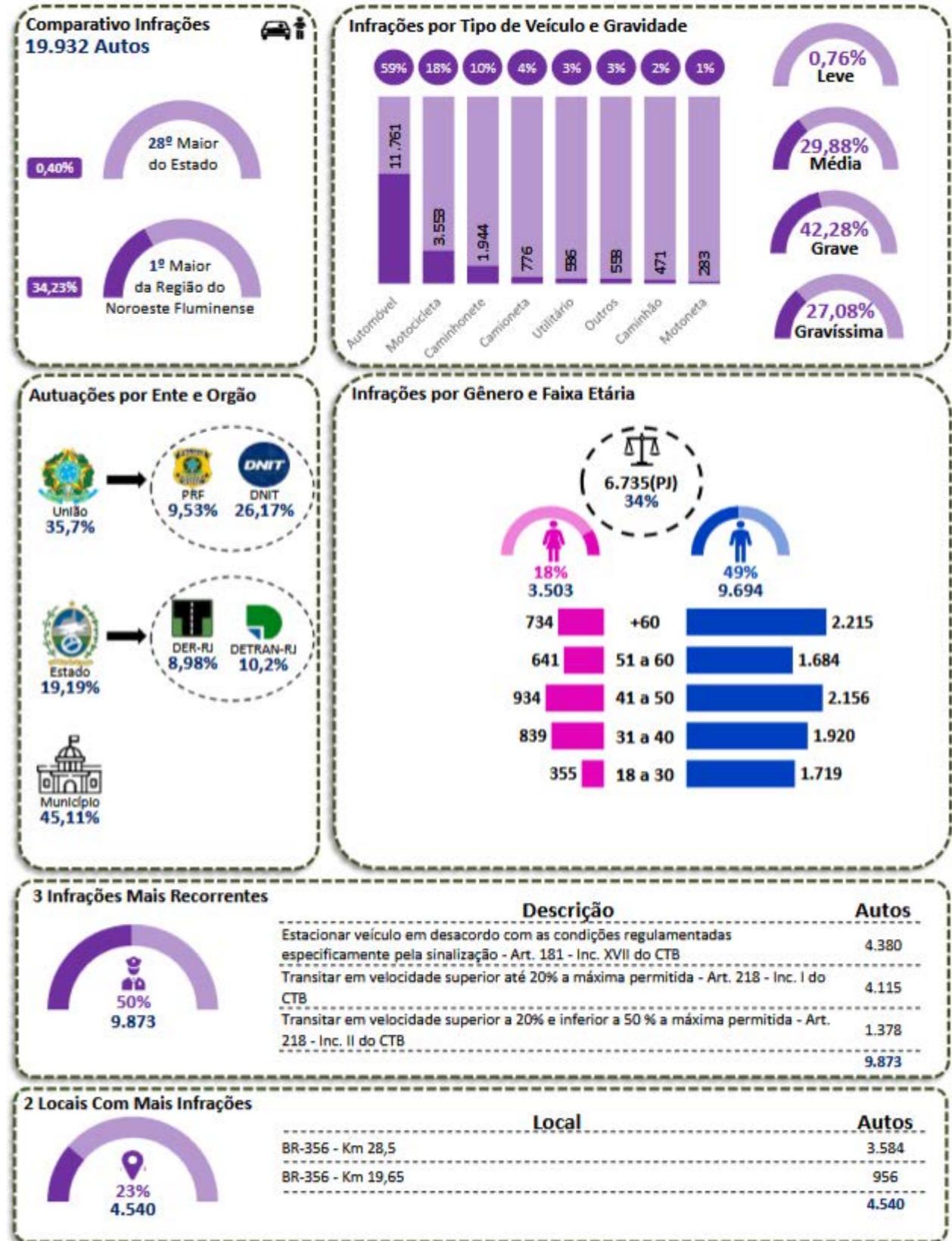
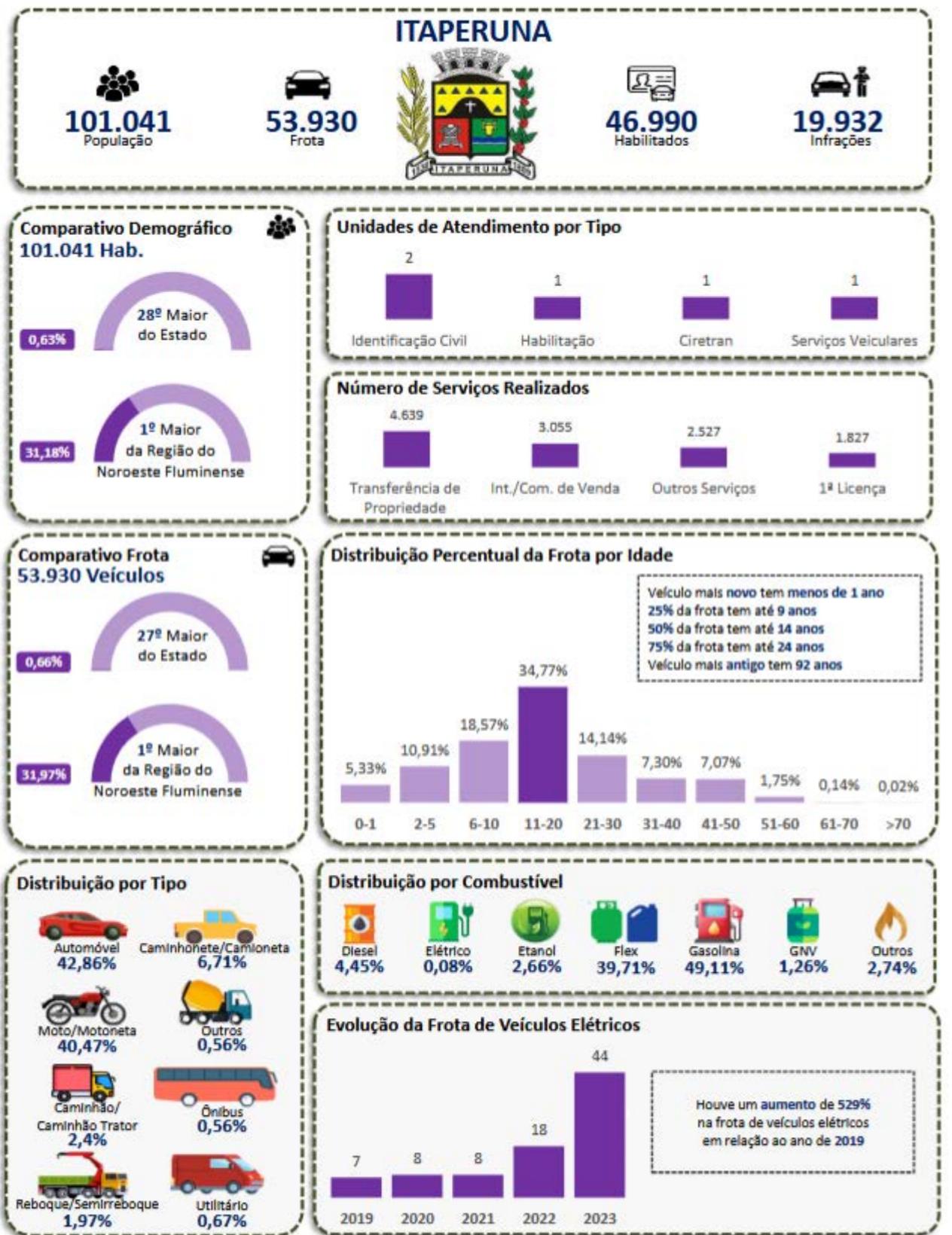


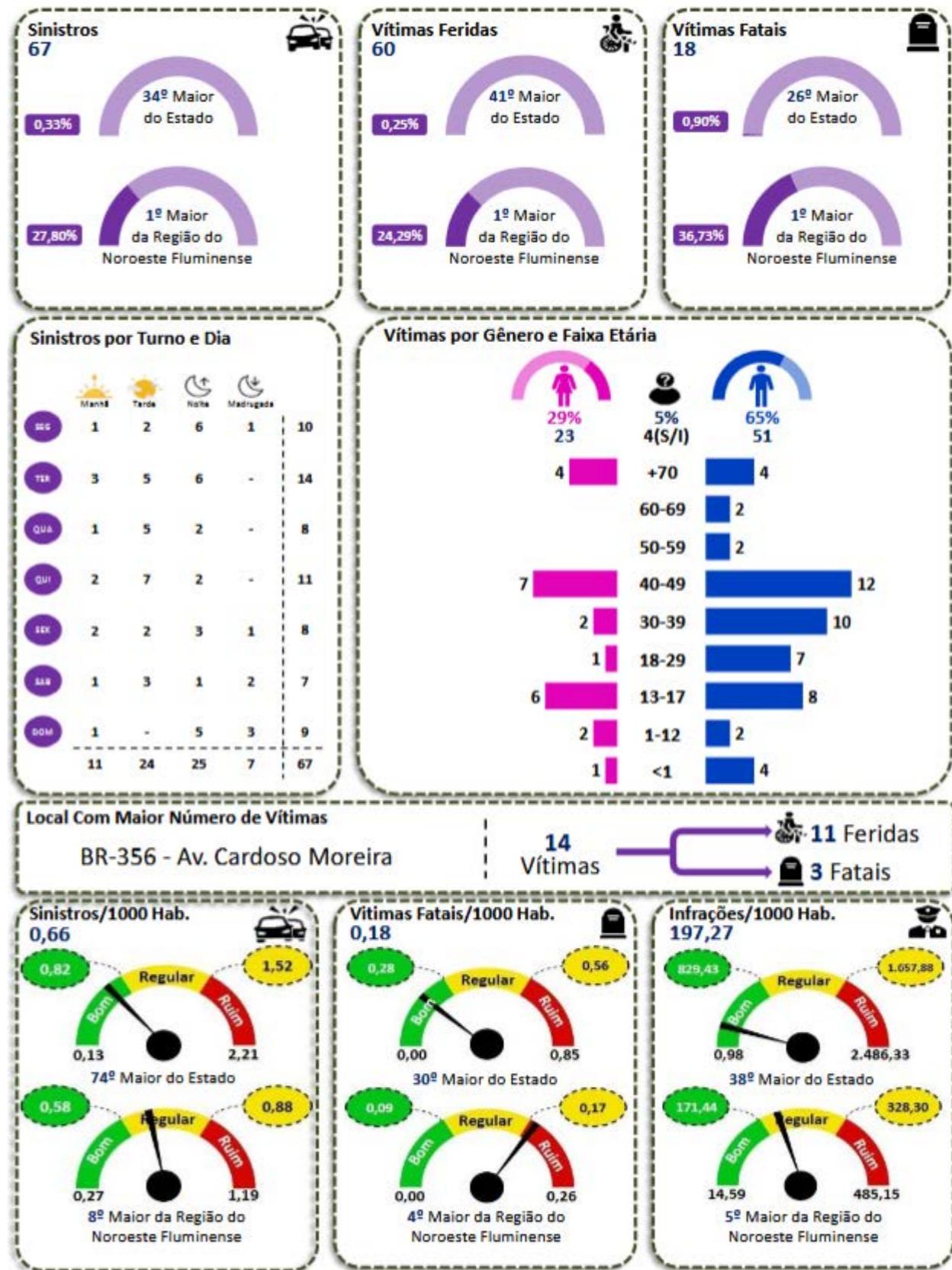
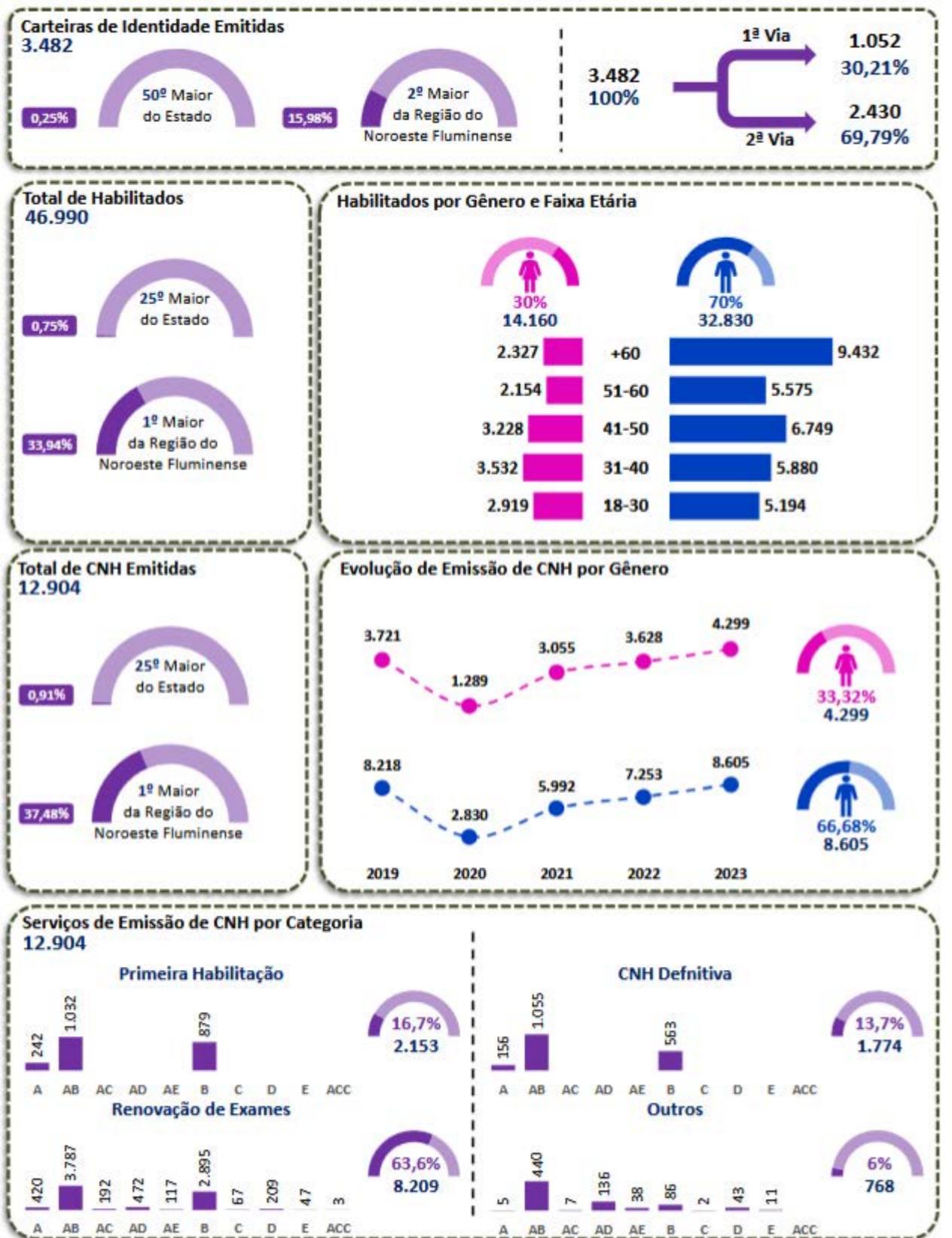


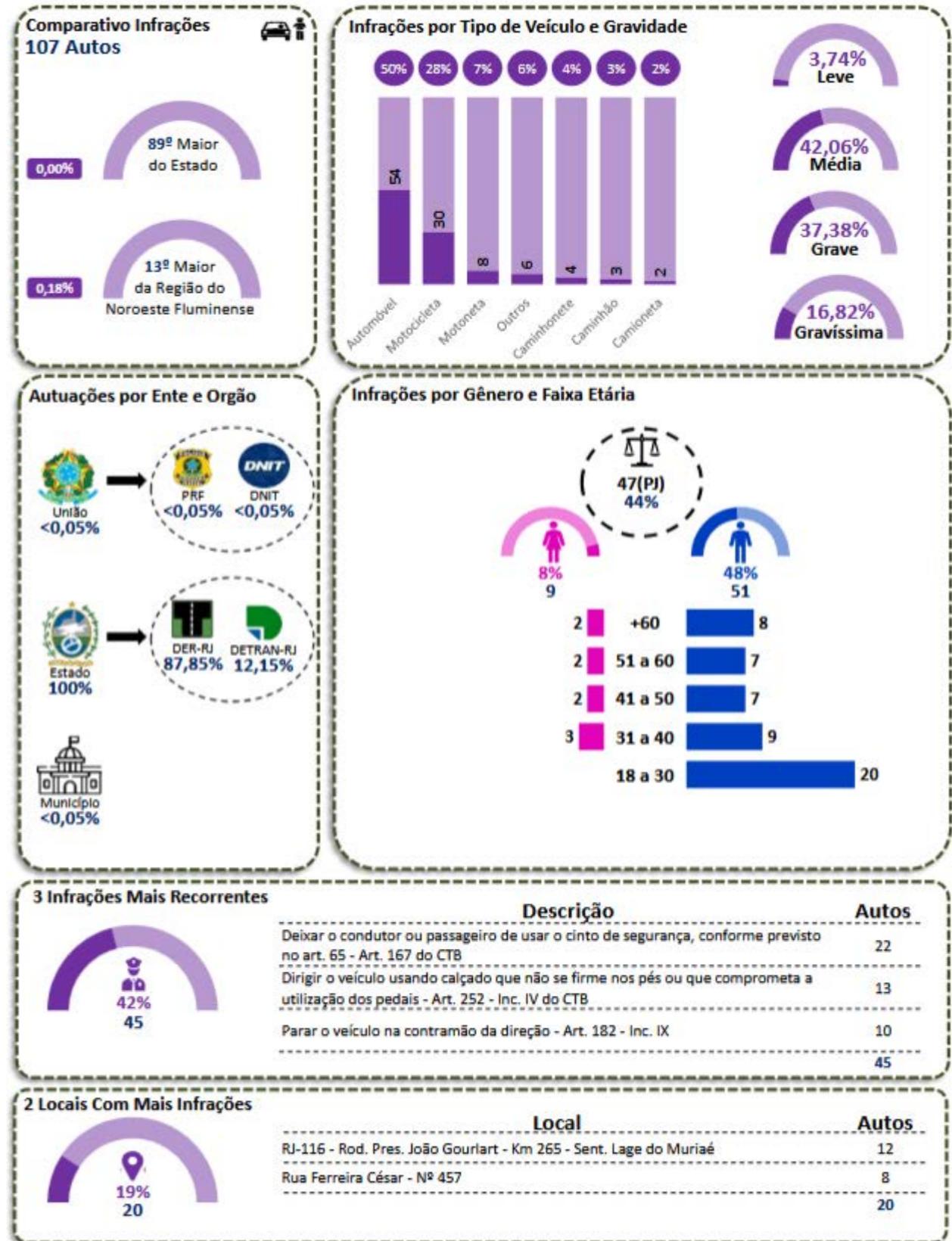
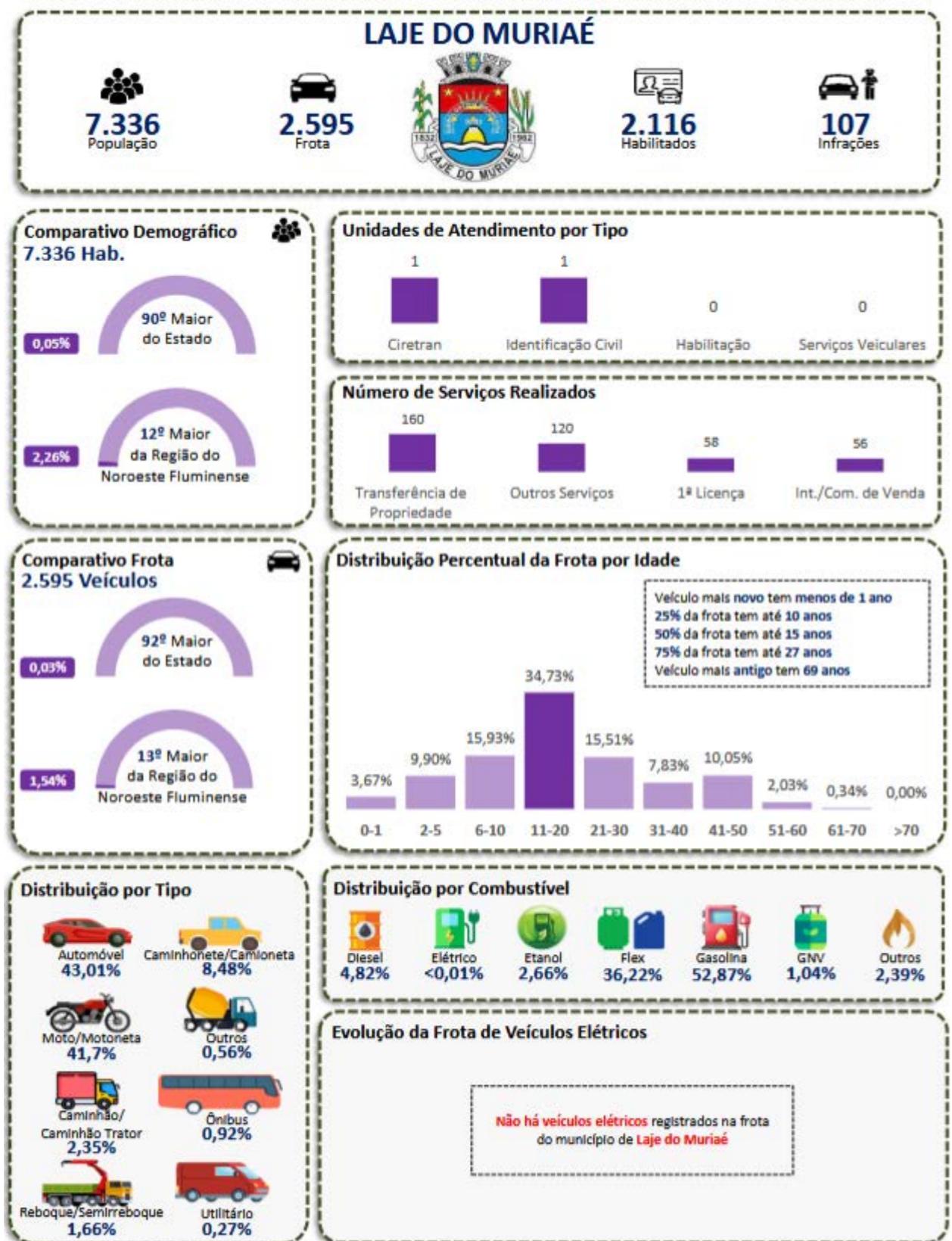


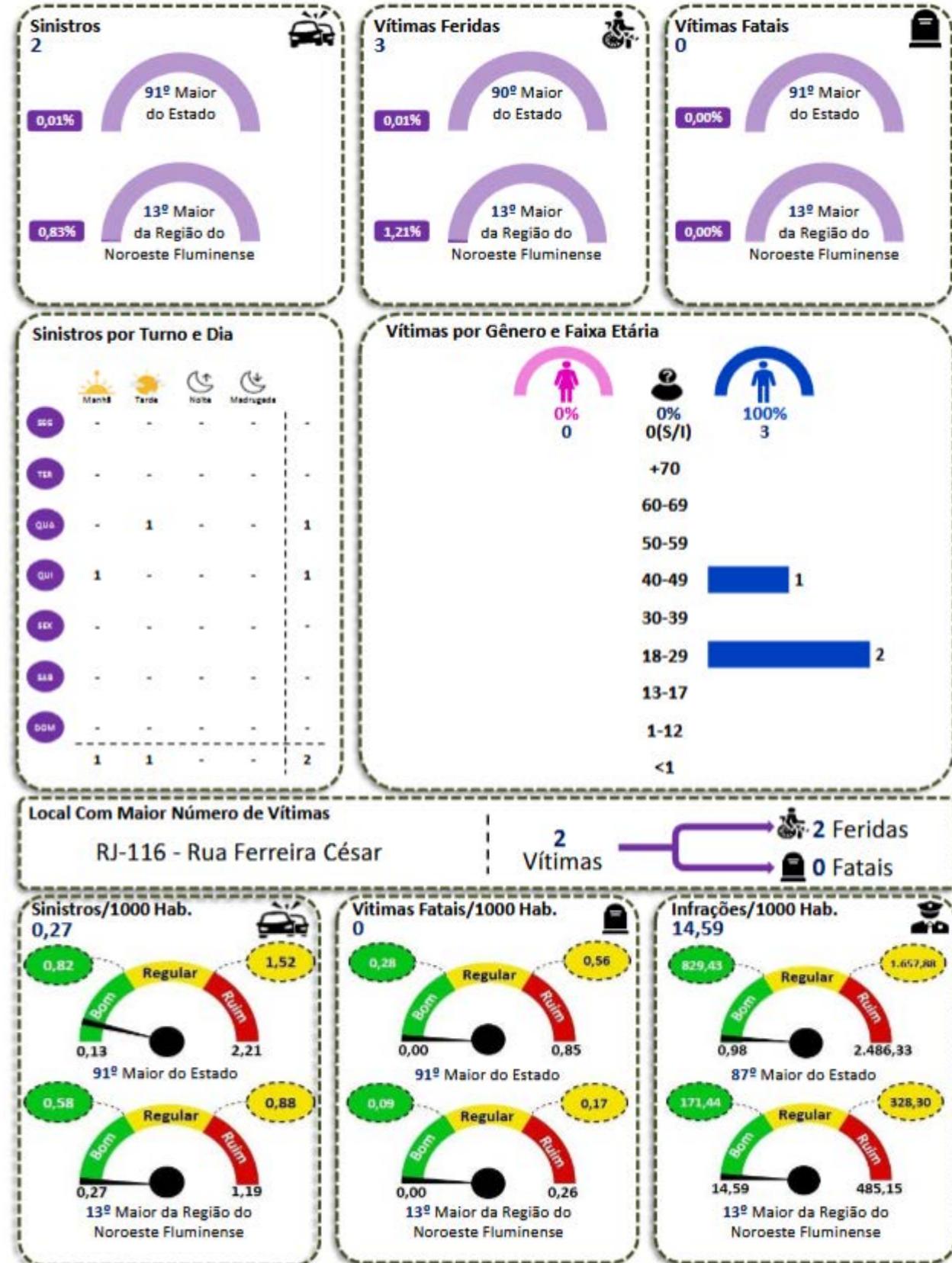


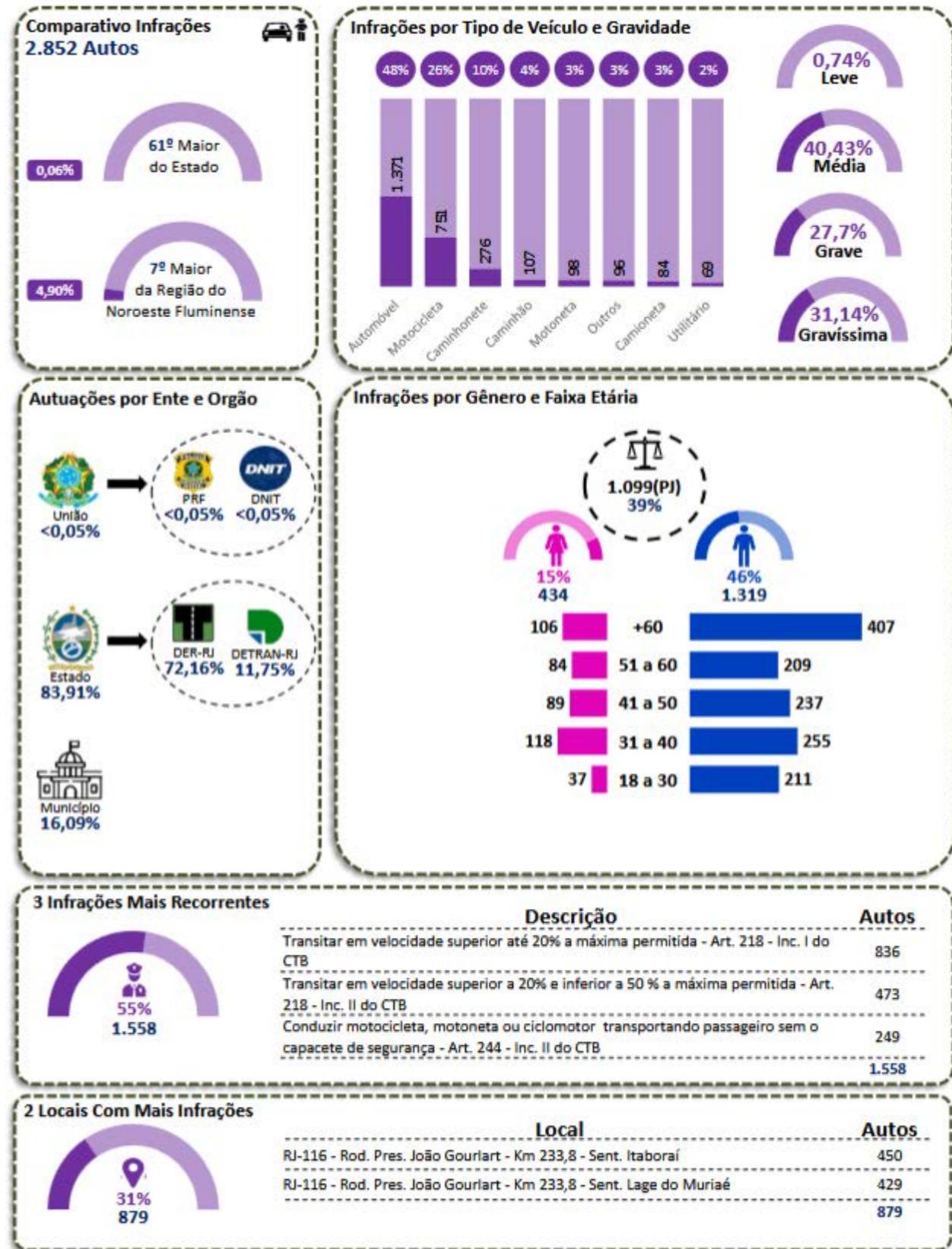
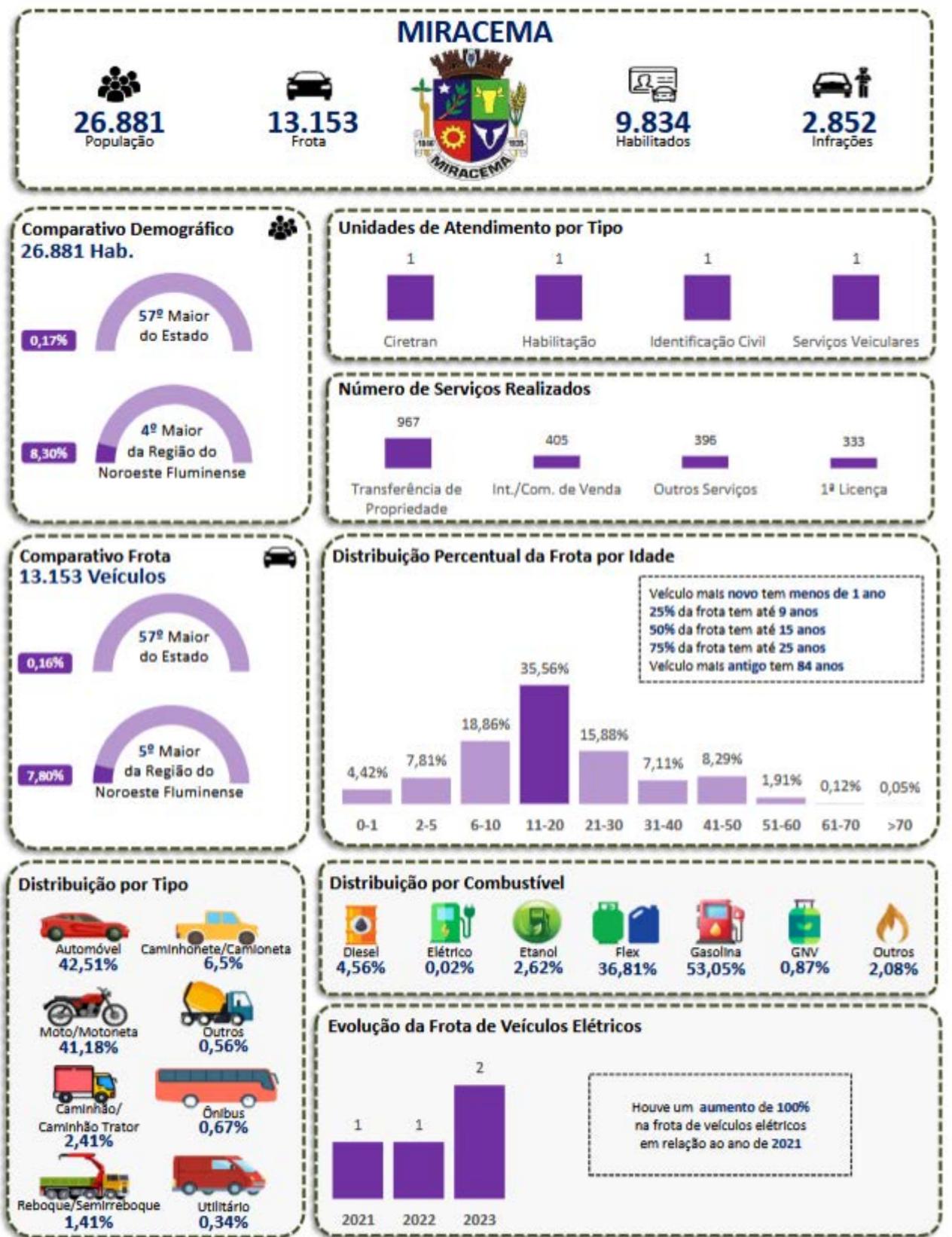


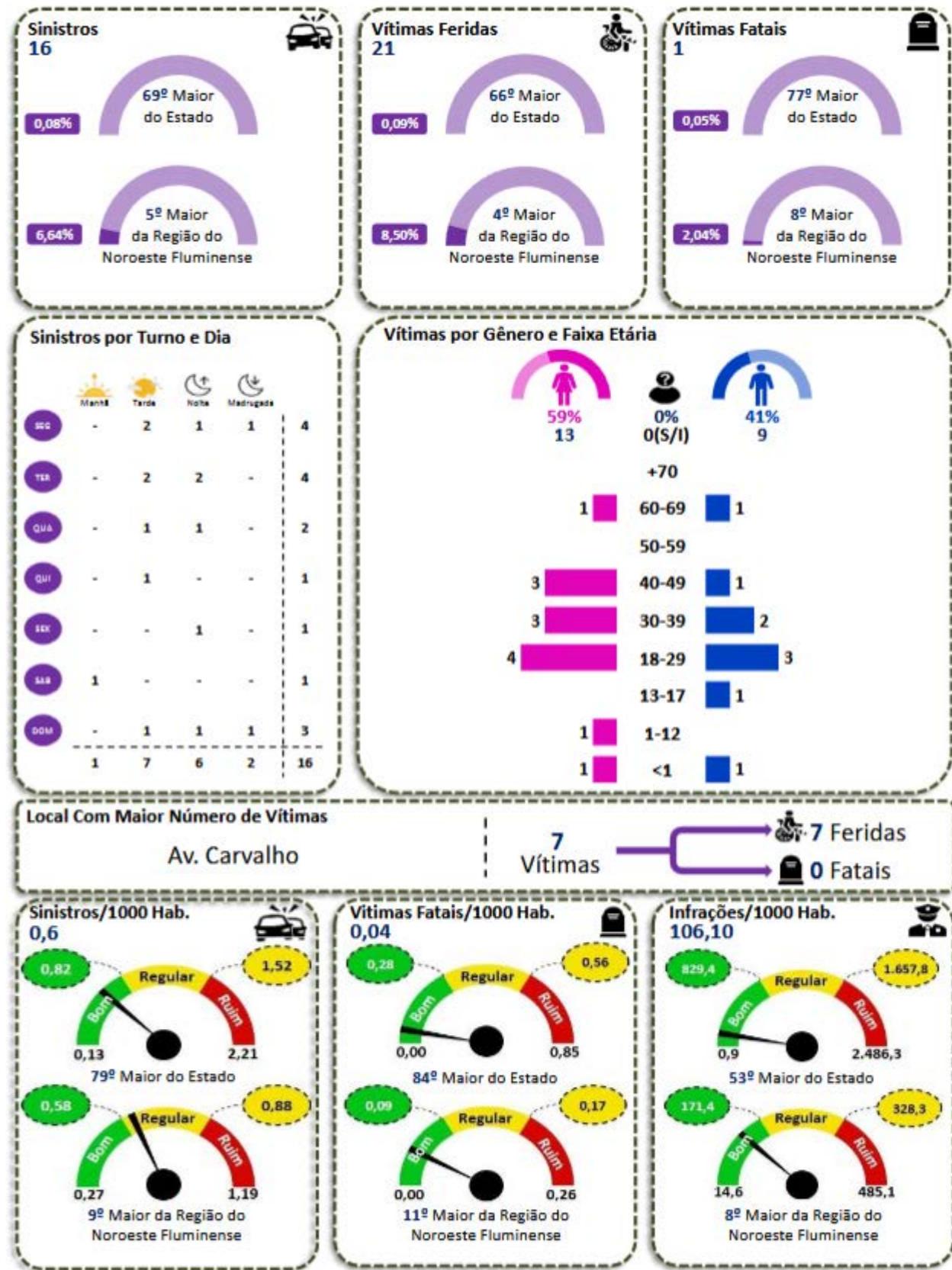
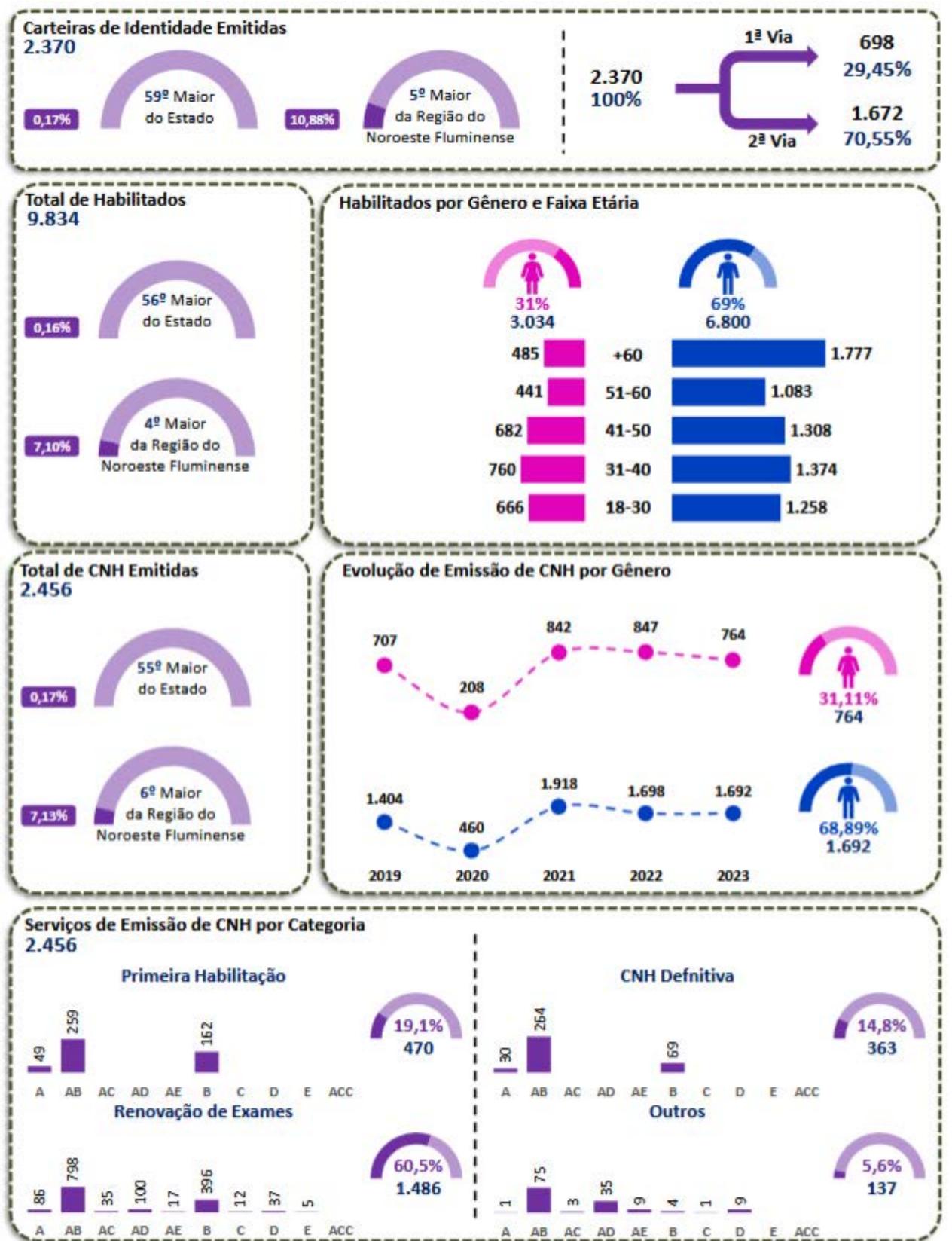


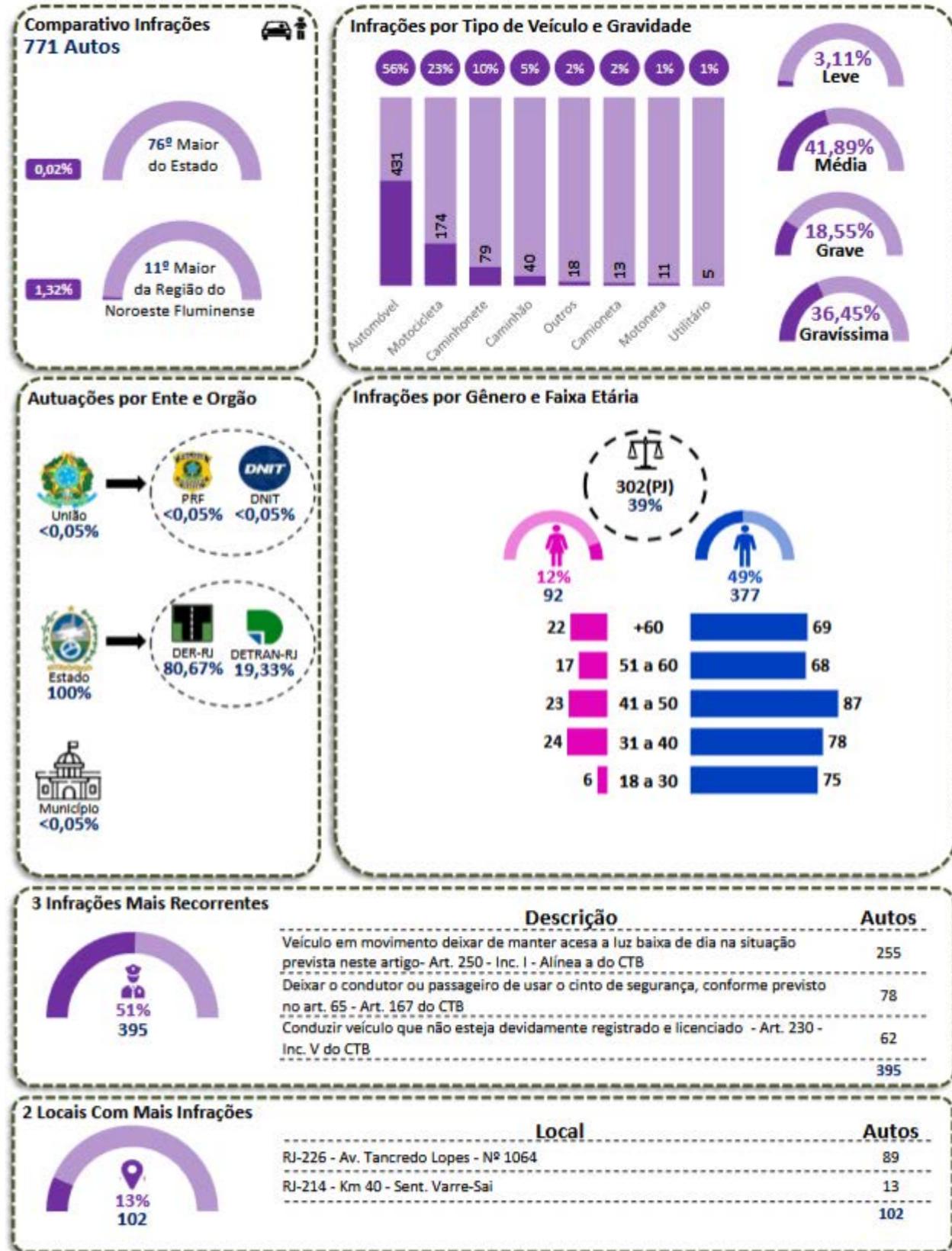
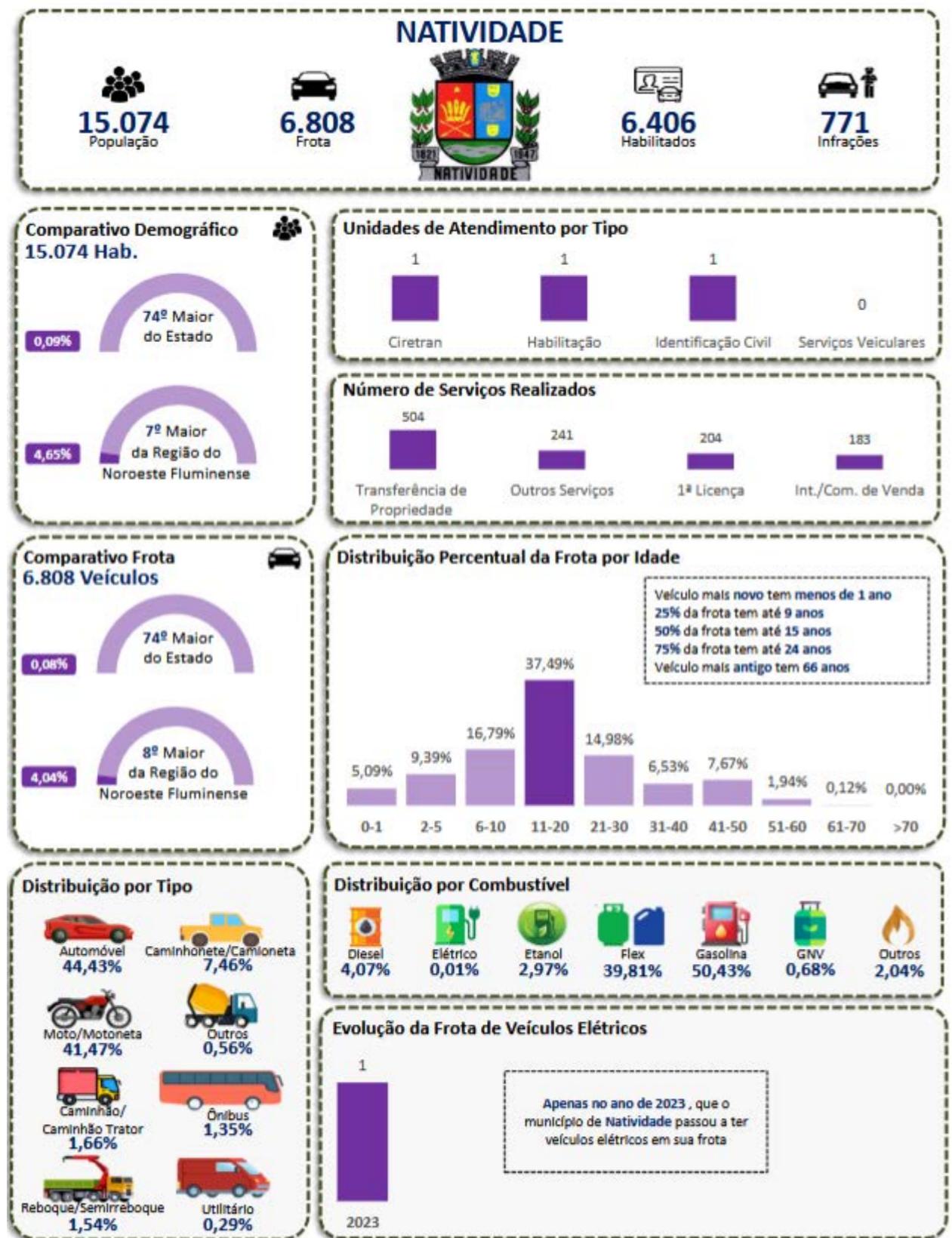


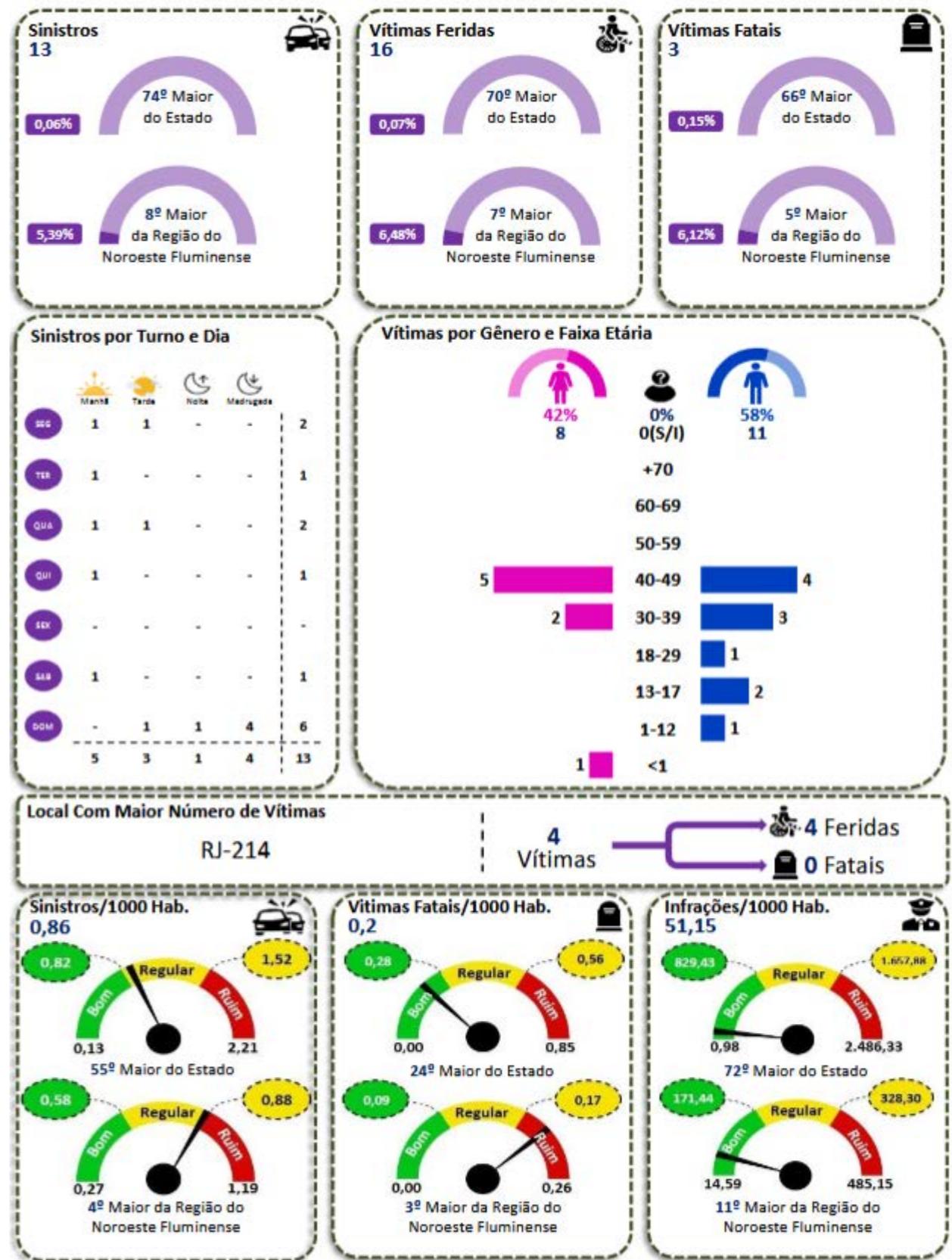
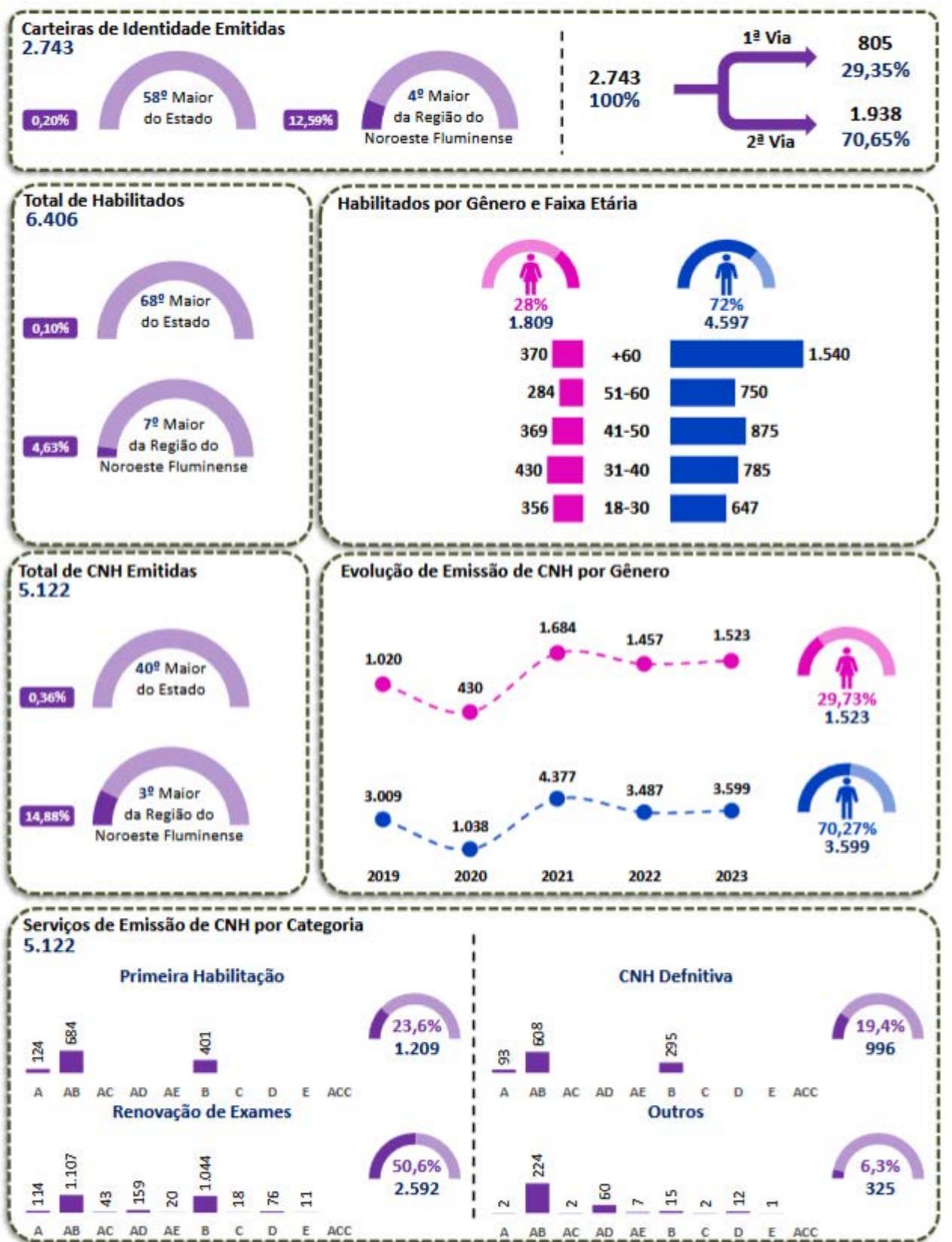


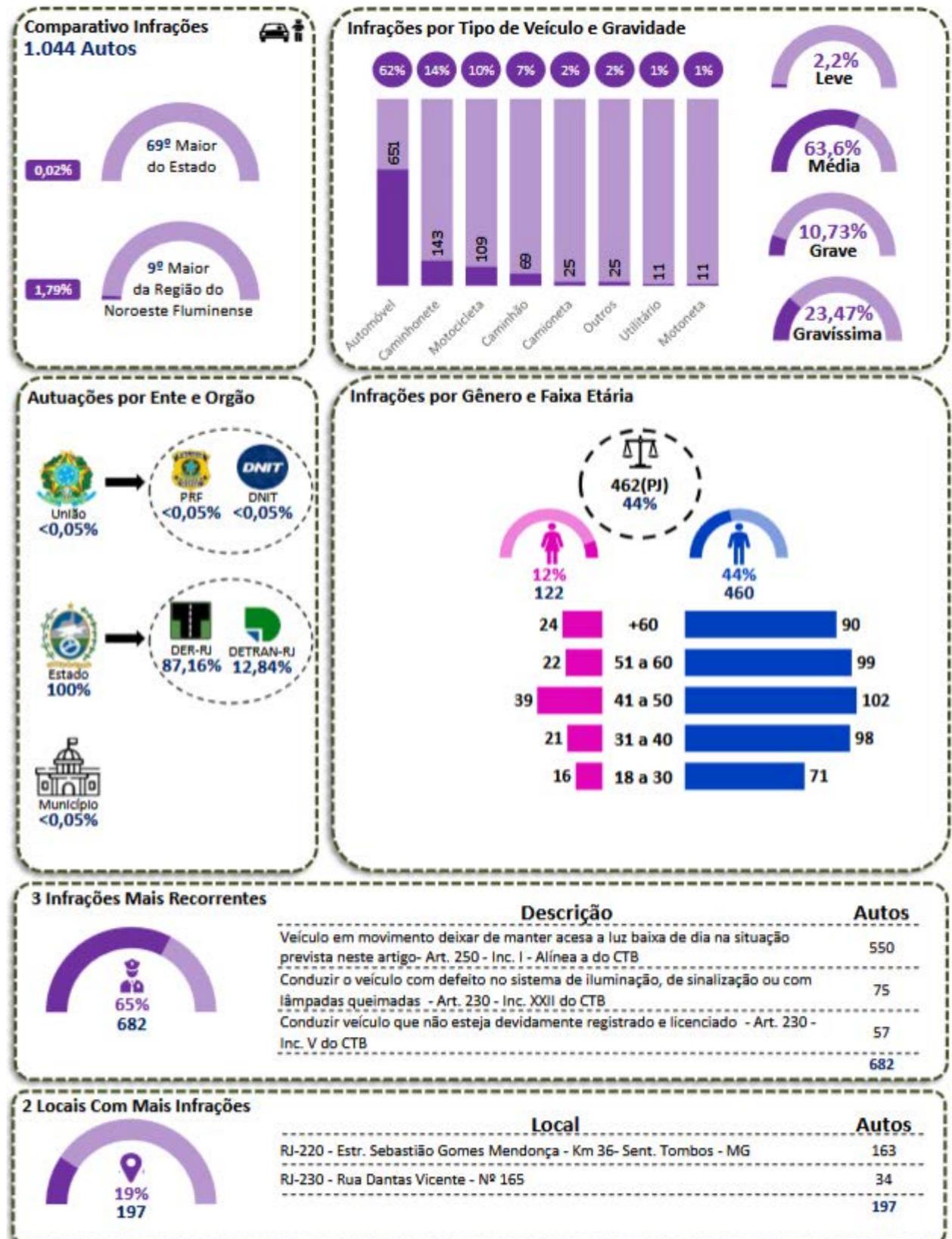
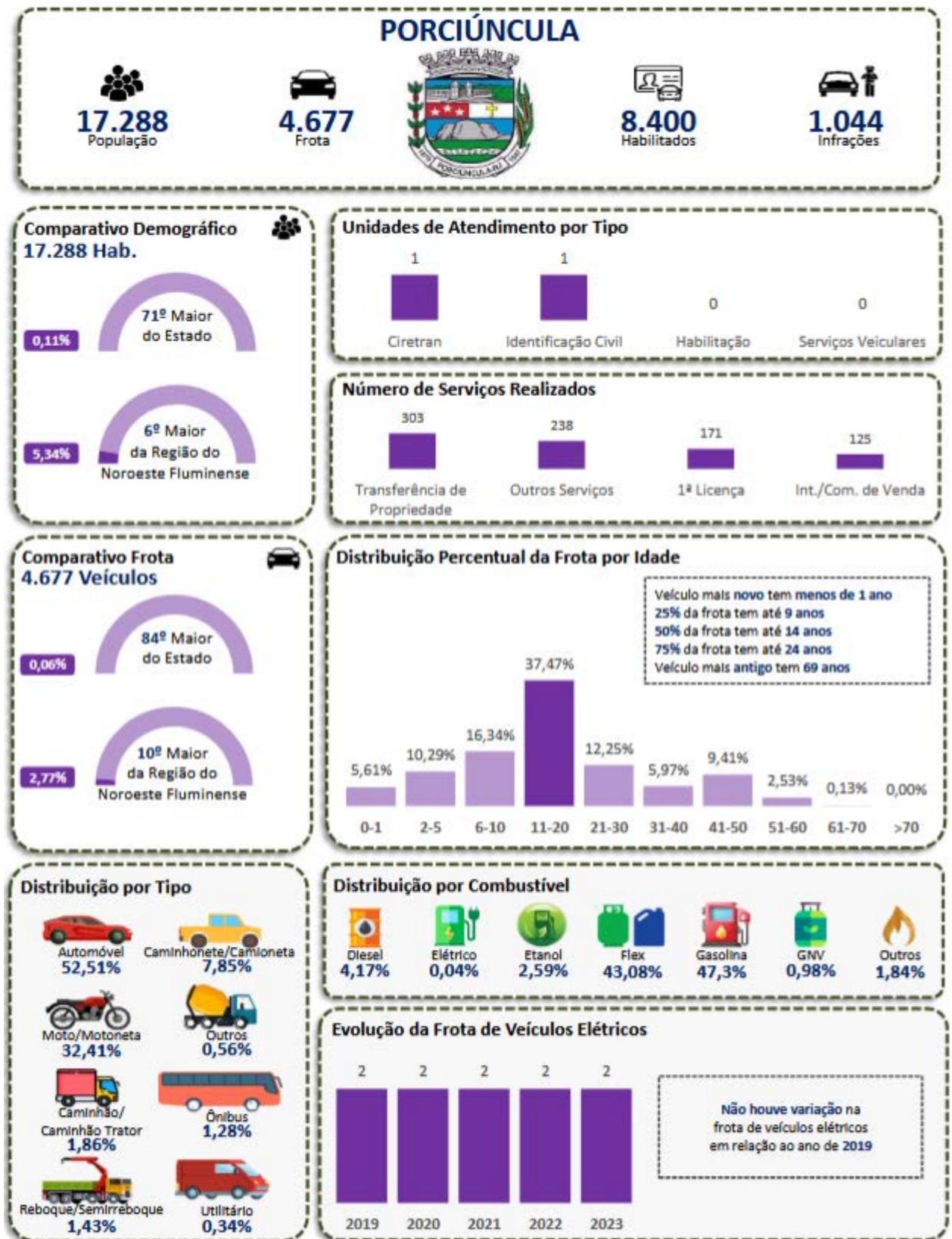


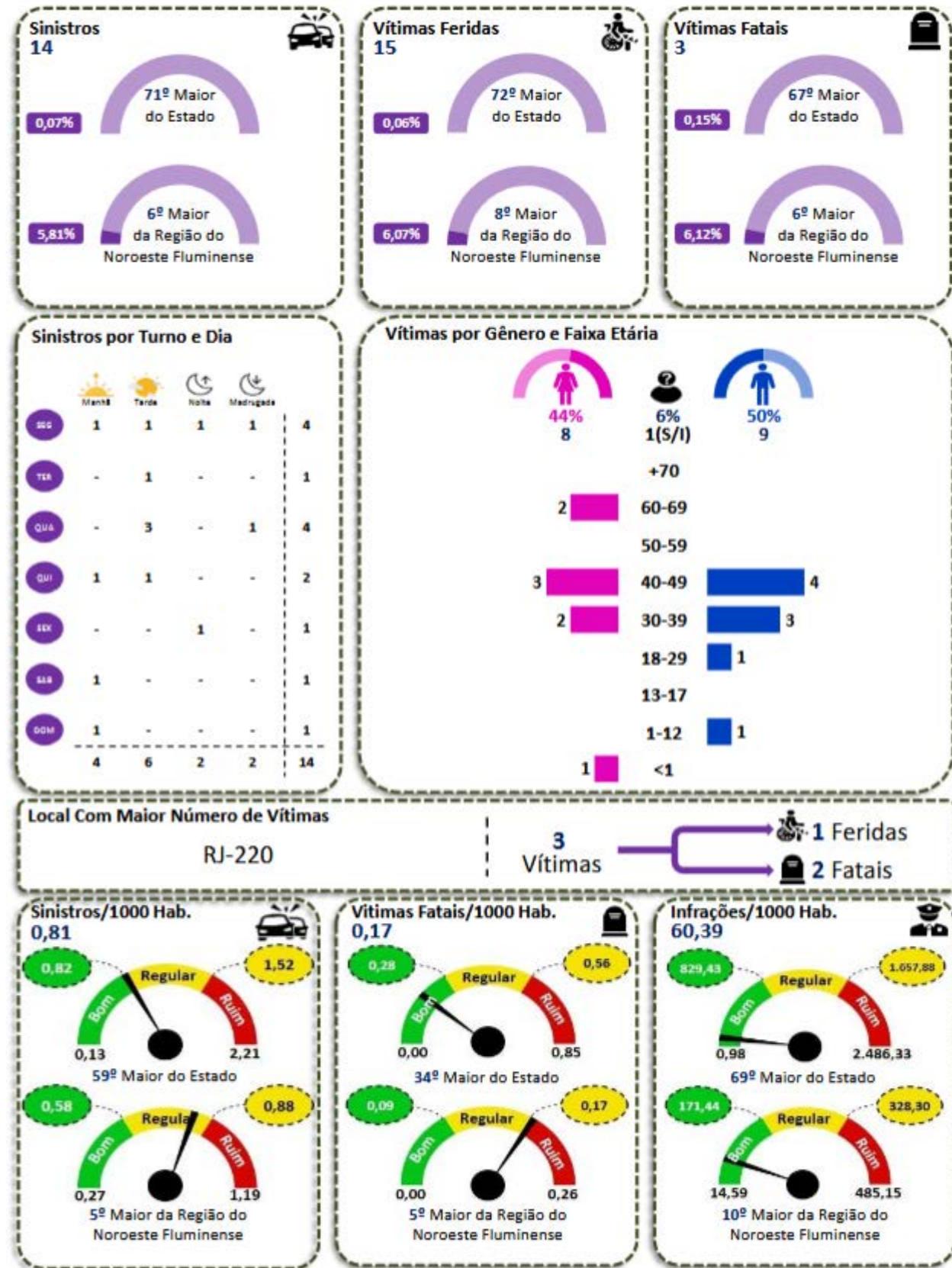


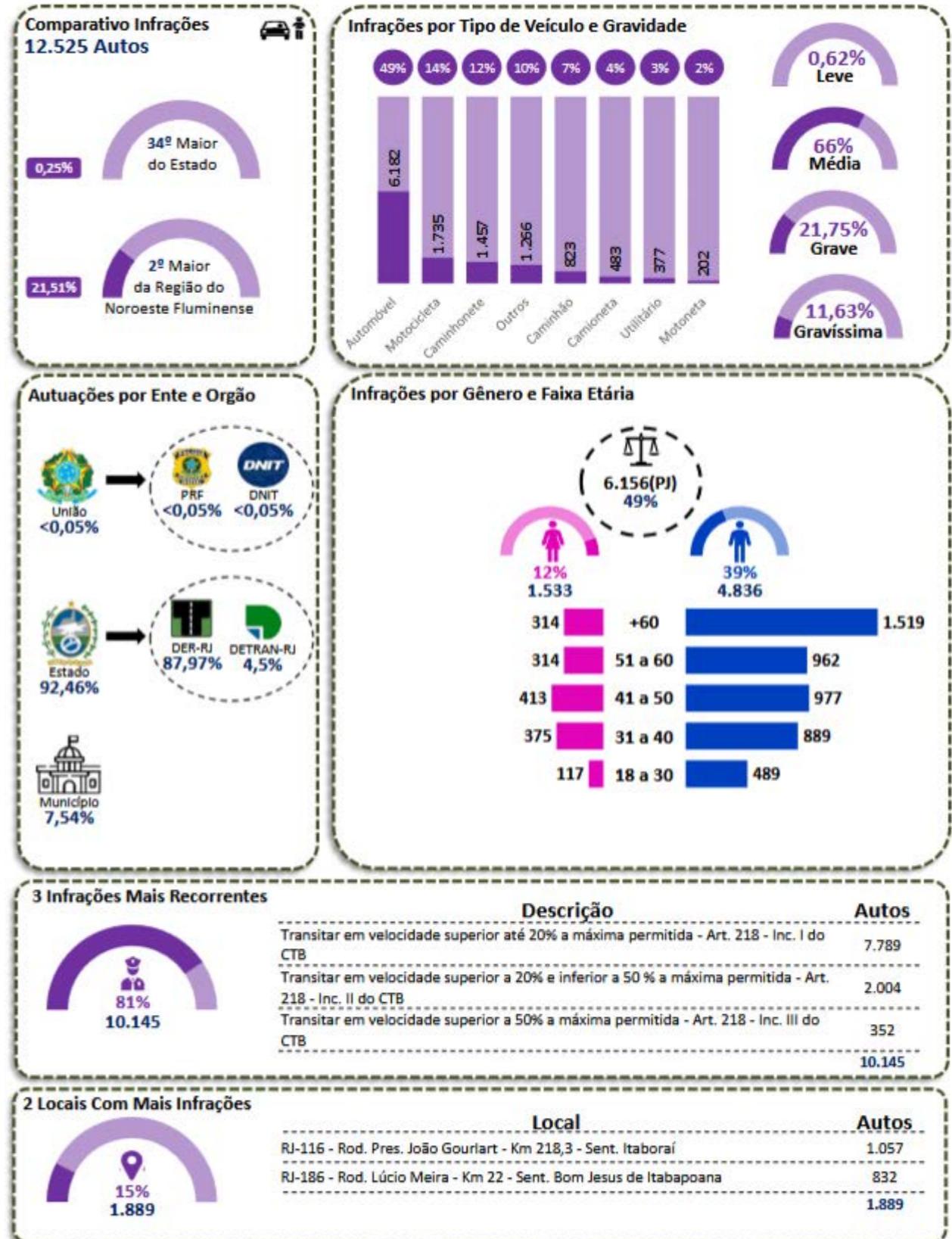
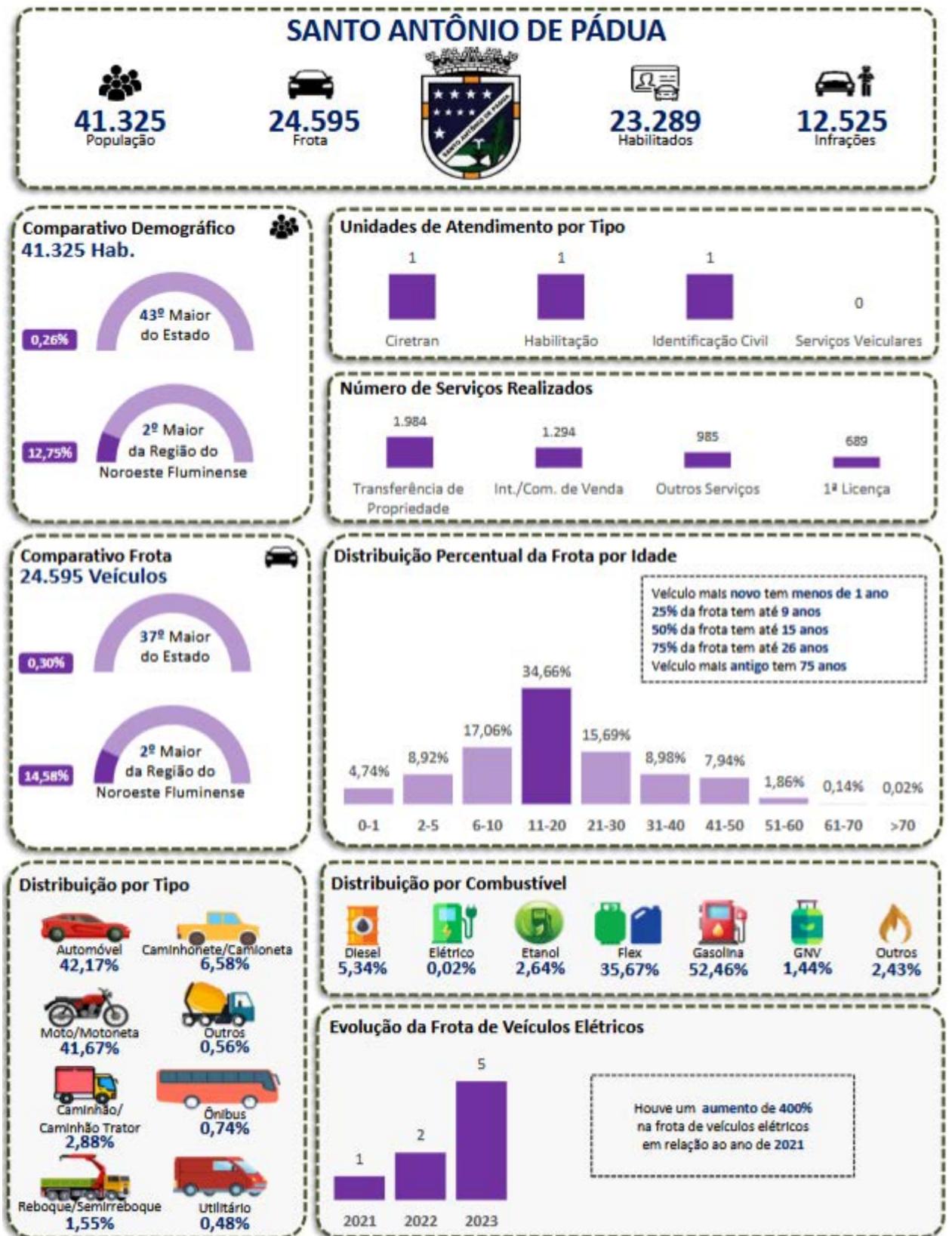


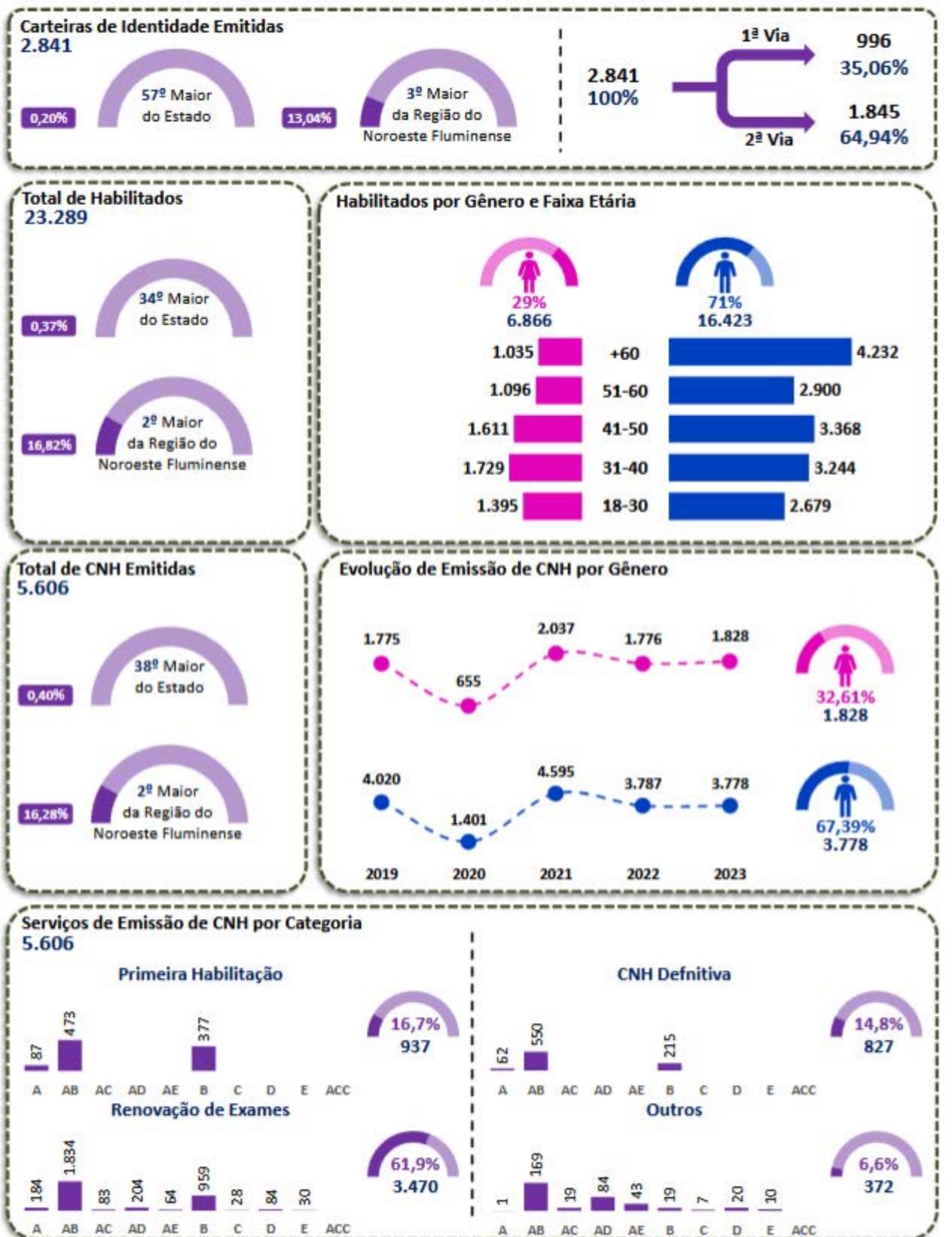


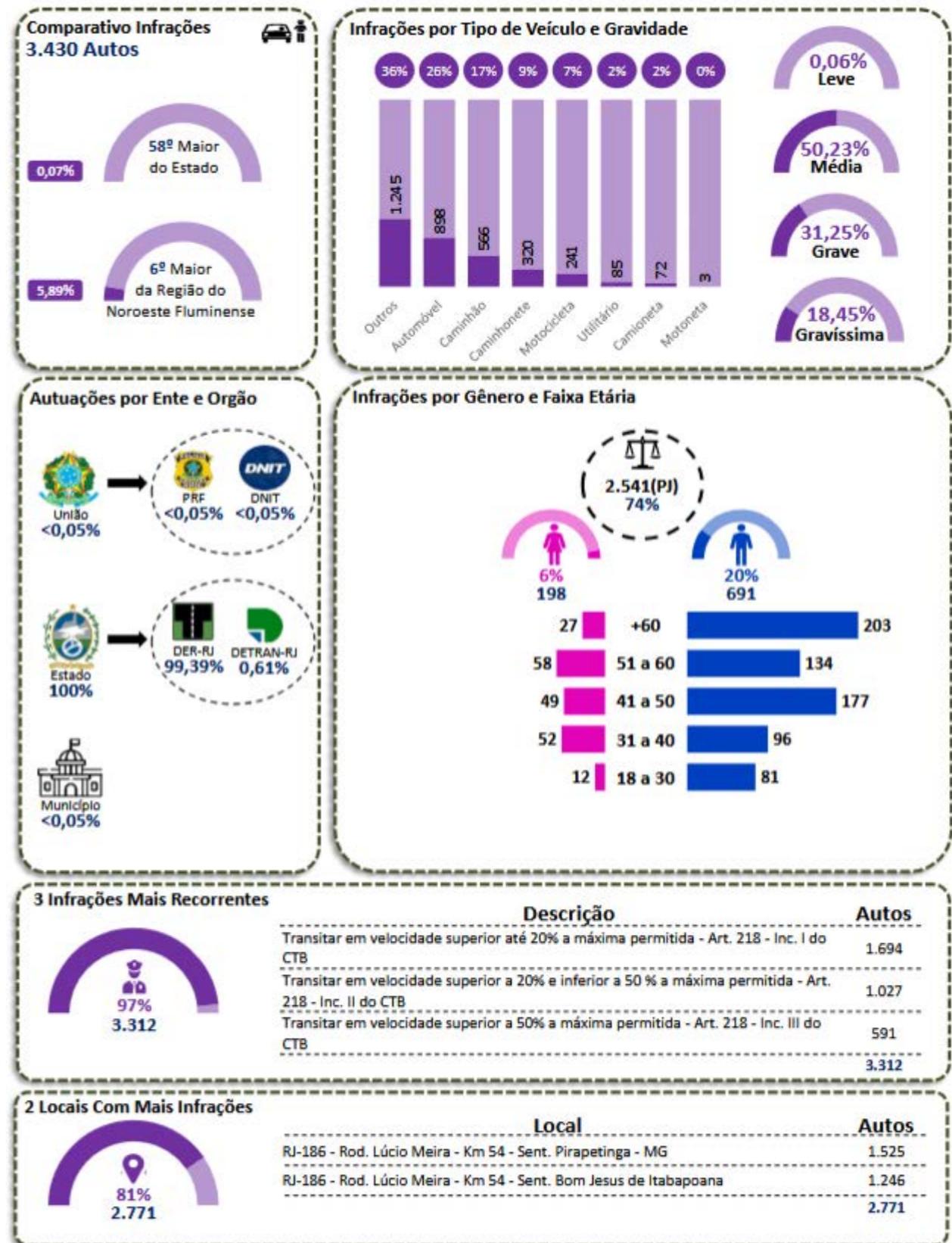
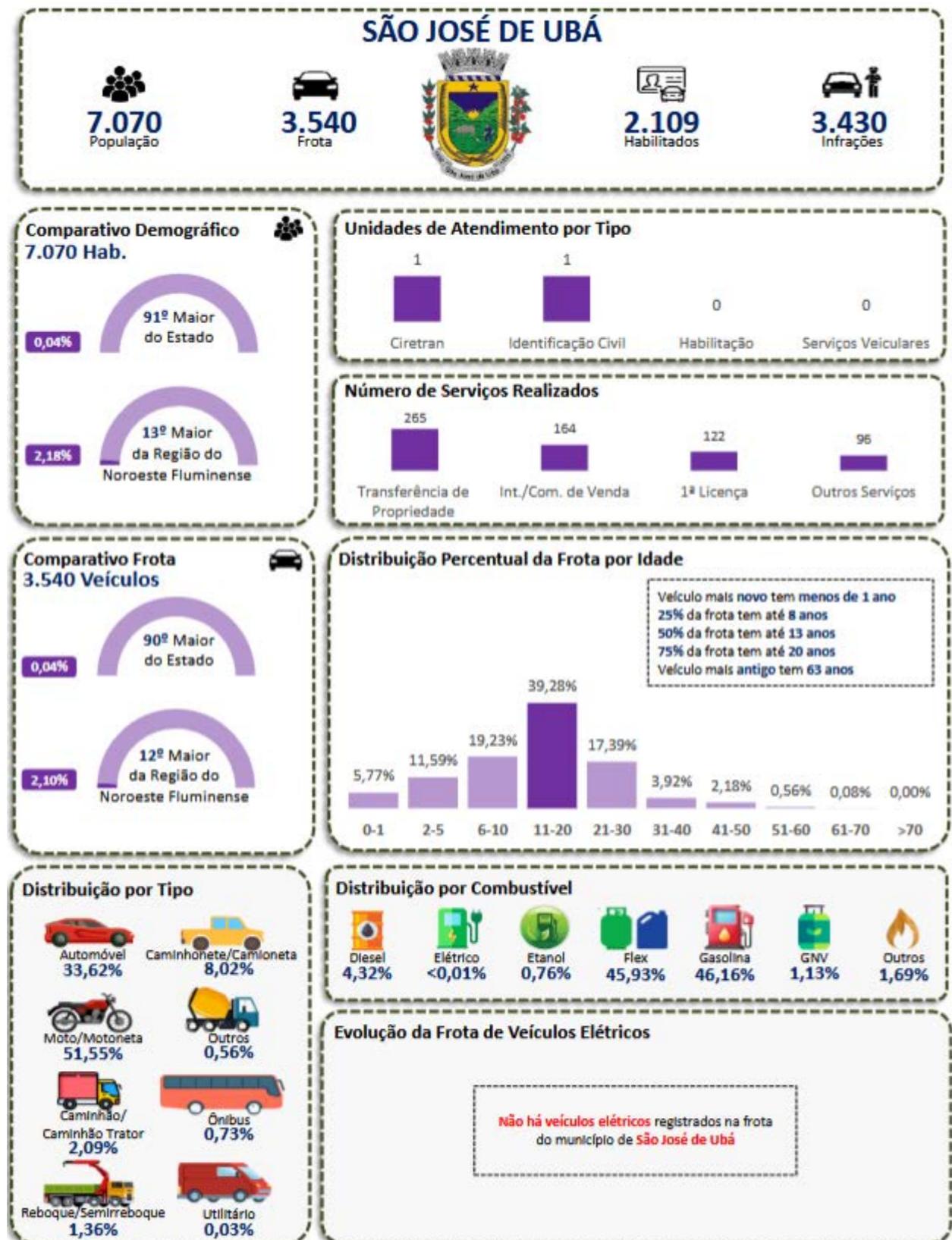




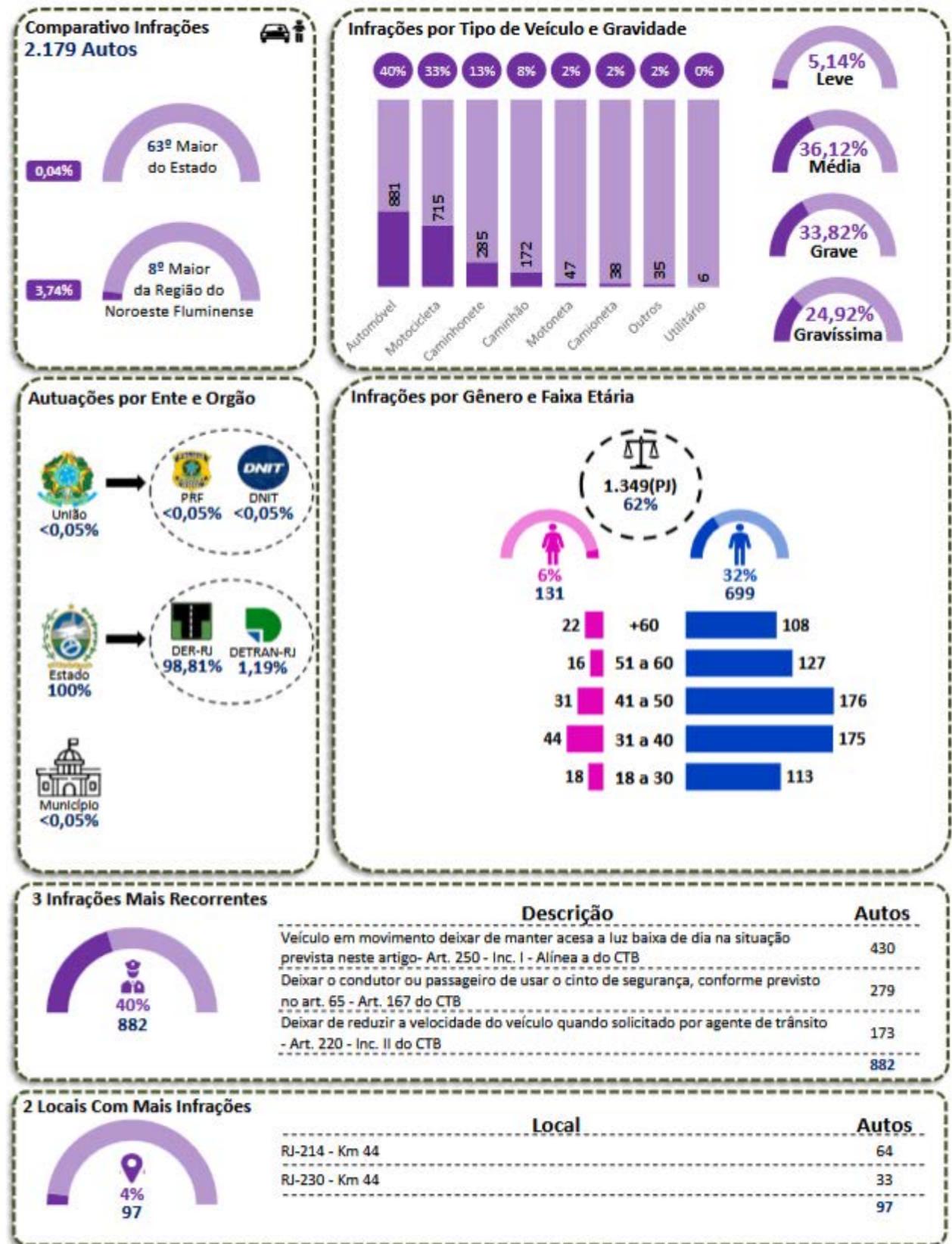
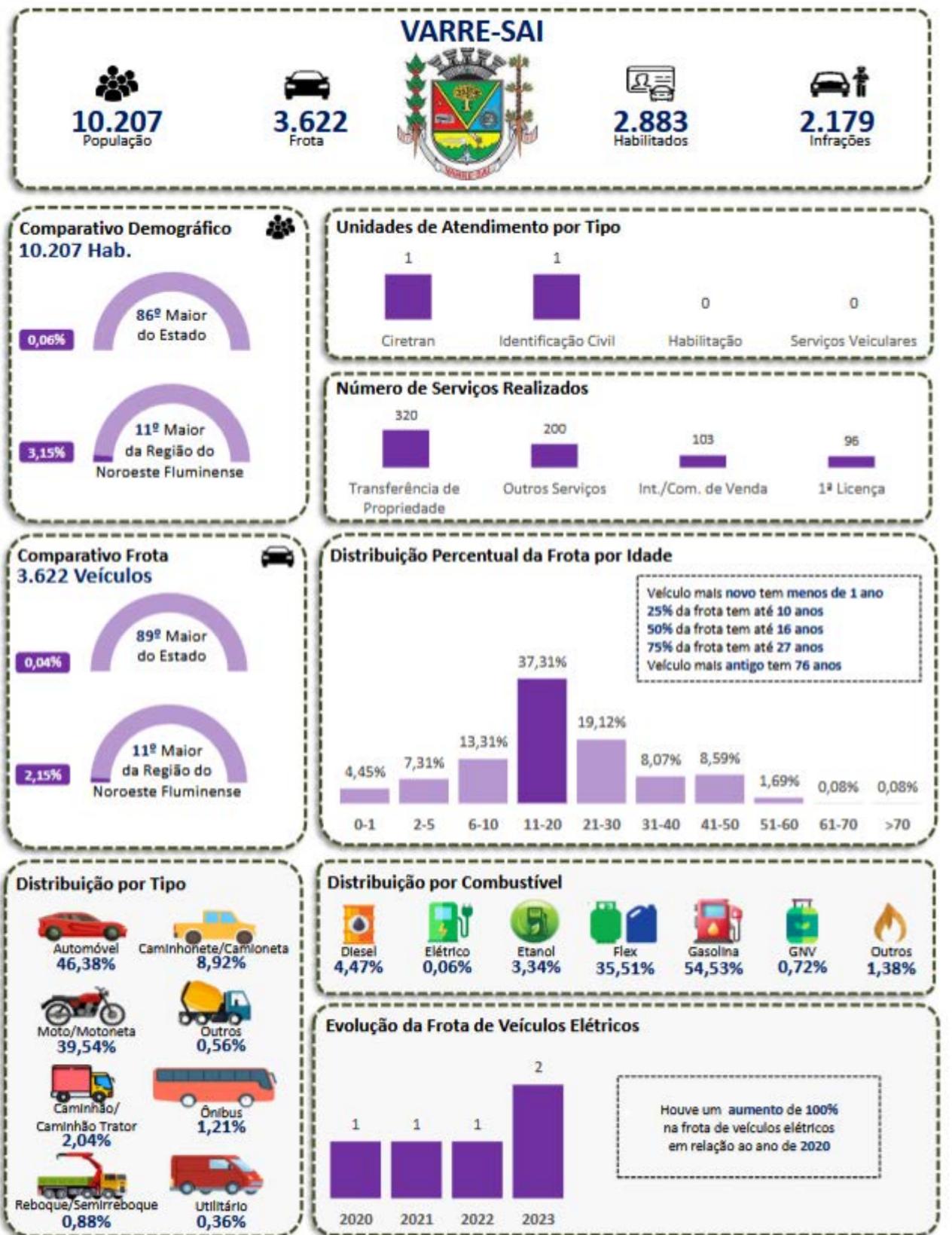


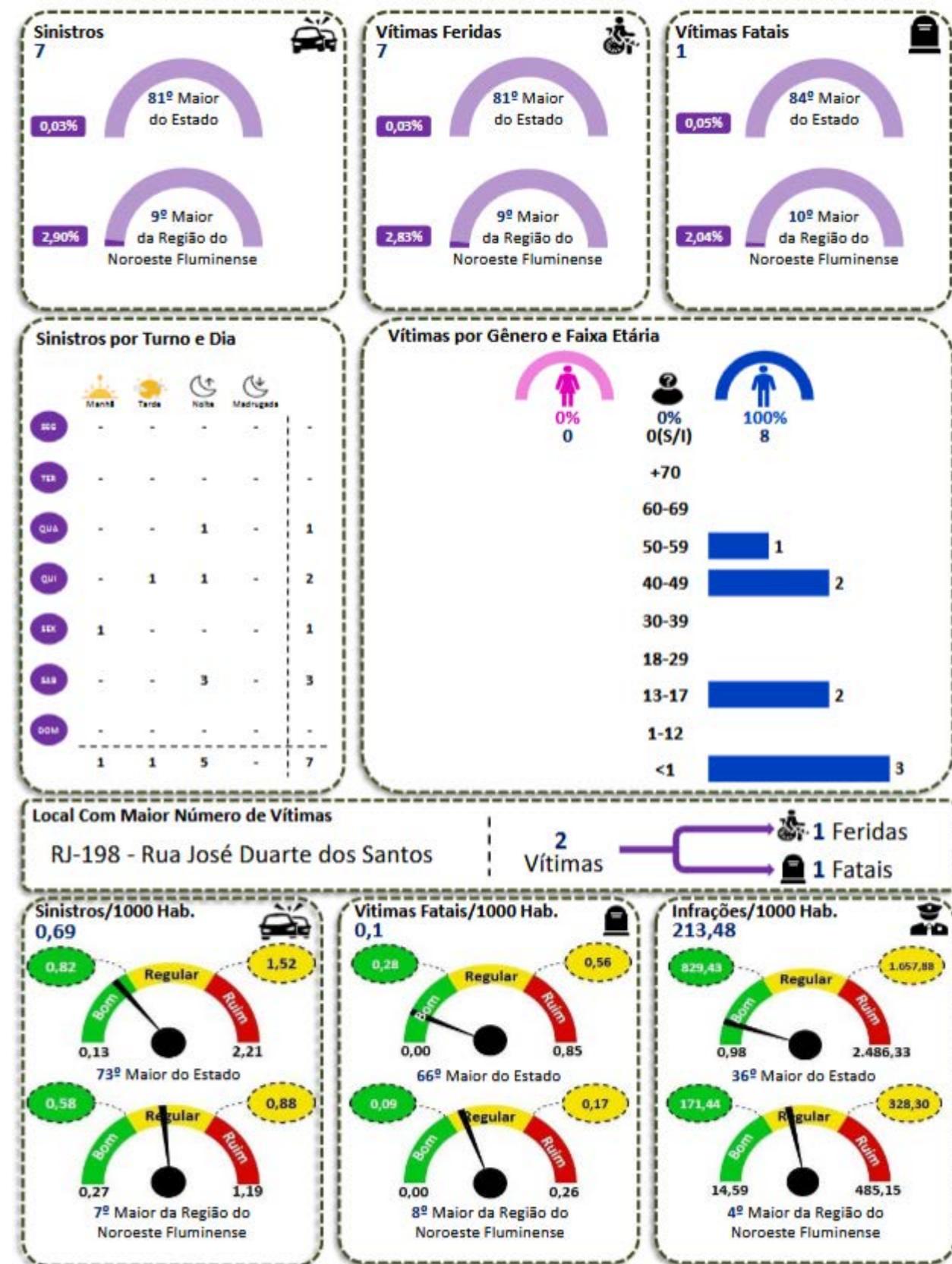
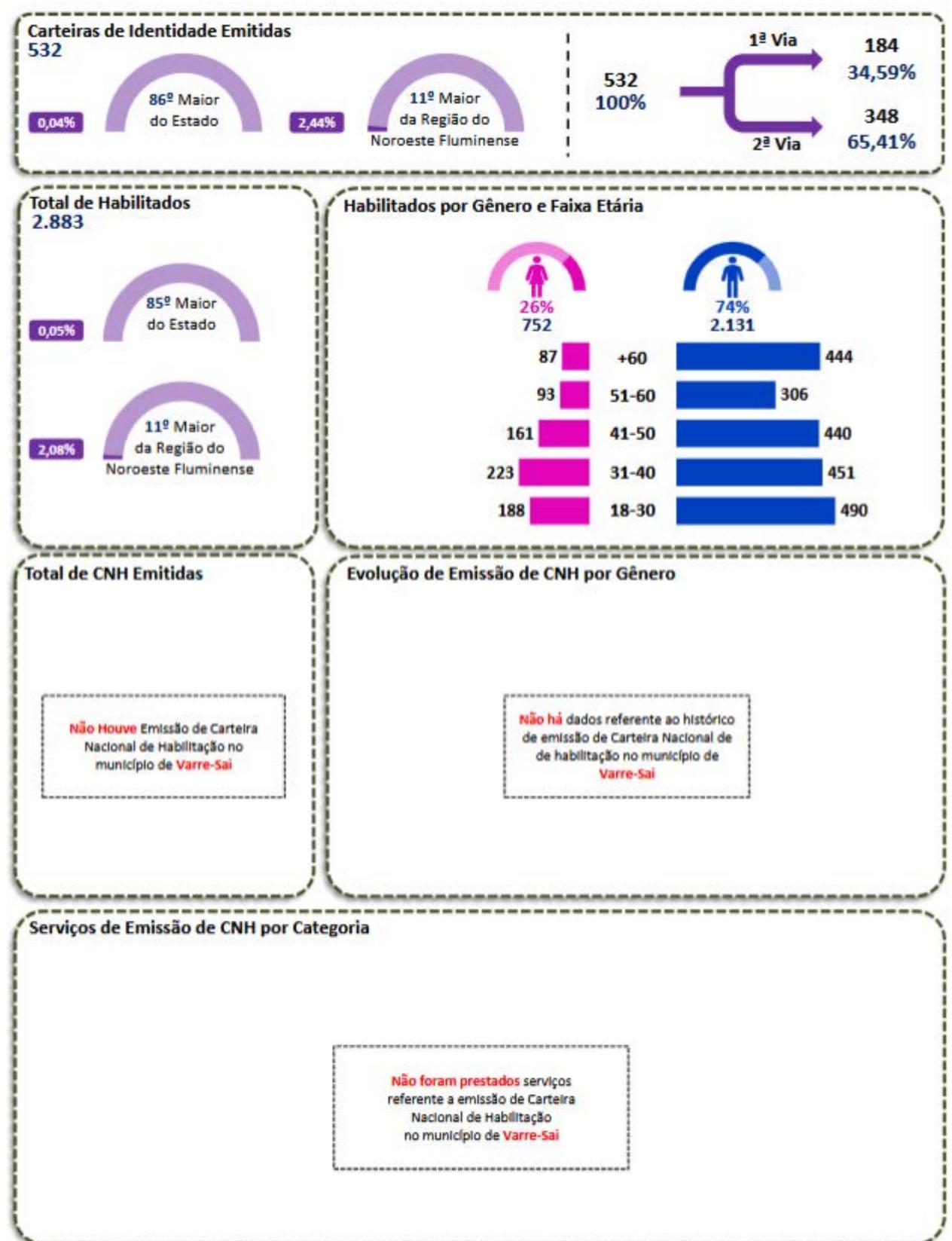






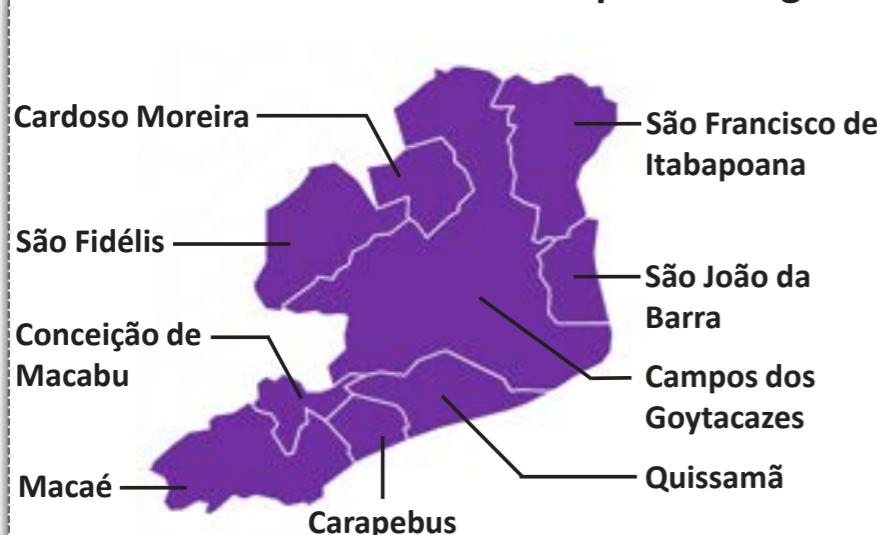




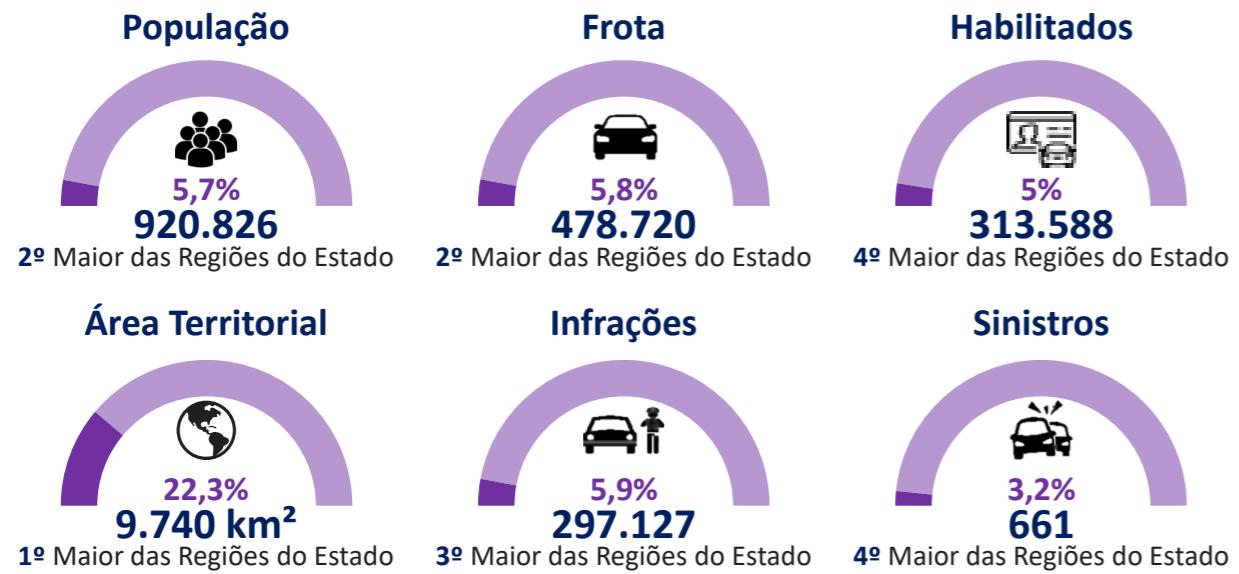


## REGIÃO DO NORTE FLUMINENSE

### Municípios da Região



### Indicadores Principais



## Índices Regionais

### Infrações/1000 Hab.

Costa Verde	655,34
Baixadas Litorâneas	584,60
Norte Fluminense	322,67
Média do Estado	312,89
Metropolitana	309,38
Serrana	202,55
Noroeste Fluminense	179,68
Médio Paraíba	157,15
Centro Sul Fluminense	118,65

### Sinistros/1000 Hab.

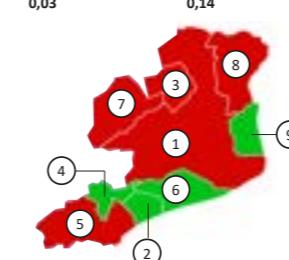
Metropolitana	1,38
Baixadas Litorâneas	1,35
Serrana	1,33
Média do Estado	1,28
Centro Sul Fluminense	1,07
Costa Verde	0,96
Noroeste Fluminense	0,74
Norte Fluminense	0,72
Médio Paraíba	0,66

### Fatais/1000 Hab.

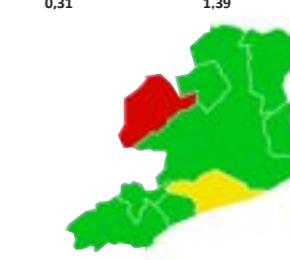
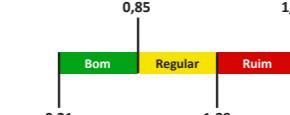
Costa Verde	0,23
Baixadas Litorâneas	0,22
Norte Fluminense	0,18
Média do Estado	0,17
Metropolitana	0,15
Serrana	0,15
Noroeste Fluminense	0,13
Médio Paraíba	0,12
Centro Sul Fluminense	0,11

## Indicadores de Infração, Sinistros e Vítimas Fatais Para a Região

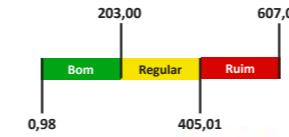
### Vítimas Fatais/1000 Hab.



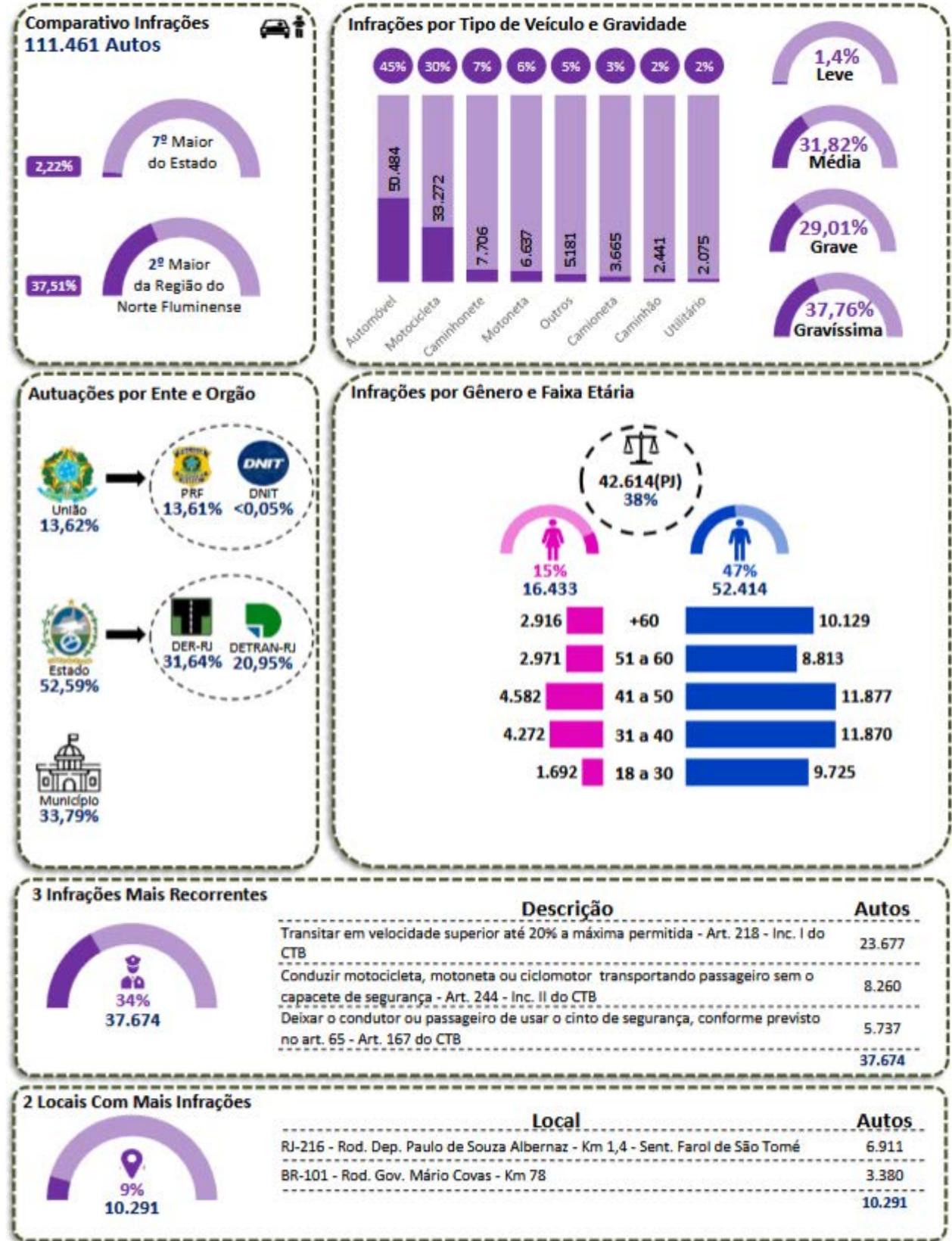
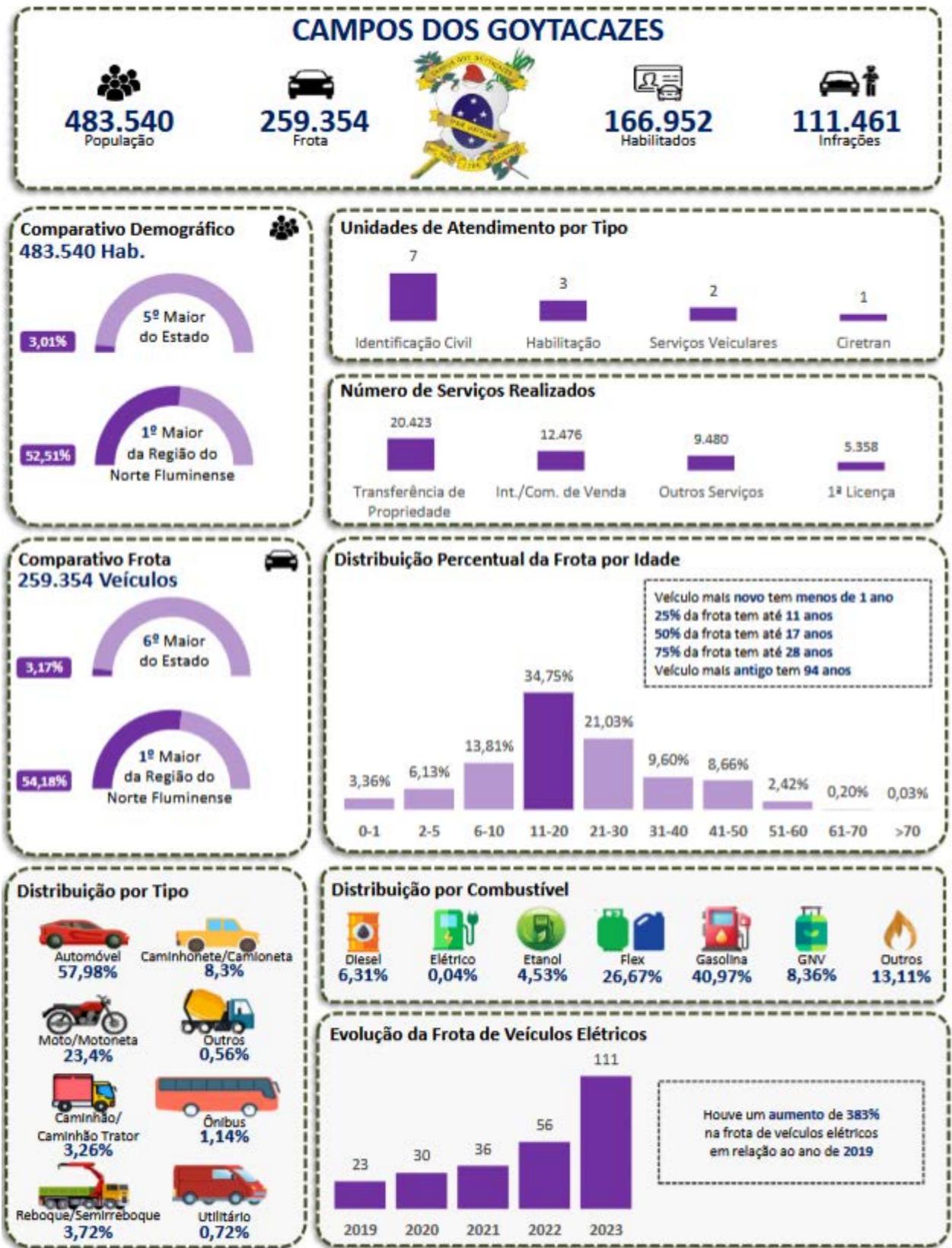
### Sinistros/1000 Hab.

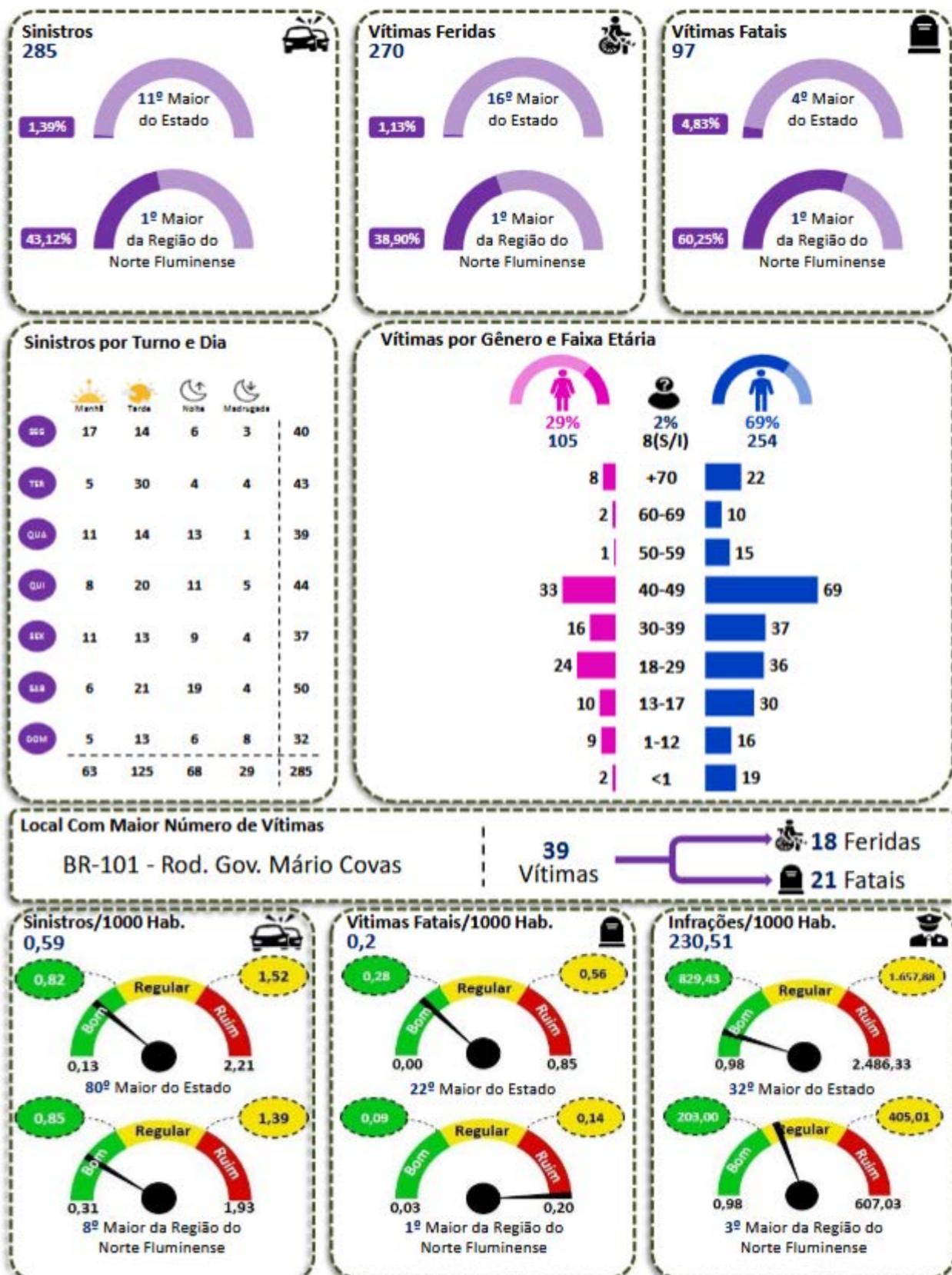
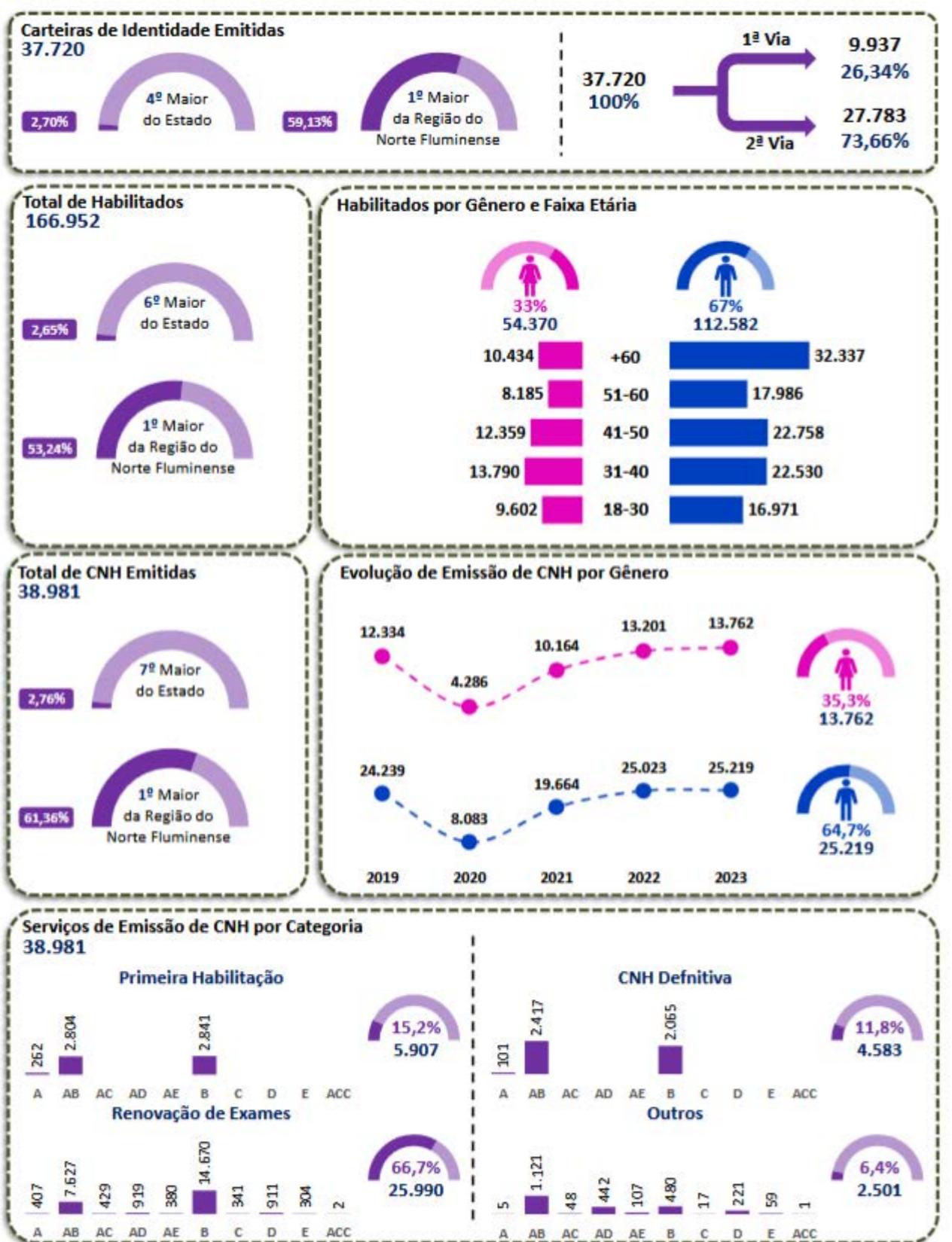


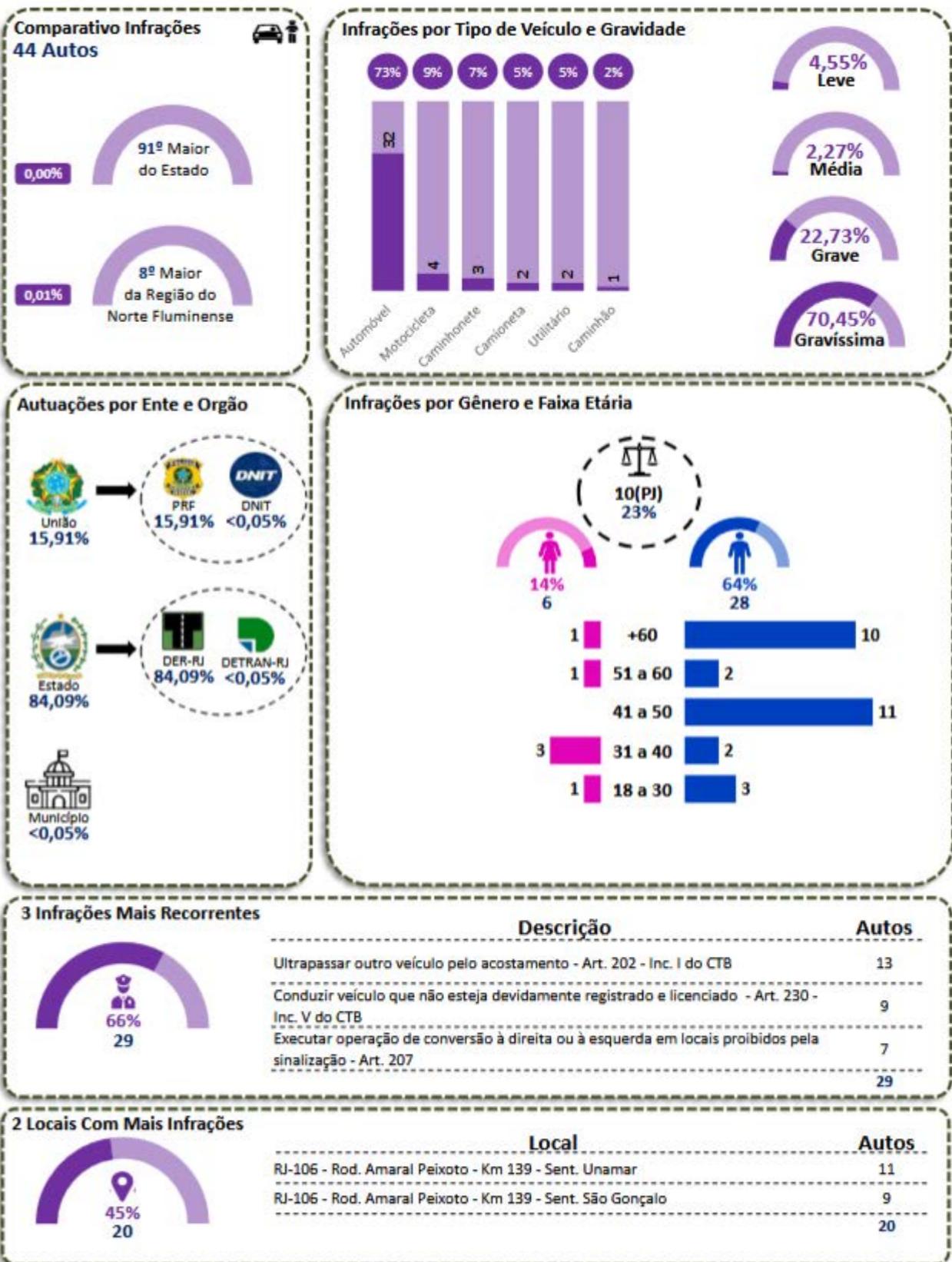
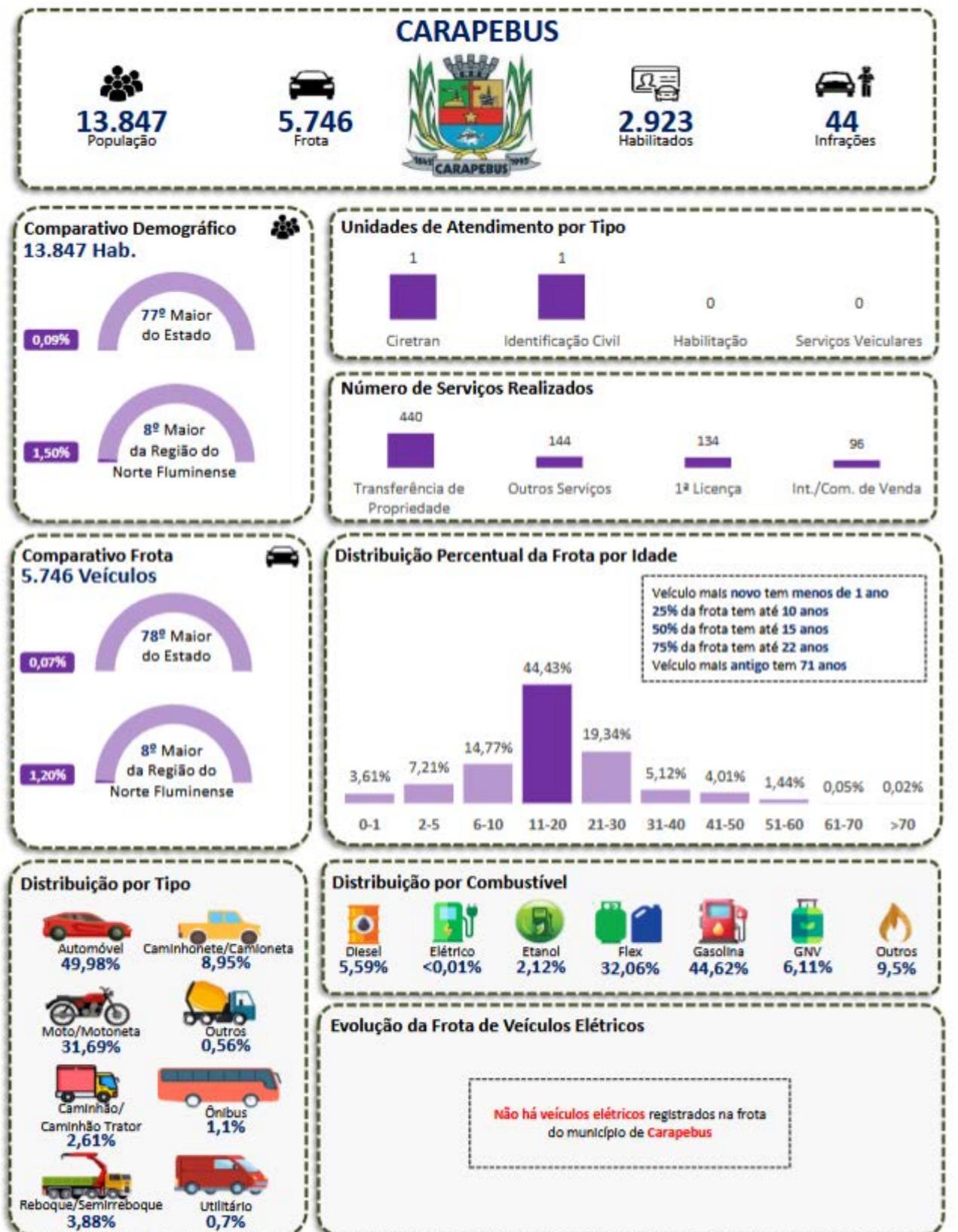
### Infrações/1000 Hab.

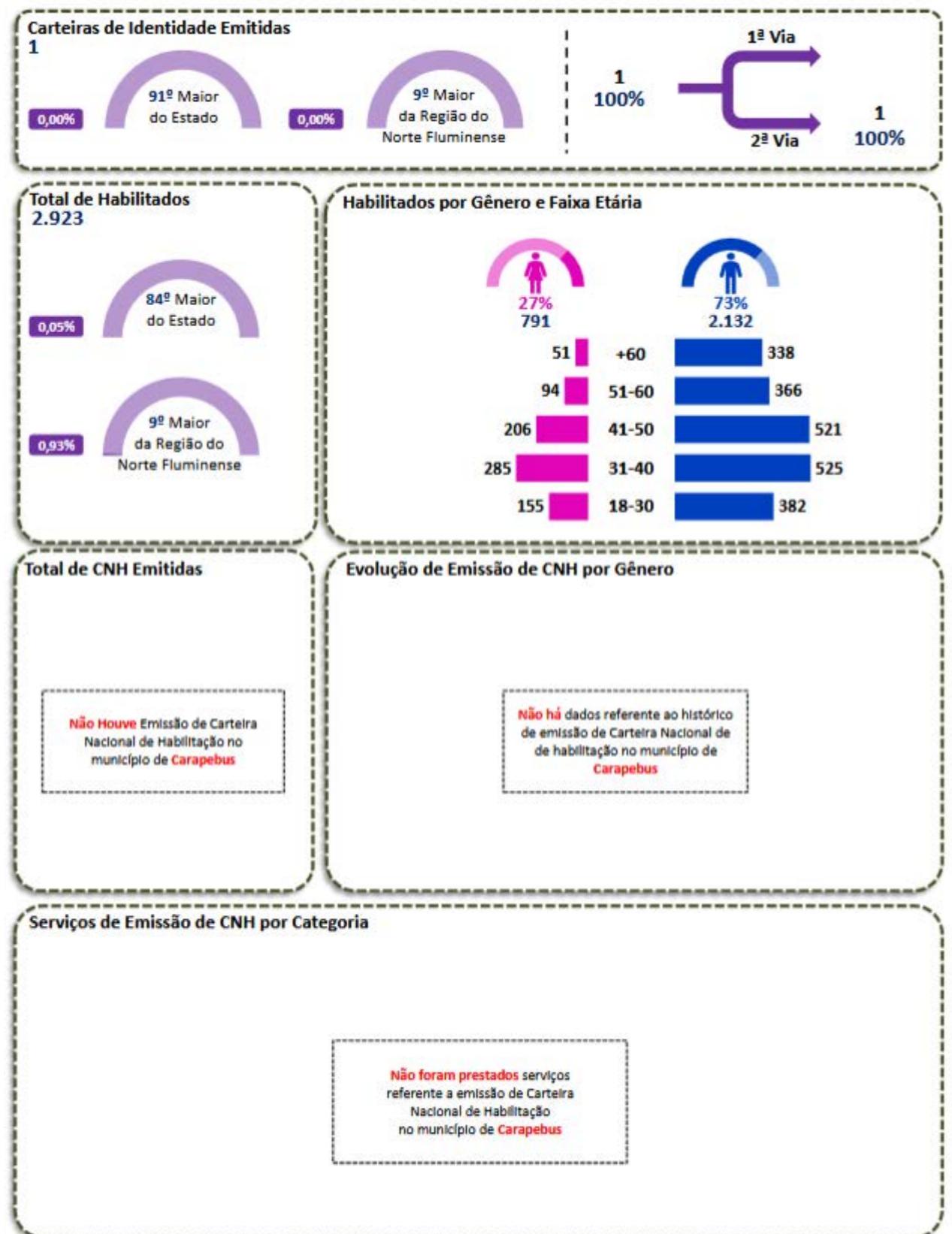


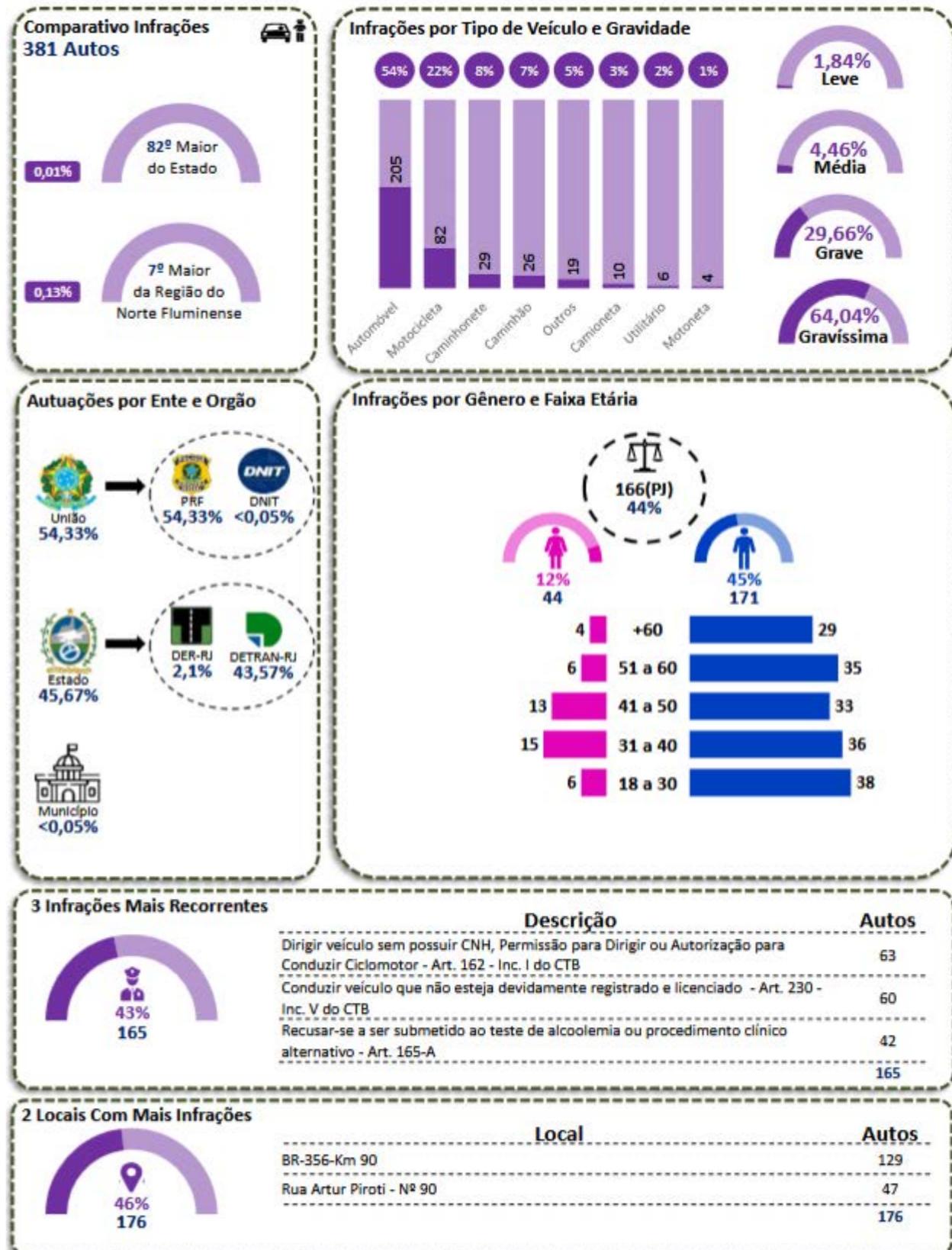
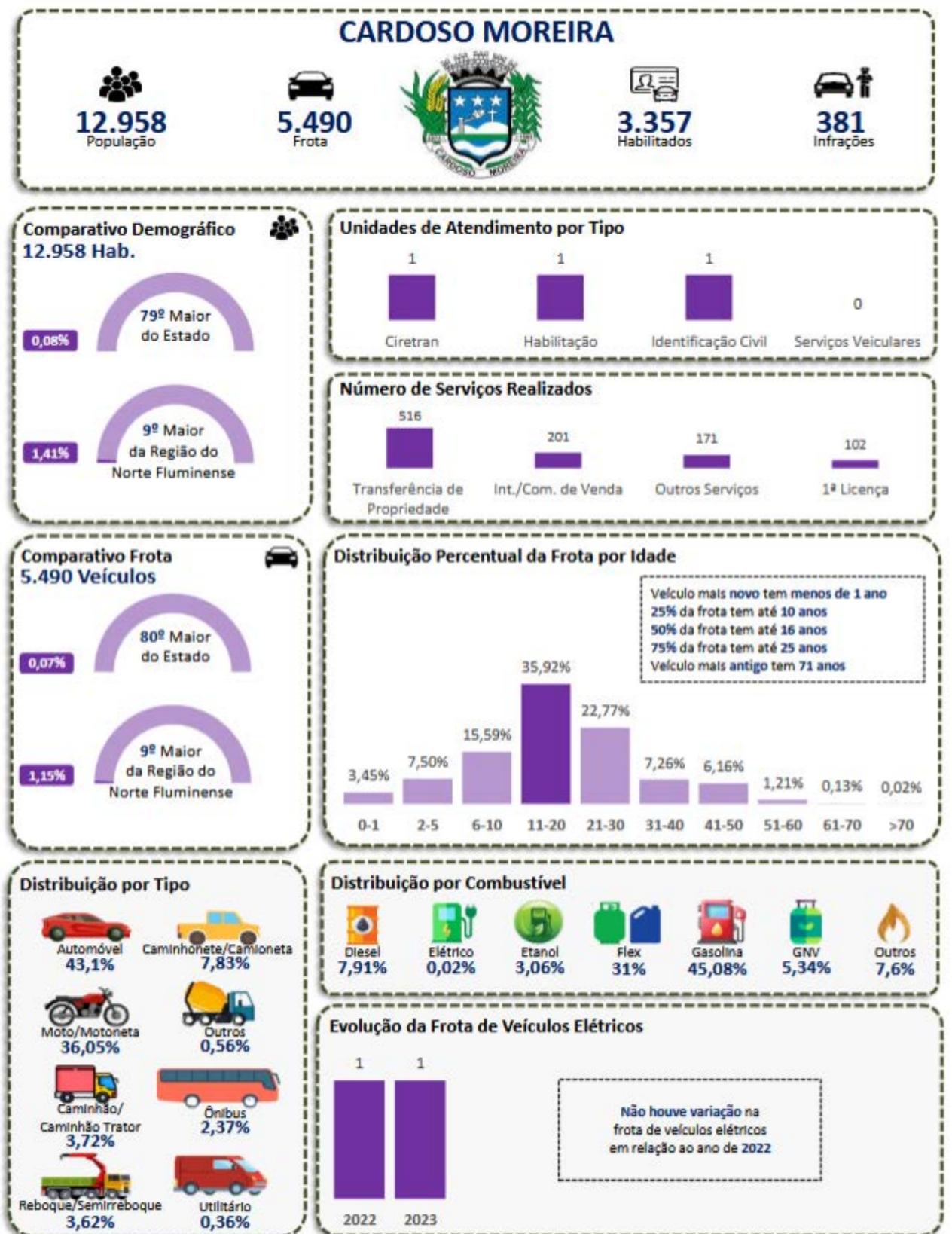
ID	Município	Infrações/1000 Hab.	Sinistros/1000 Hab.	Fatais/1000 Hab.
1	Campos dos Goytacazes	230,51	0,59	0,20
2	Carapebus	3,18	0,72	0,07
3	Cardoso Moreira	29,40	0,31	0,15
4	Conceição de Macabu	103,01	0,71	0,05
5	Macaé	607,03	0,81	0,17
6	Quissamã	0,98	1,03	0,04
7	São Fidélis	84,06	1,93	0,15
8	São Francisco de Itabapoana	219,65	0,62	0,20
9	São João da Barra	555,25	0,60	0,03

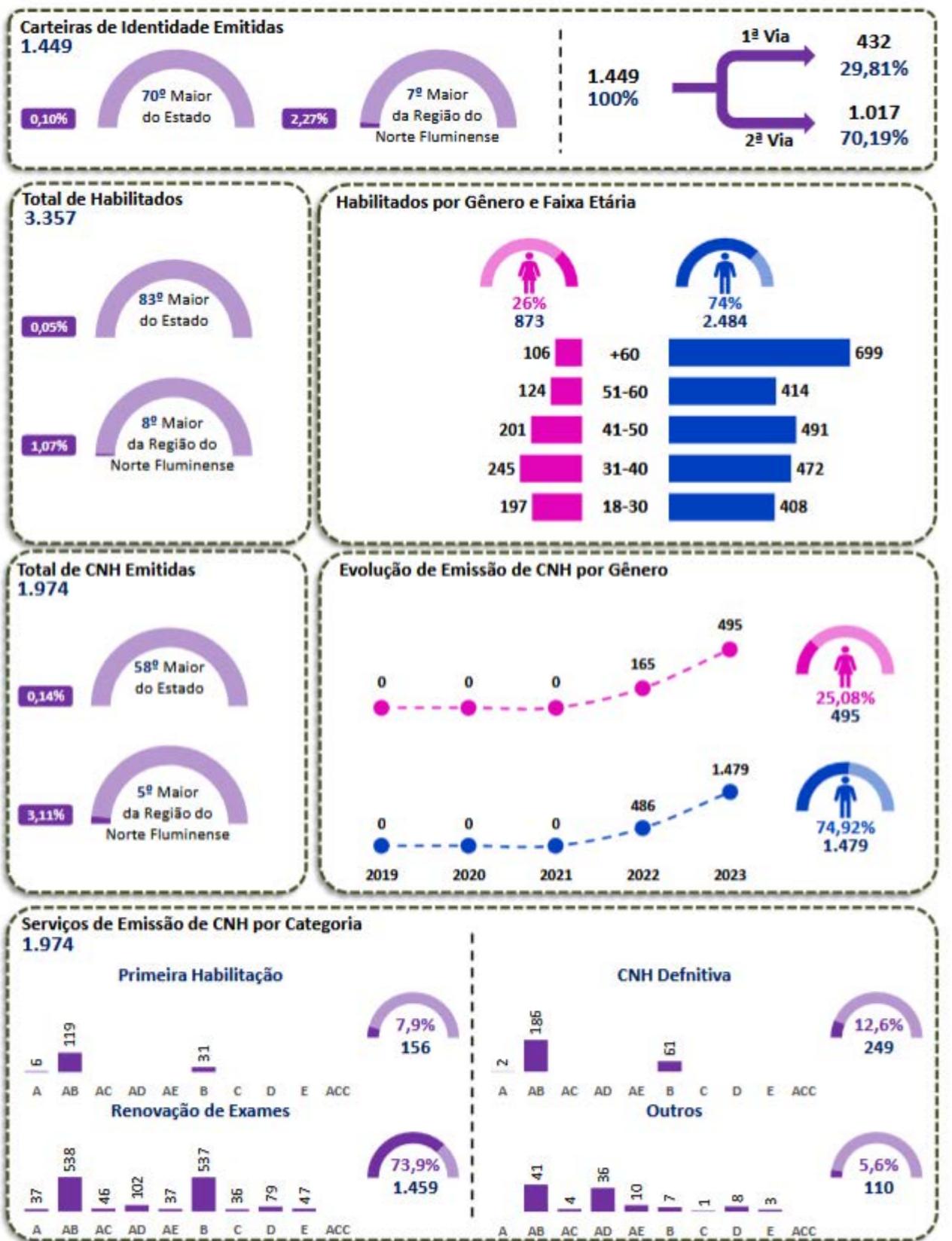


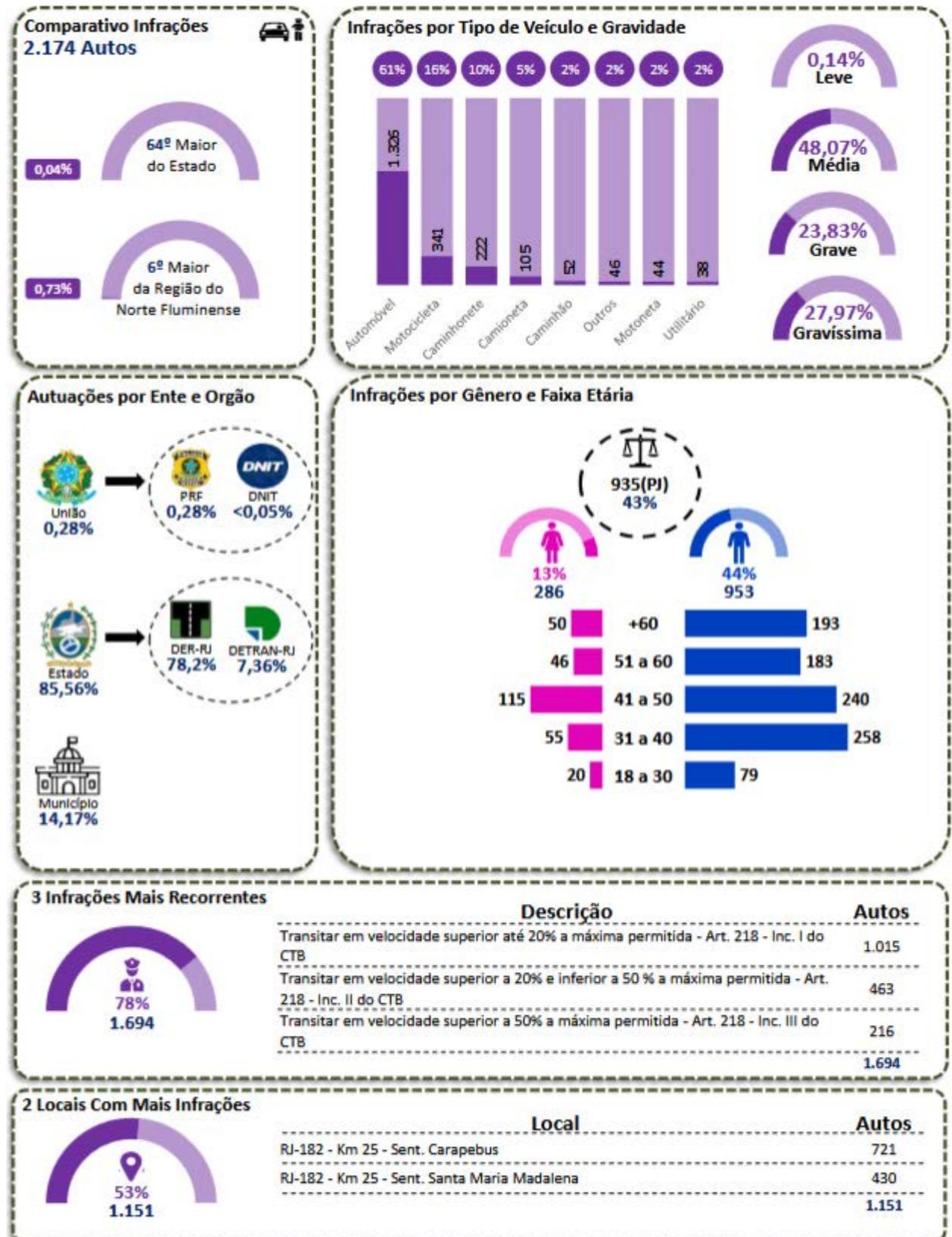
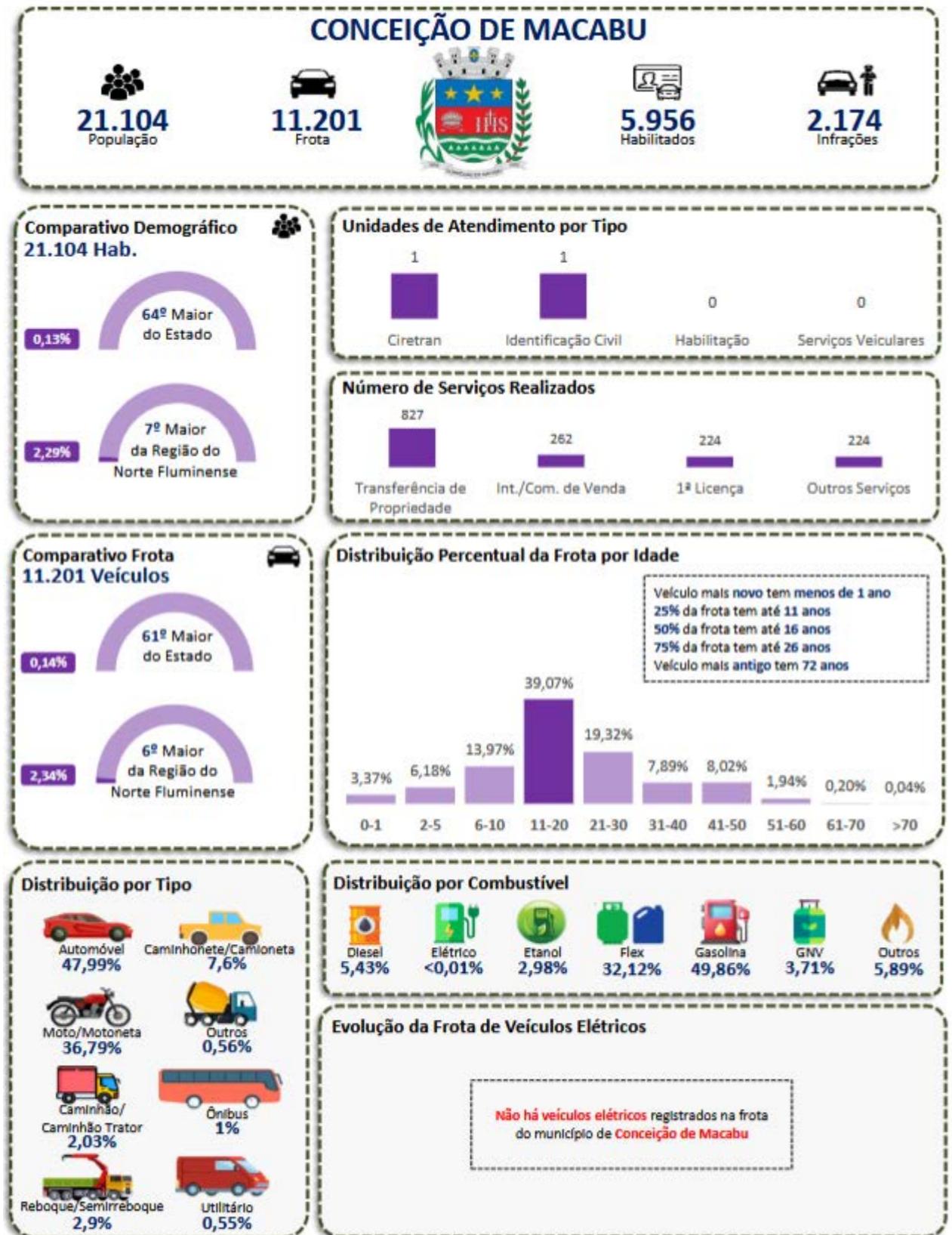


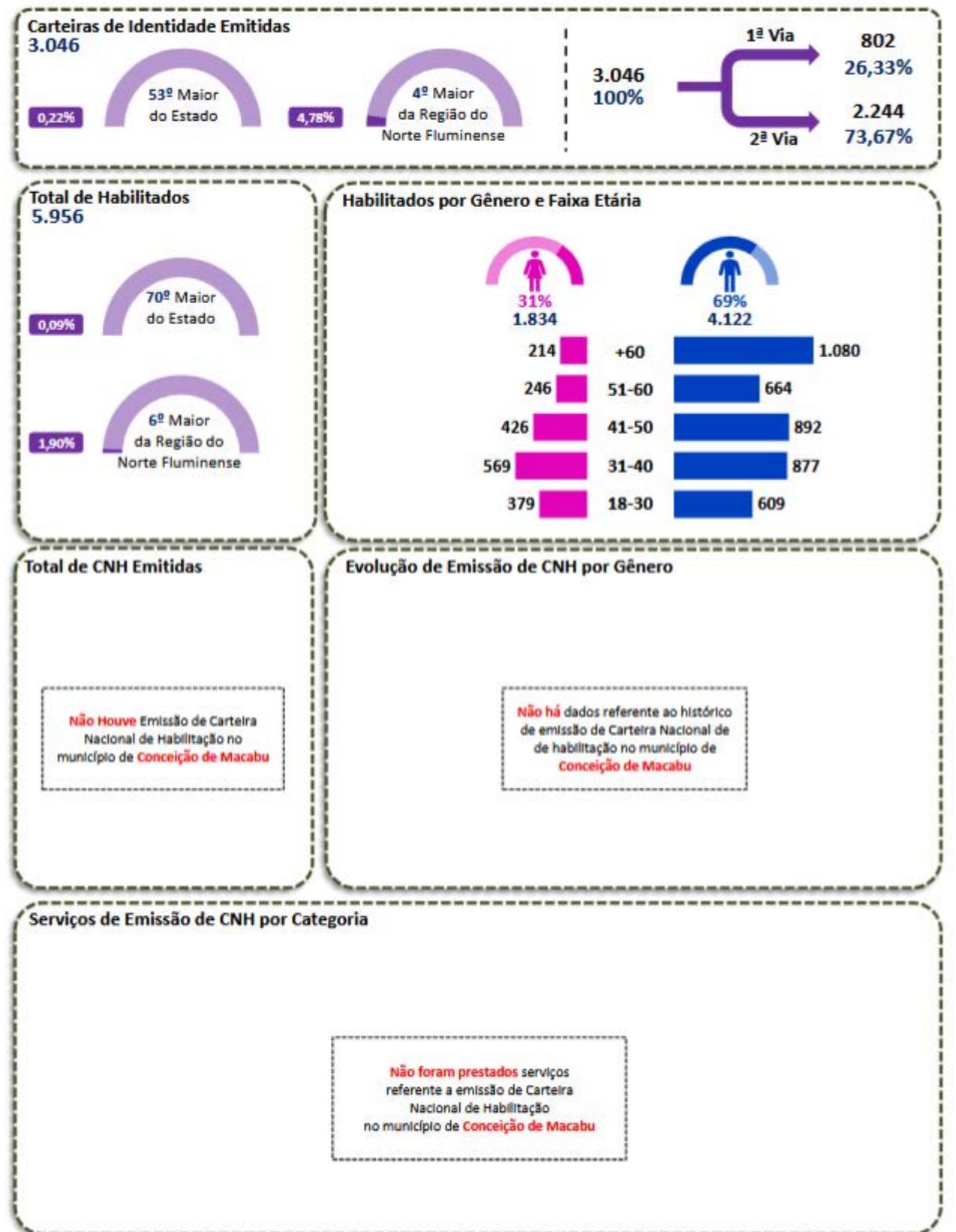


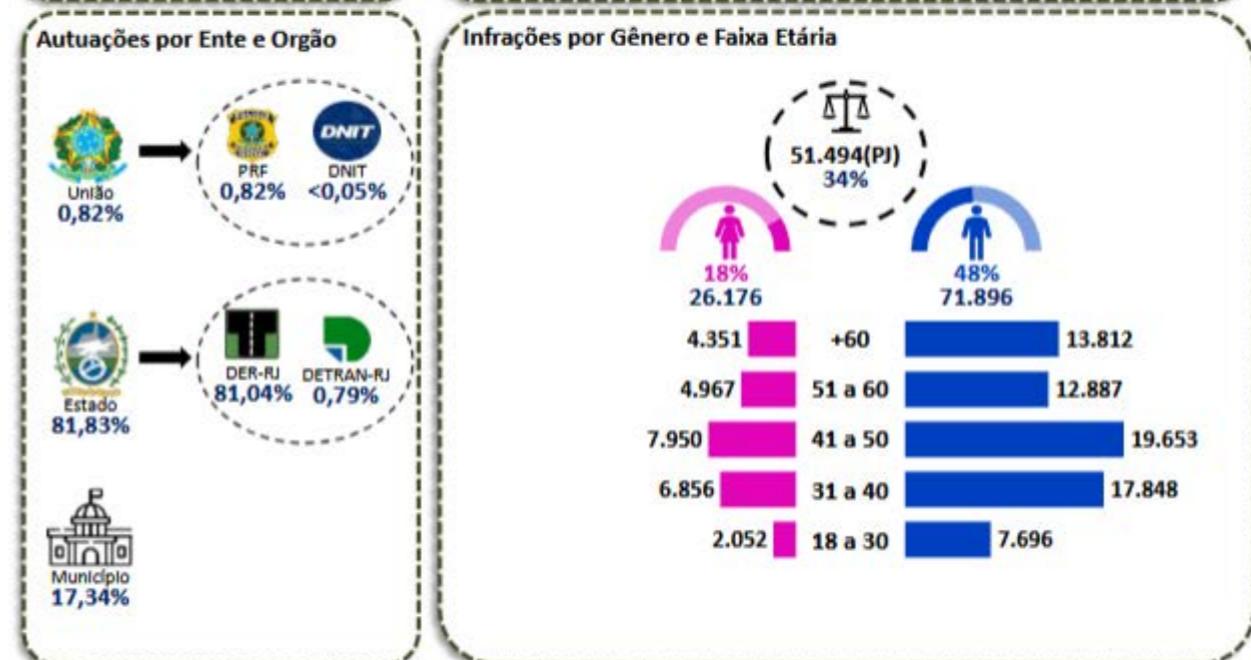
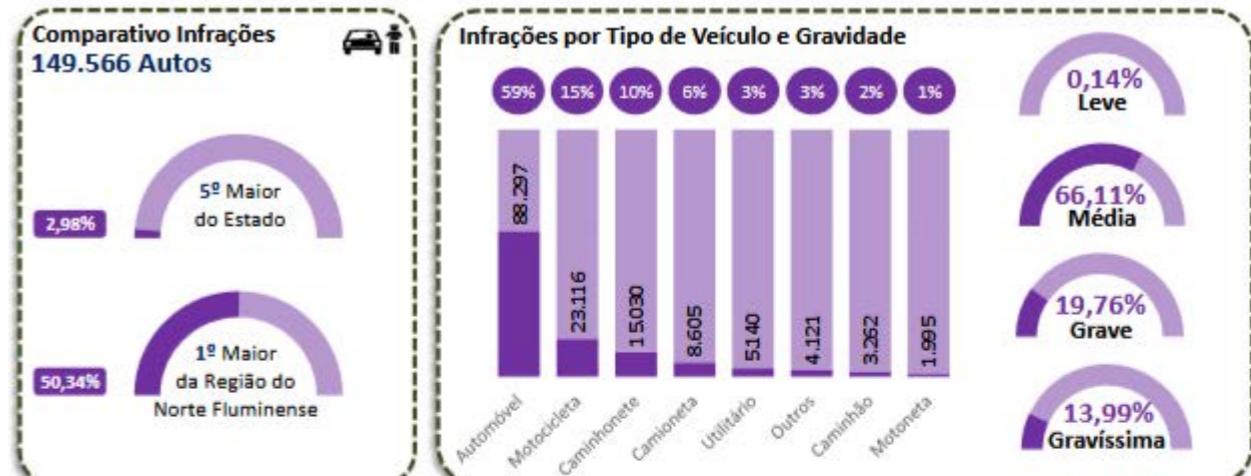
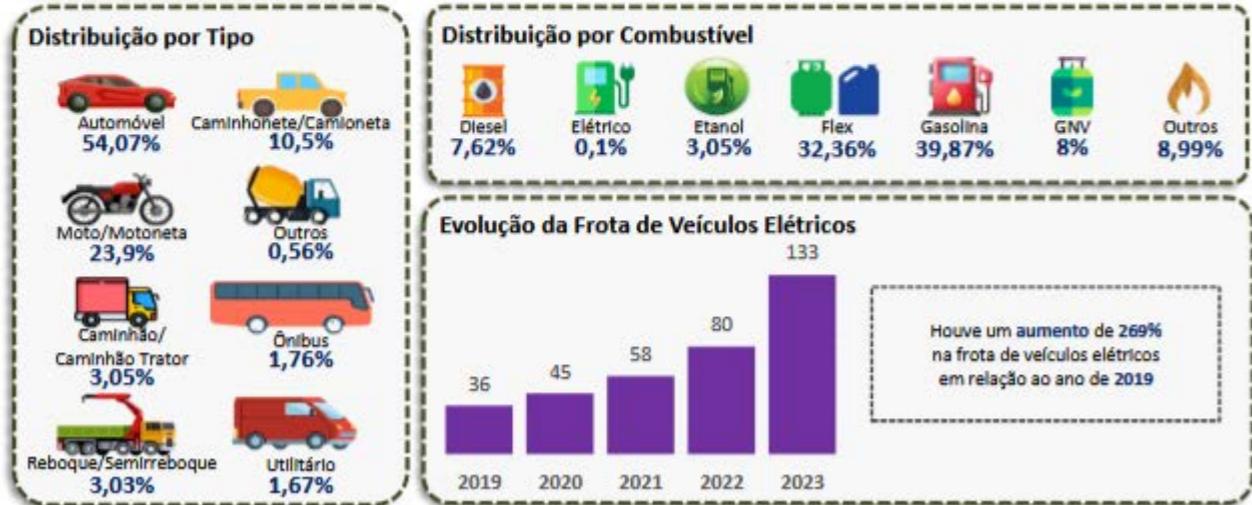
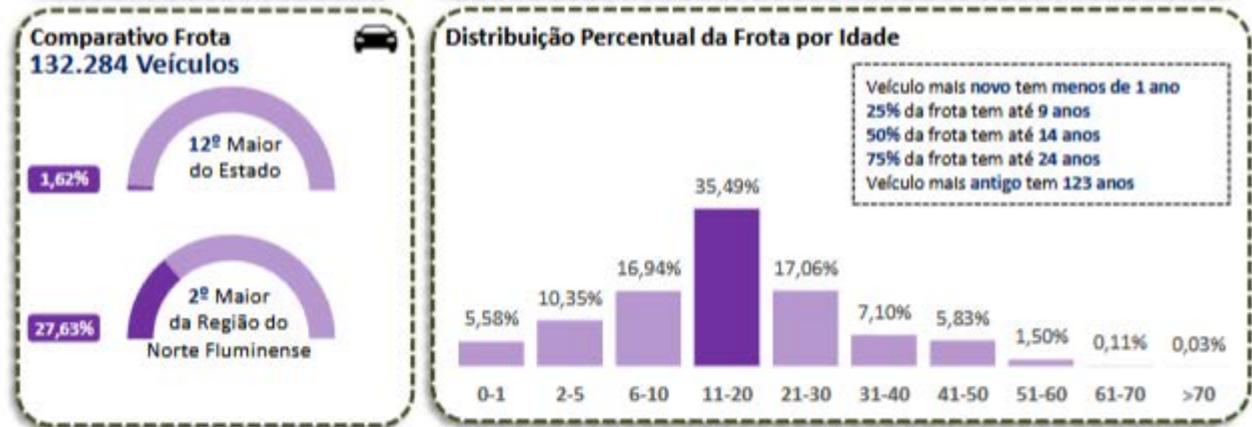
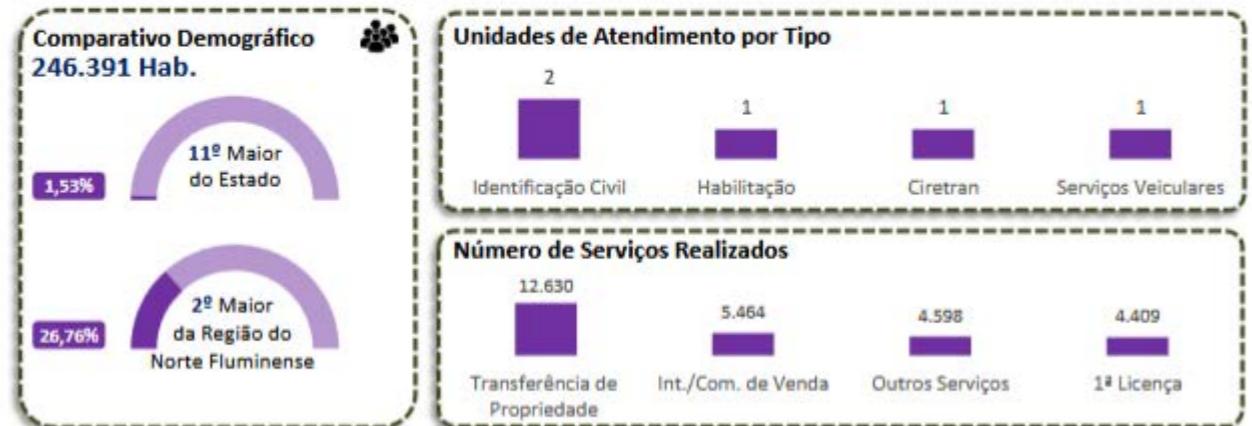


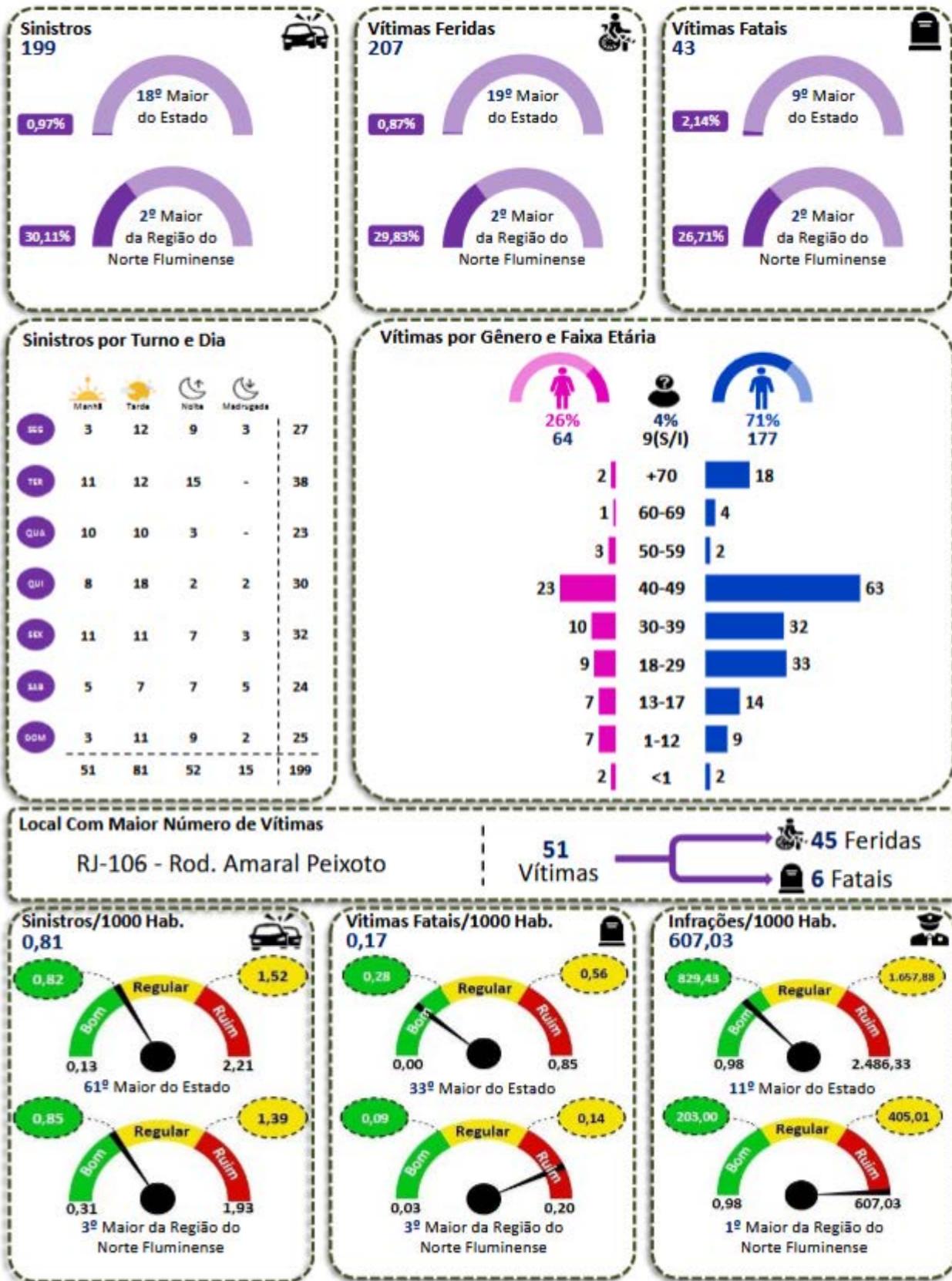
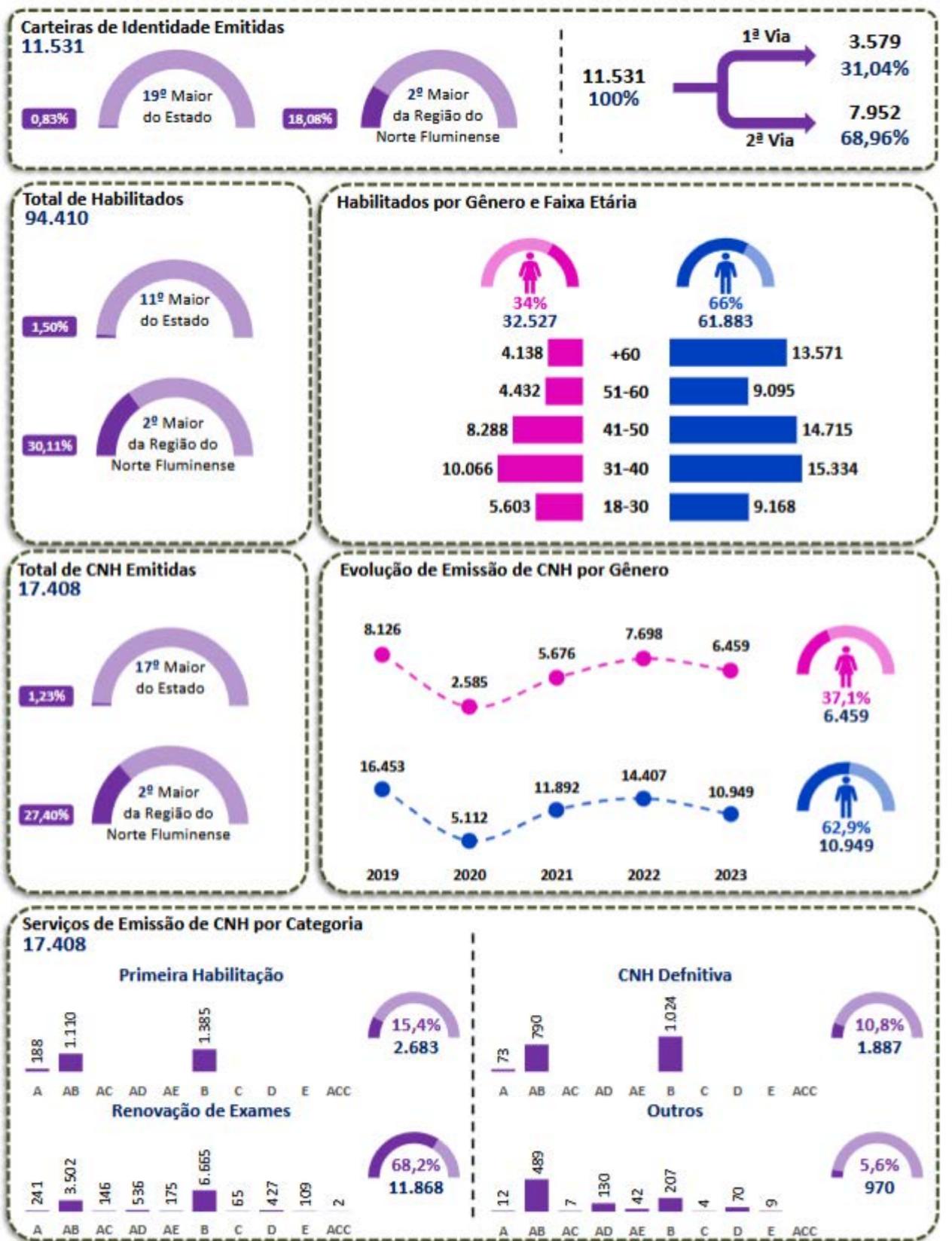


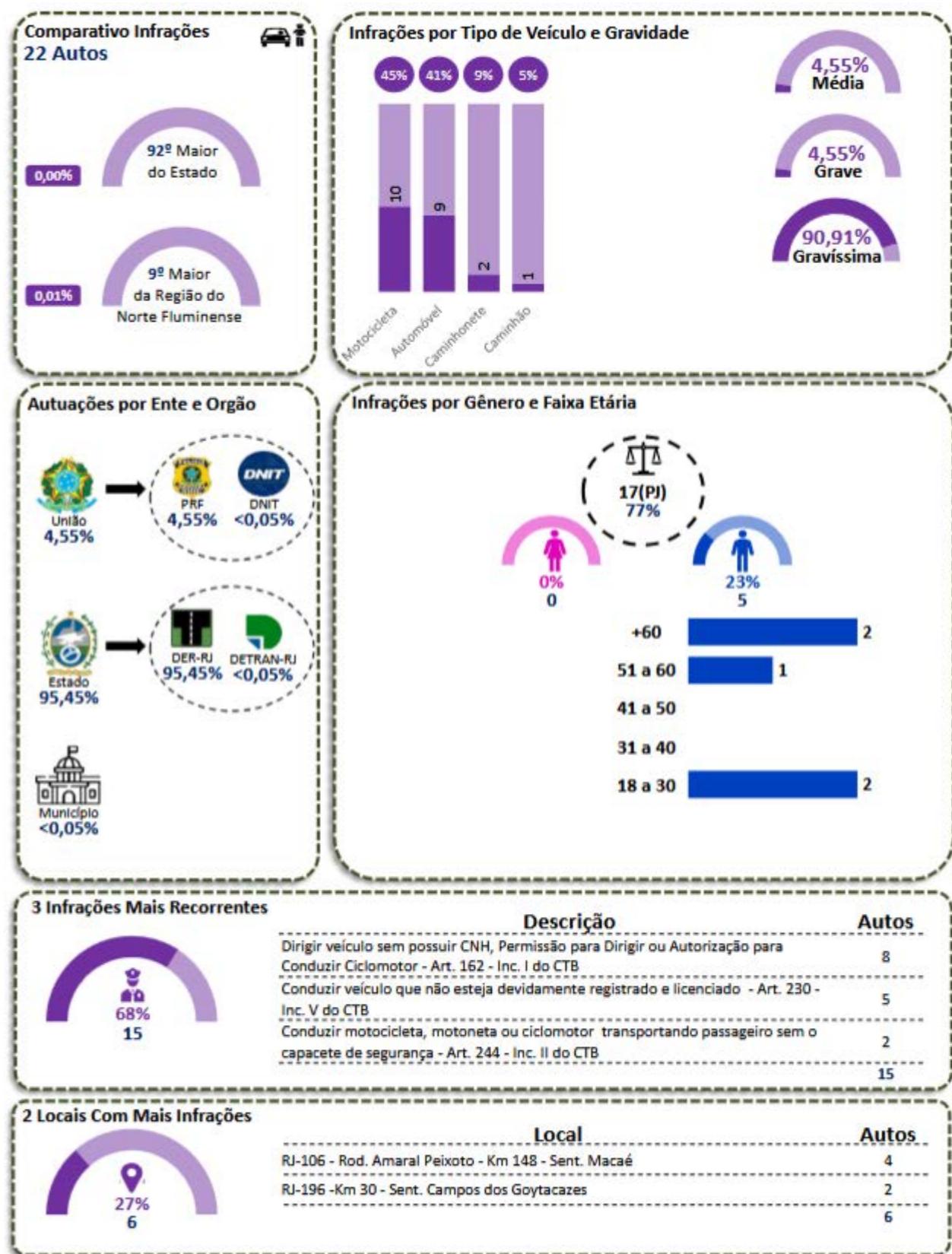
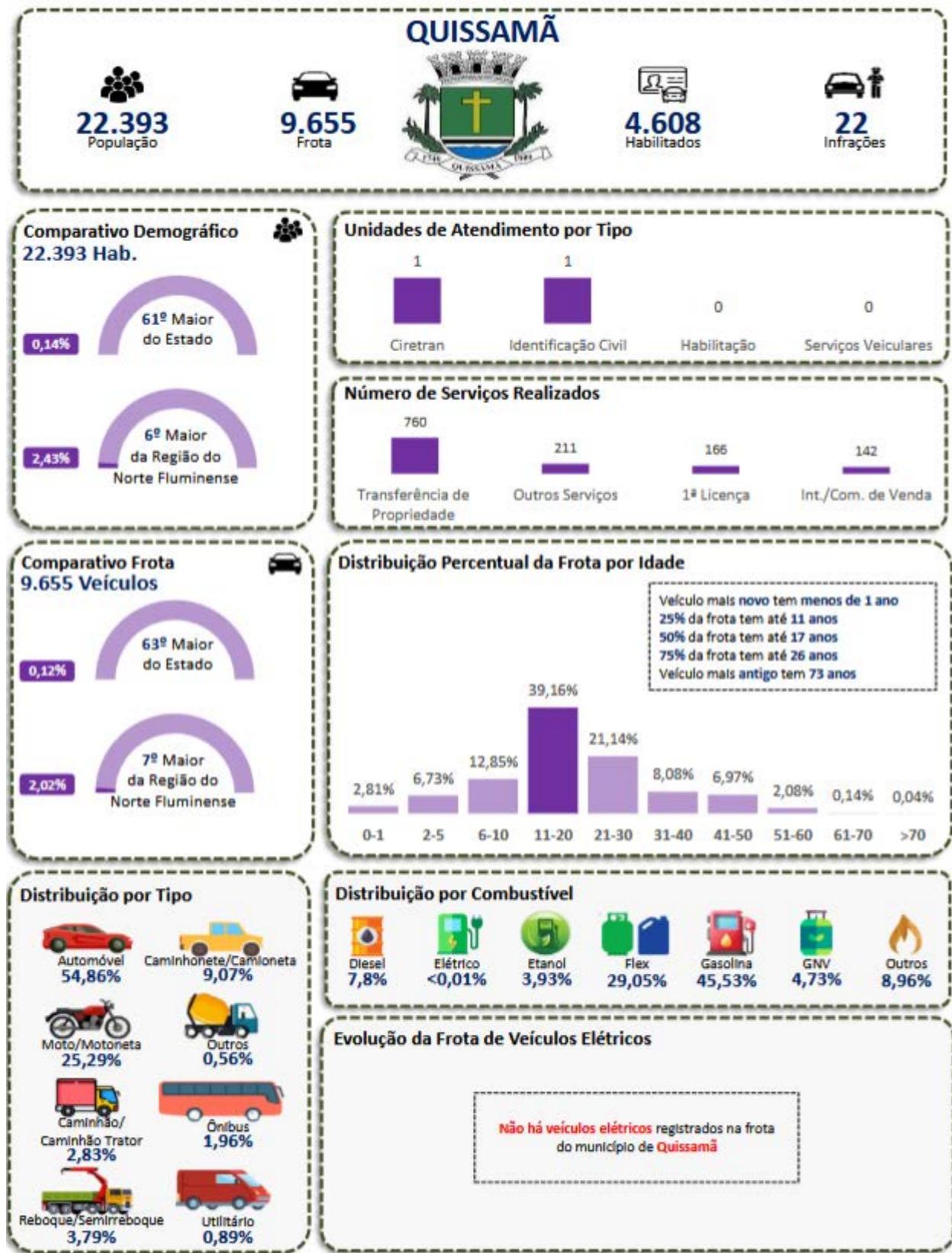


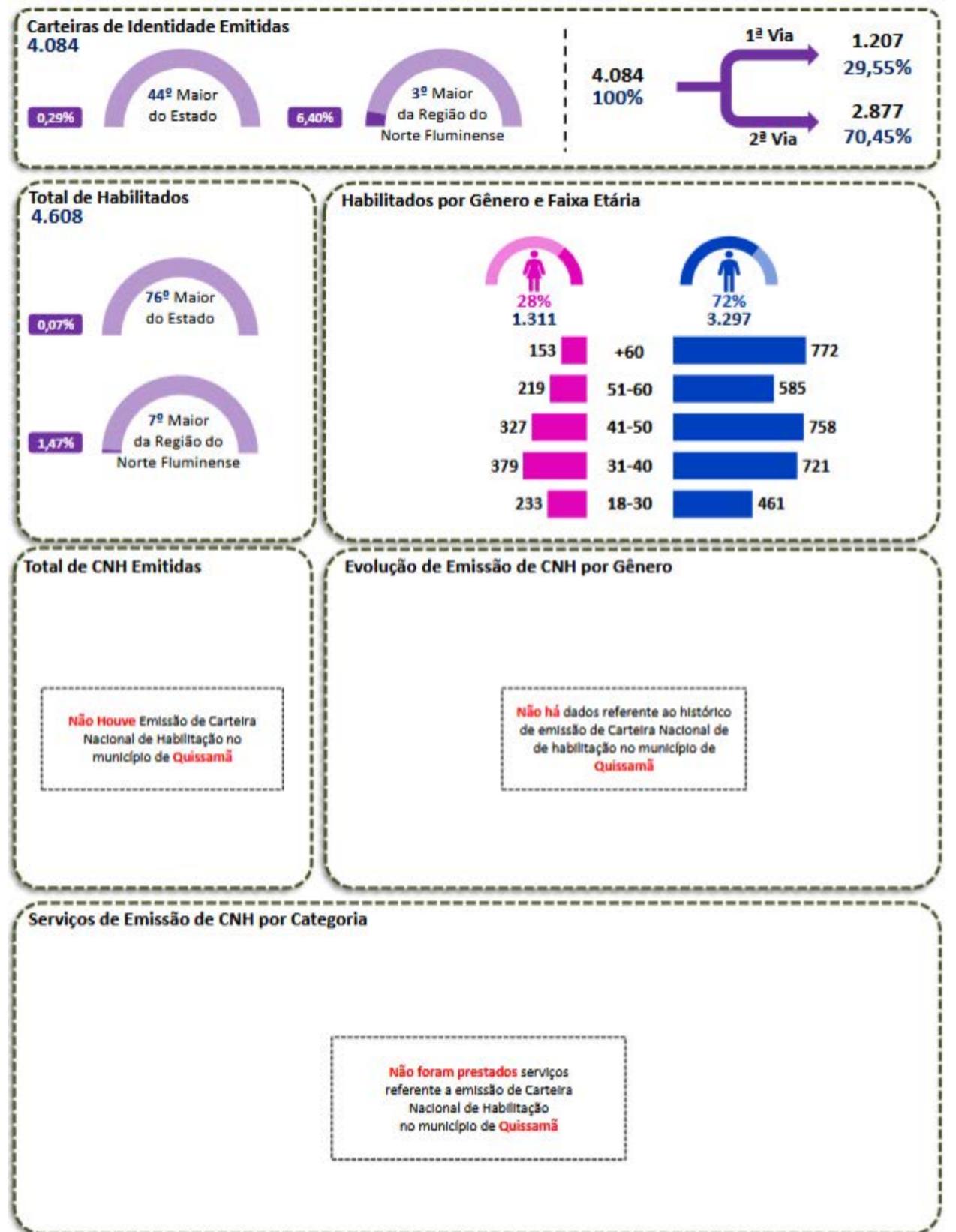


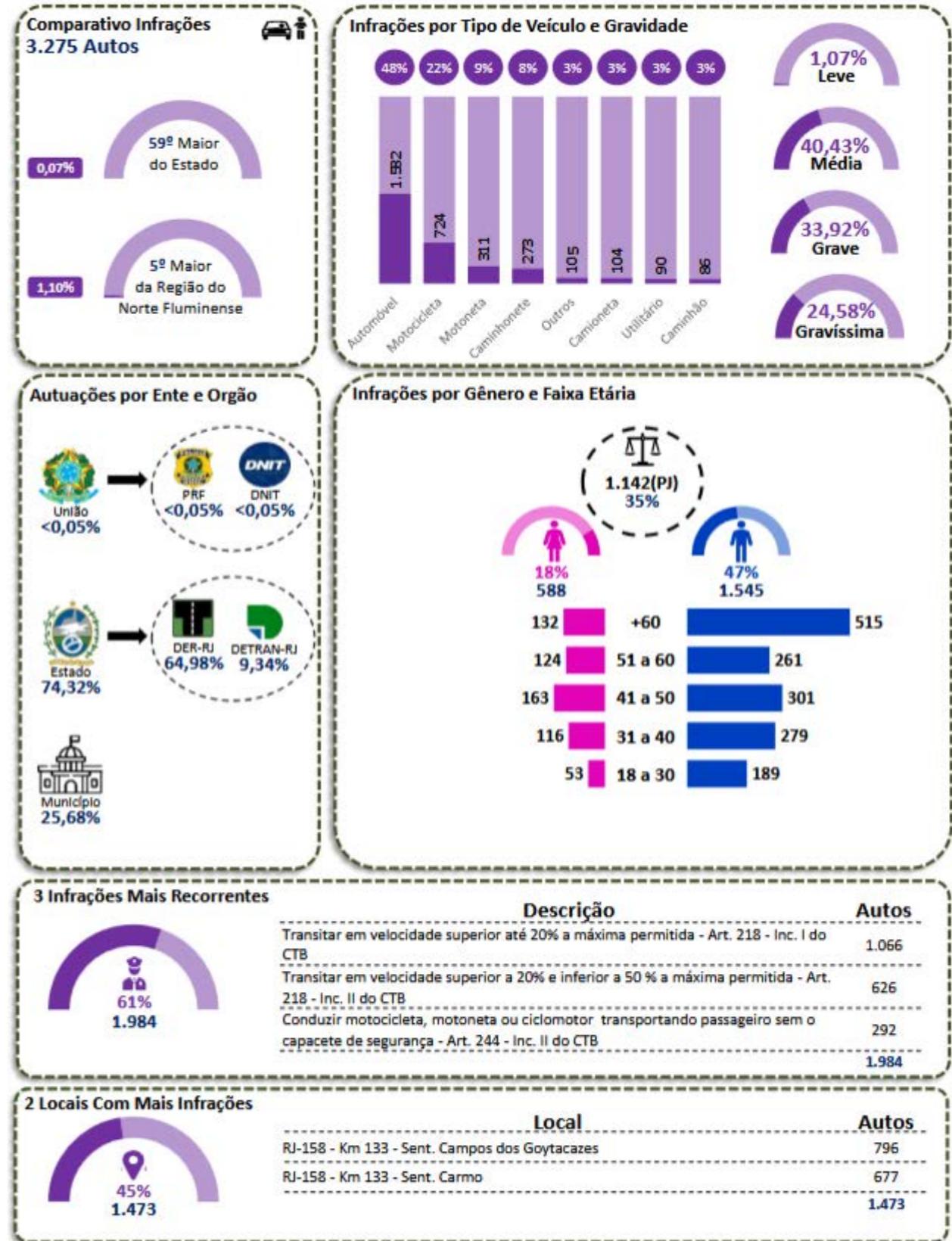
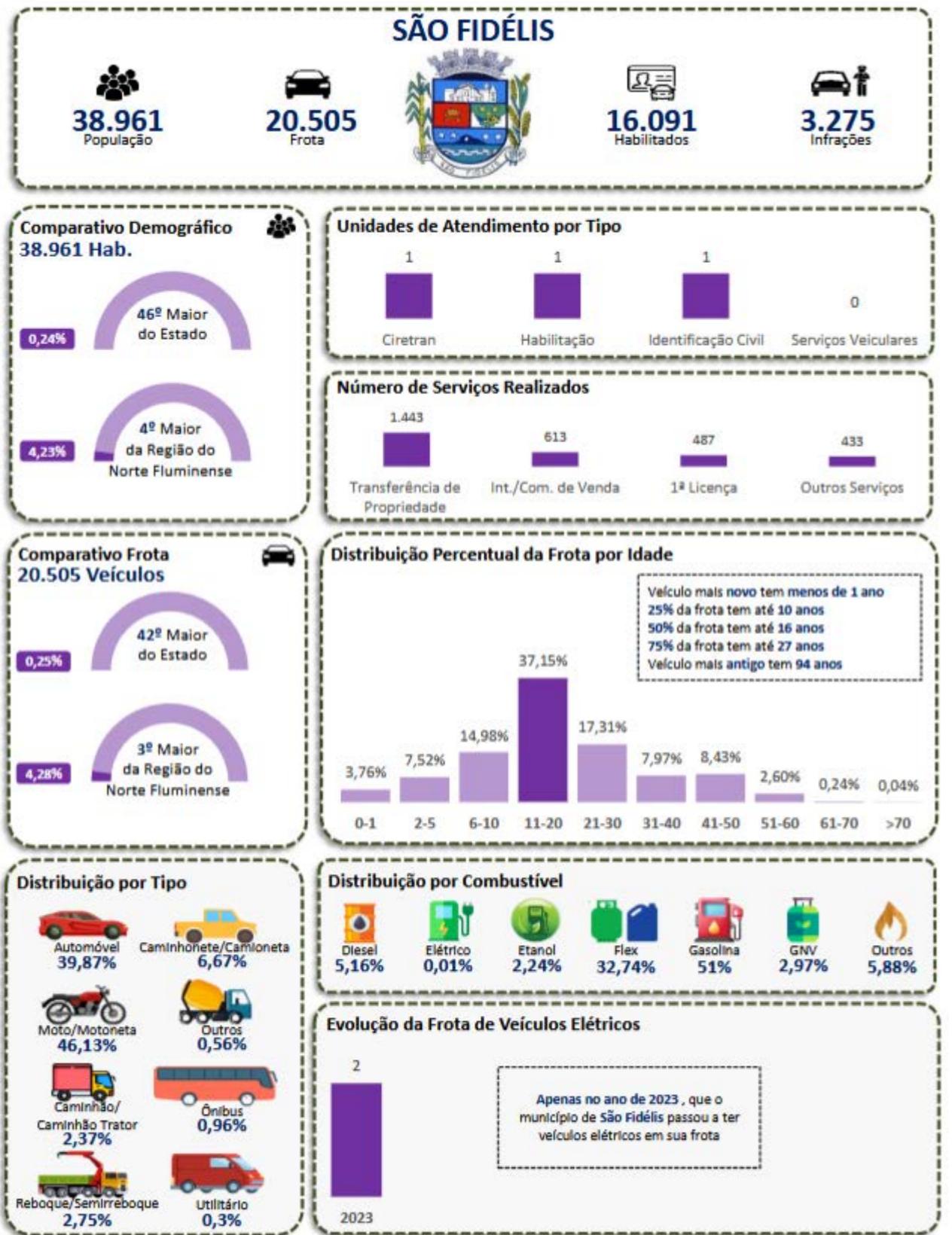


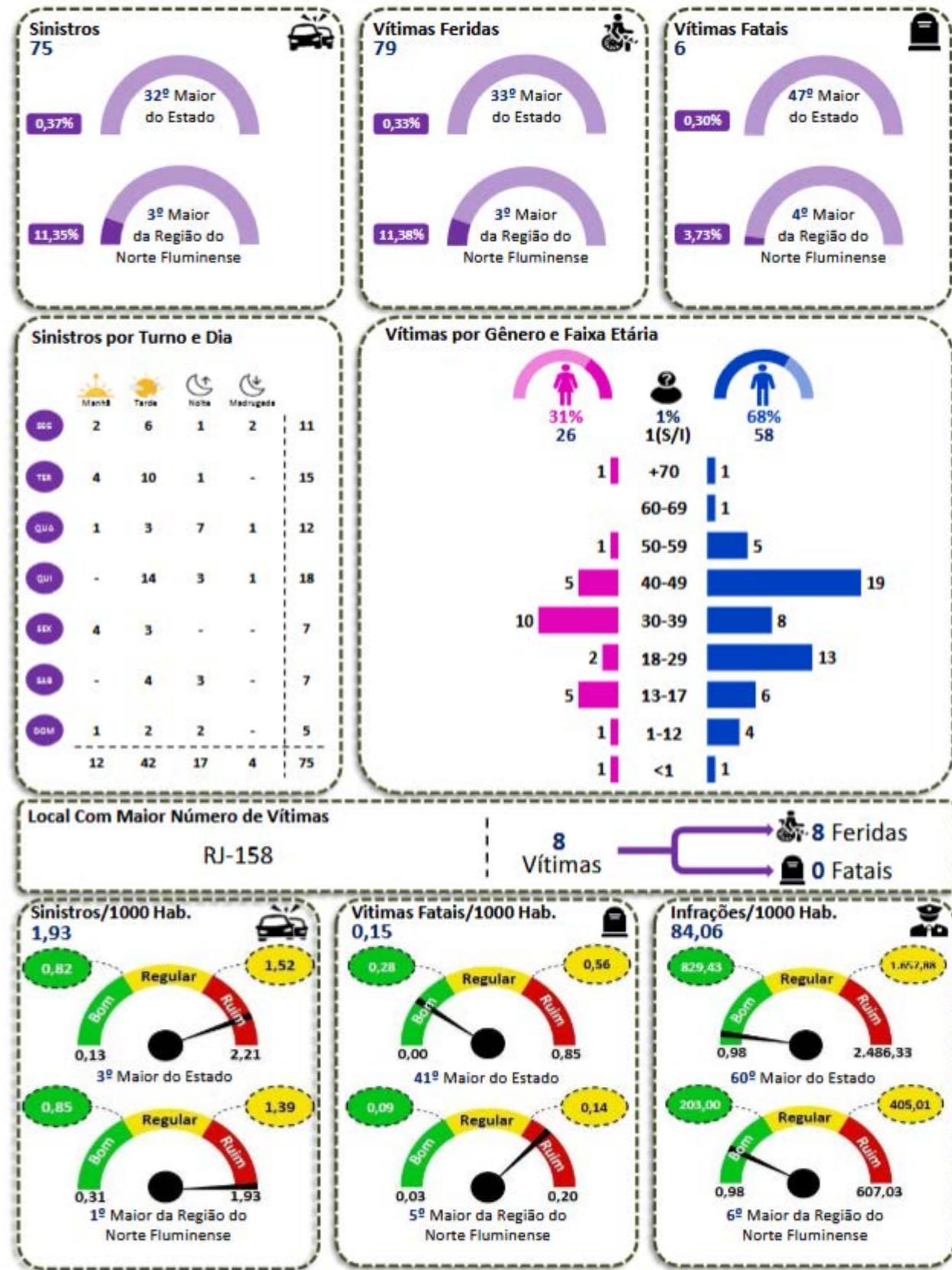
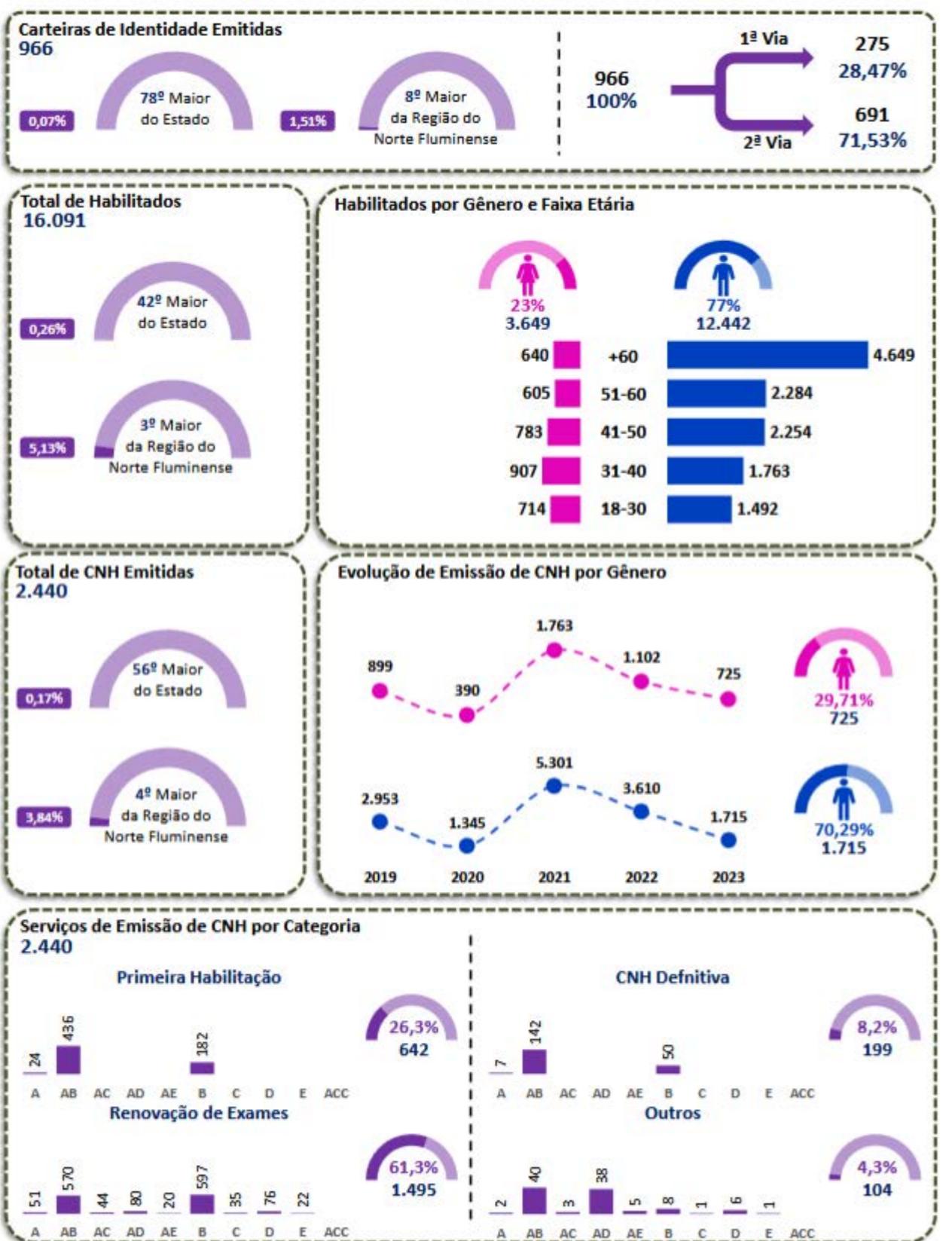


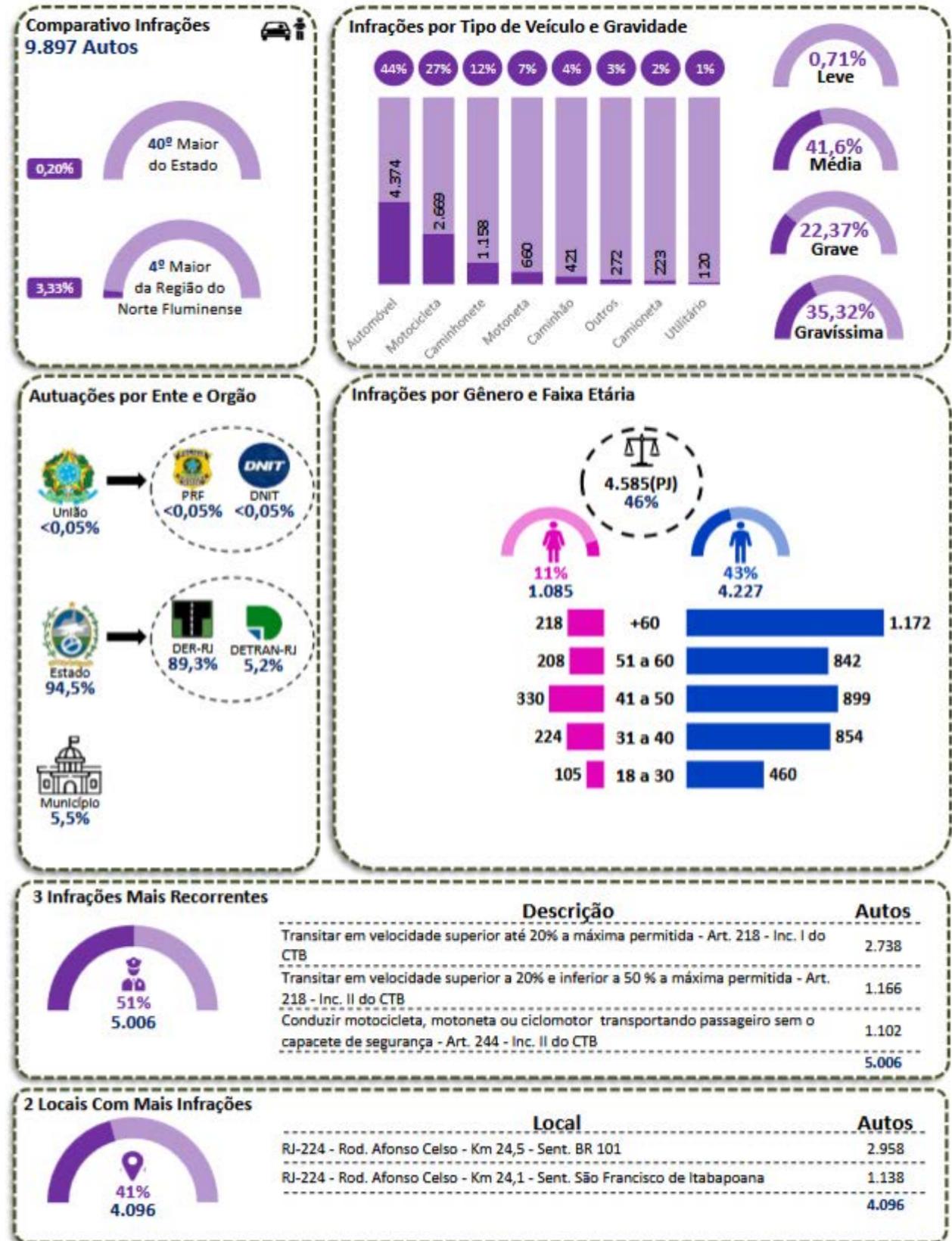
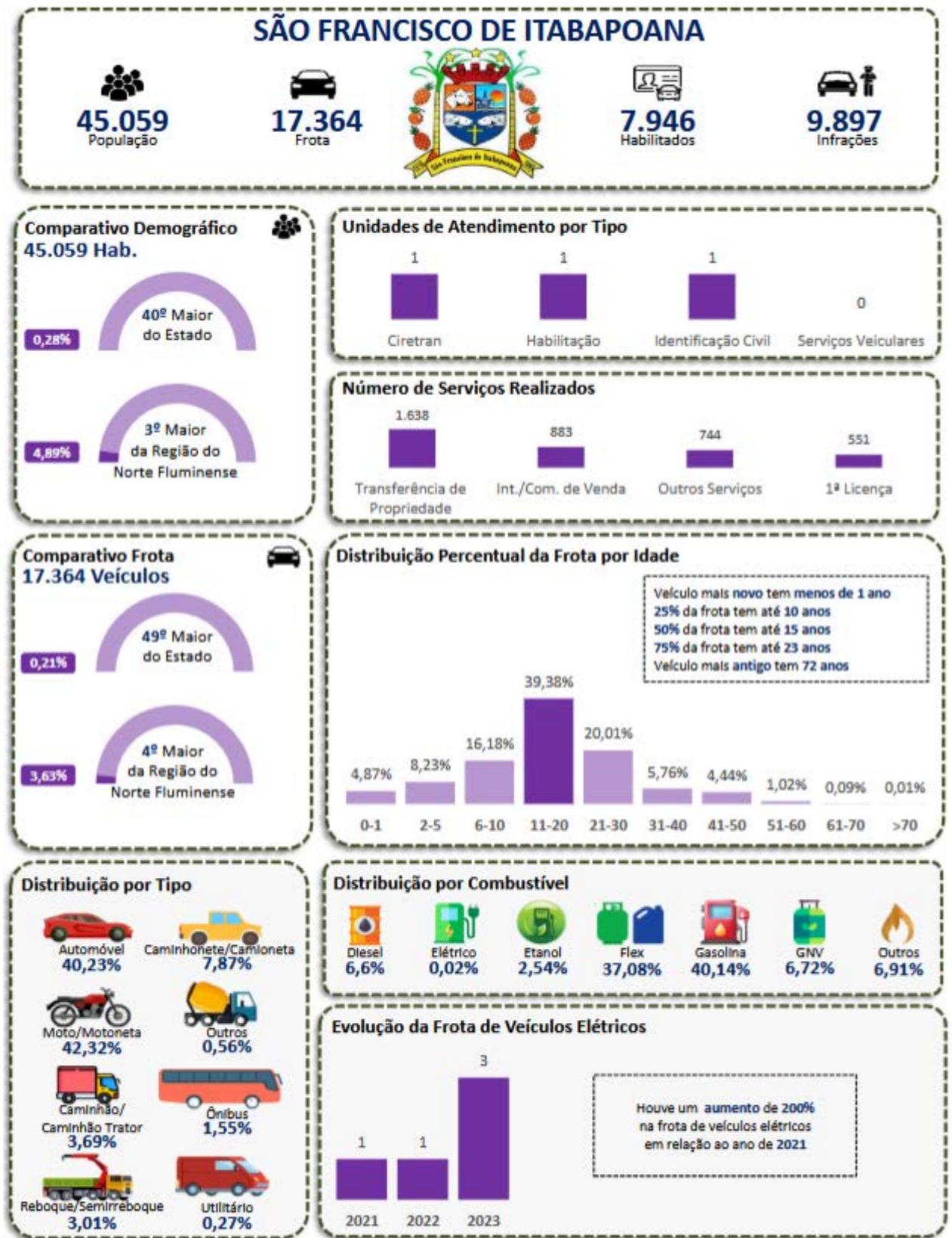


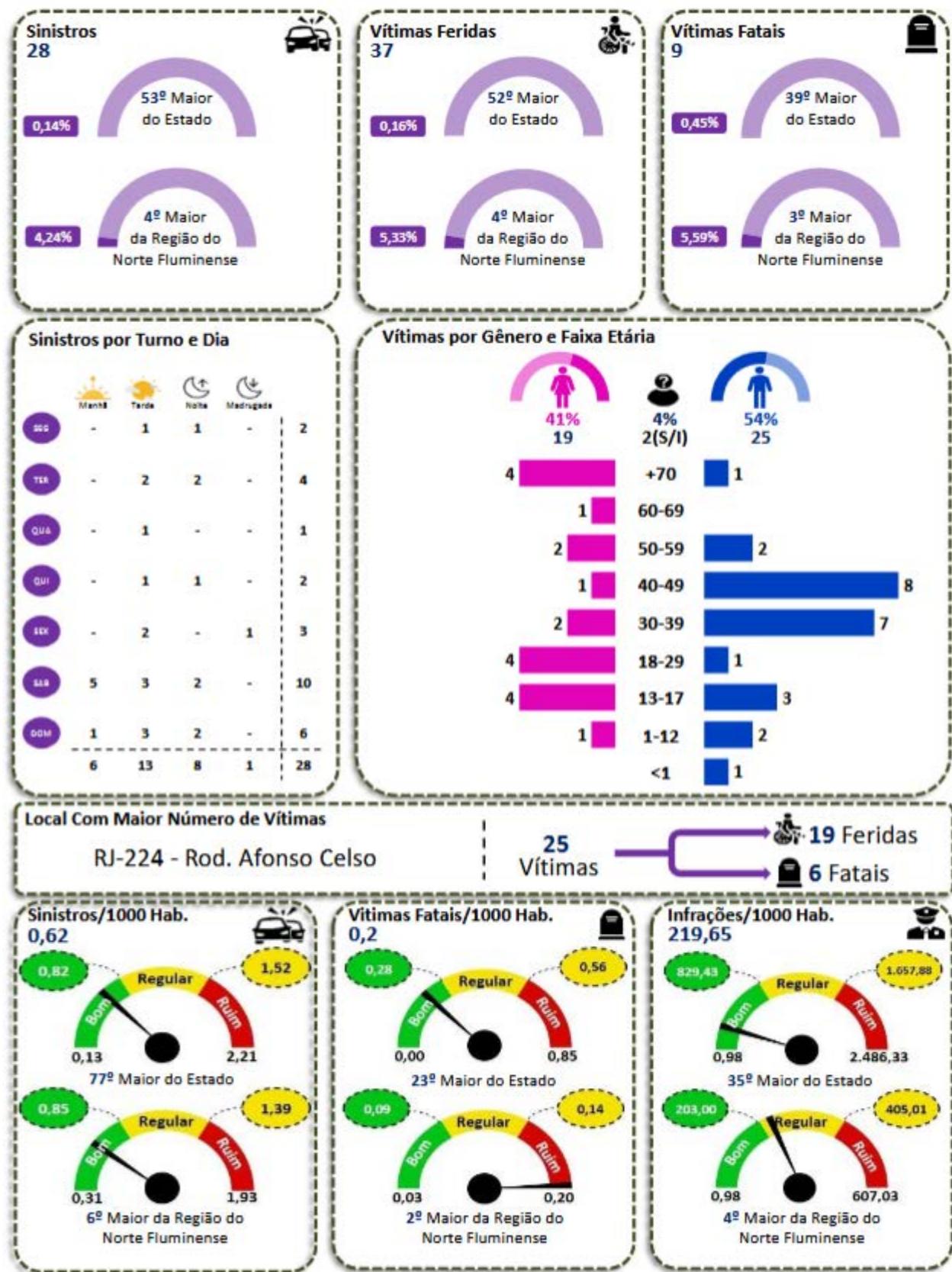
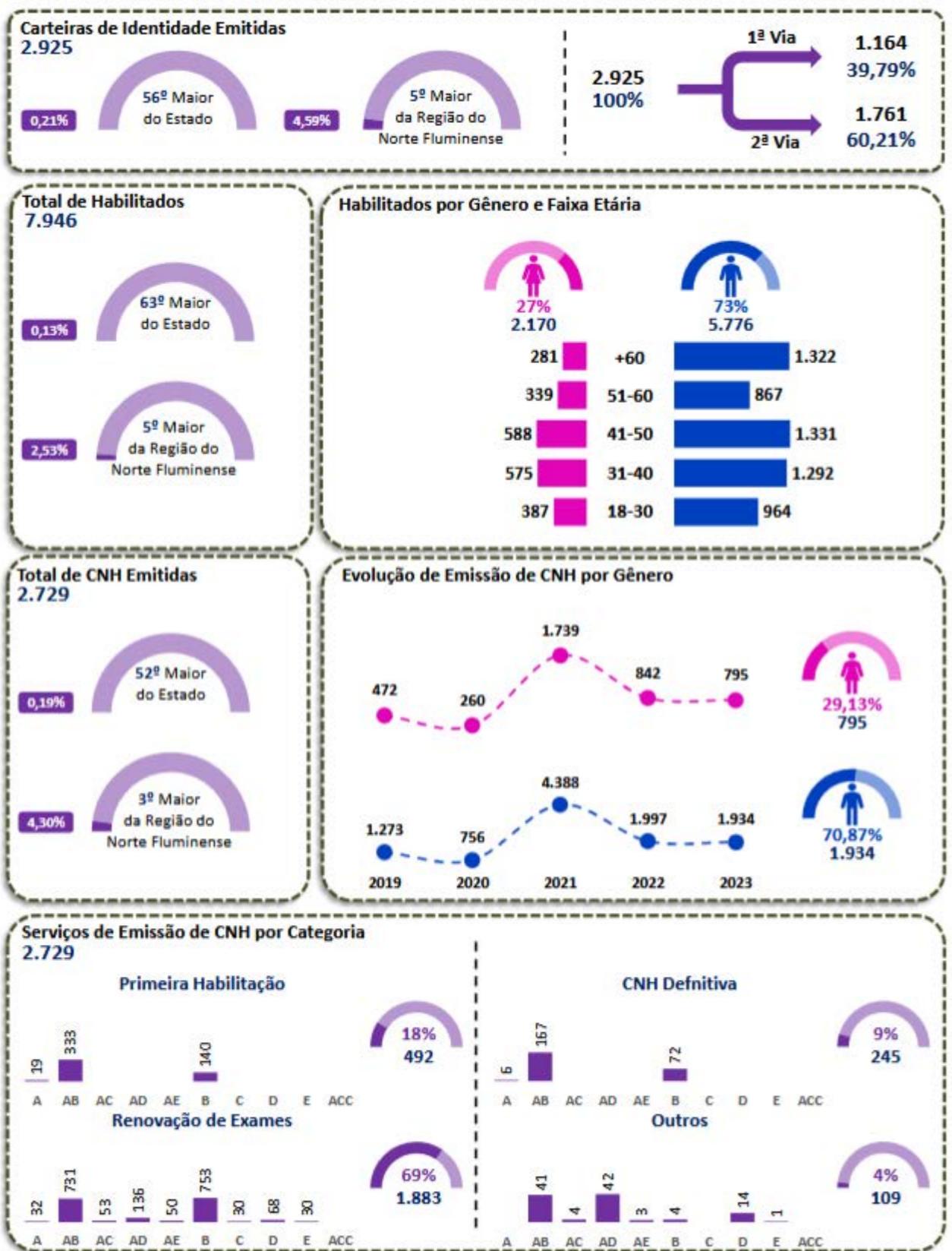


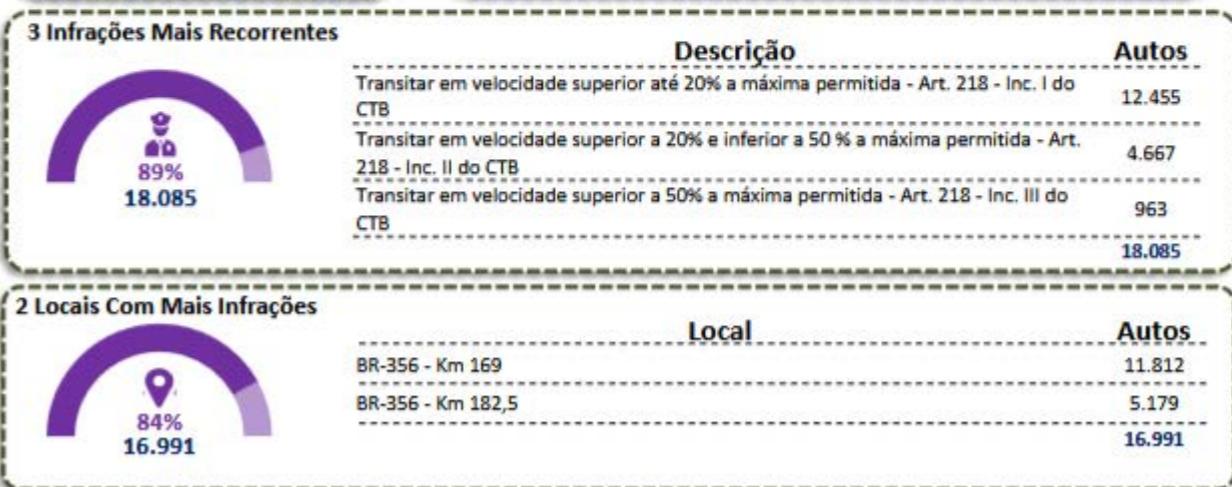
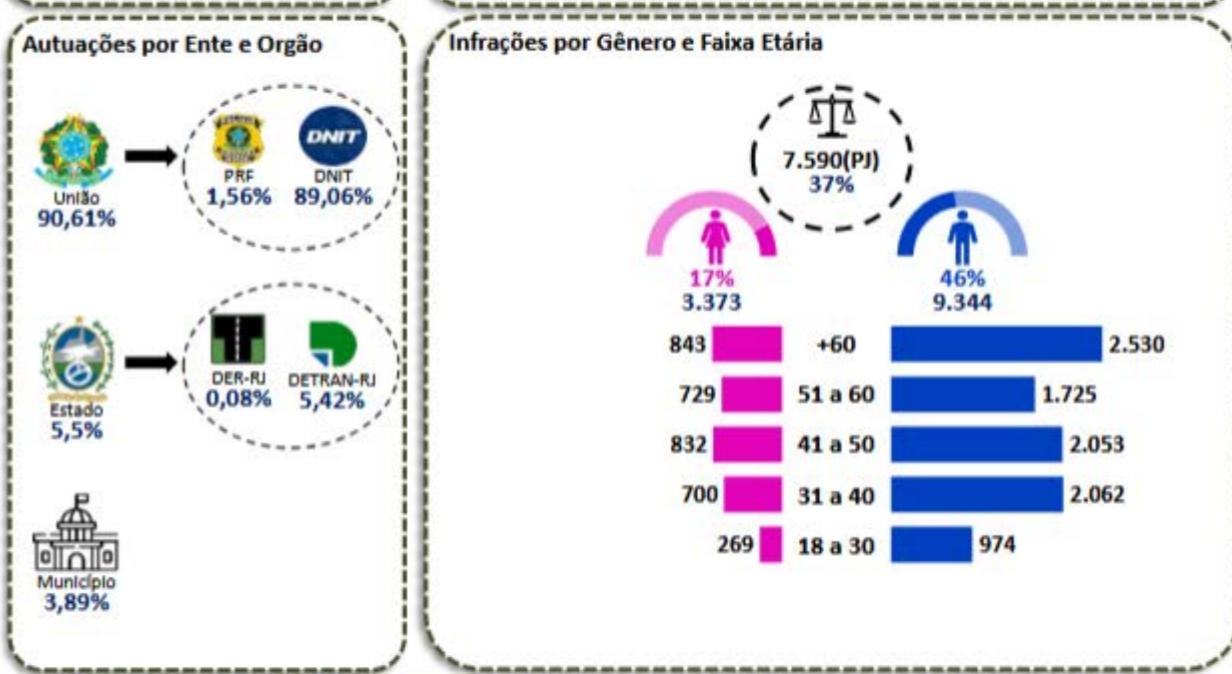
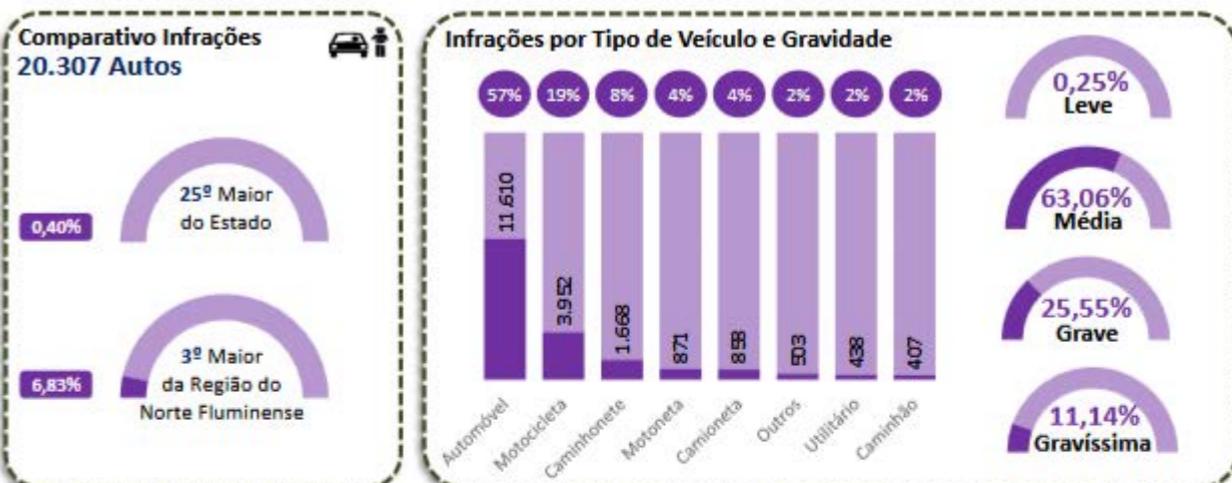
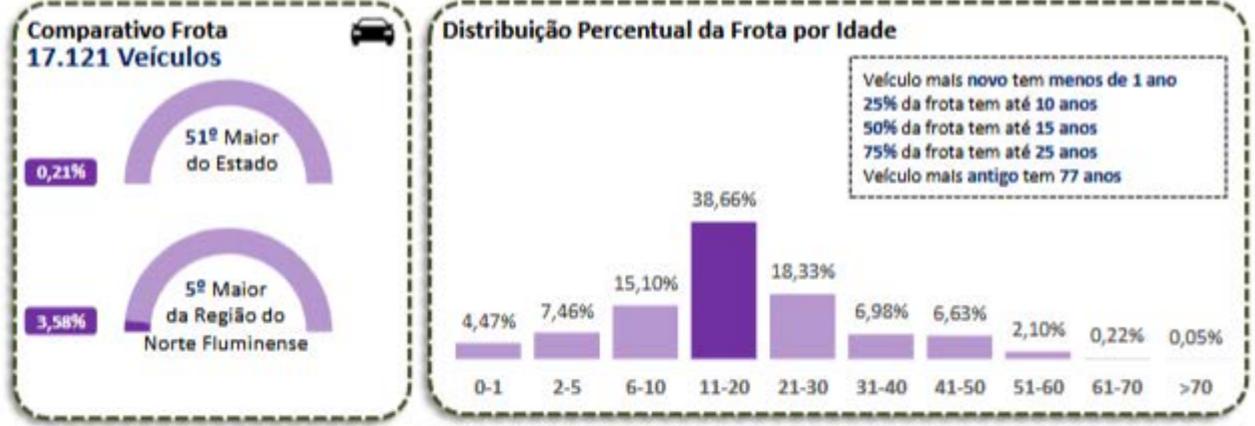


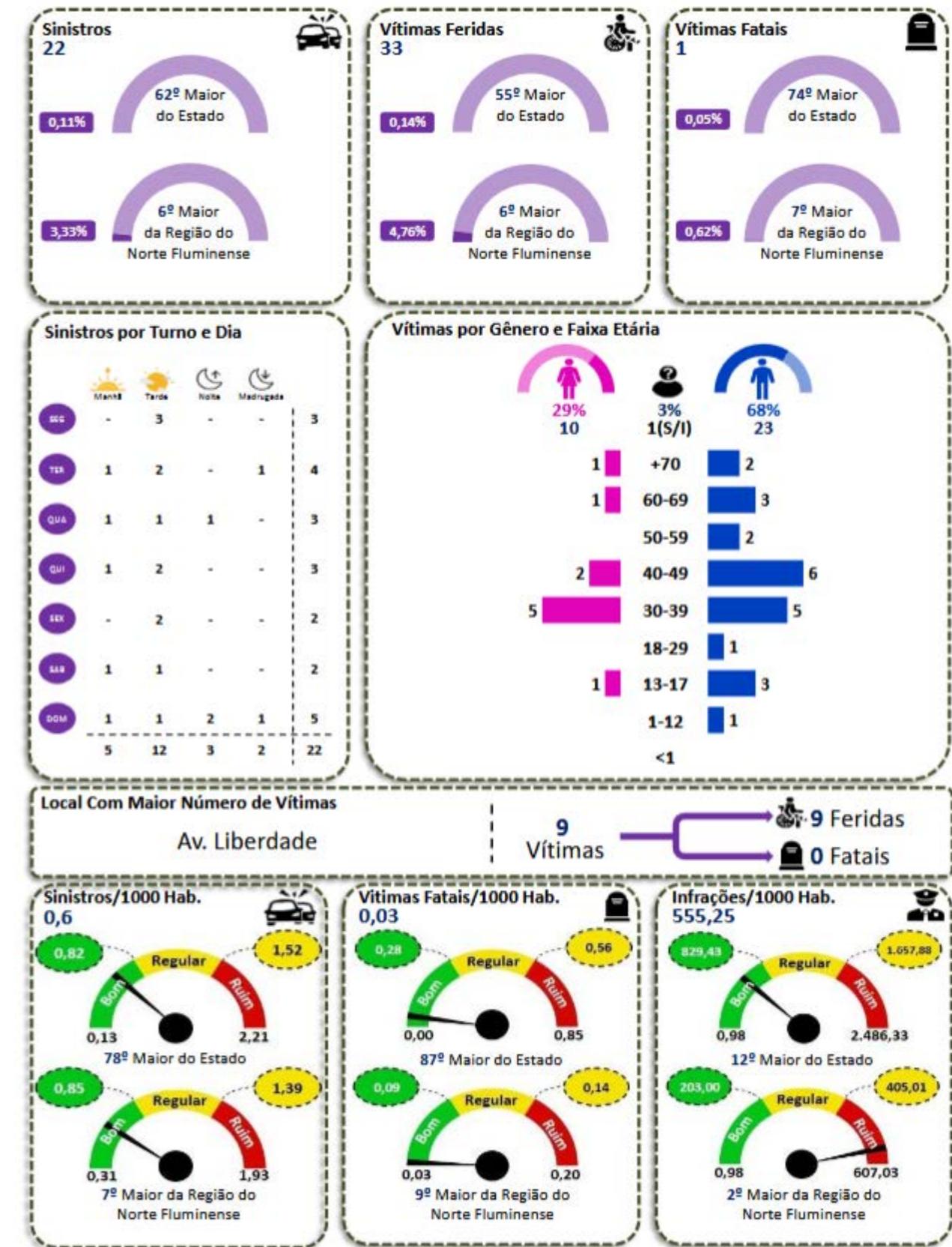
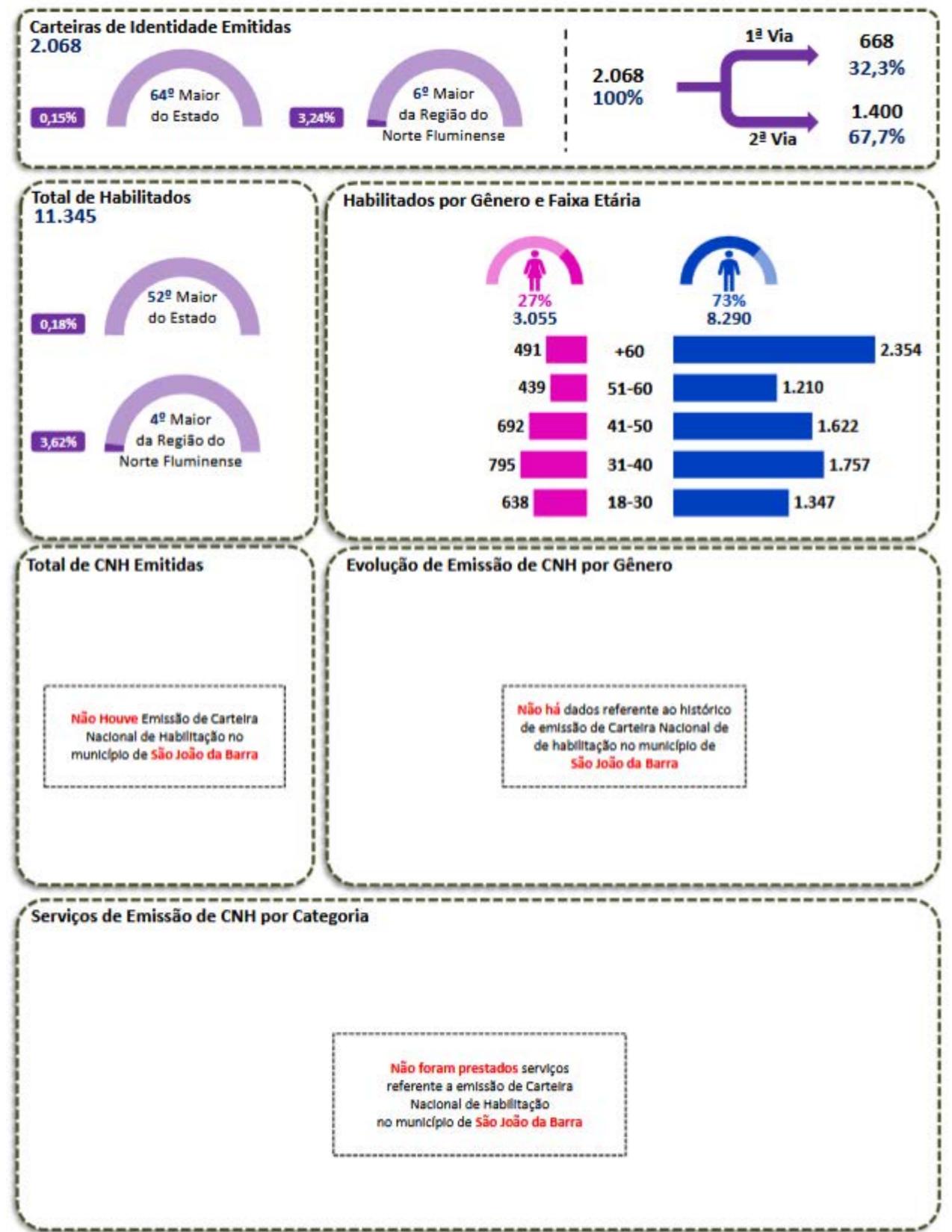






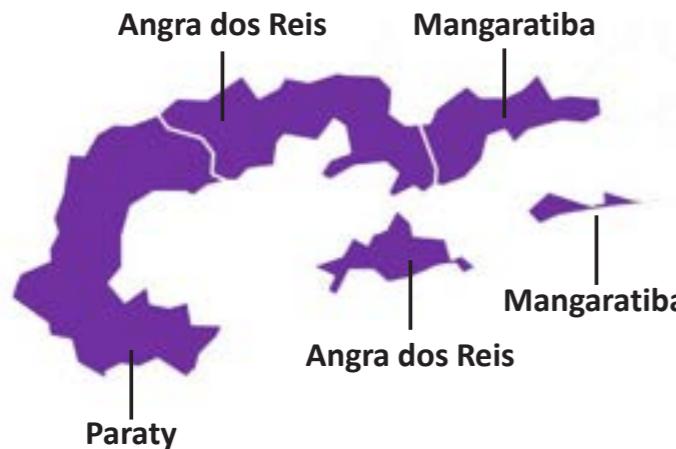






## REGIÃO DA COSTA VERDE

### Municípios da Região



### Indicadores Principais

#### População



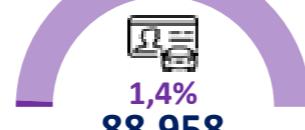
8º Maior das Regiões do Estado

#### Frota



8º Maior das Regiões do Estado

#### Habilitados



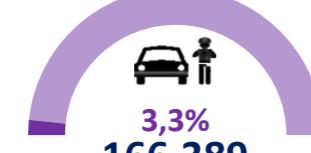
8º Maior das Regiões do Estado

#### Área Territorial



8º Maior das Regiões do Estado

#### Infrações



4º Maior das Regiões do Estado

#### Sinistros



7º Maior das Regiões do Estado

## Índices Regionais

### Infrações/1000 Hab.

Costa Verde	655,34
Baixadas Litorâneas	584,60
Norte Fluminense	322,67
Média do Estado	312,89
Metropolitana	309,38
Serrana	202,55
Noroeste Fluminense	179,68
Médio Paraíba	157,15
Centro Sul Fluminense	118,65

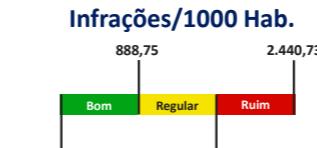
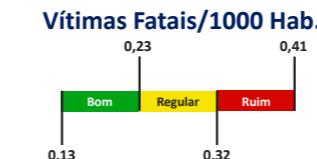
### Sinistros/1000 Hab.

Metropolitana	1,38
Baixadas Litorâneas	1,35
Serrana	1,33
Média do Estado	1,28
Centro Sul Fluminense	1,07
Noroeste Fluminense	0,74
Norte Fluminense	0,72
Médio Paraíba	0,66

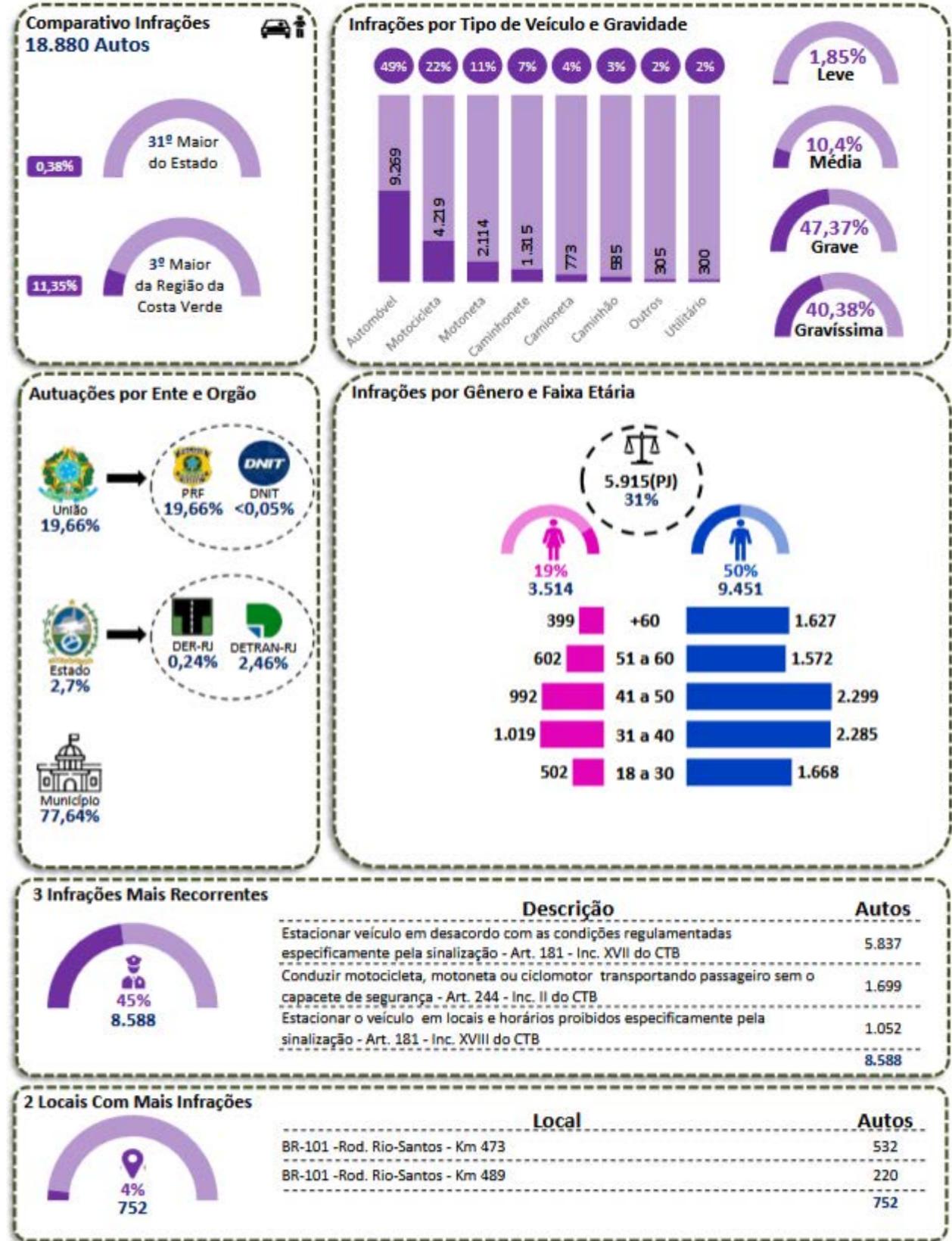
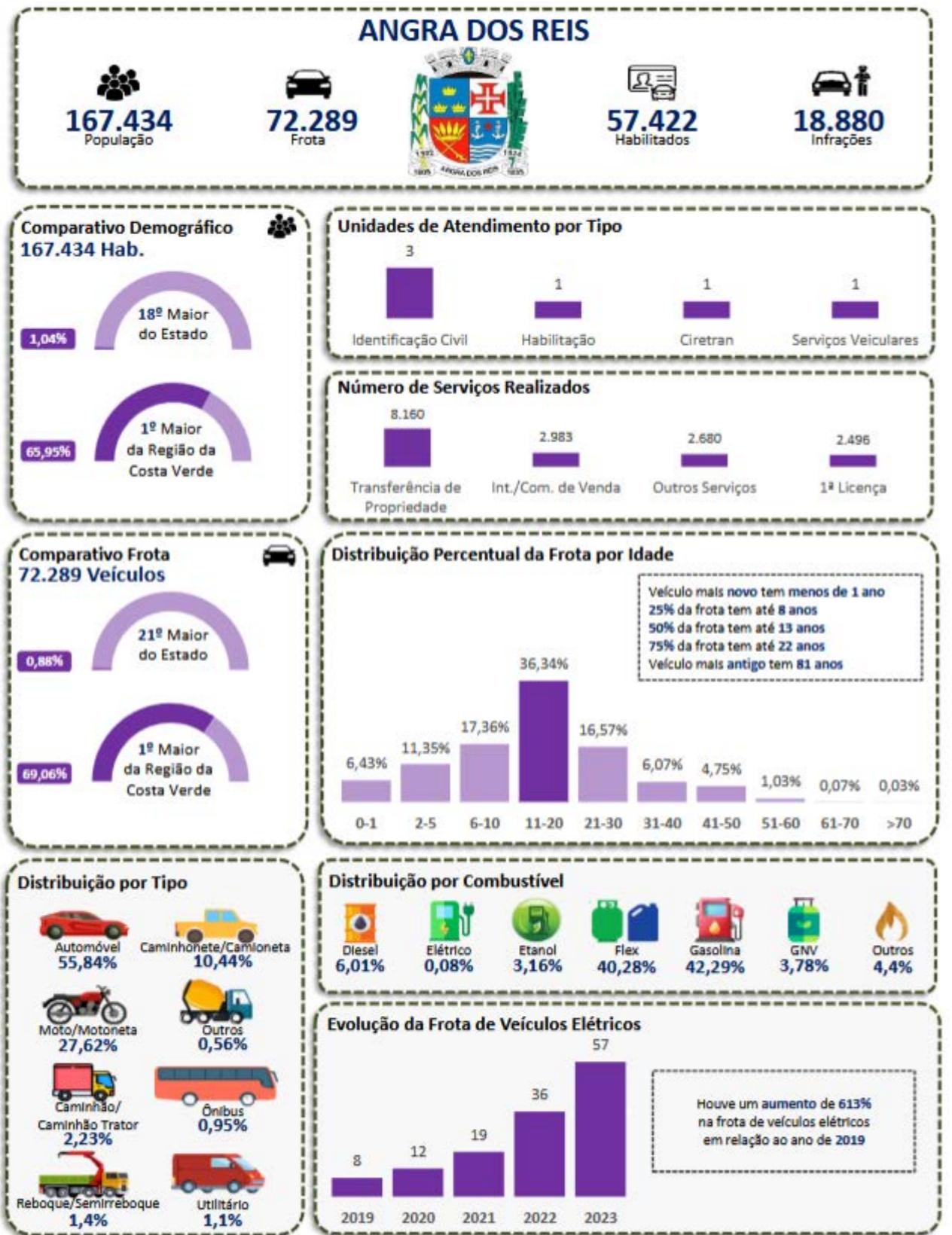
### Fatais/1000 Hab.

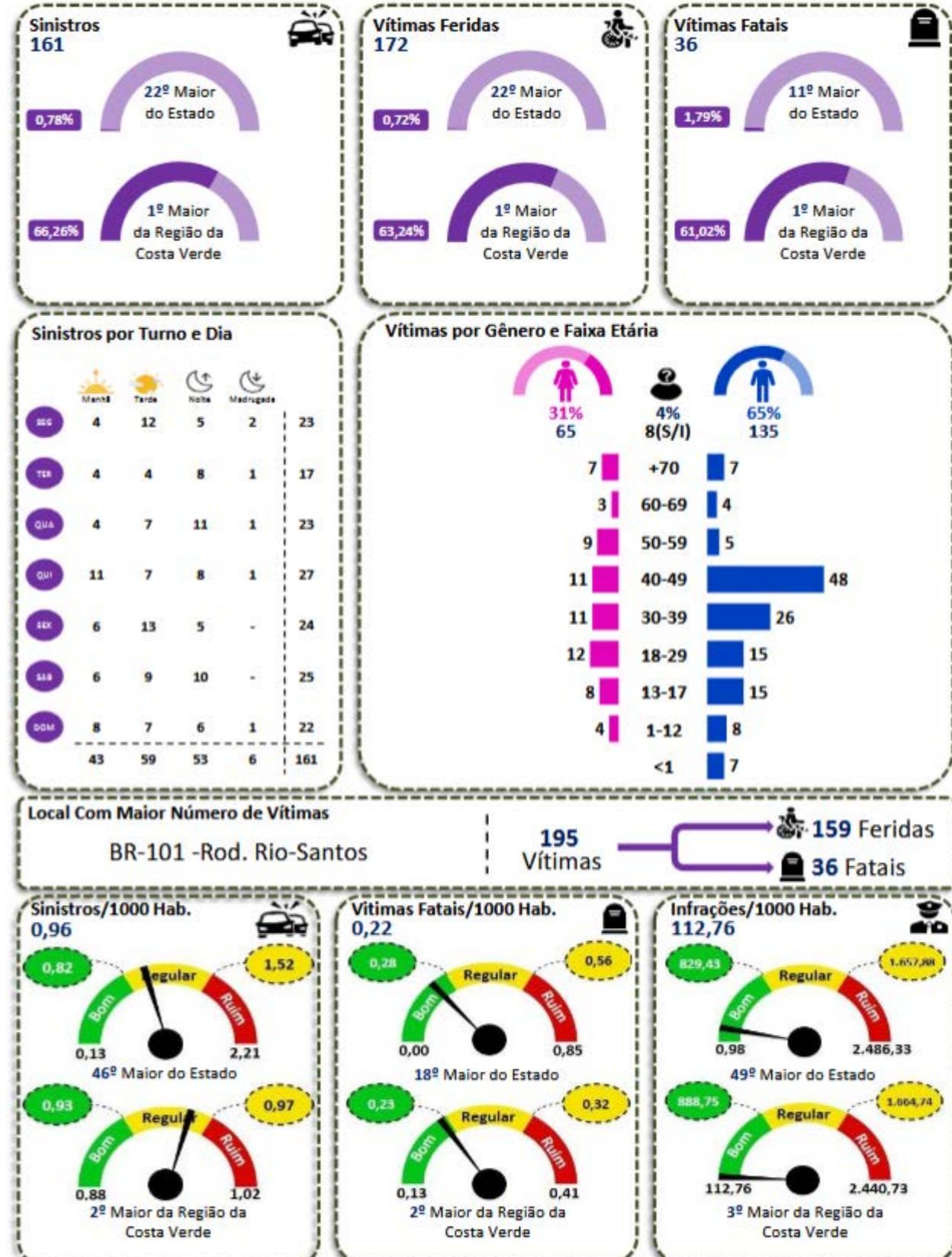
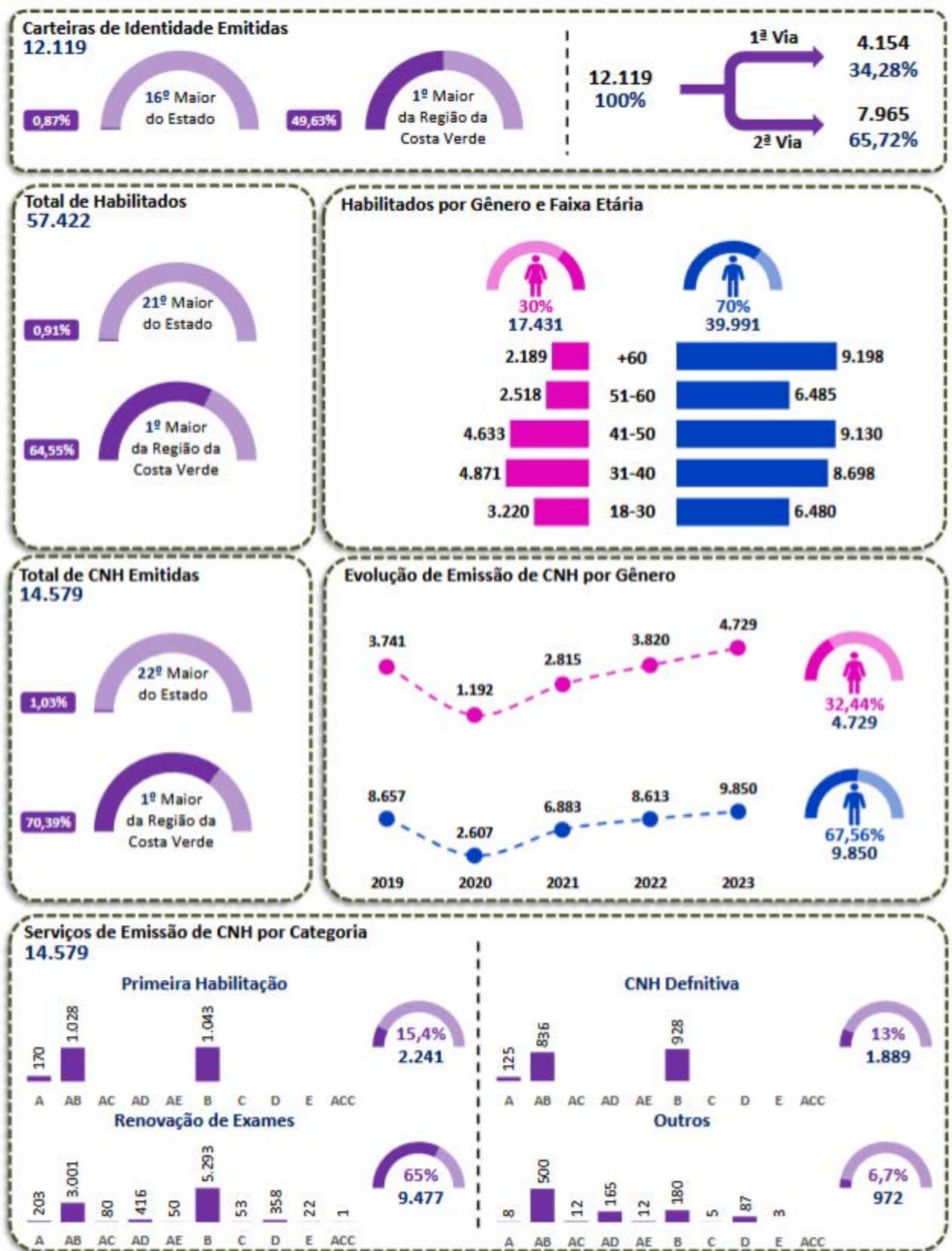
Costa Verde	0,23
Baixadas Litorâneas	0,22
Norte Fluminense	0,18
Média do Estado	0,17
Noroeste Fluminense	0,15
Serrana	0,15
Média do Estado	0,13
Médio Paraíba	0,12
Metropolitana	0,11

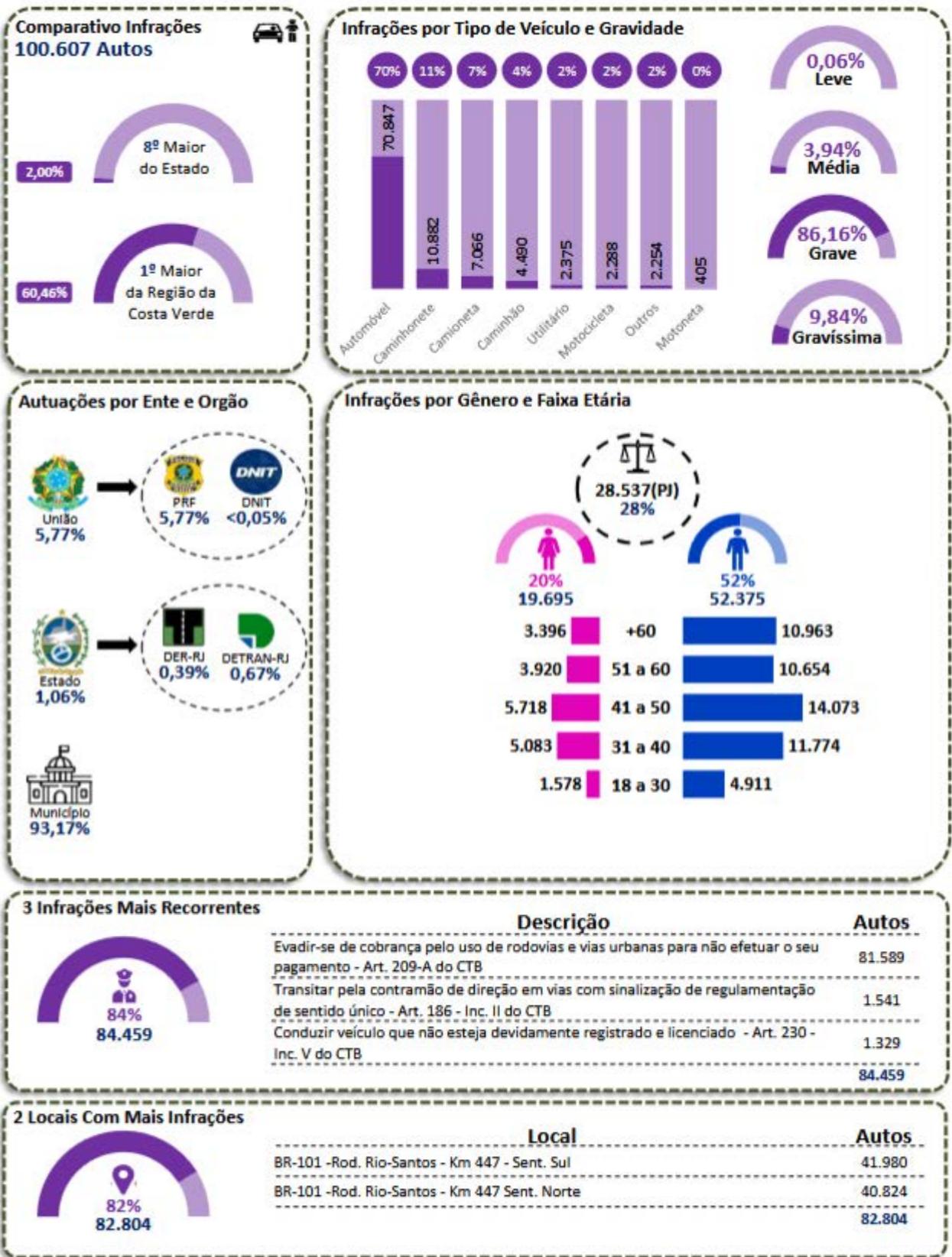
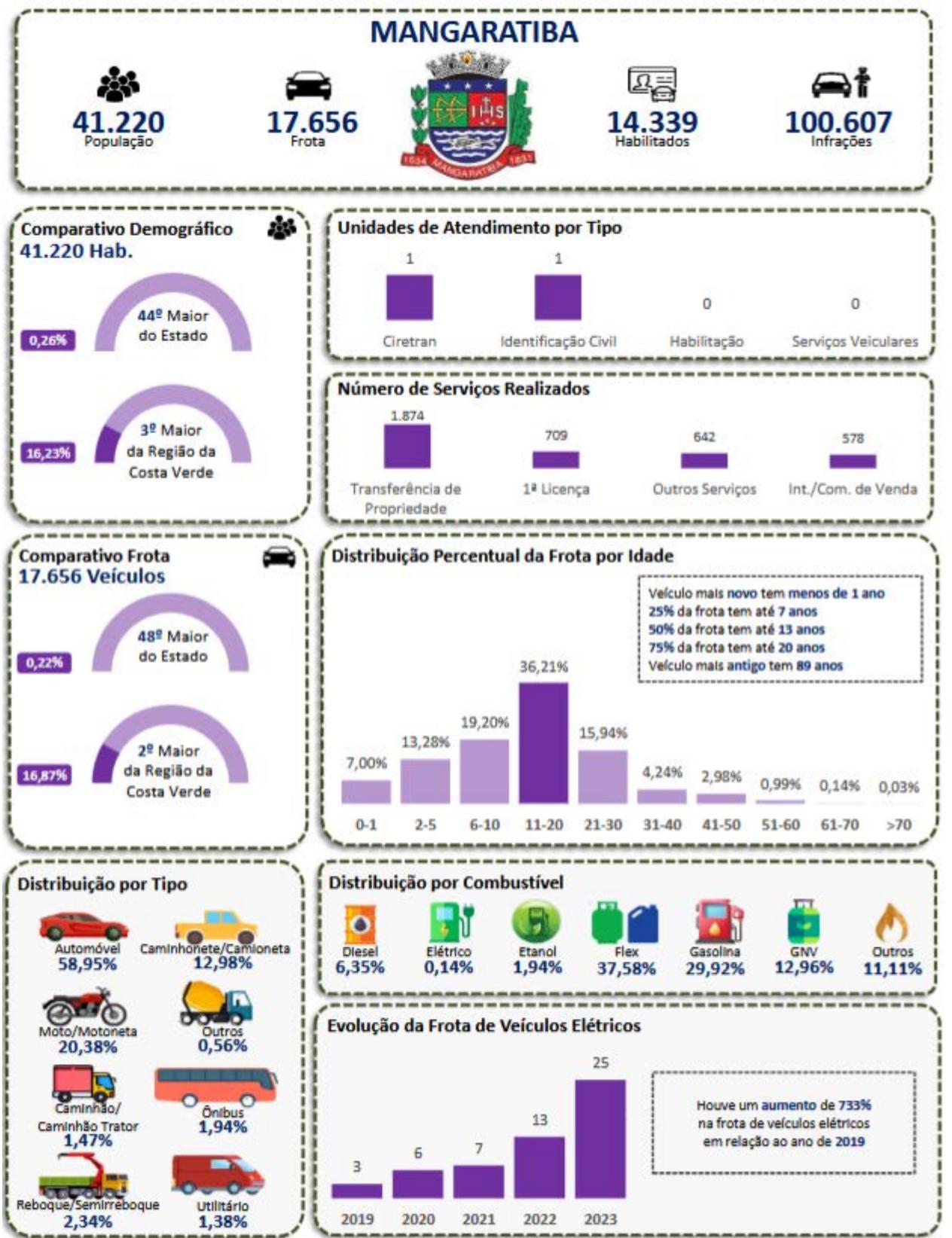
## Indicadores de Infração, Sinistros e Vítimas Fatais Para a Região

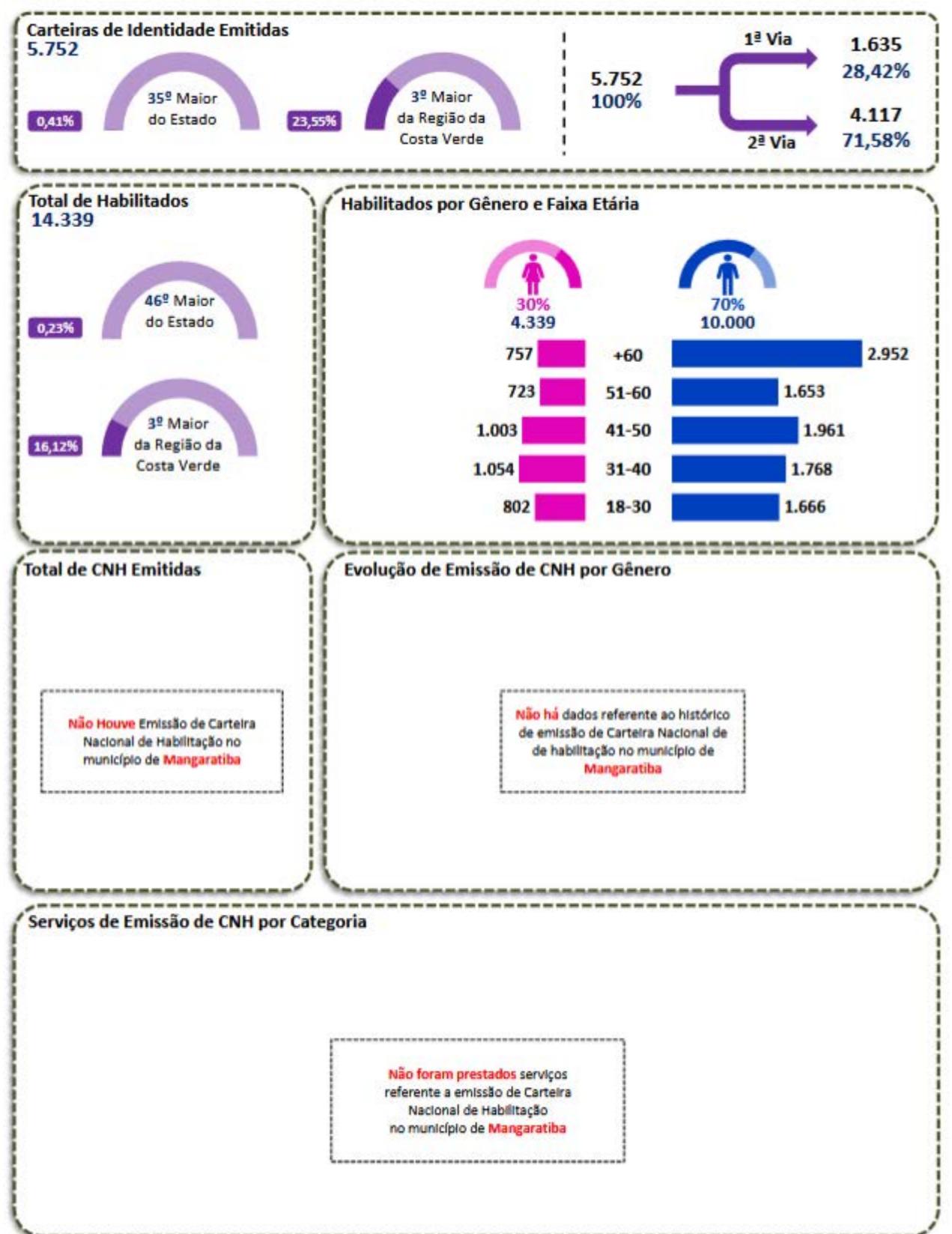


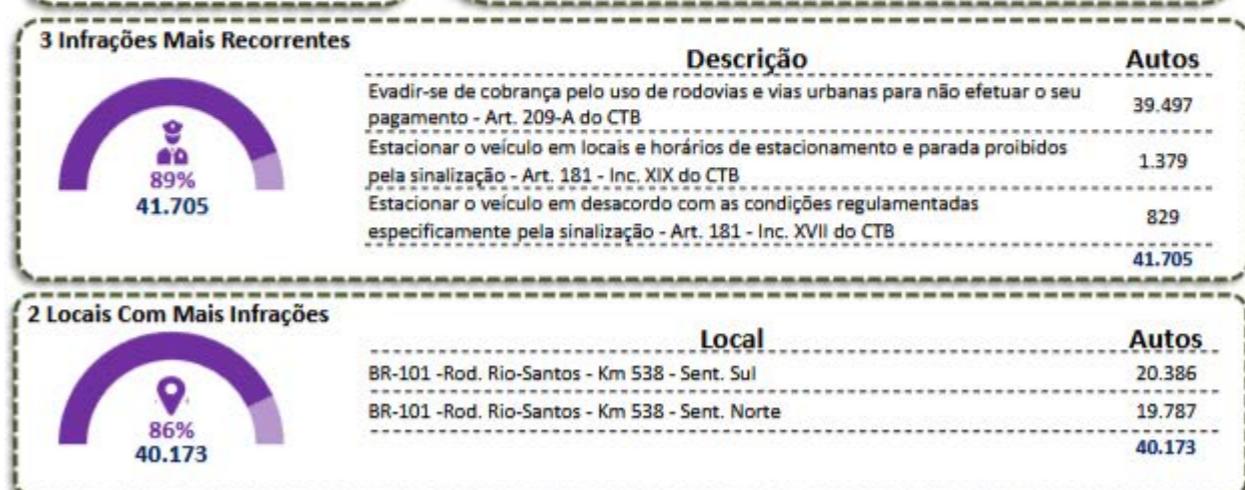
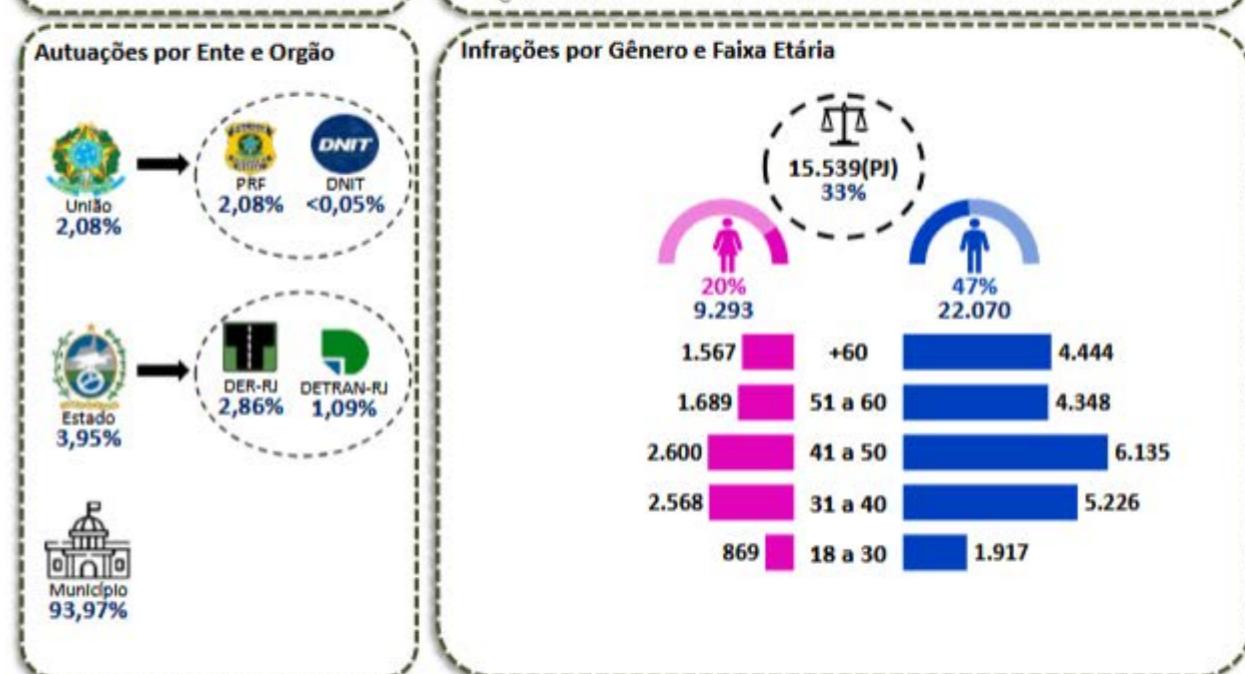
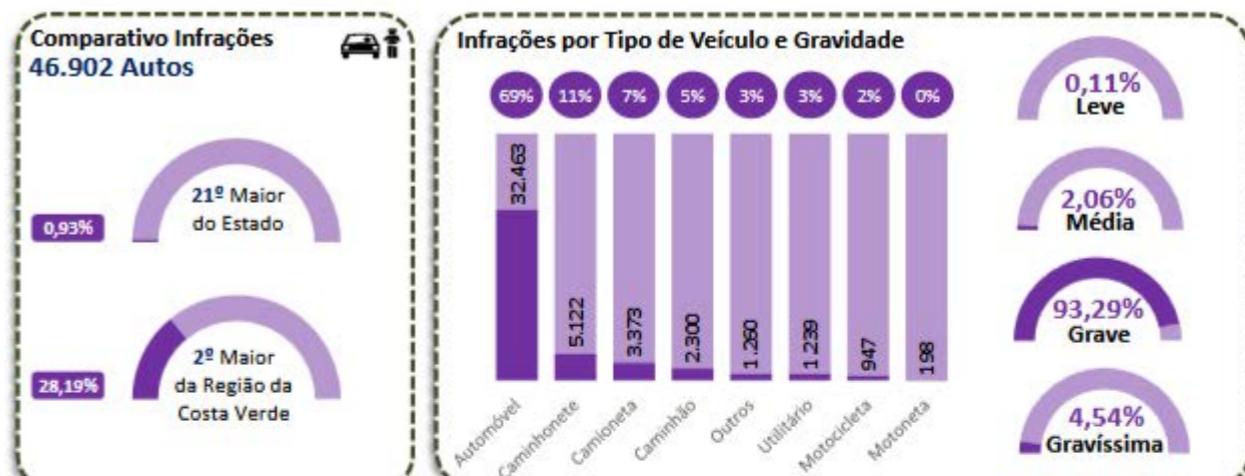
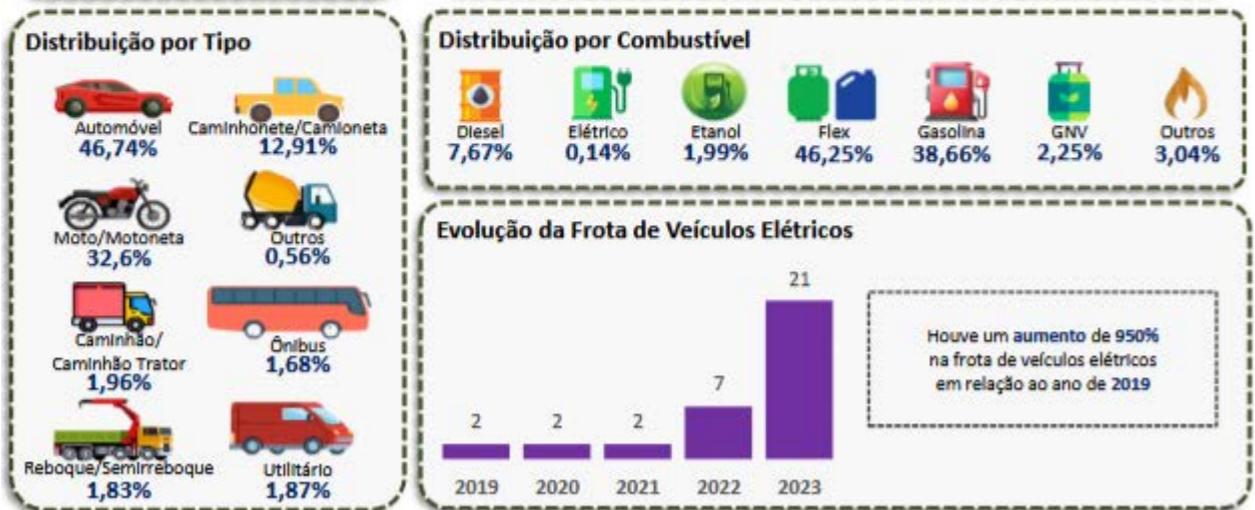
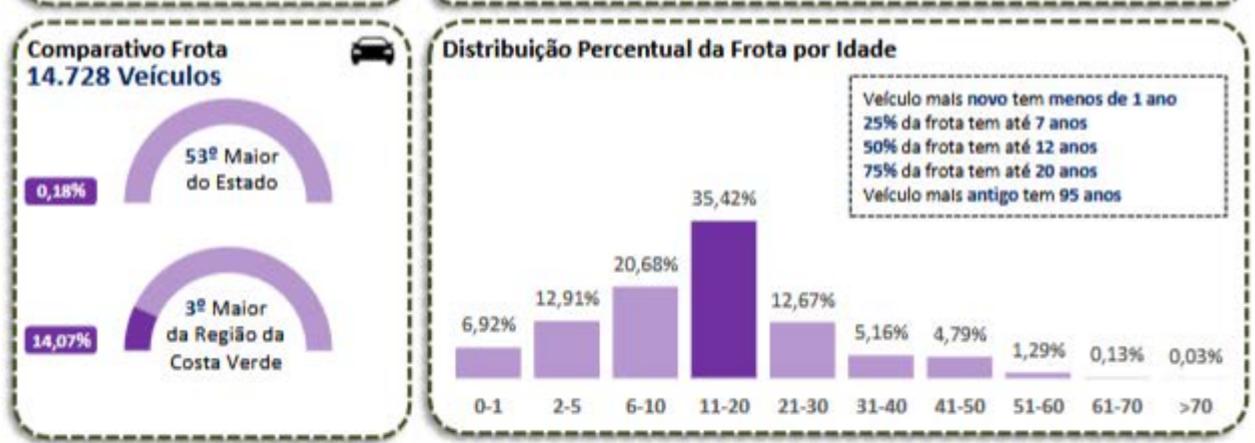
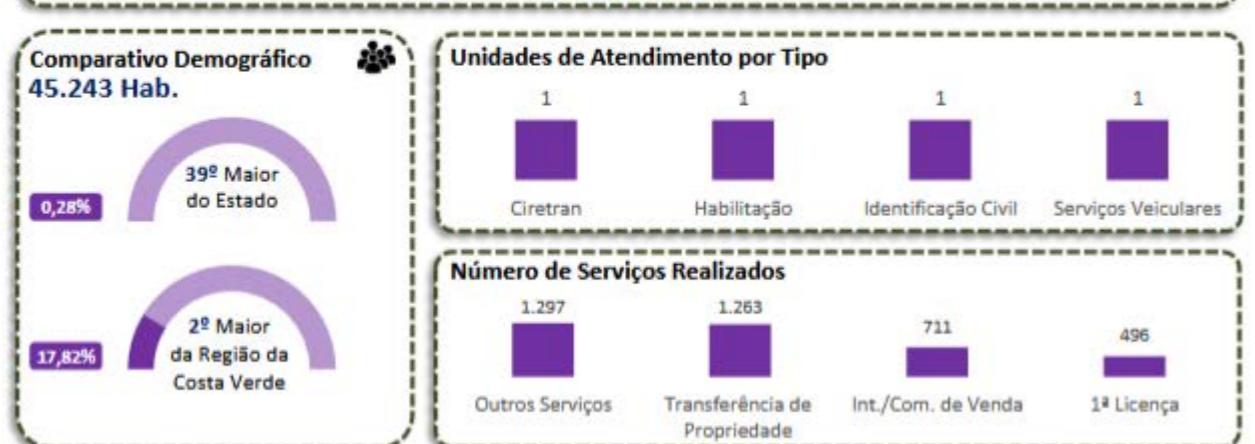
ID	Município	Infrações/1000 Hab.	Sinistros/1000 Hab.	Fatais/1000 Hab.
1	Angra dos Reis	112,76	0,96	0,22
2	Mangaratiba	2.440,73	1,02	0,41
3	Paraty	1.036,67	0,88	0,13

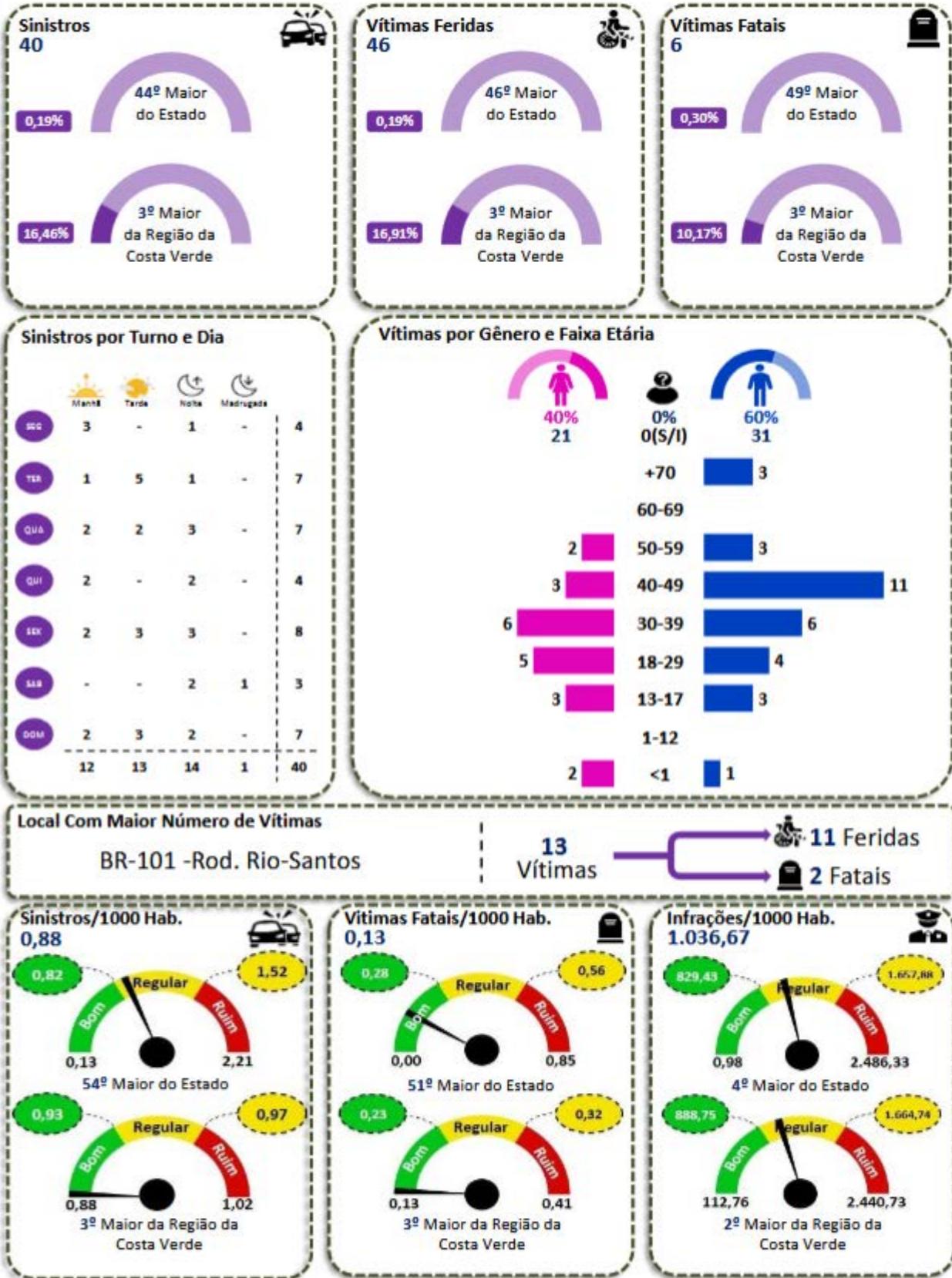
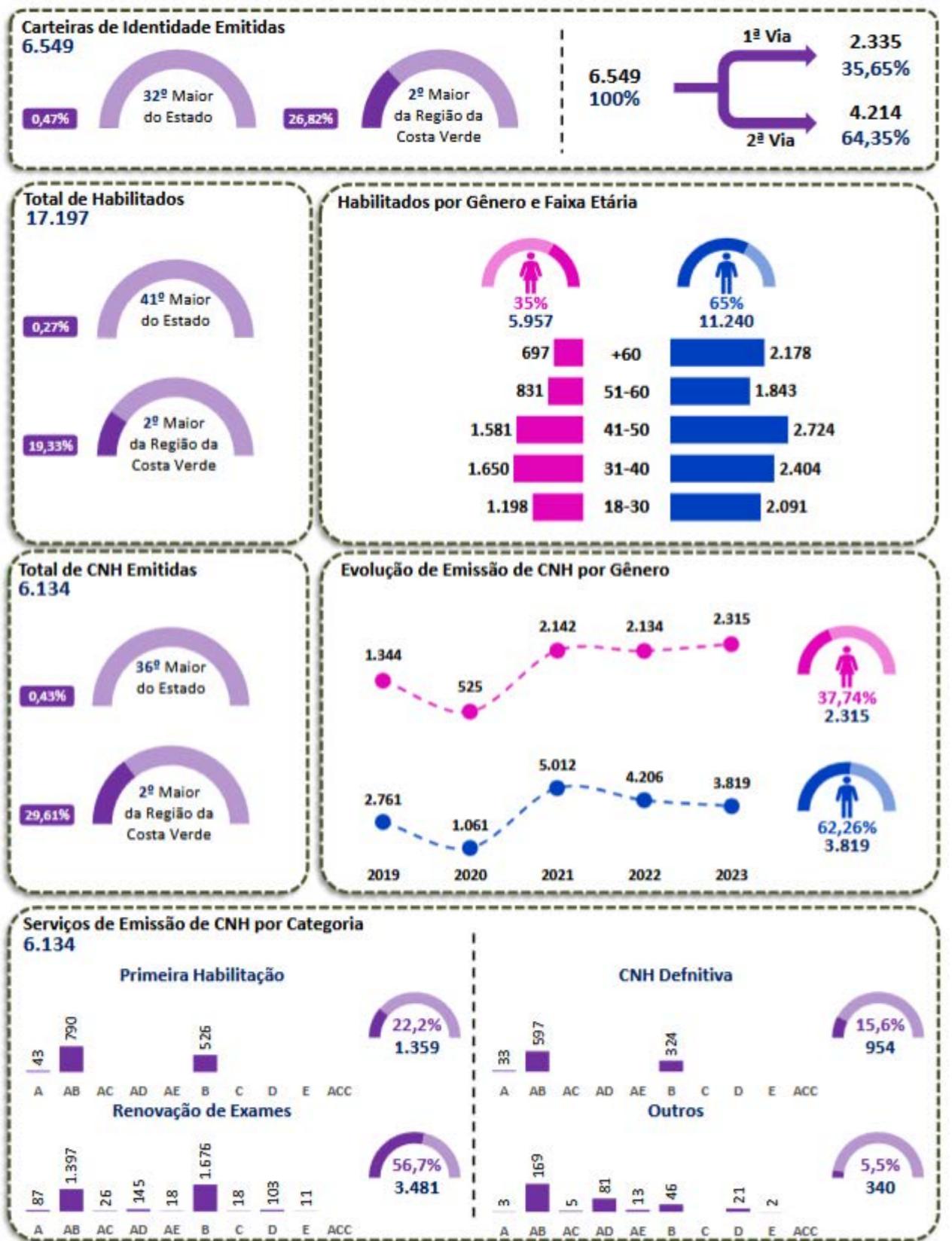


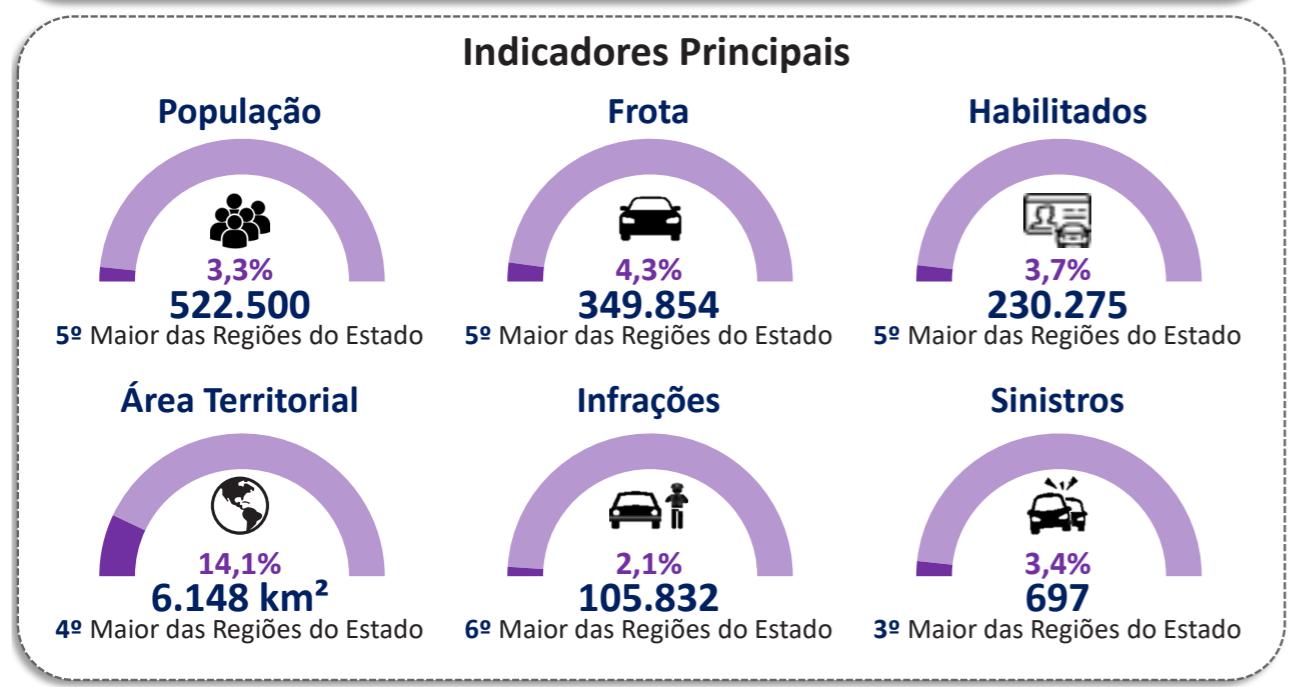
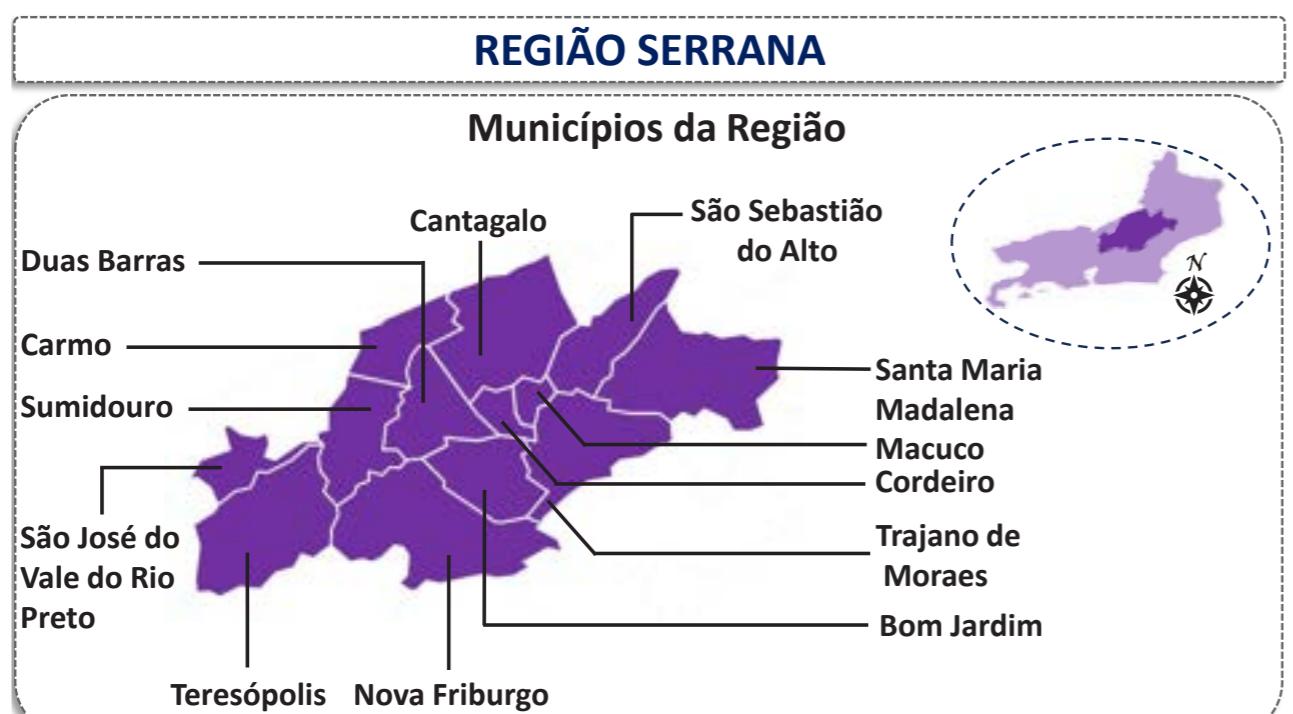




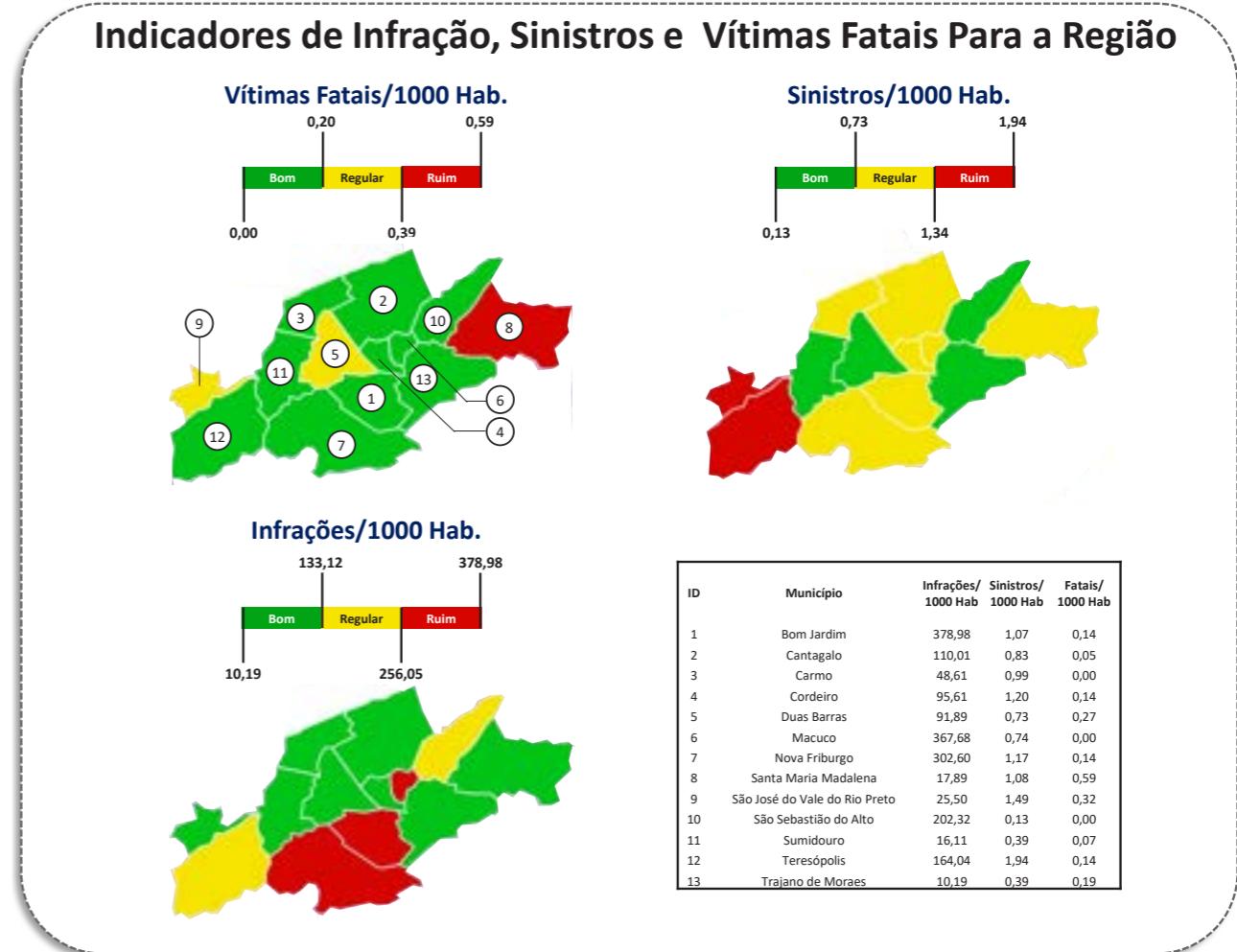


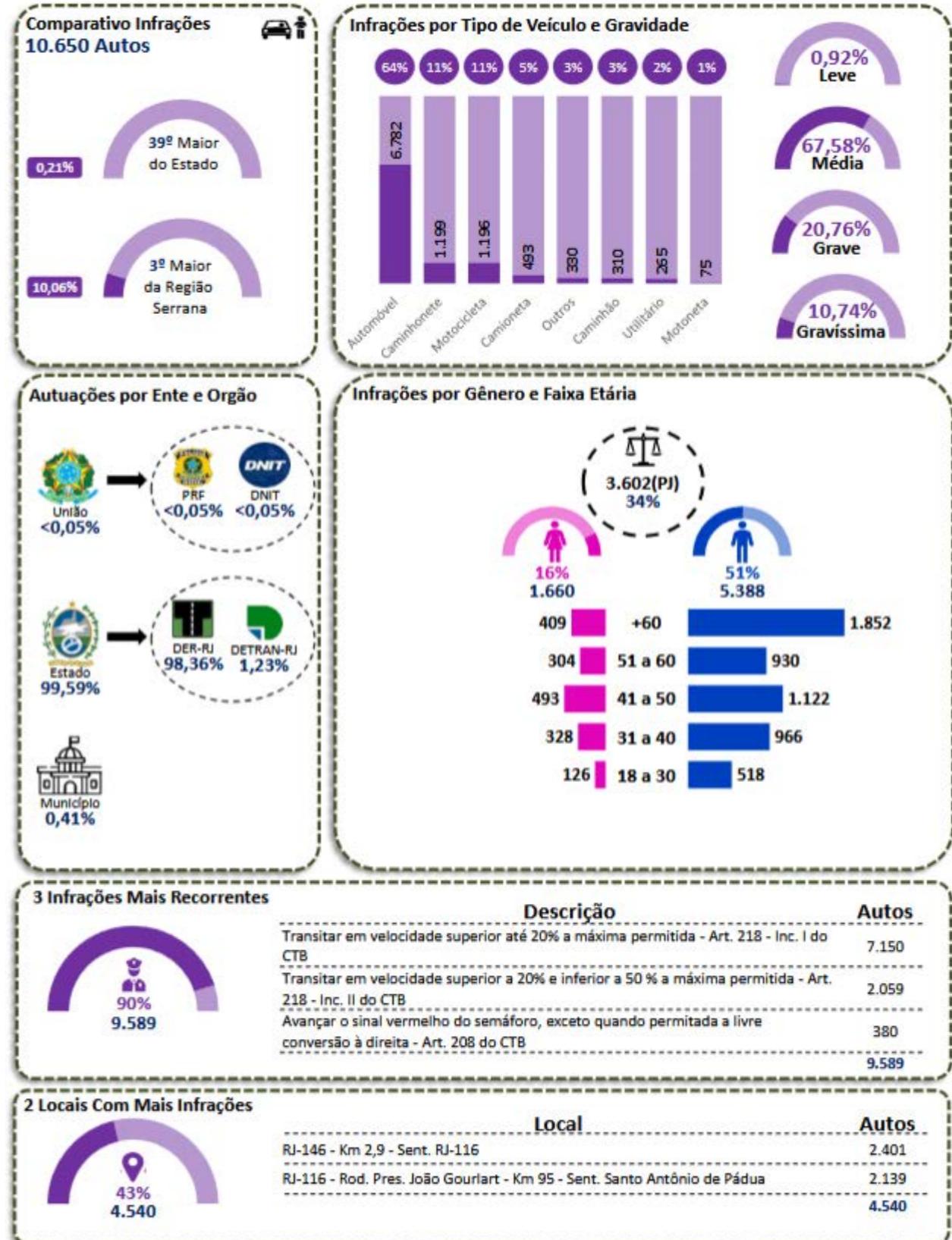
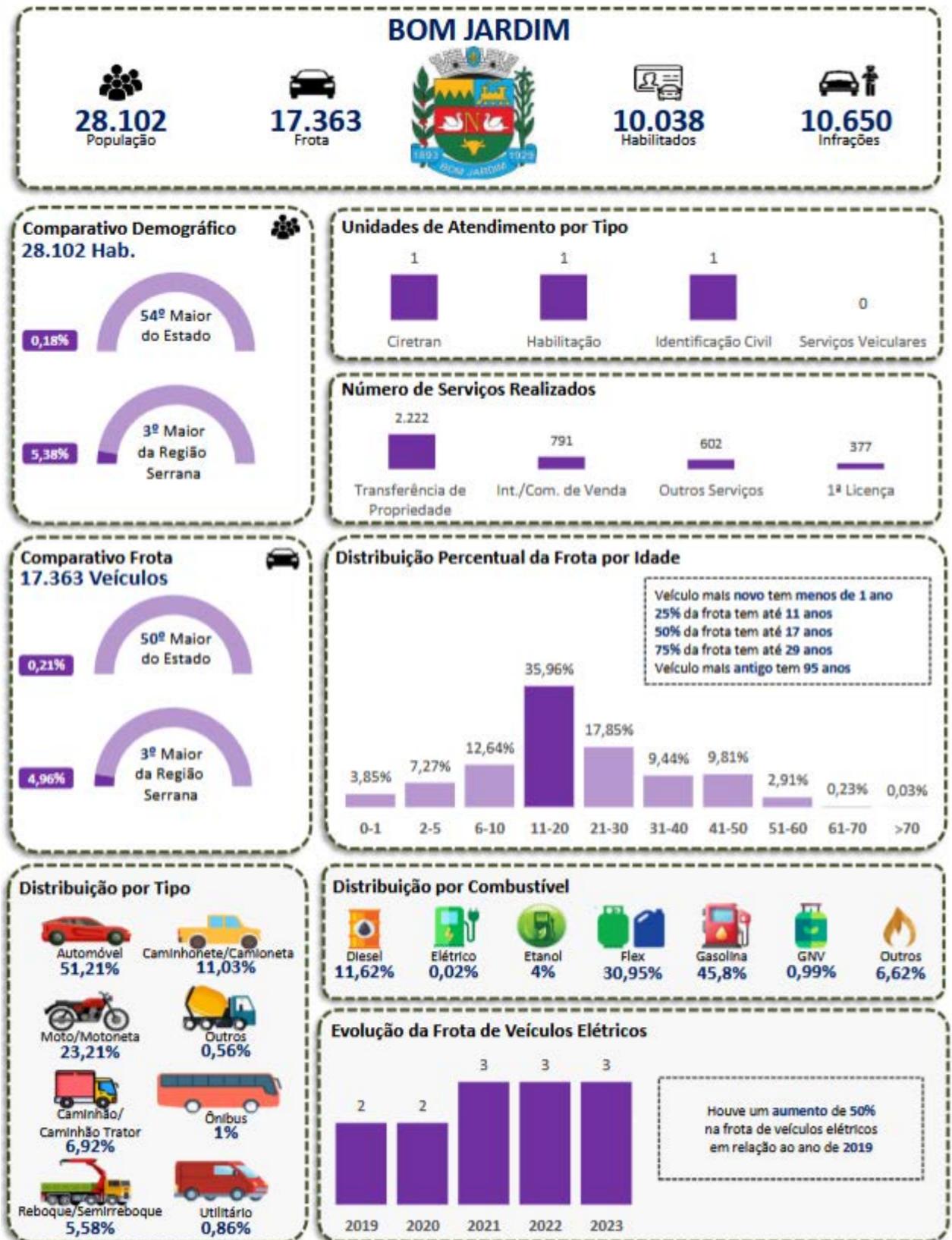


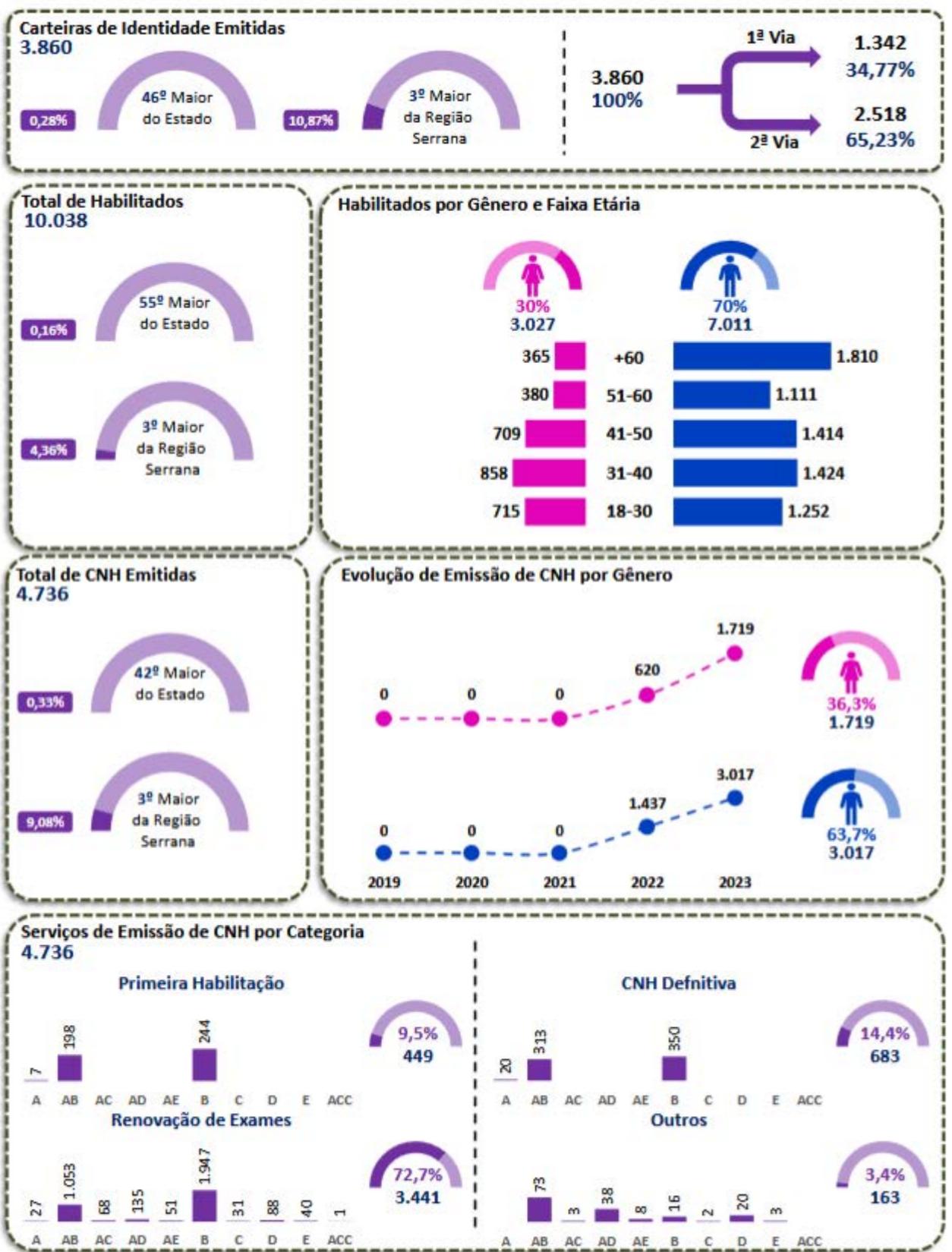


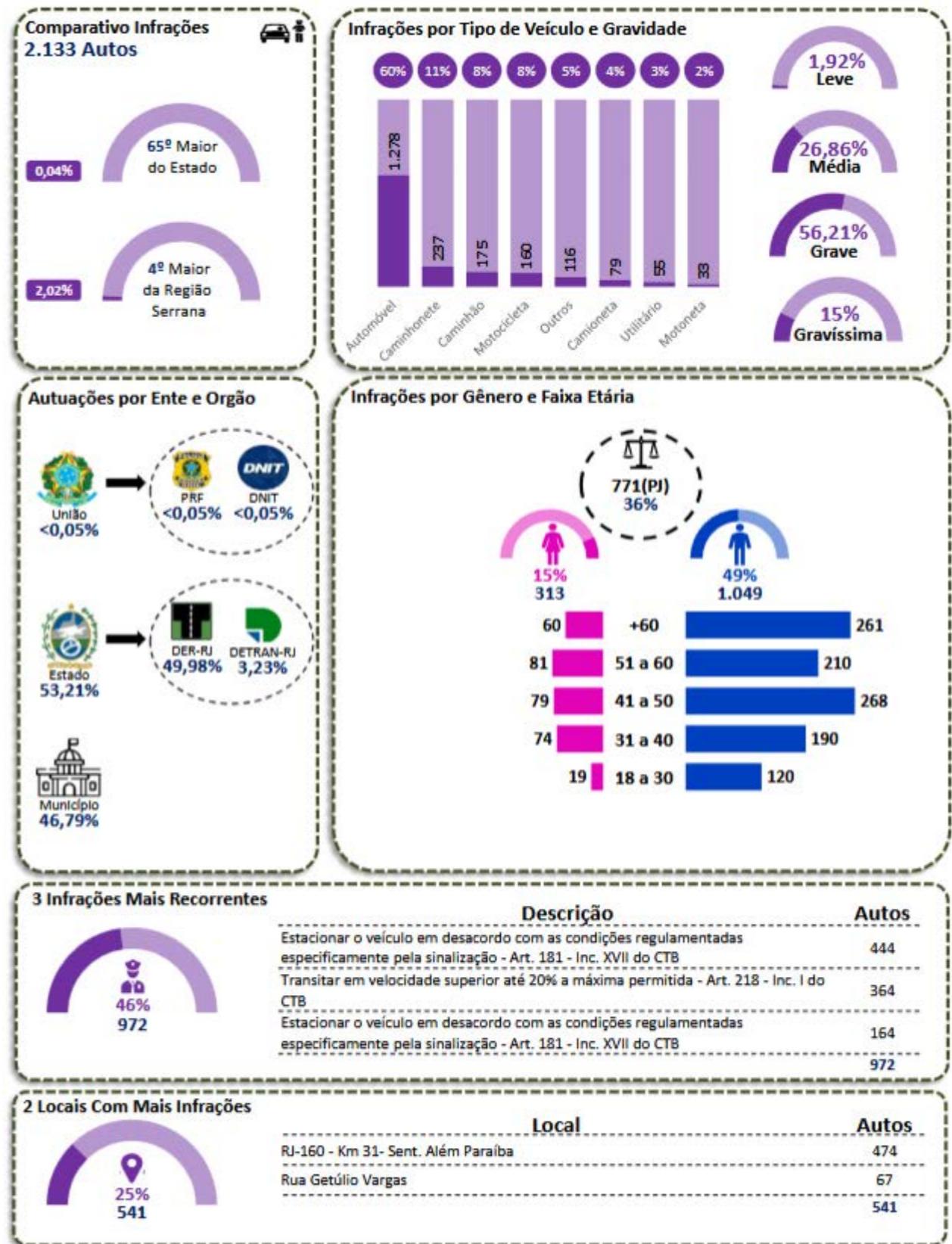
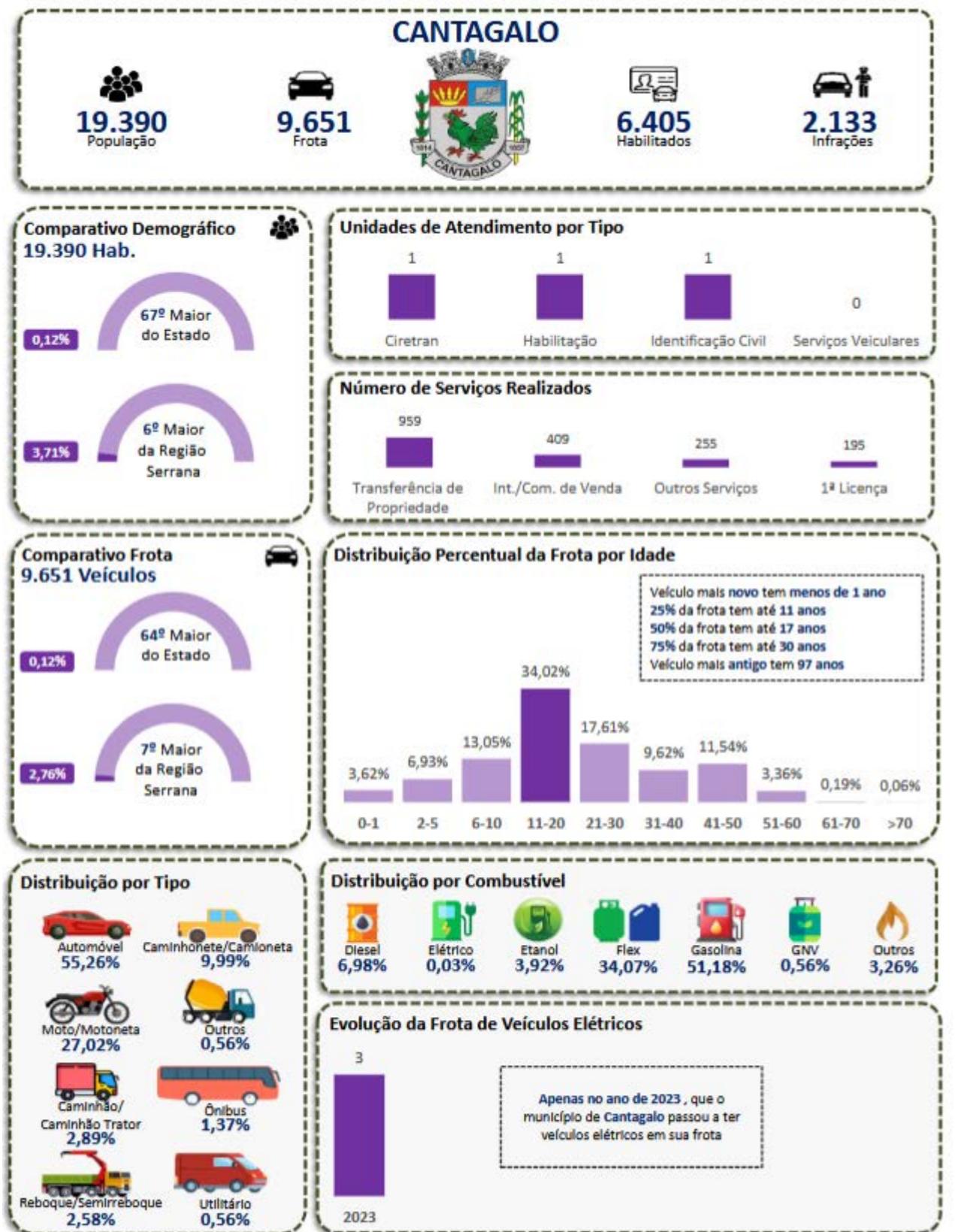


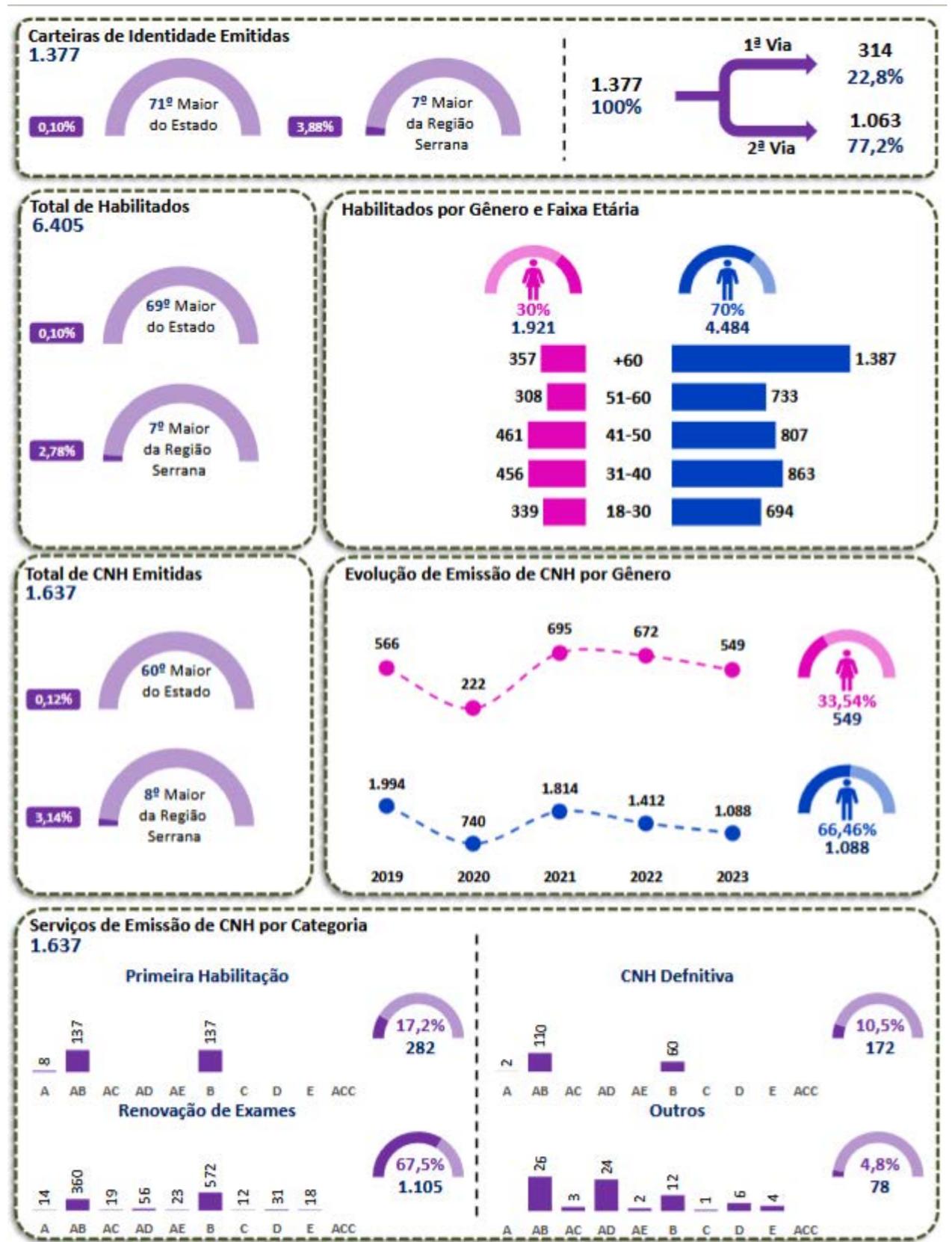
Índices Regionais		
Infrações/1000 Hab.	Sinistros/1000 Hab.	Fatais/1000 Hab.
Costa Verde 655,34	Metropolitana 1,38	Costa Verde 0,23
Baixadas Litorâneas 584,60	Baixadas Litorâneas 1,35	Centro Sul Fluminense 0,22
Norte Fluminense 322,67	Serrana 1,33	Baixadas Litorâneas 0,18
Média do Estado 312,89	Média do Estado 1,28	Norte Fluminense 0,17
Metropolitana 309,38	Centro Sul Fluminense 1,07	Noroeste Fluminense 0,15
Serrana 202,55	Costa Verde 0,96	Serrana 0,15
Noroeste Fluminense 179,68	Noroeste Fluminense 0,74	Média do Estado 0,13
Médio Paraíba 157,15	Norte Fluminense 0,72	Médio Paraíba 0,12
Centro Sul Fluminense 118,65	Médio Paraíba 0,66	Metropolitana 0,11

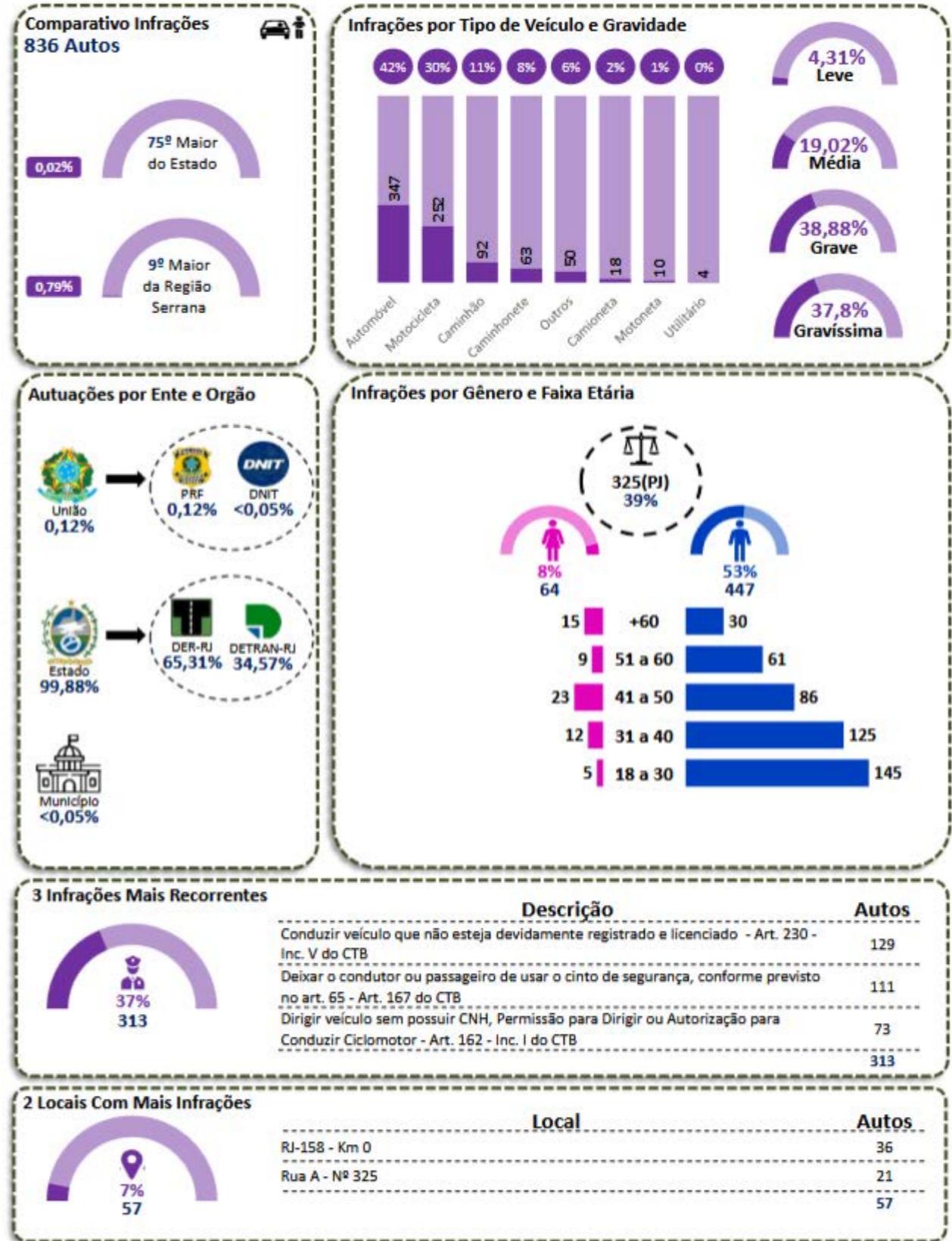
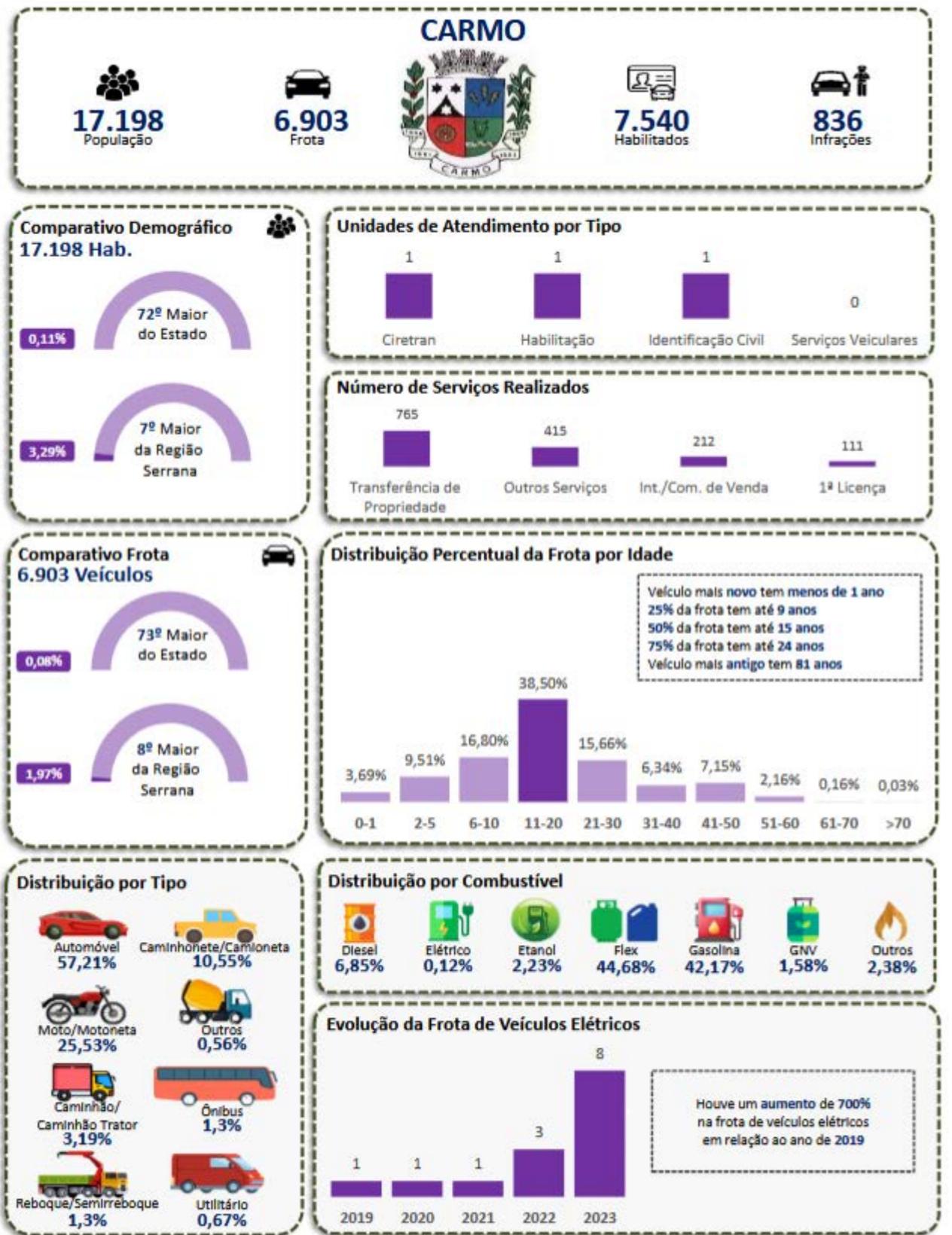


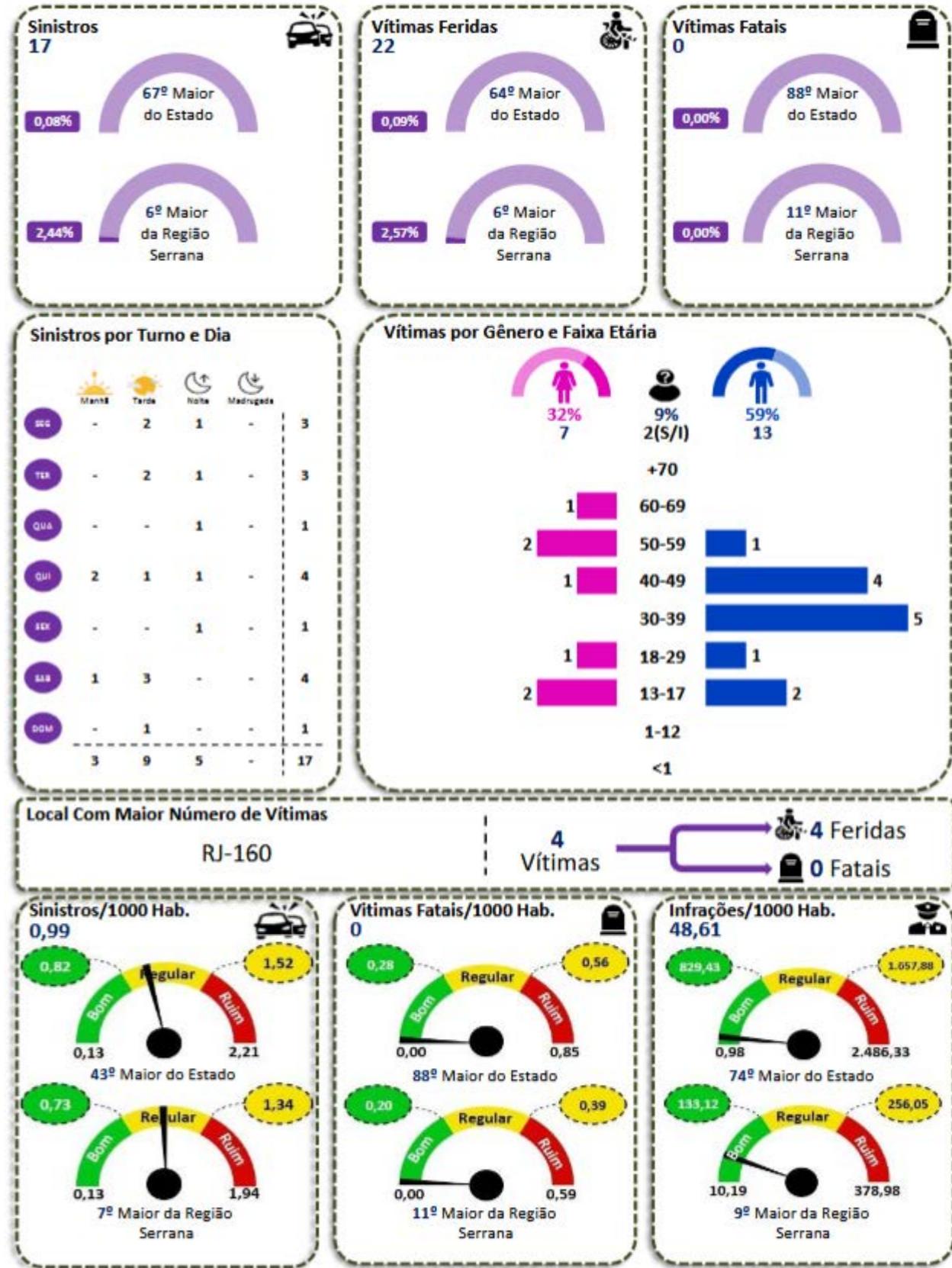
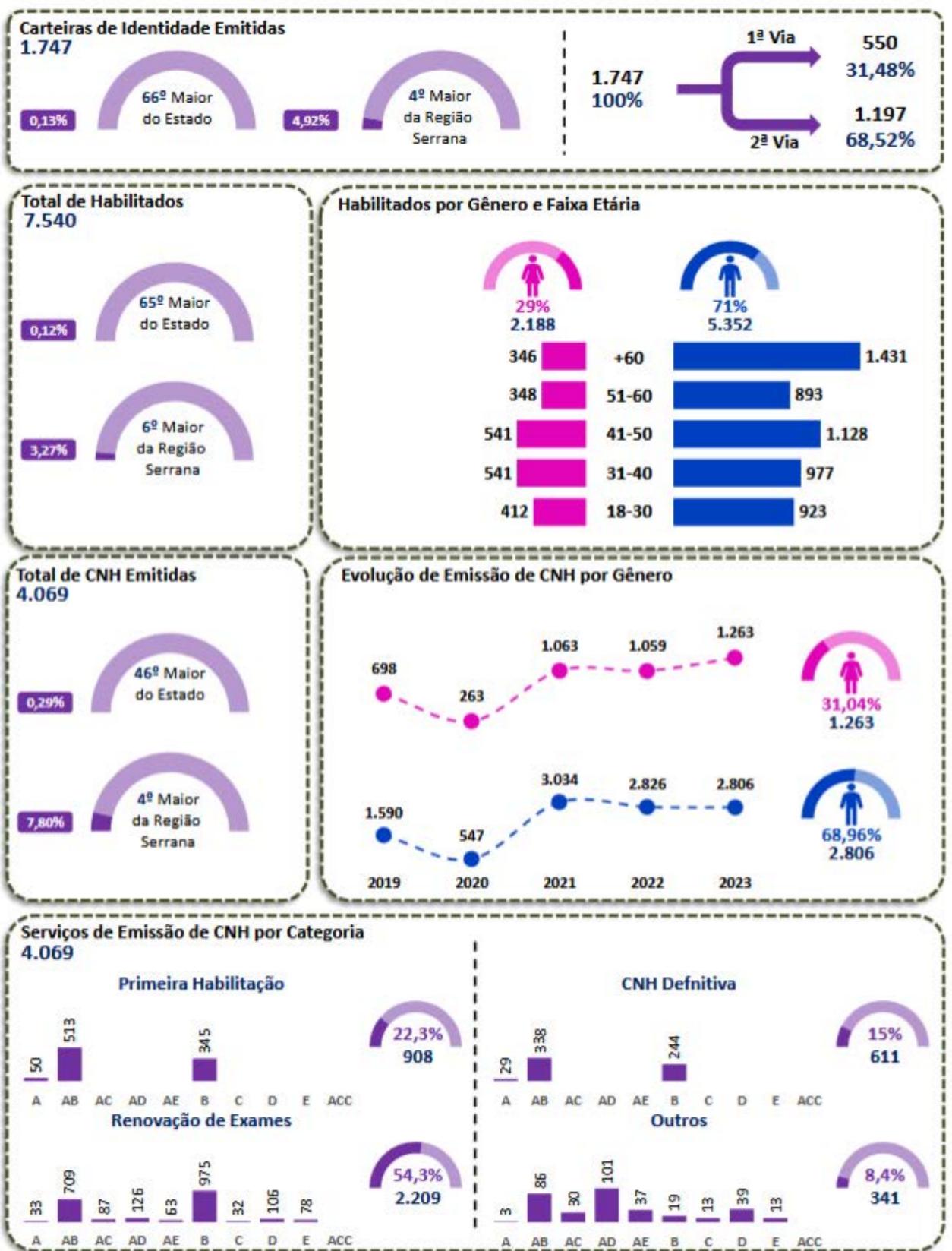


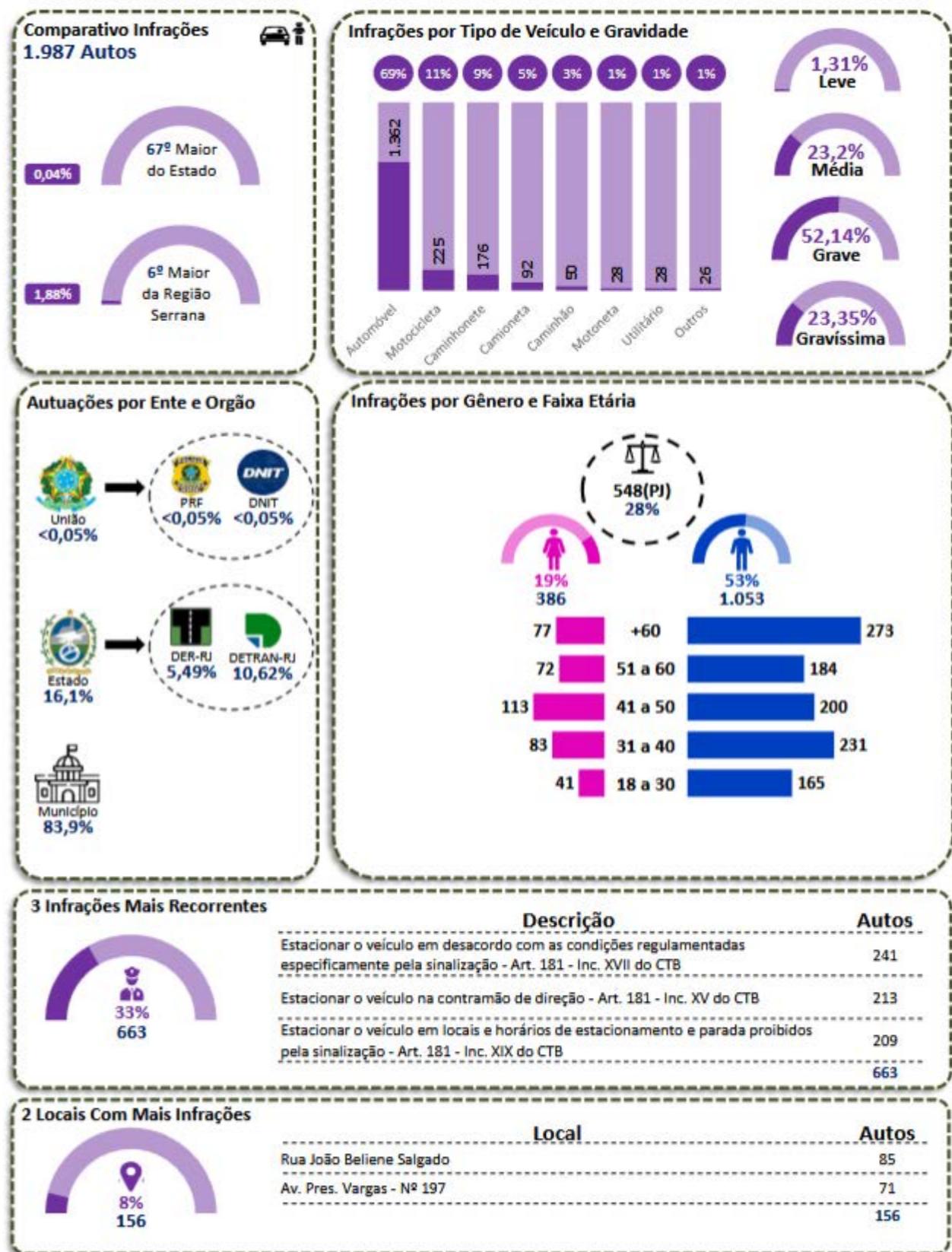
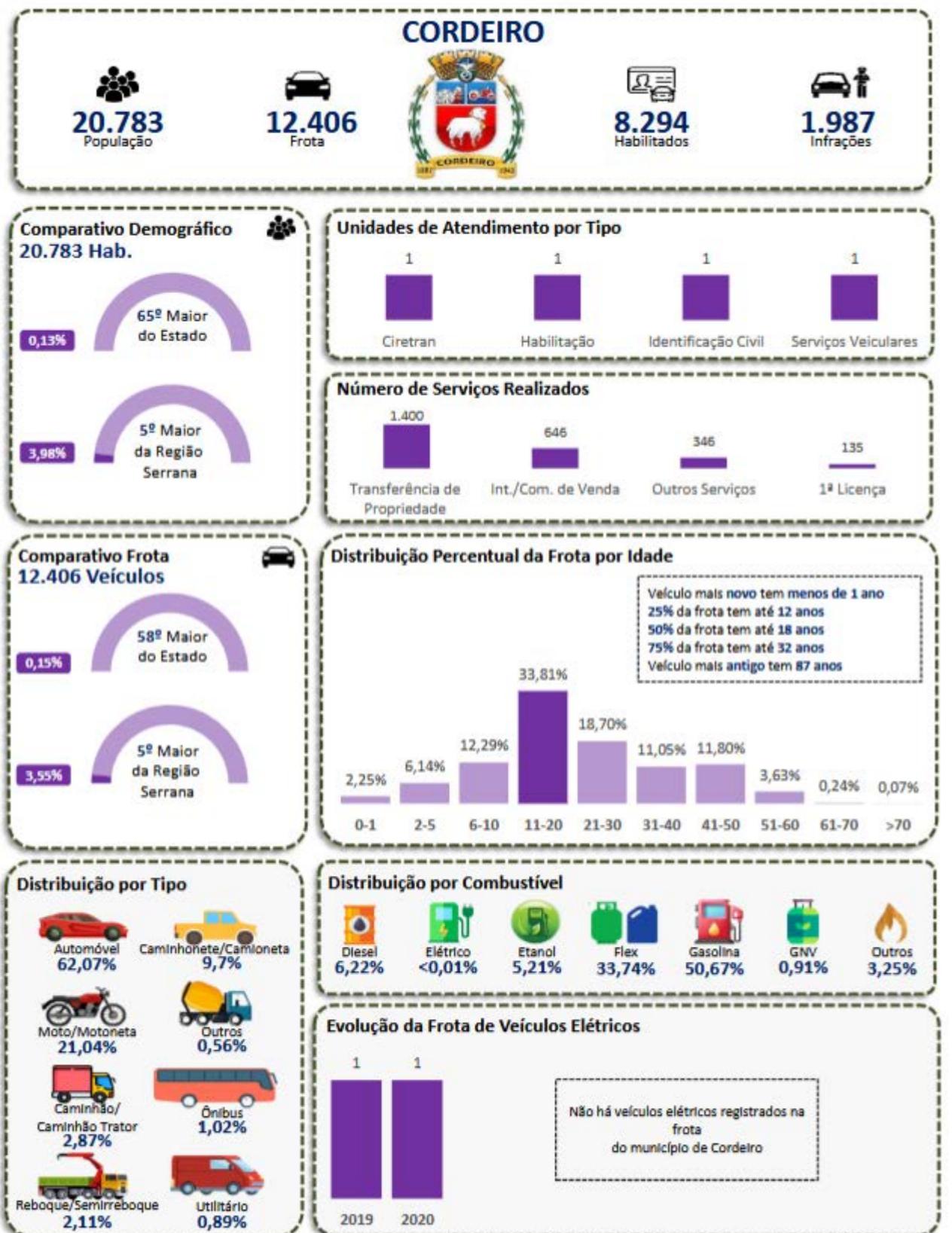


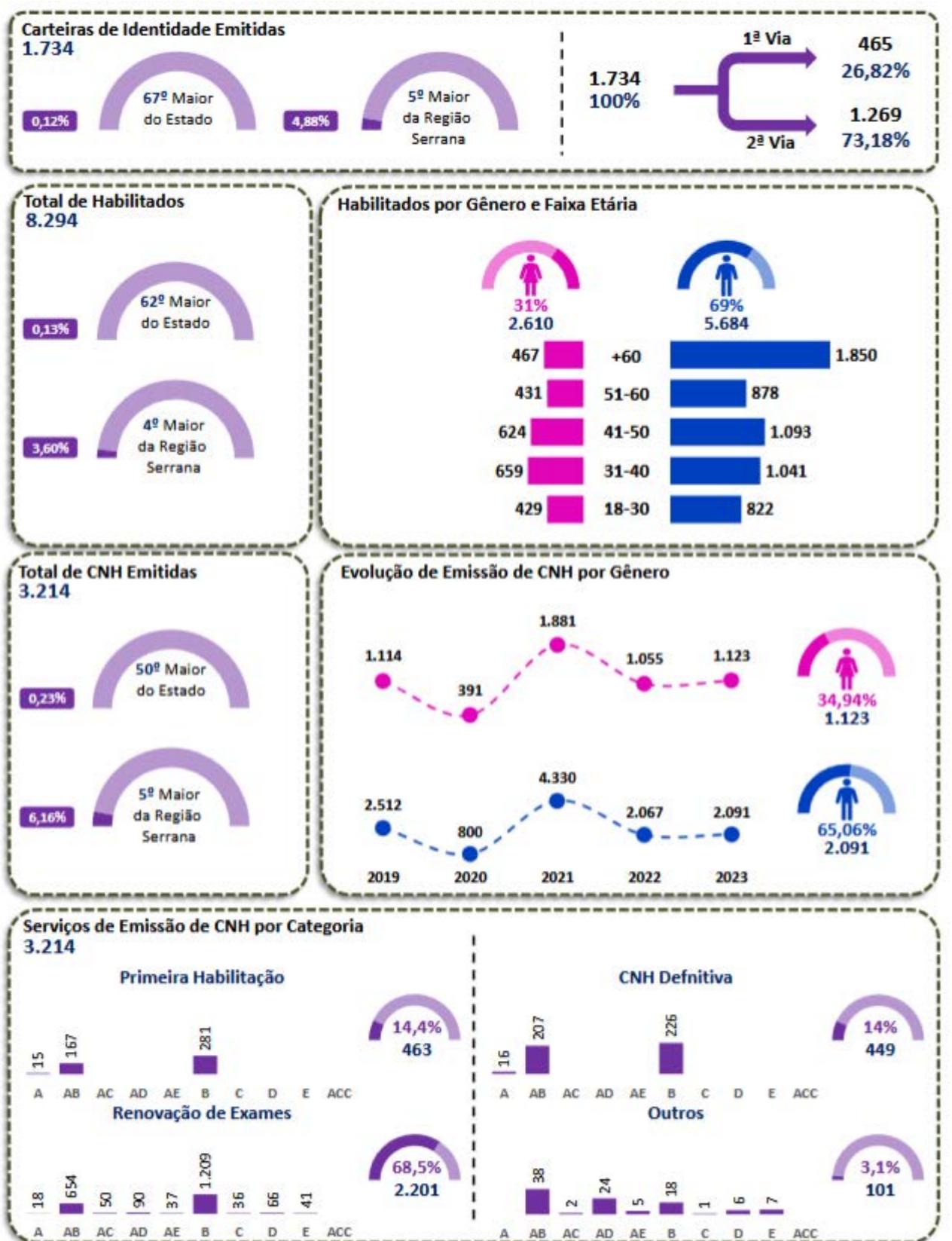


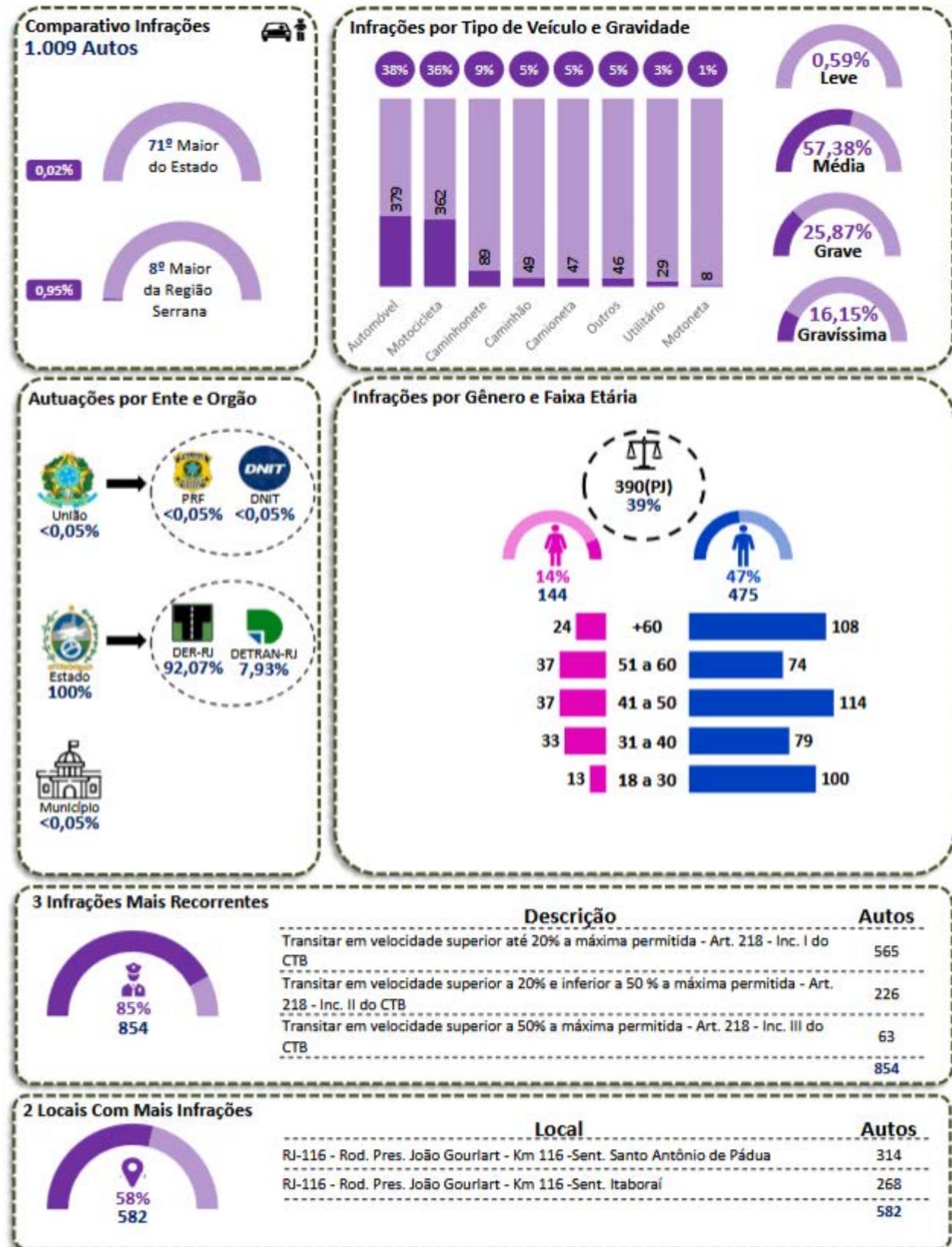
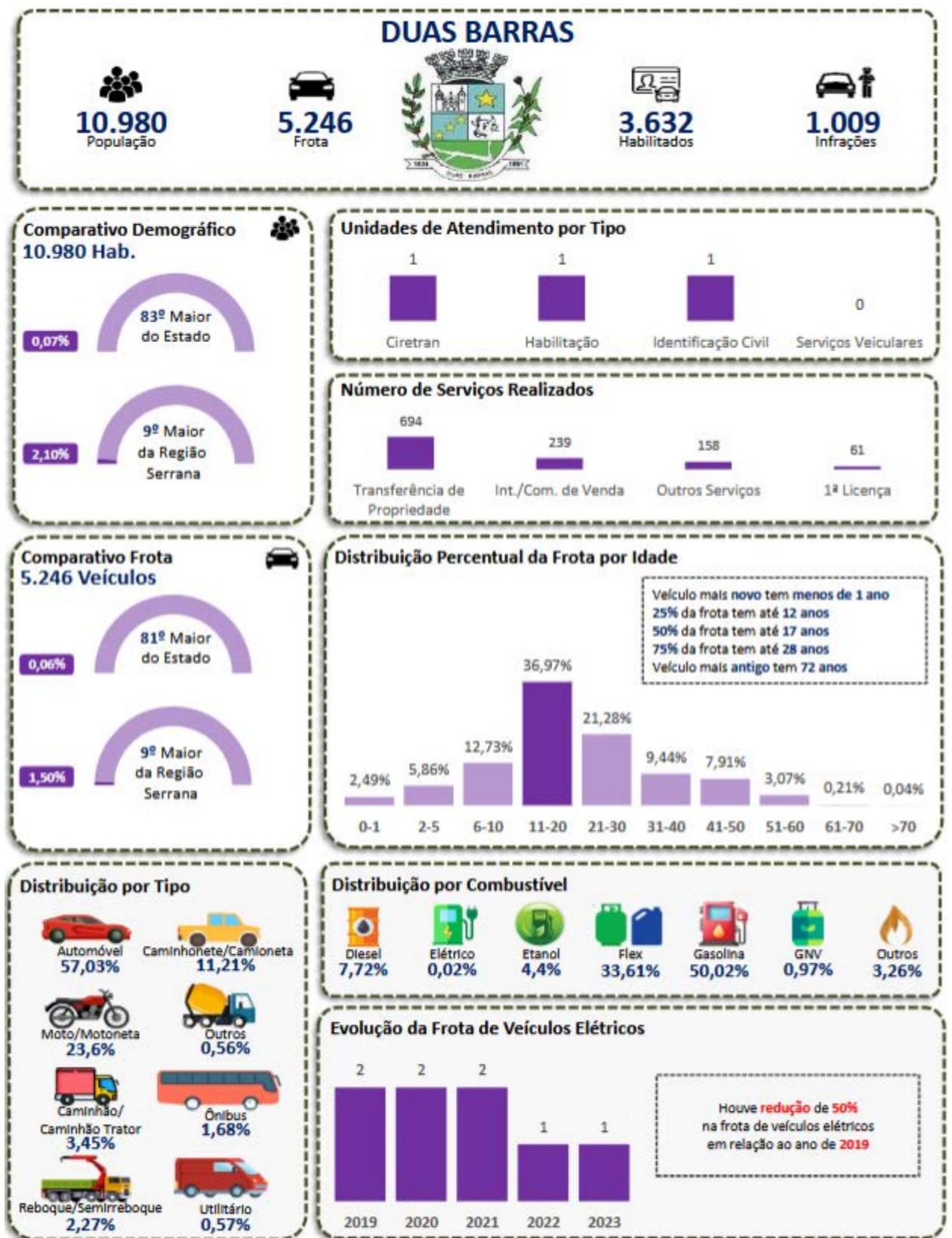


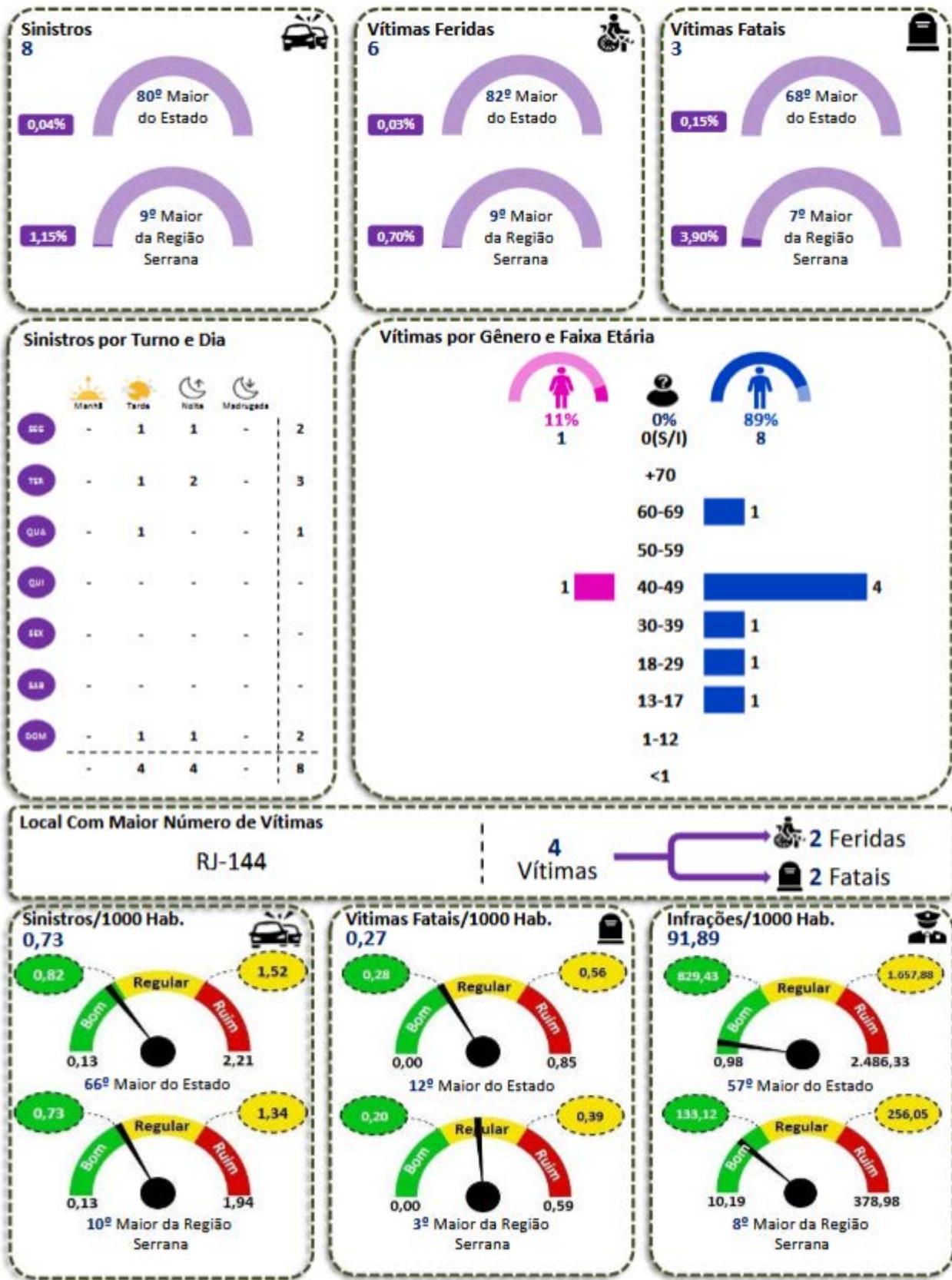
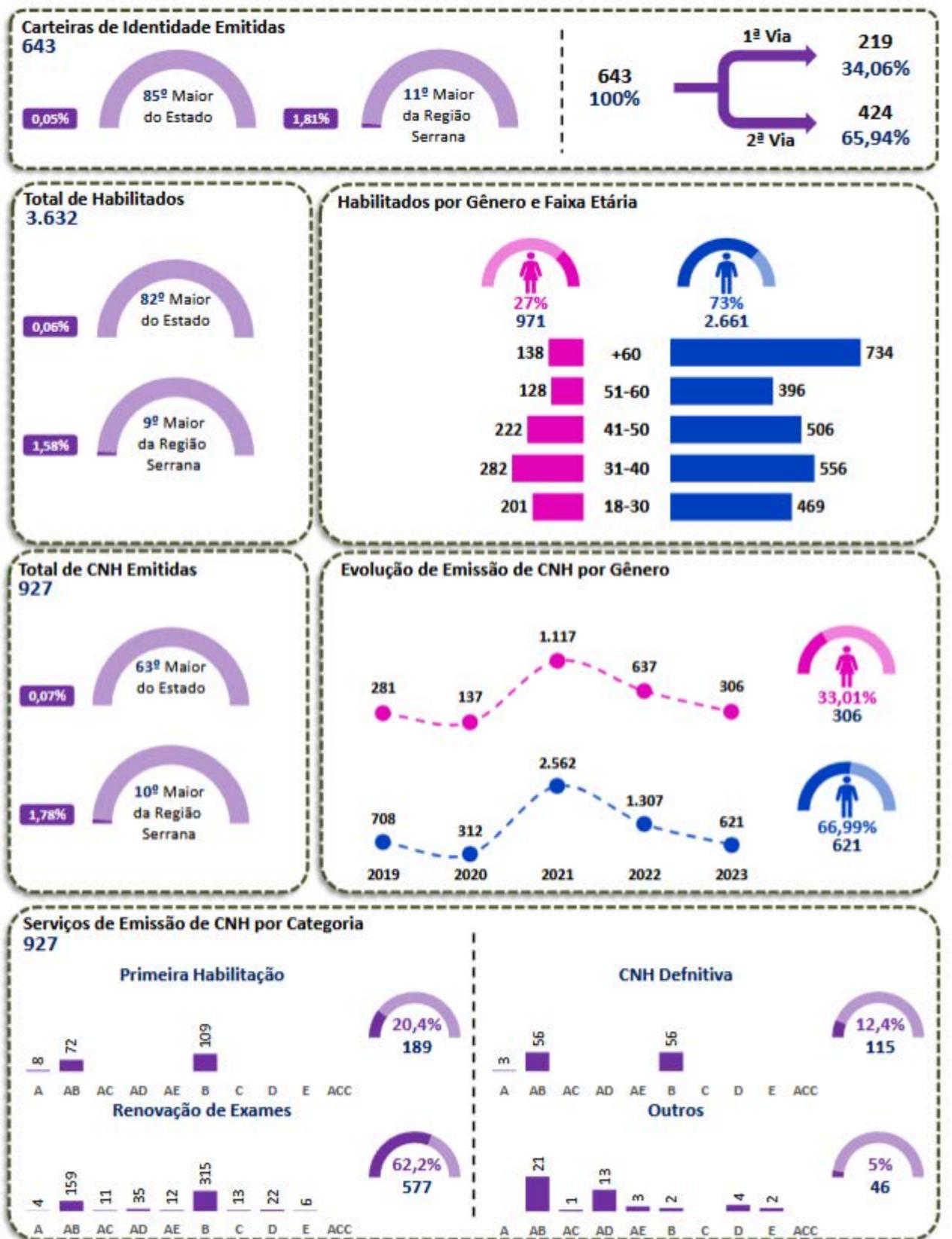


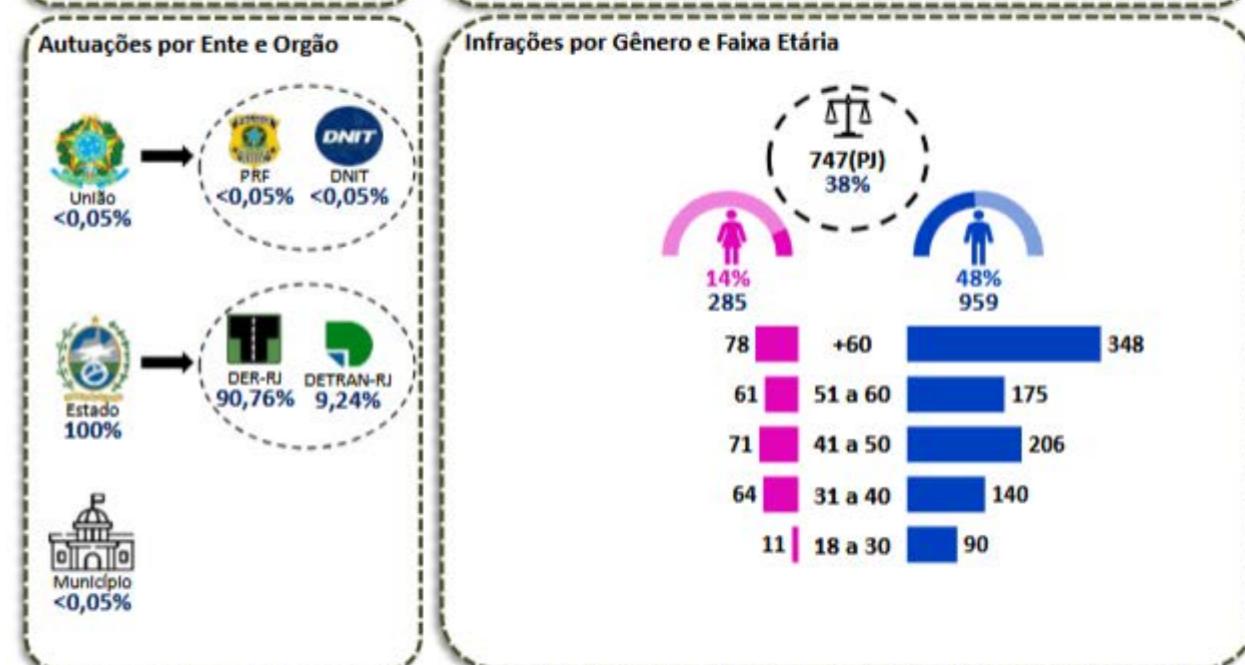
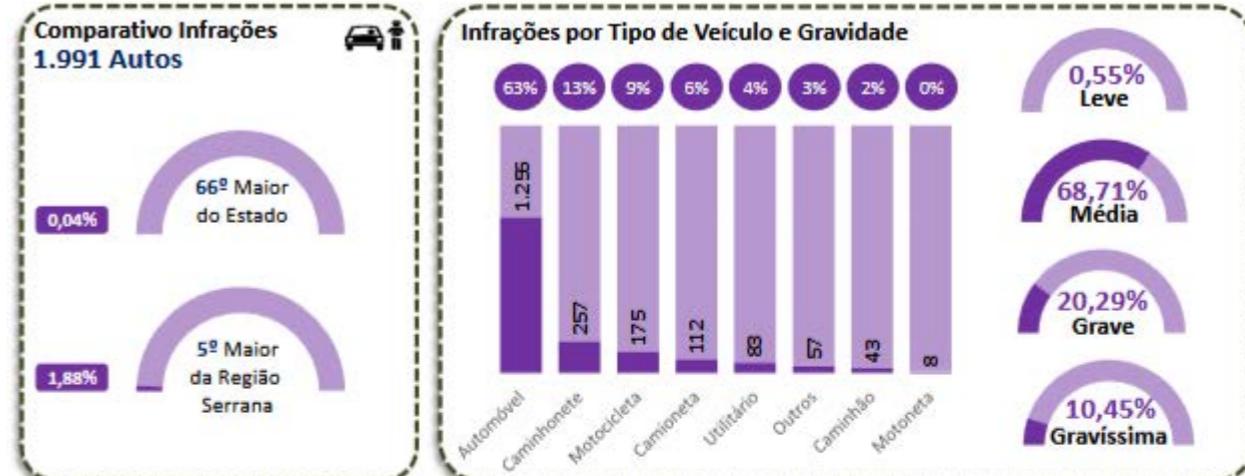
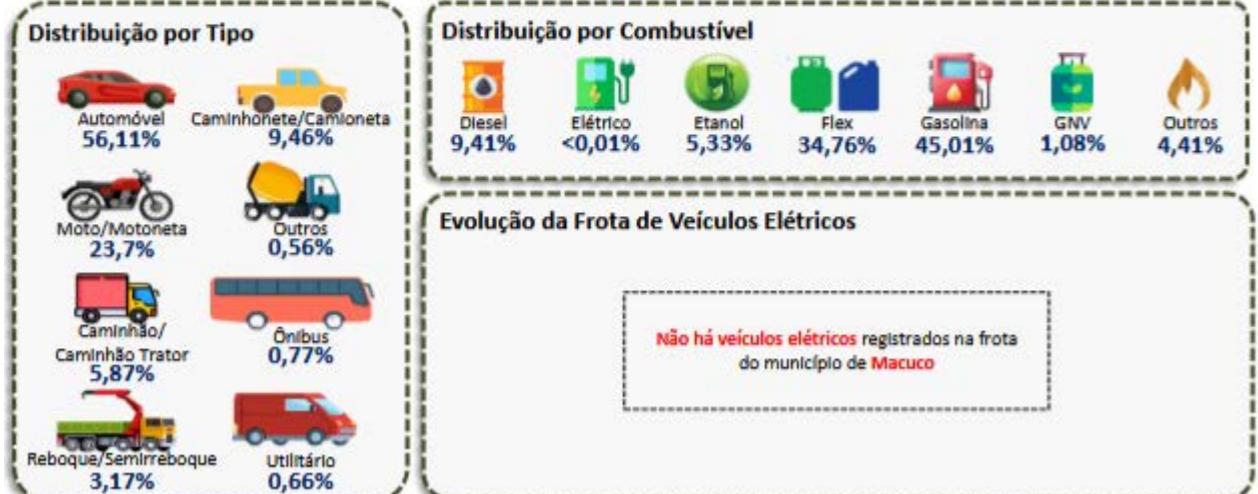
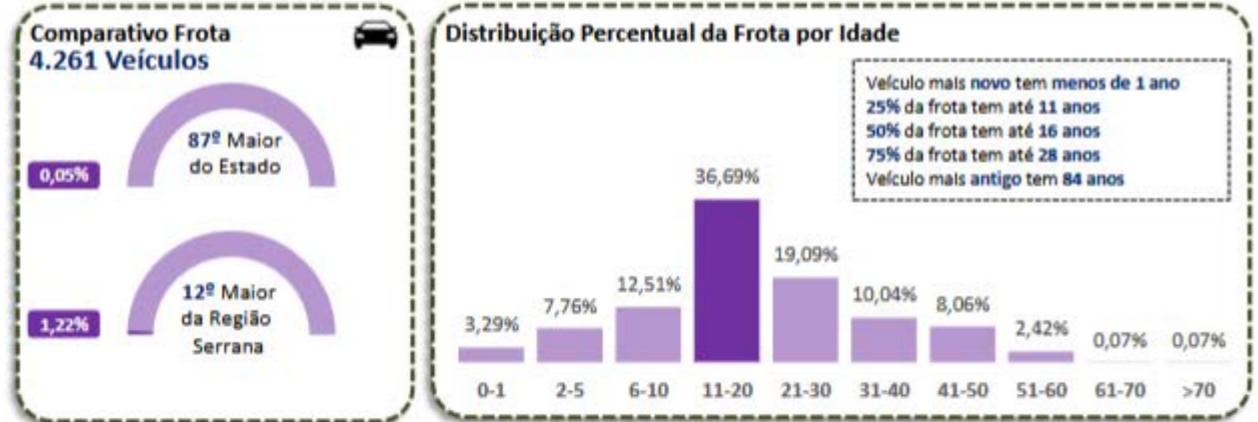


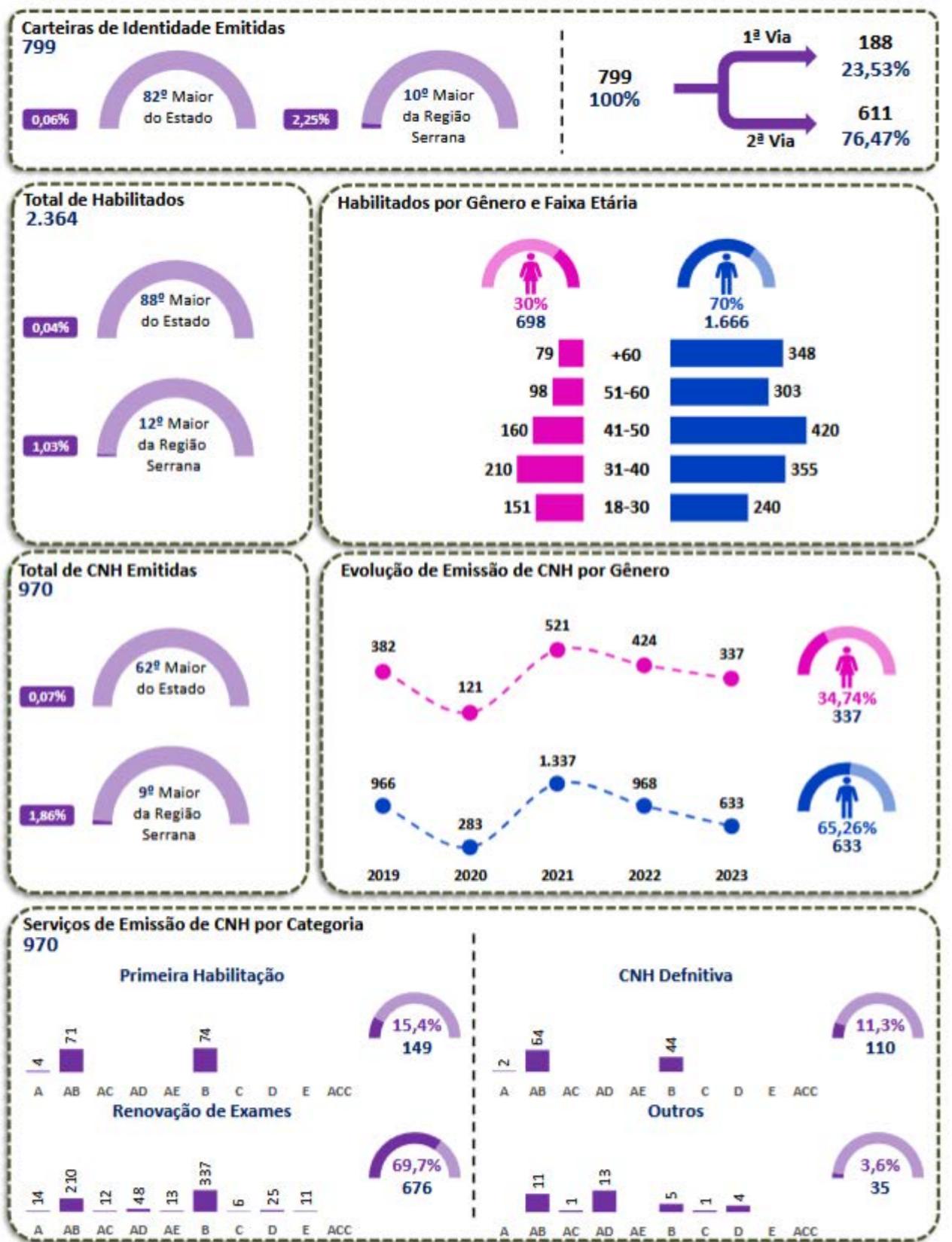


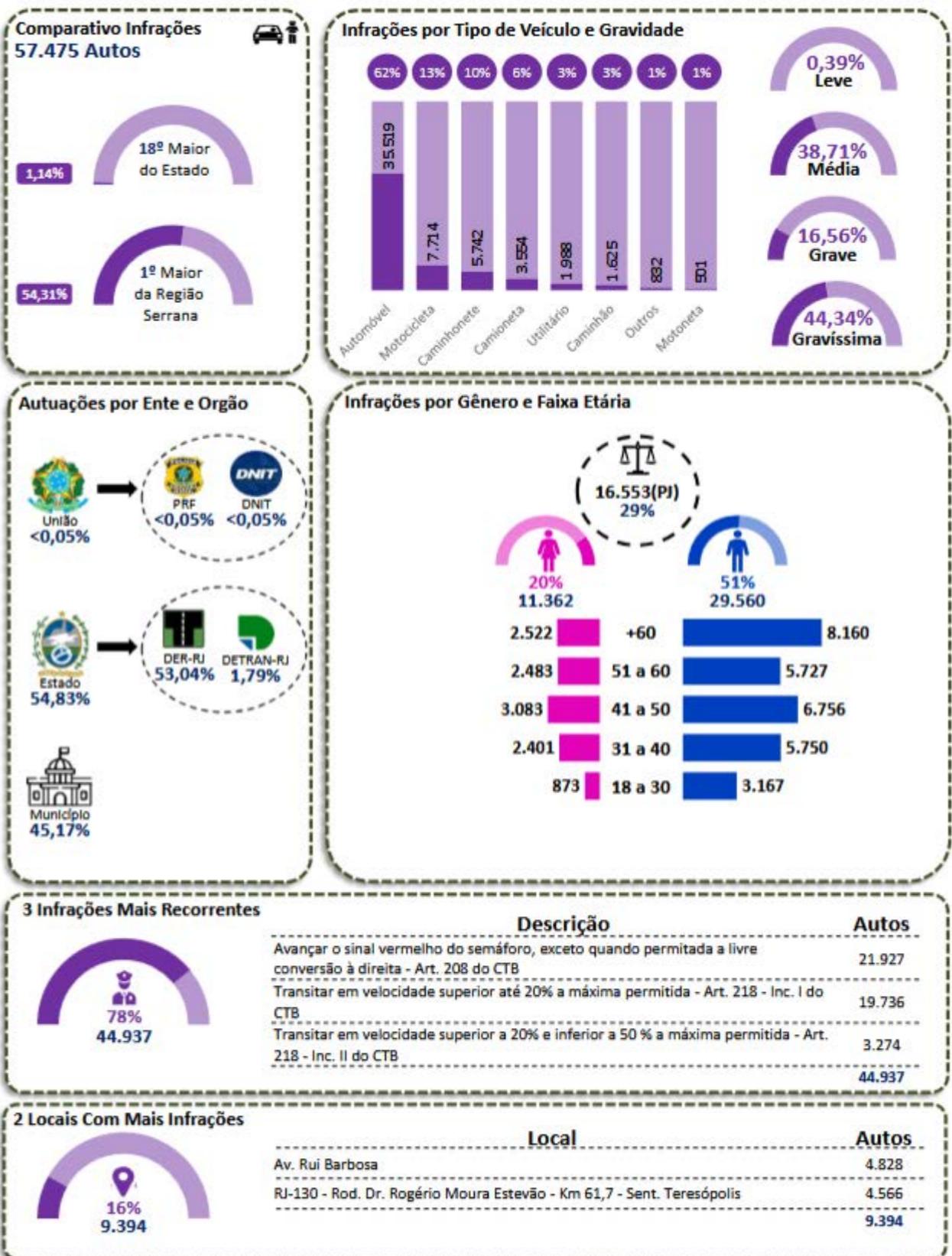
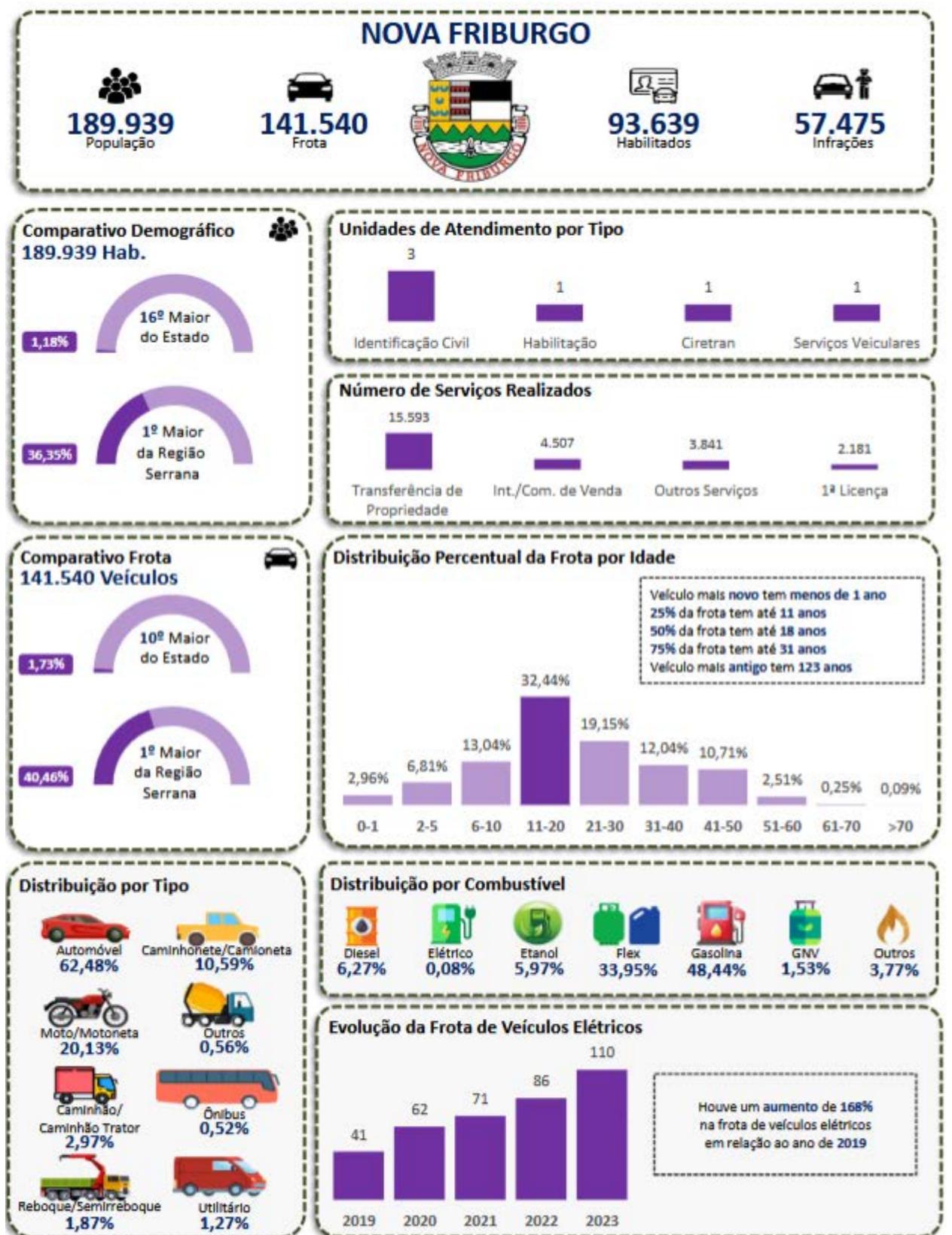


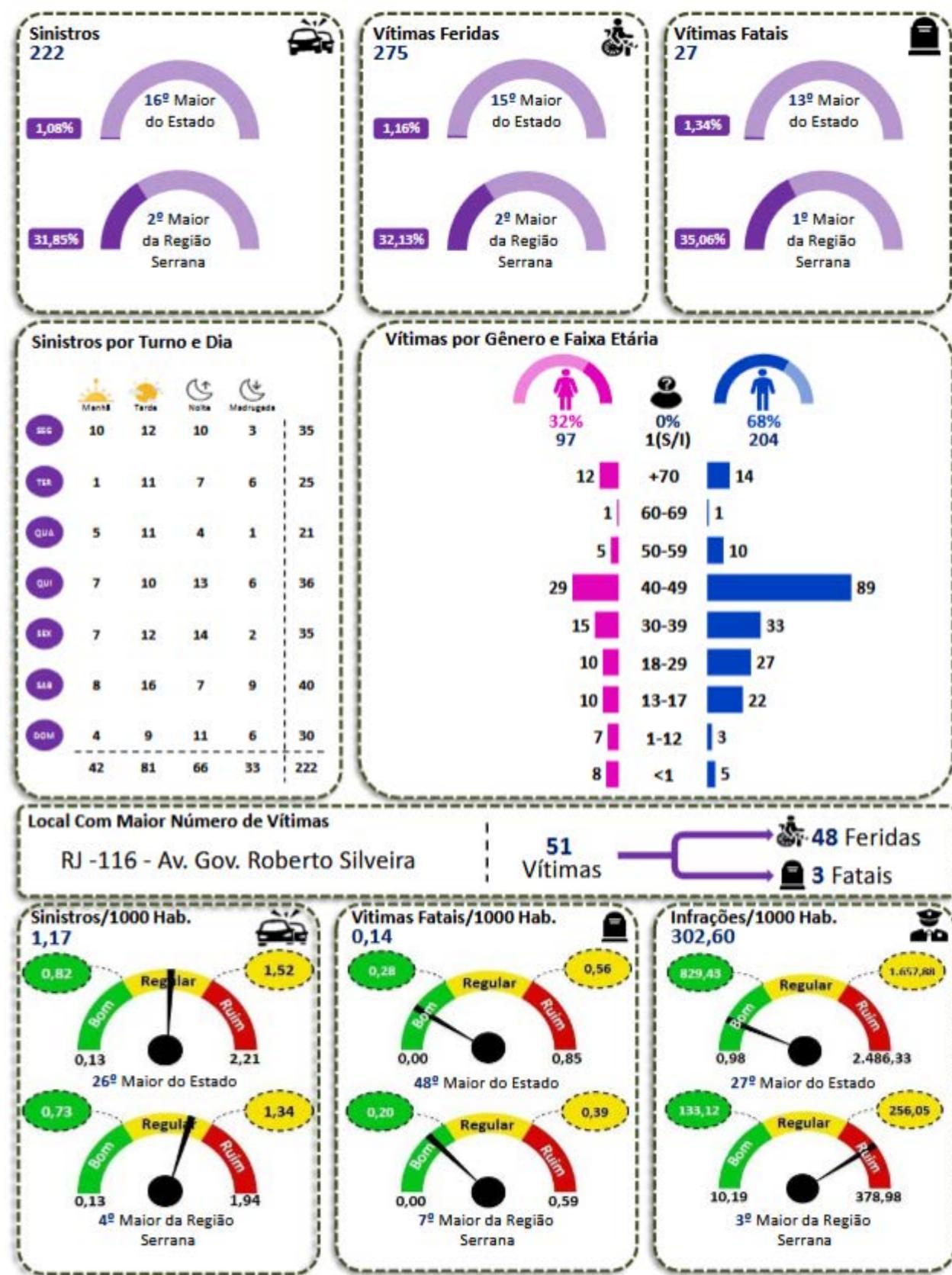
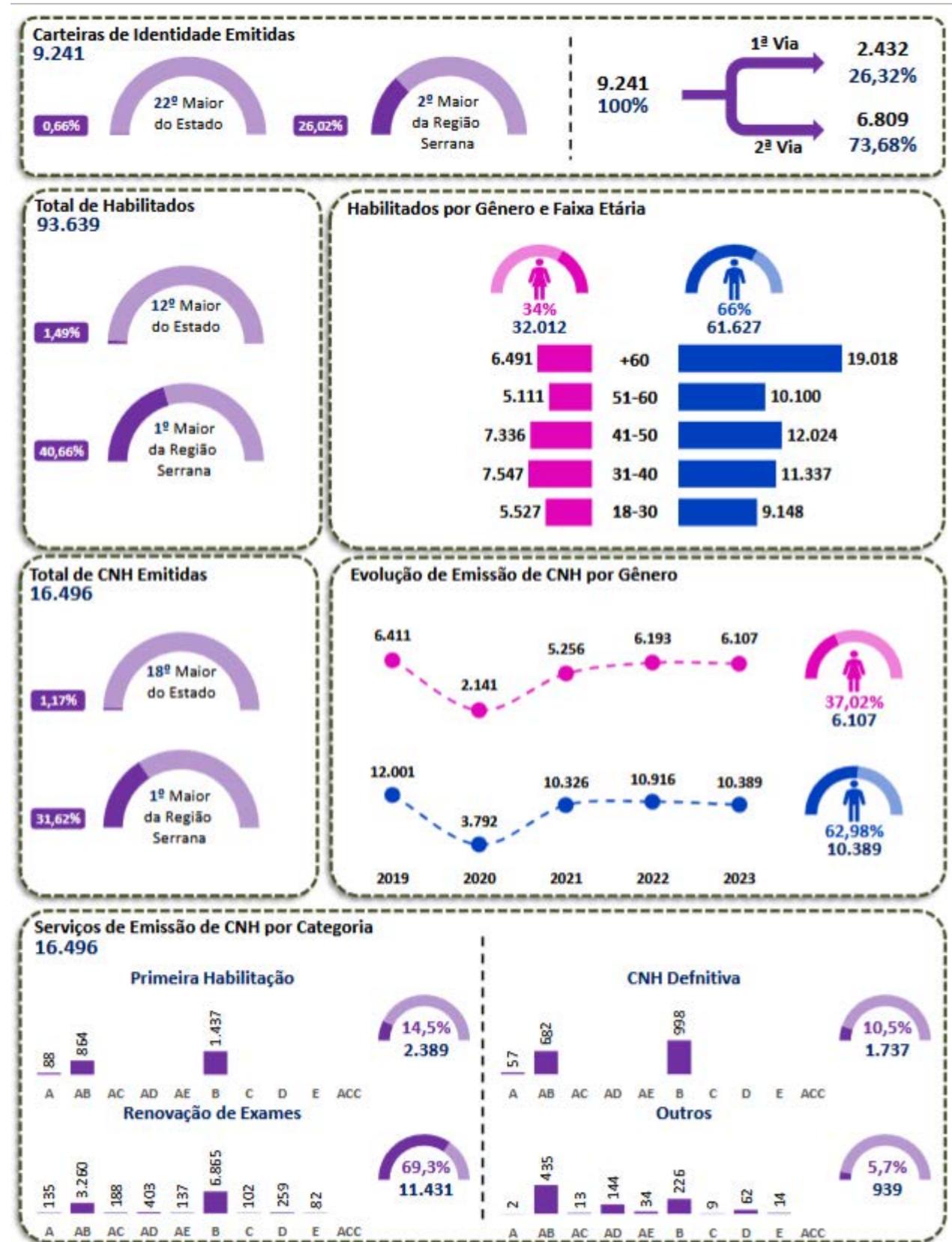


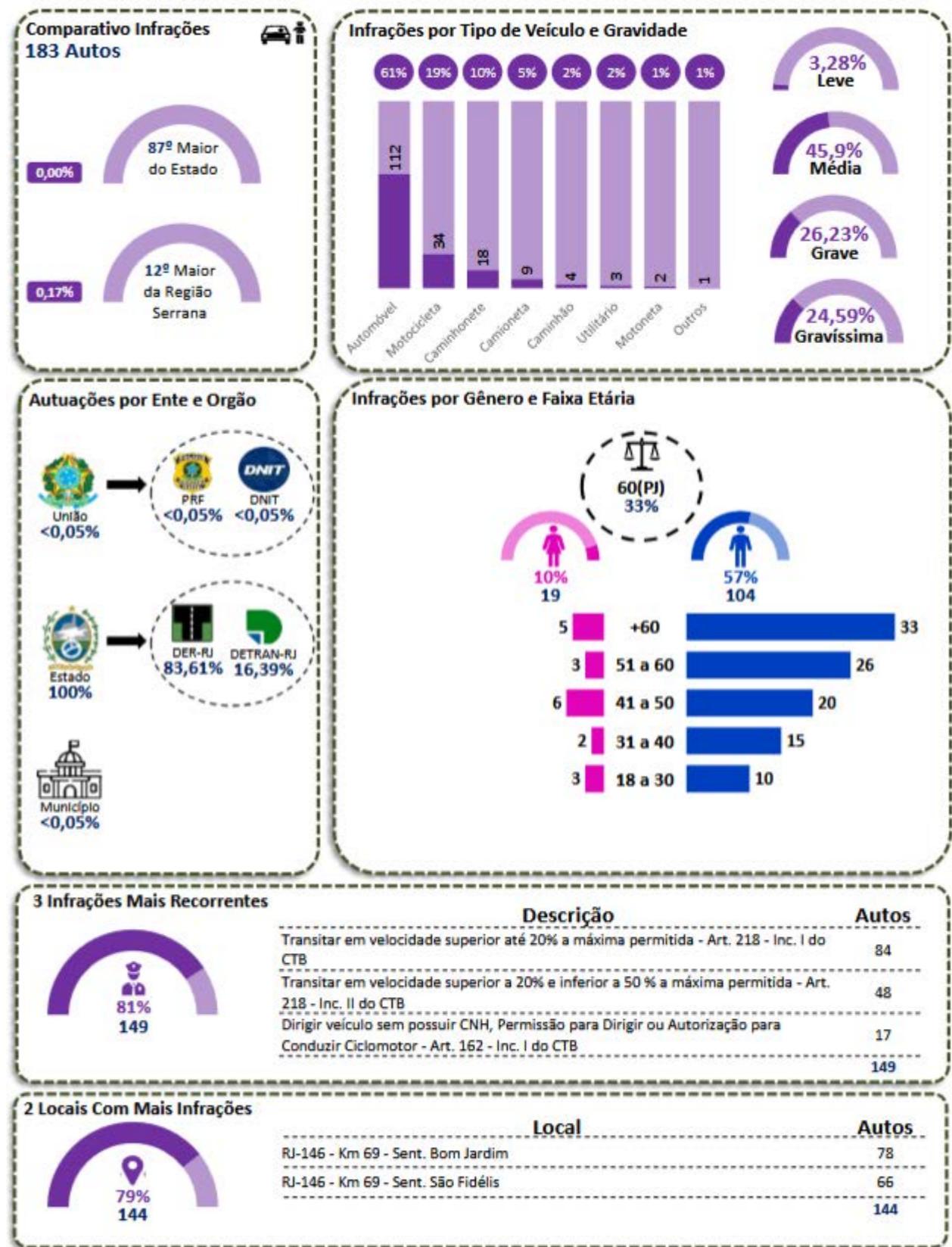
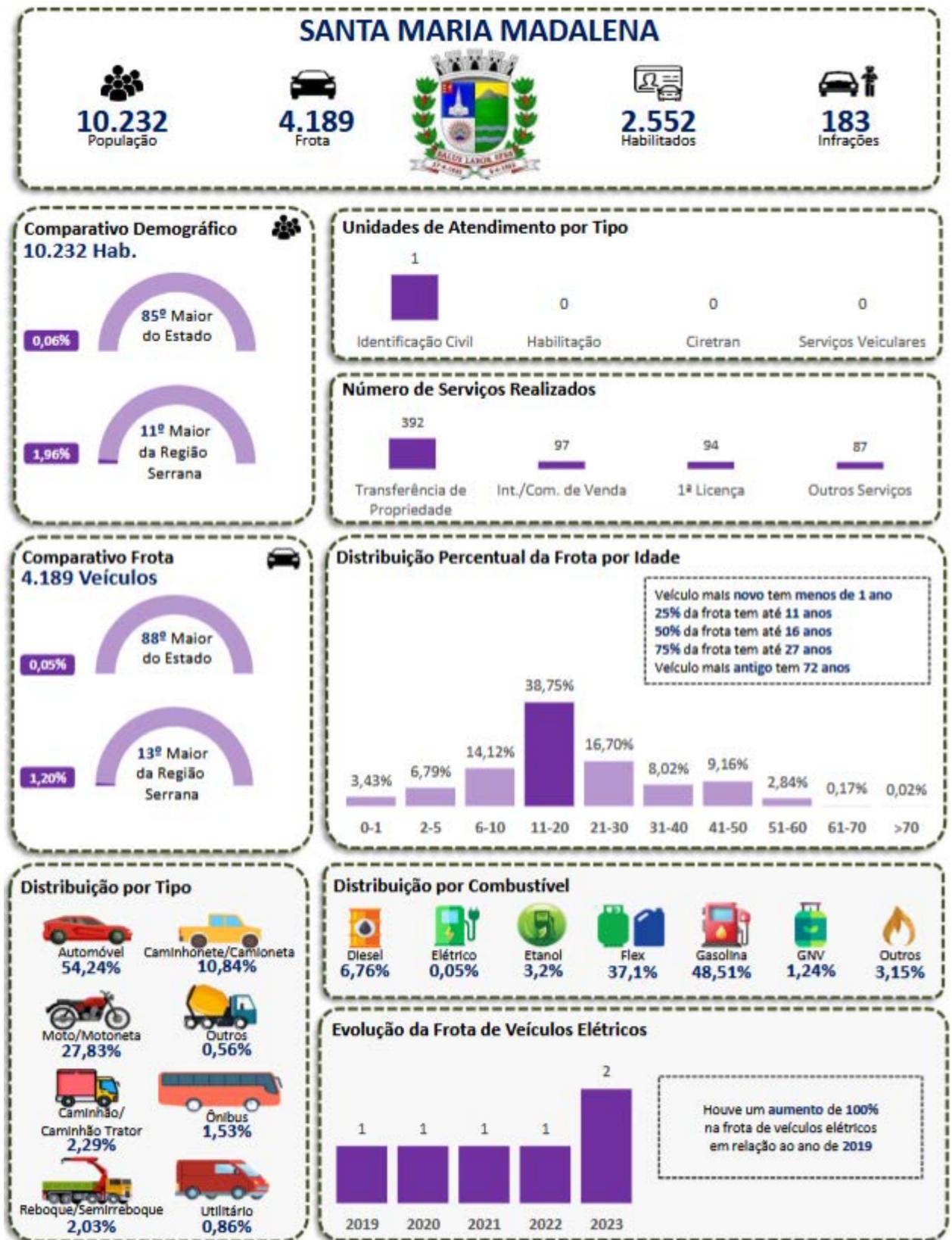


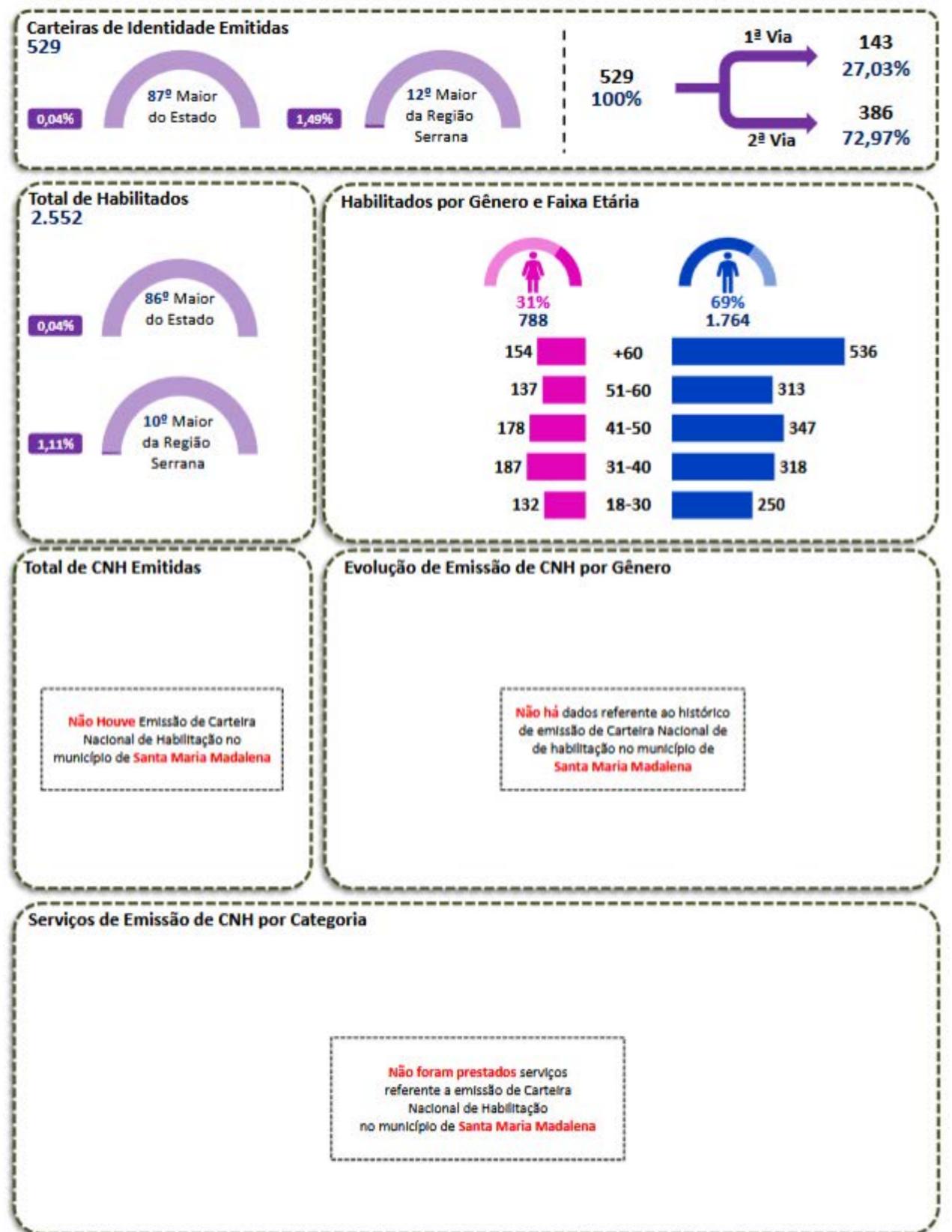


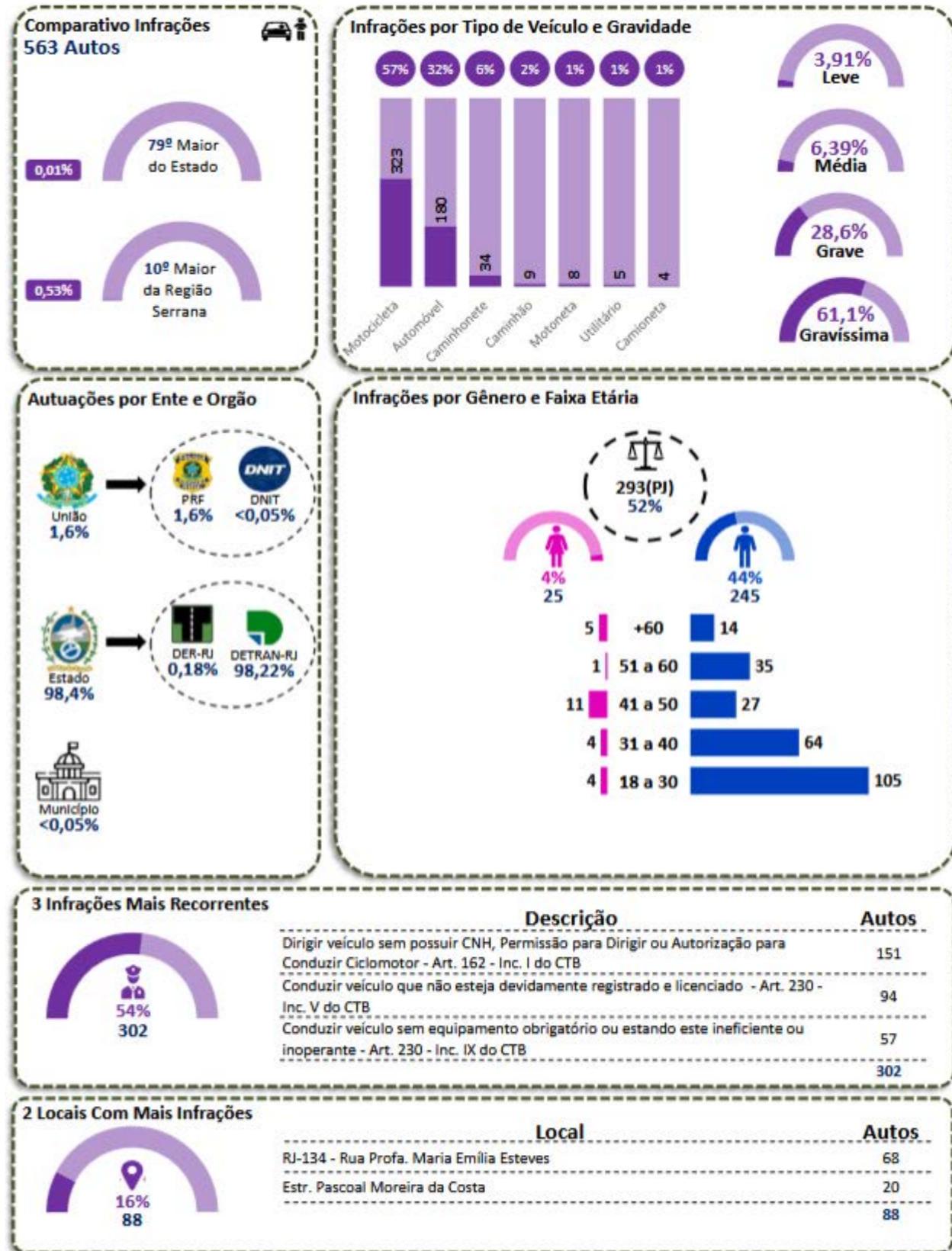
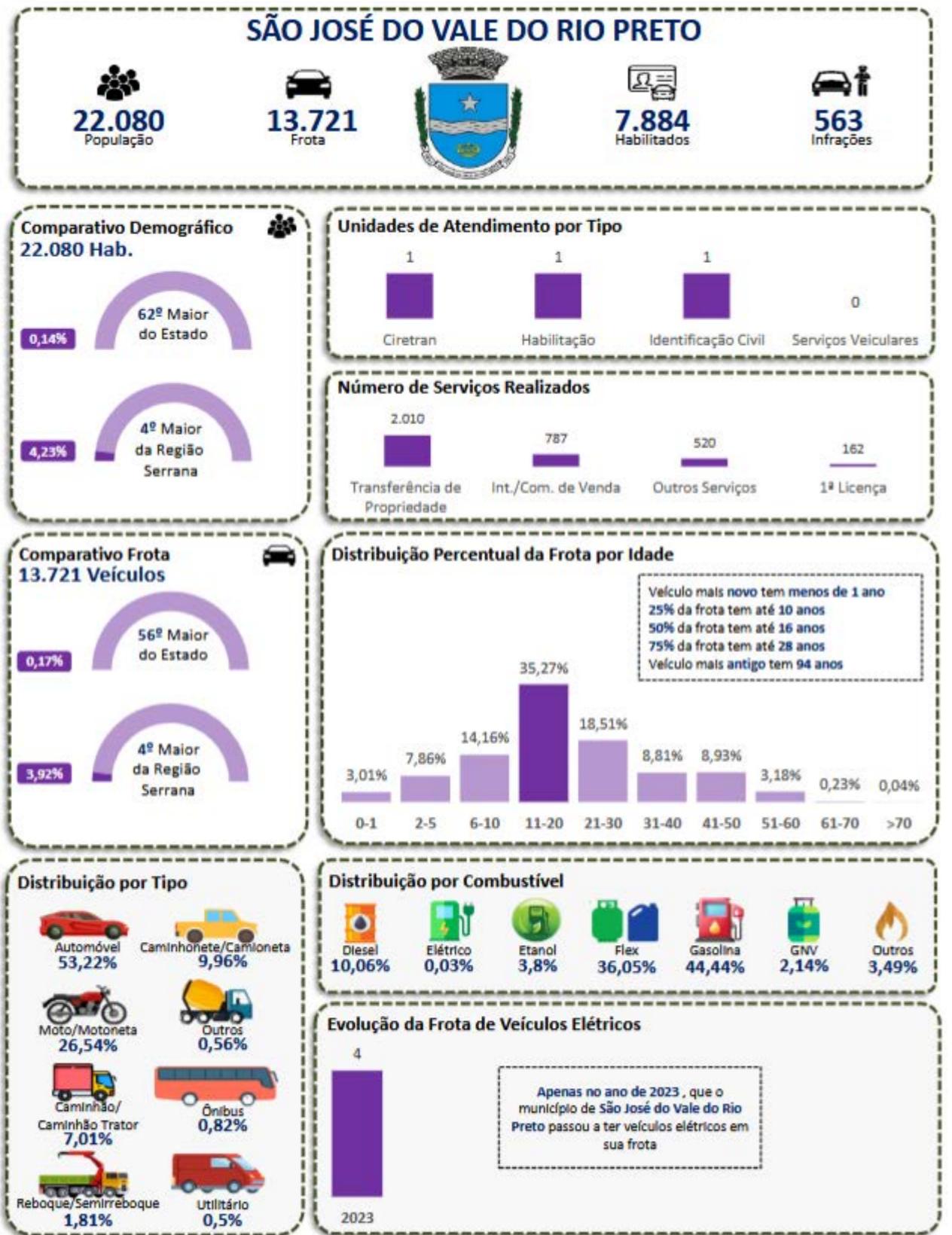


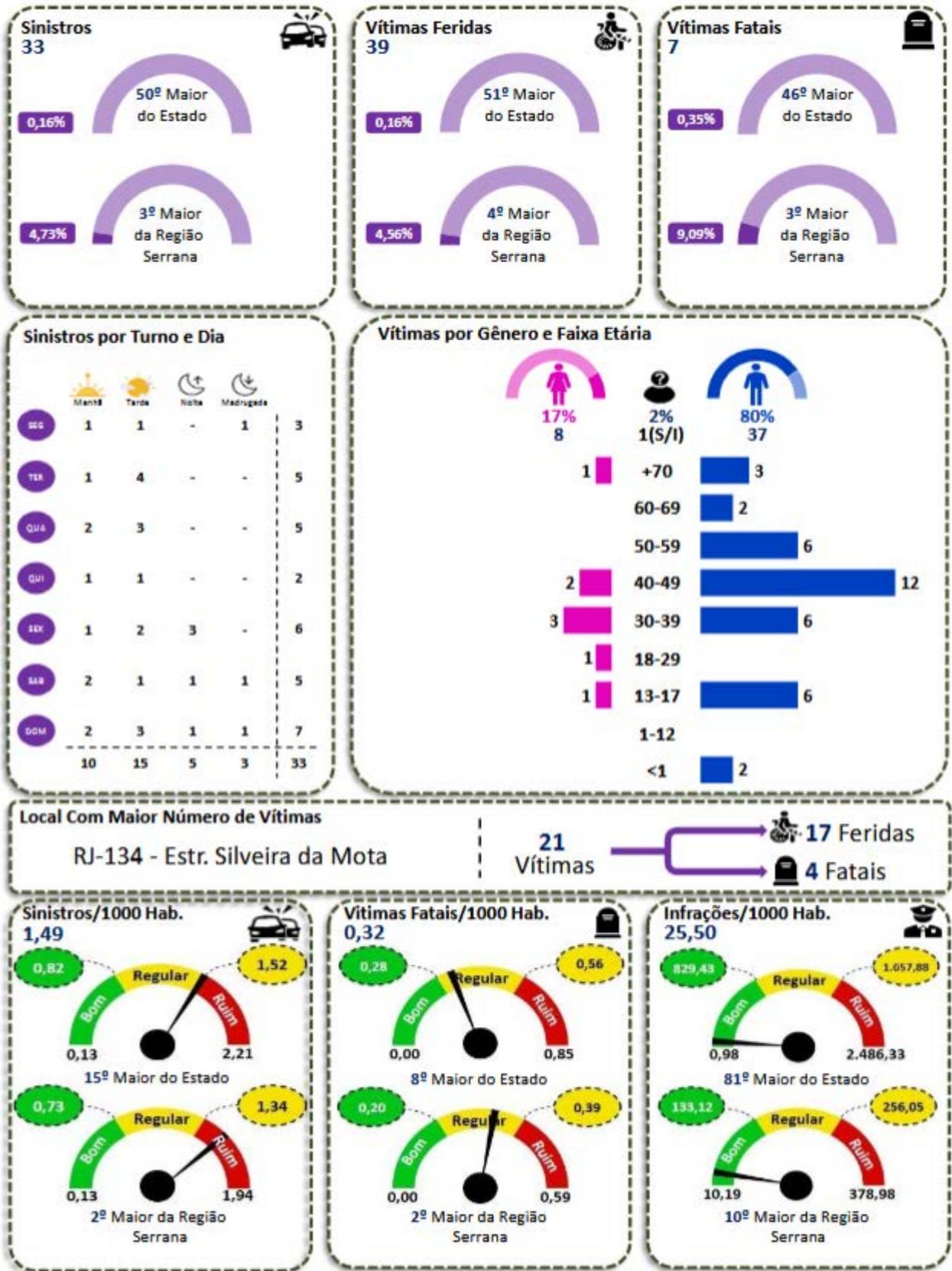
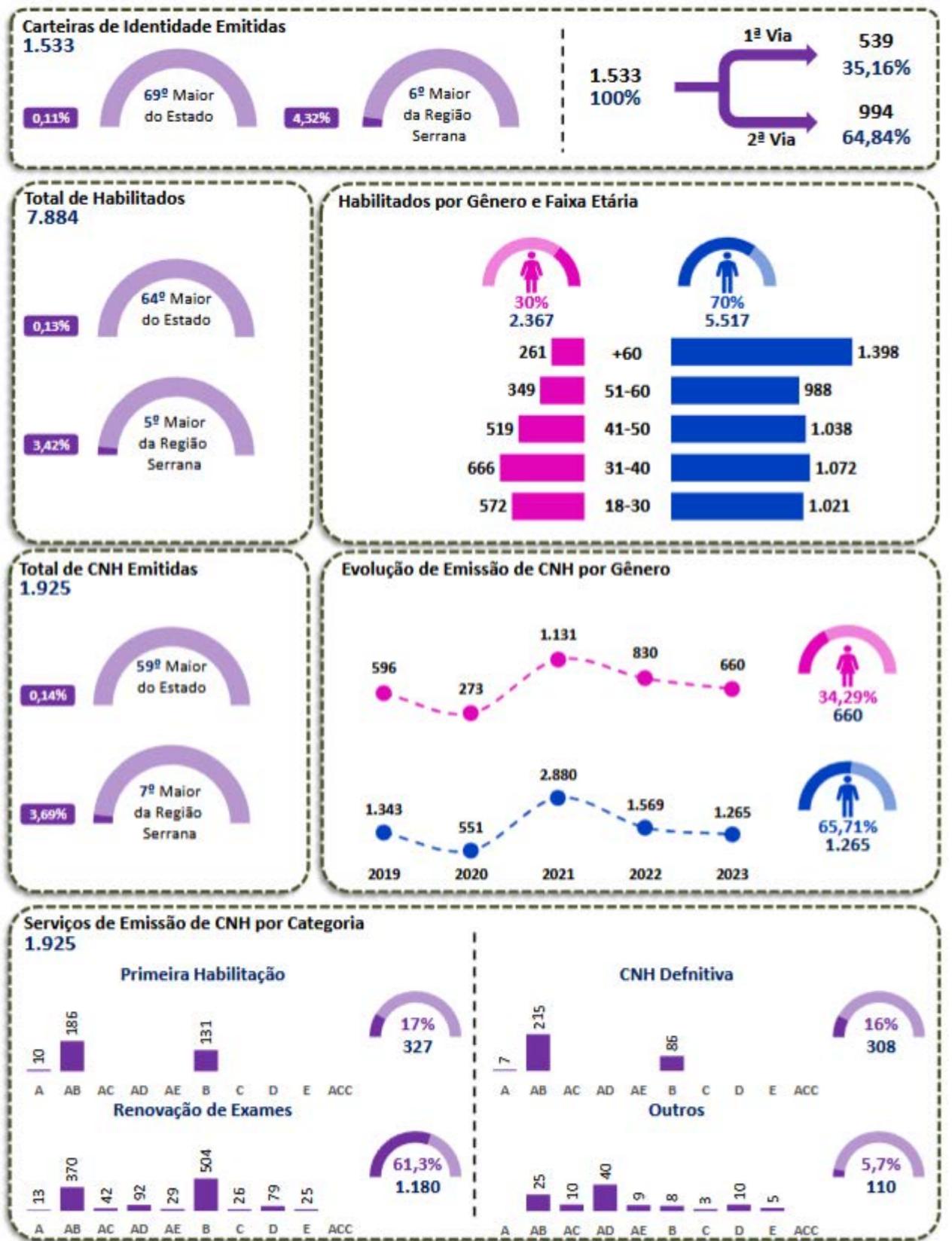


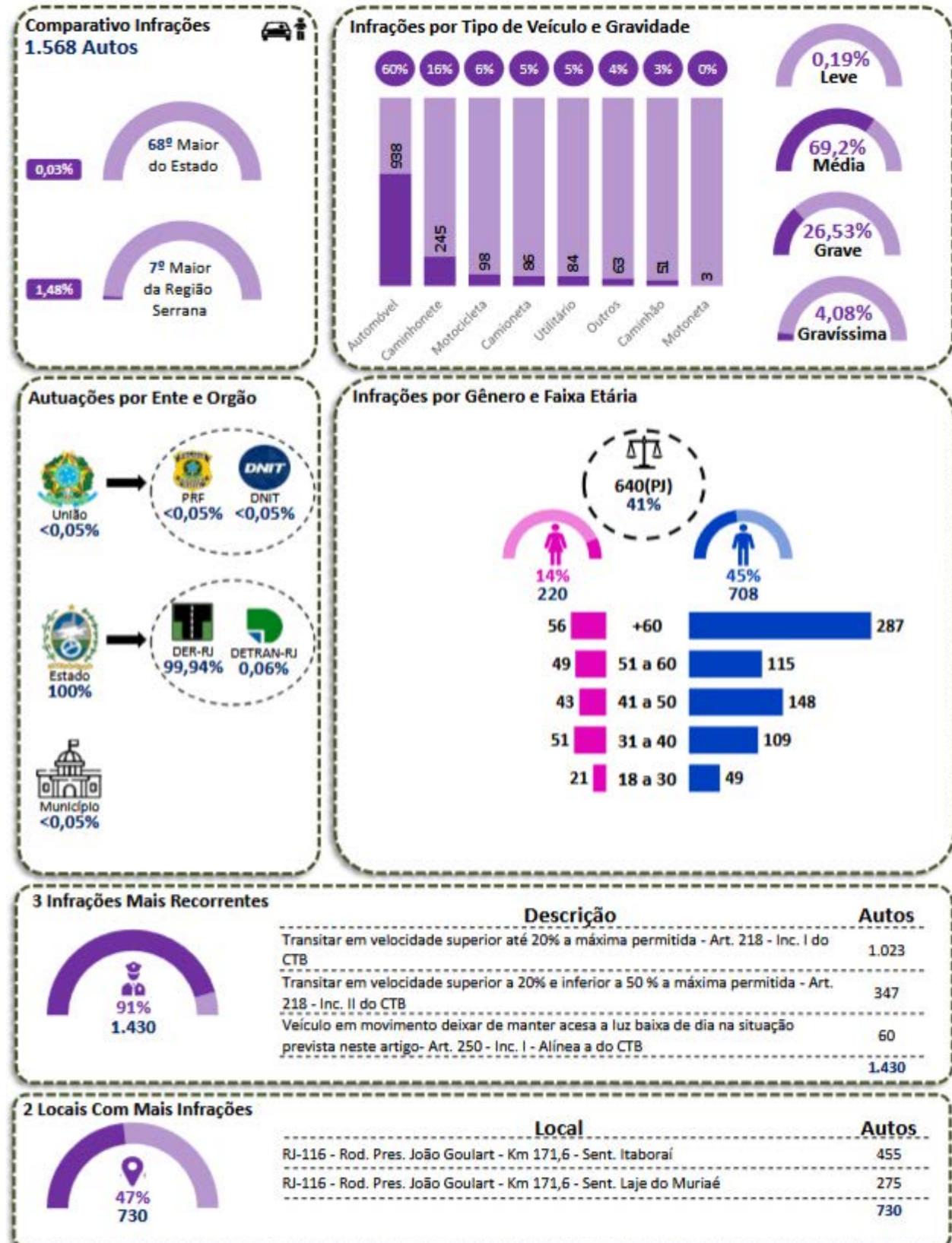
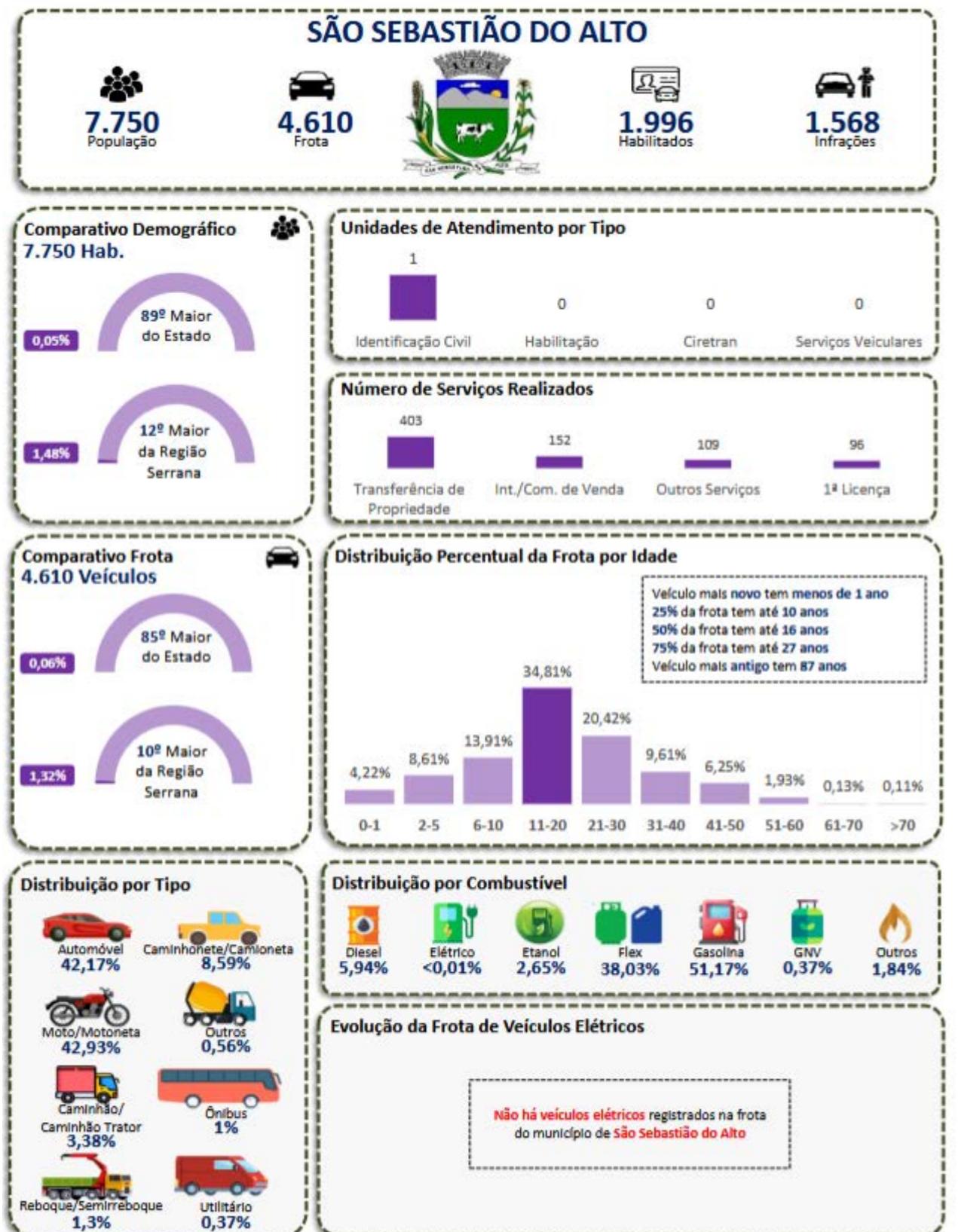


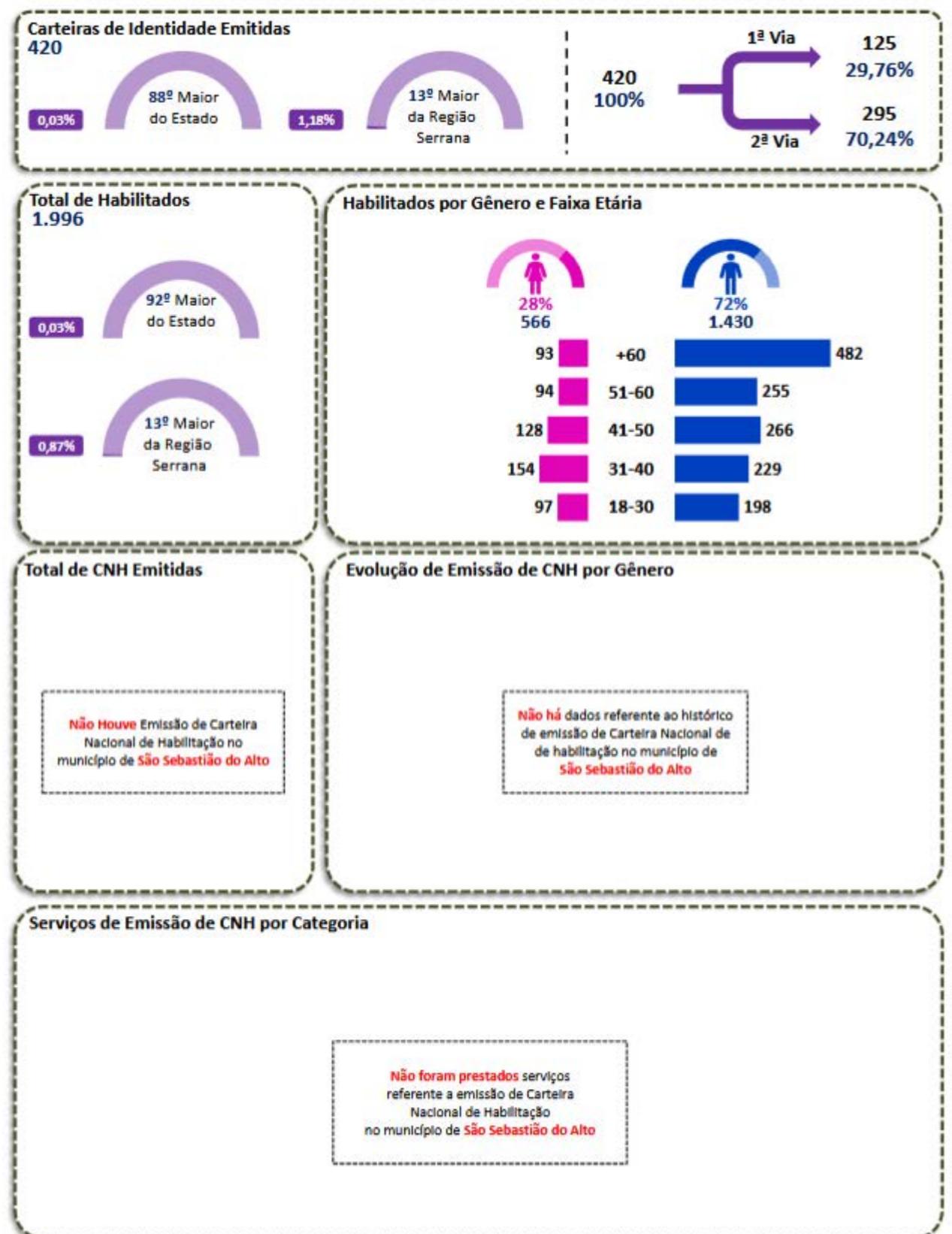


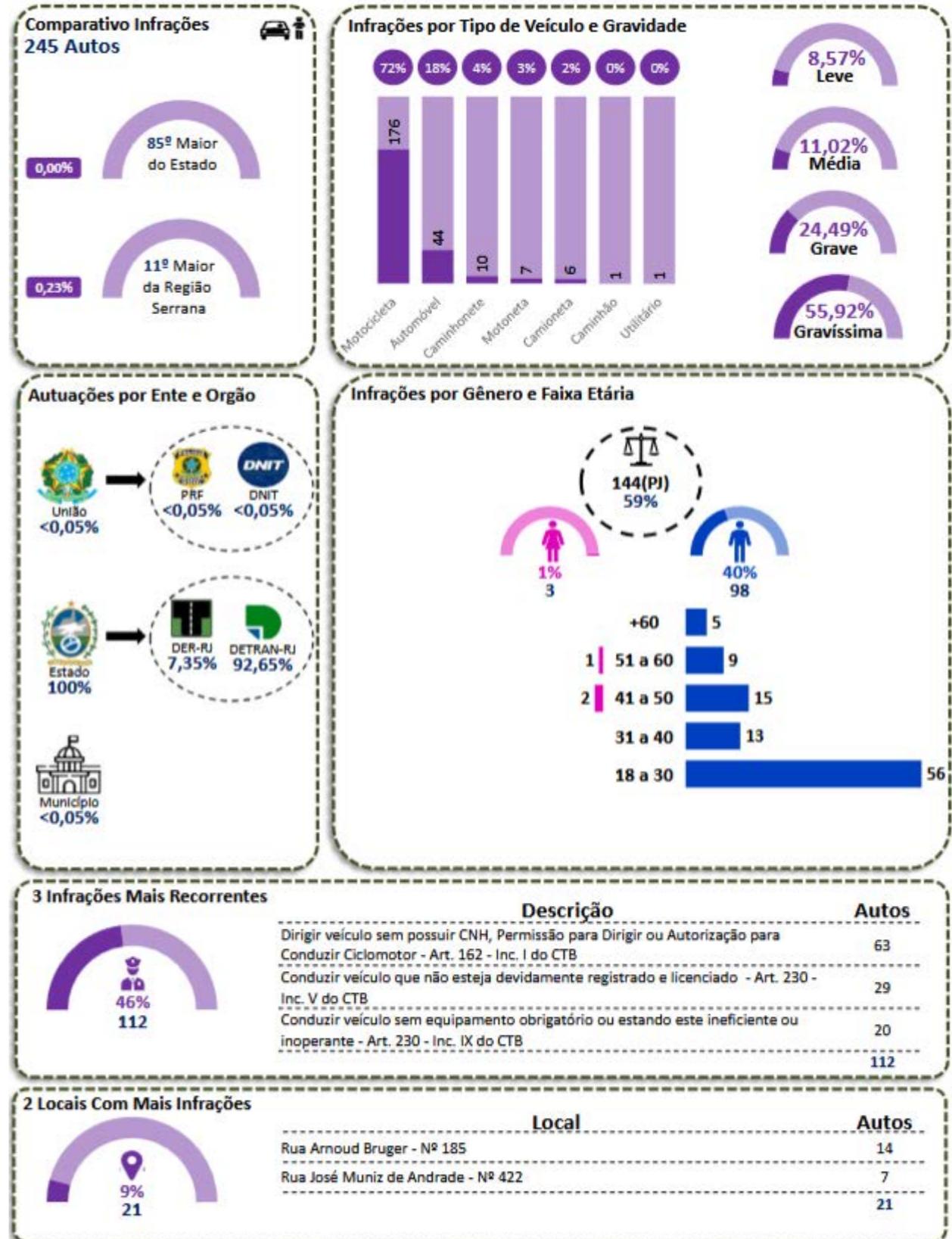
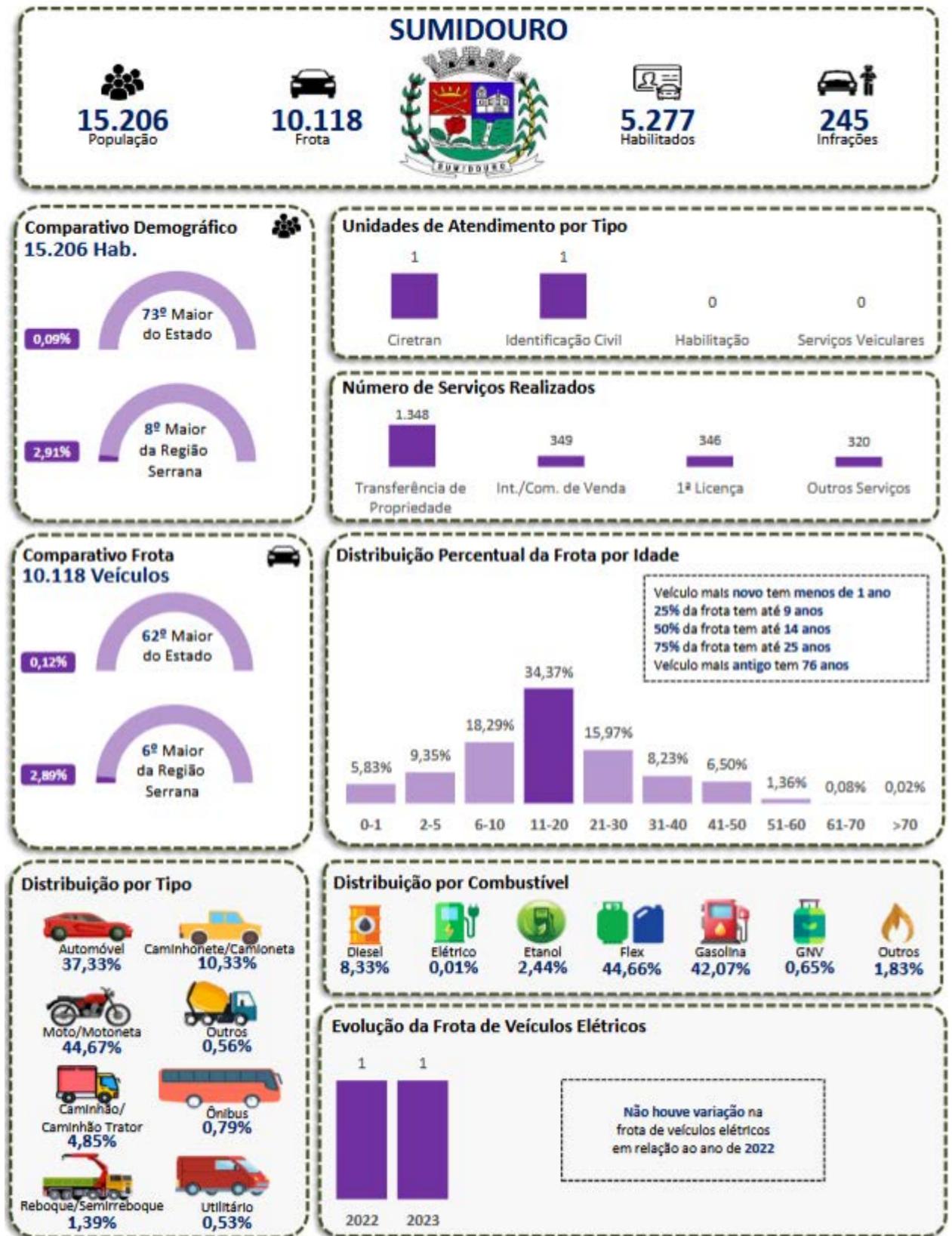


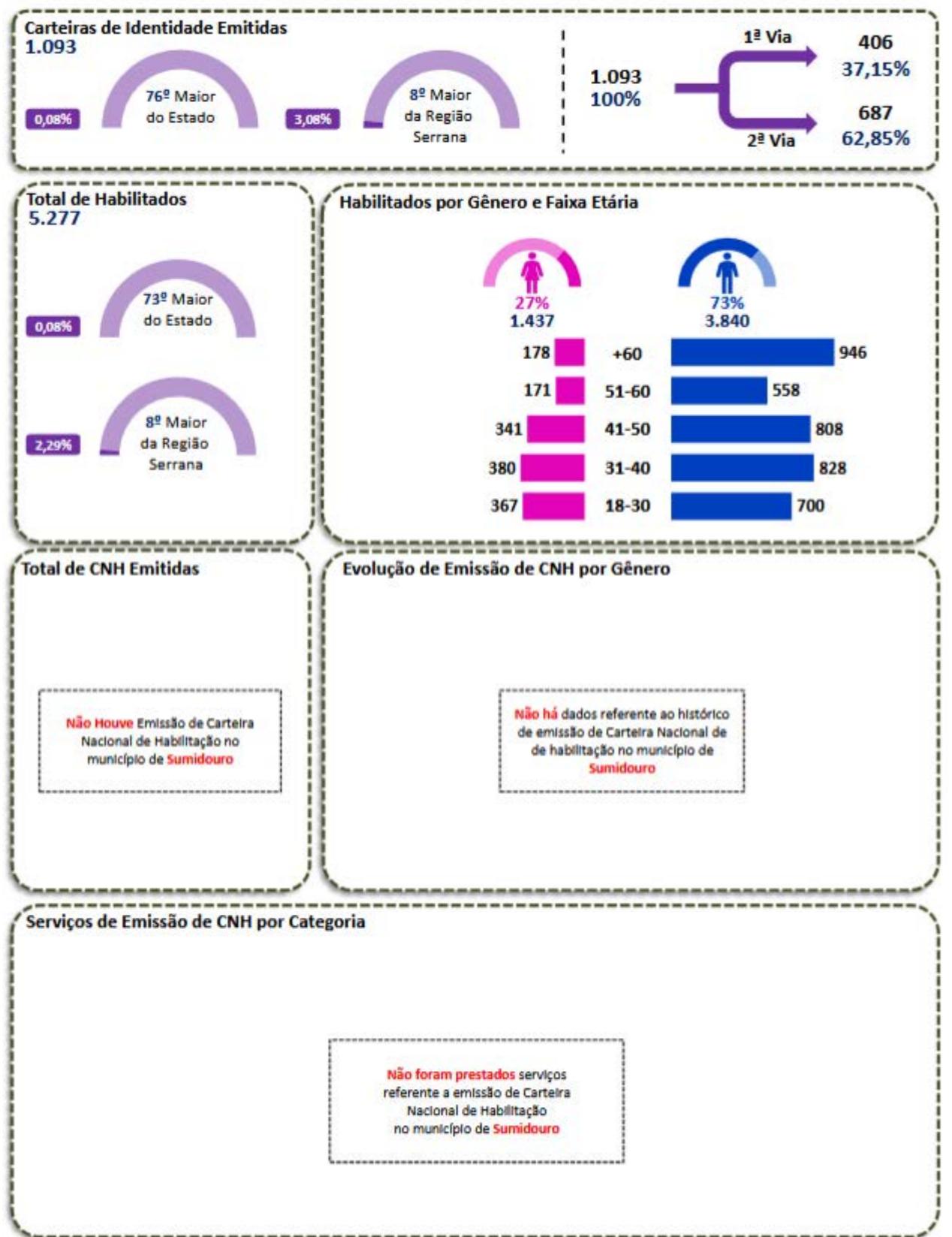


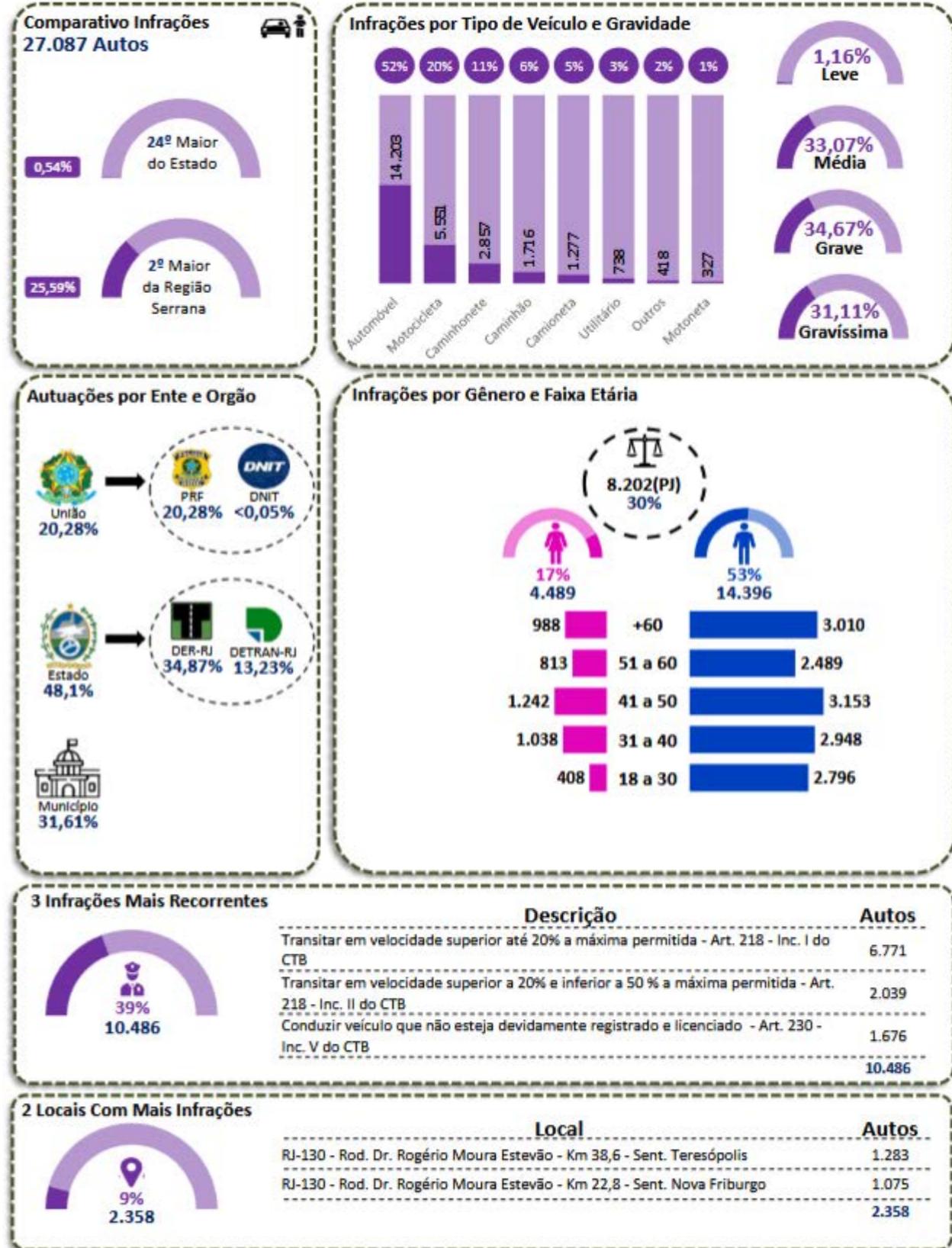
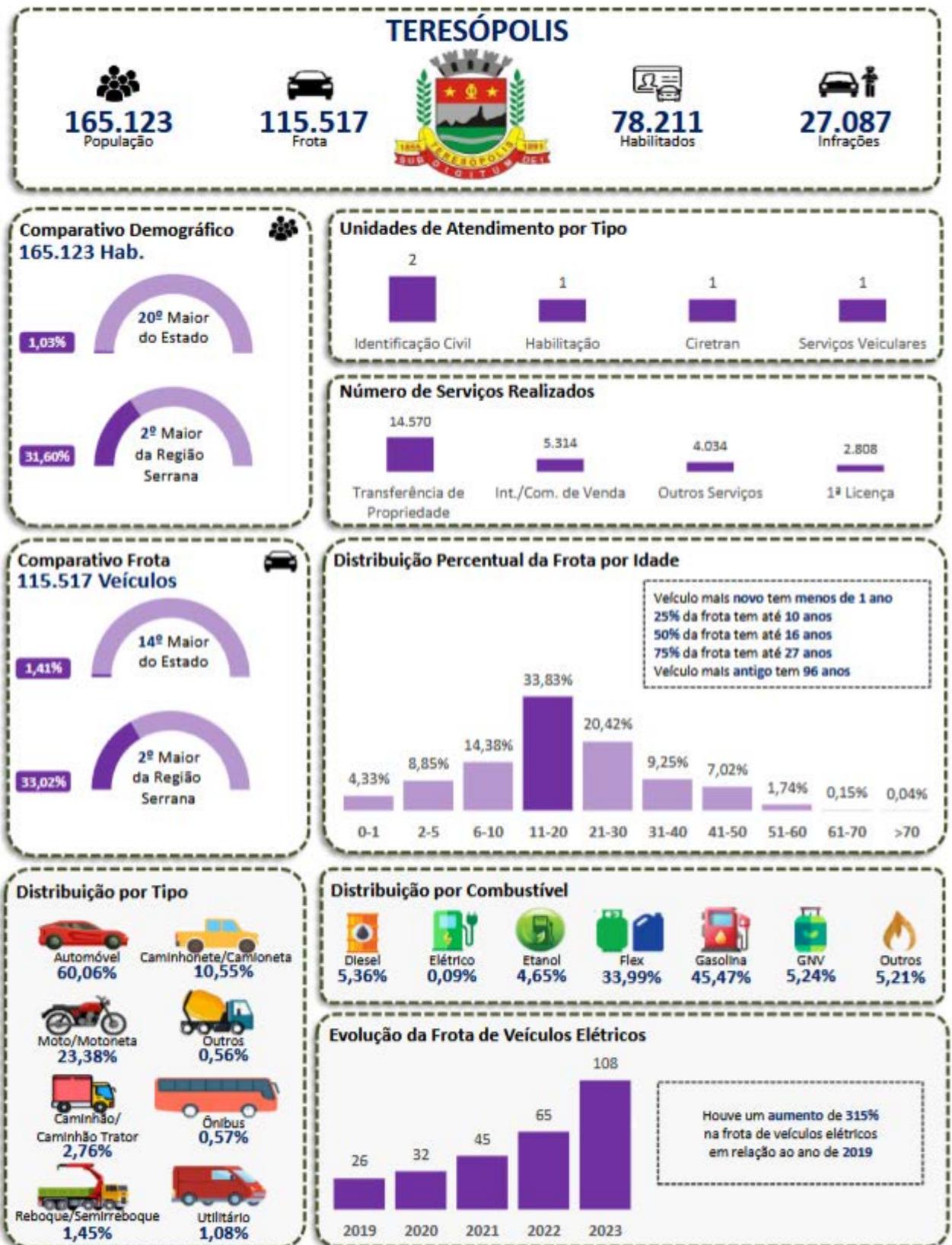


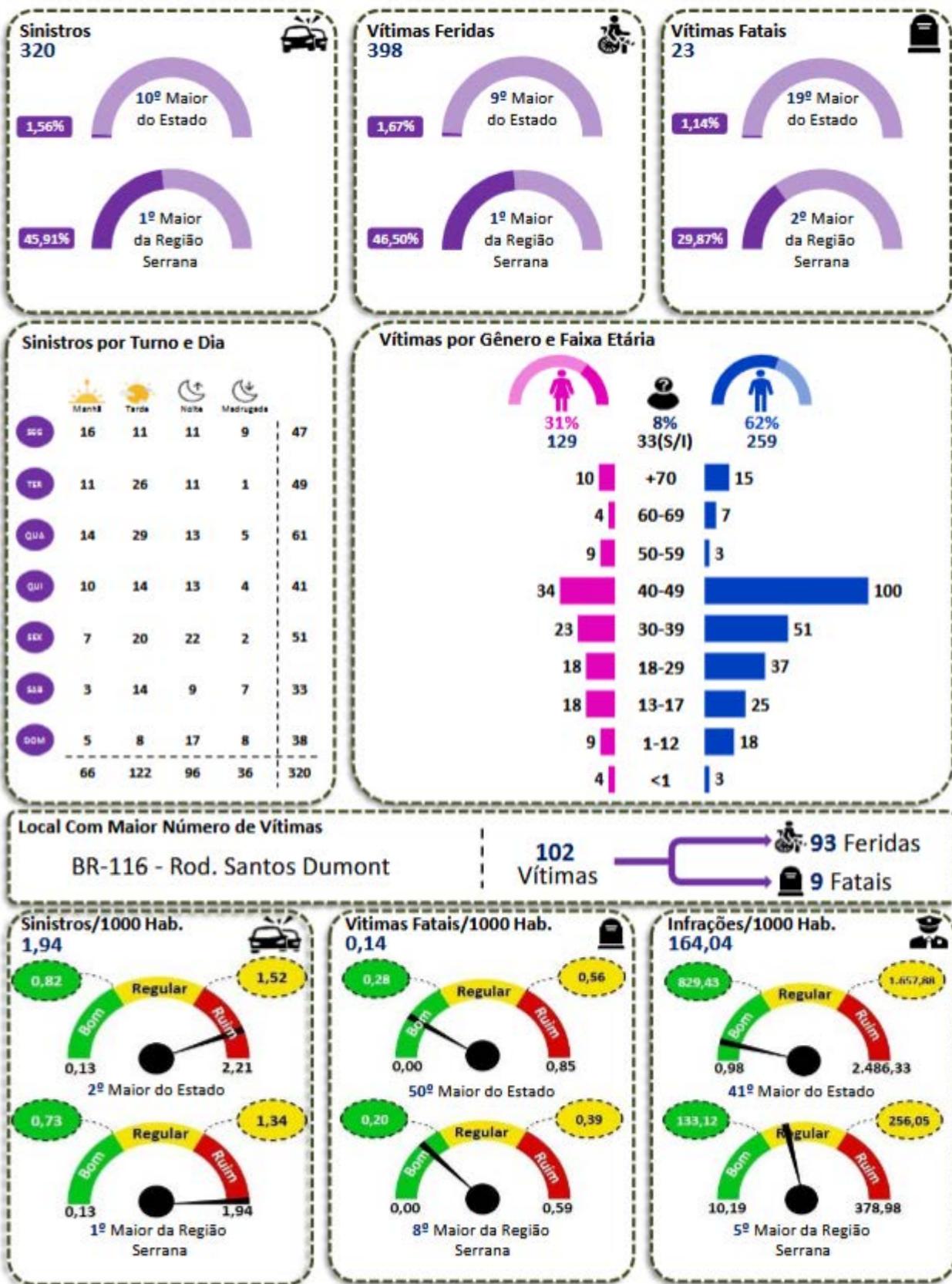
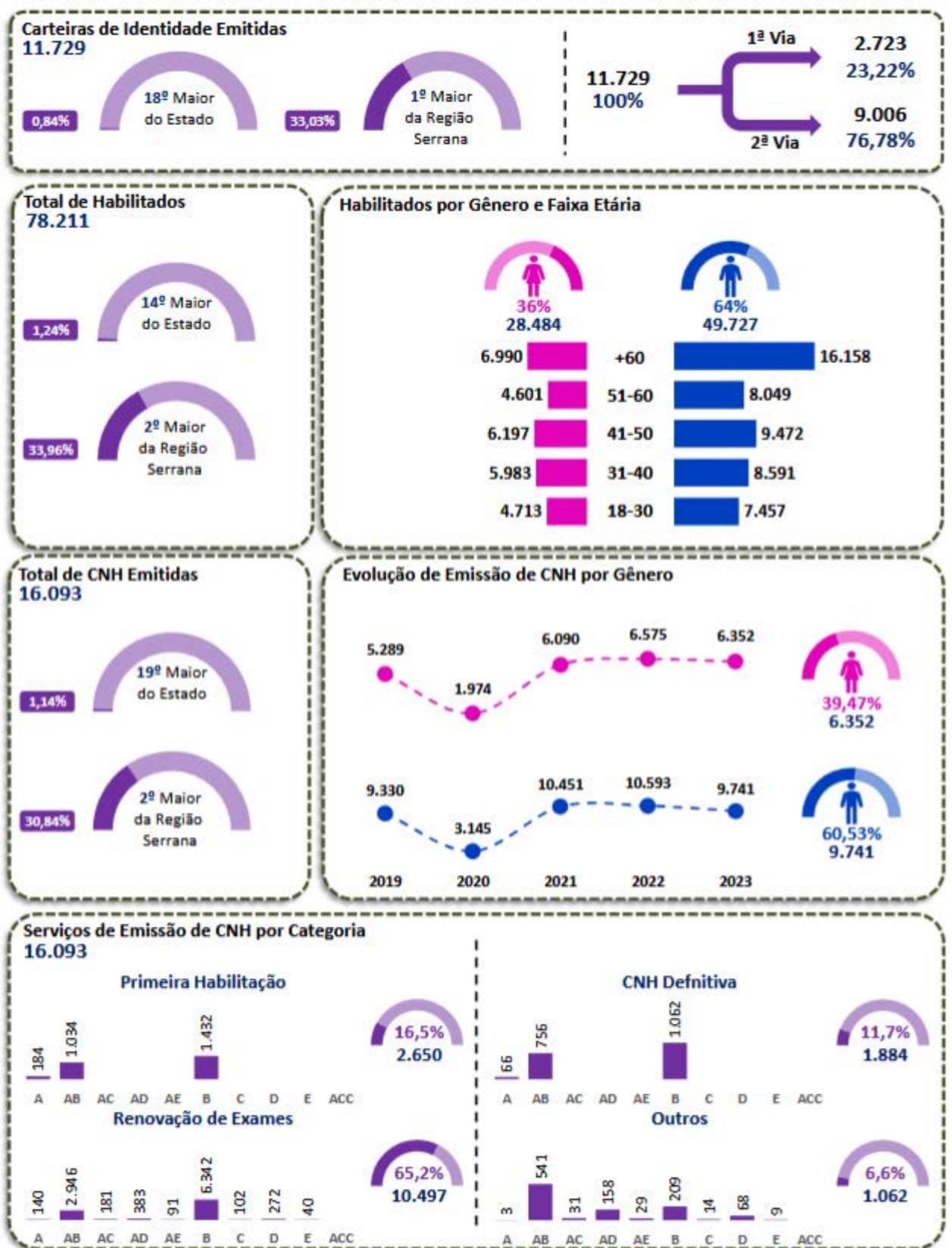


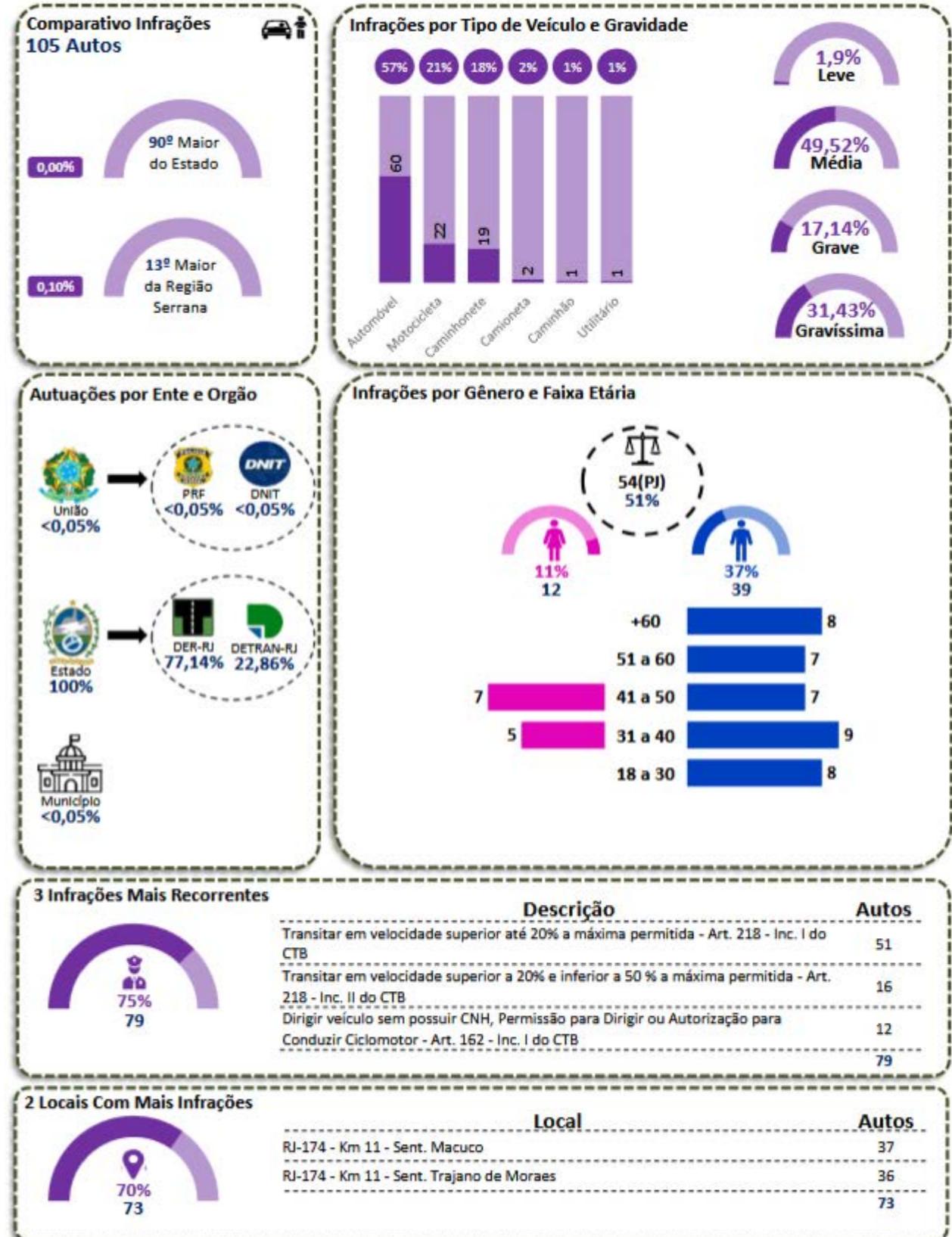
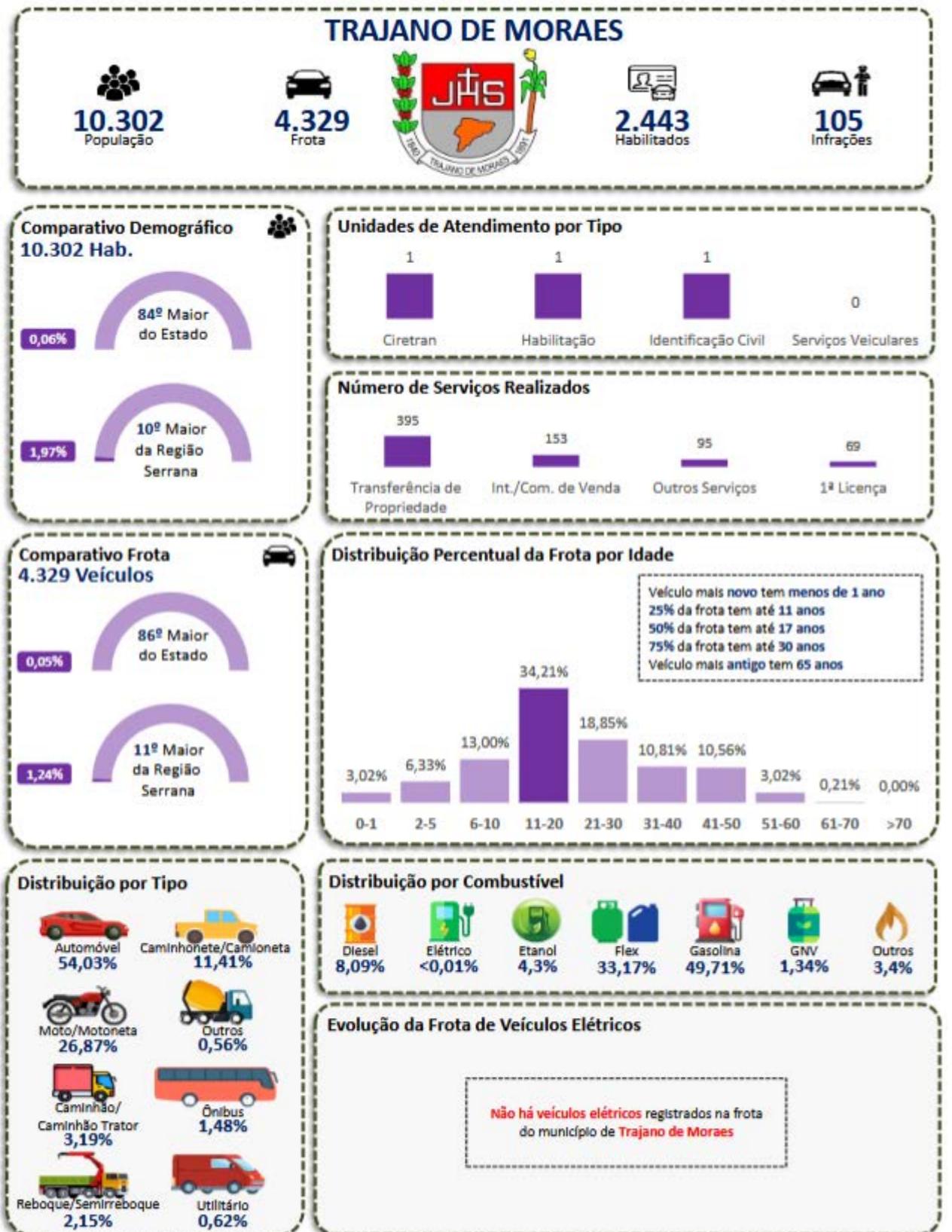


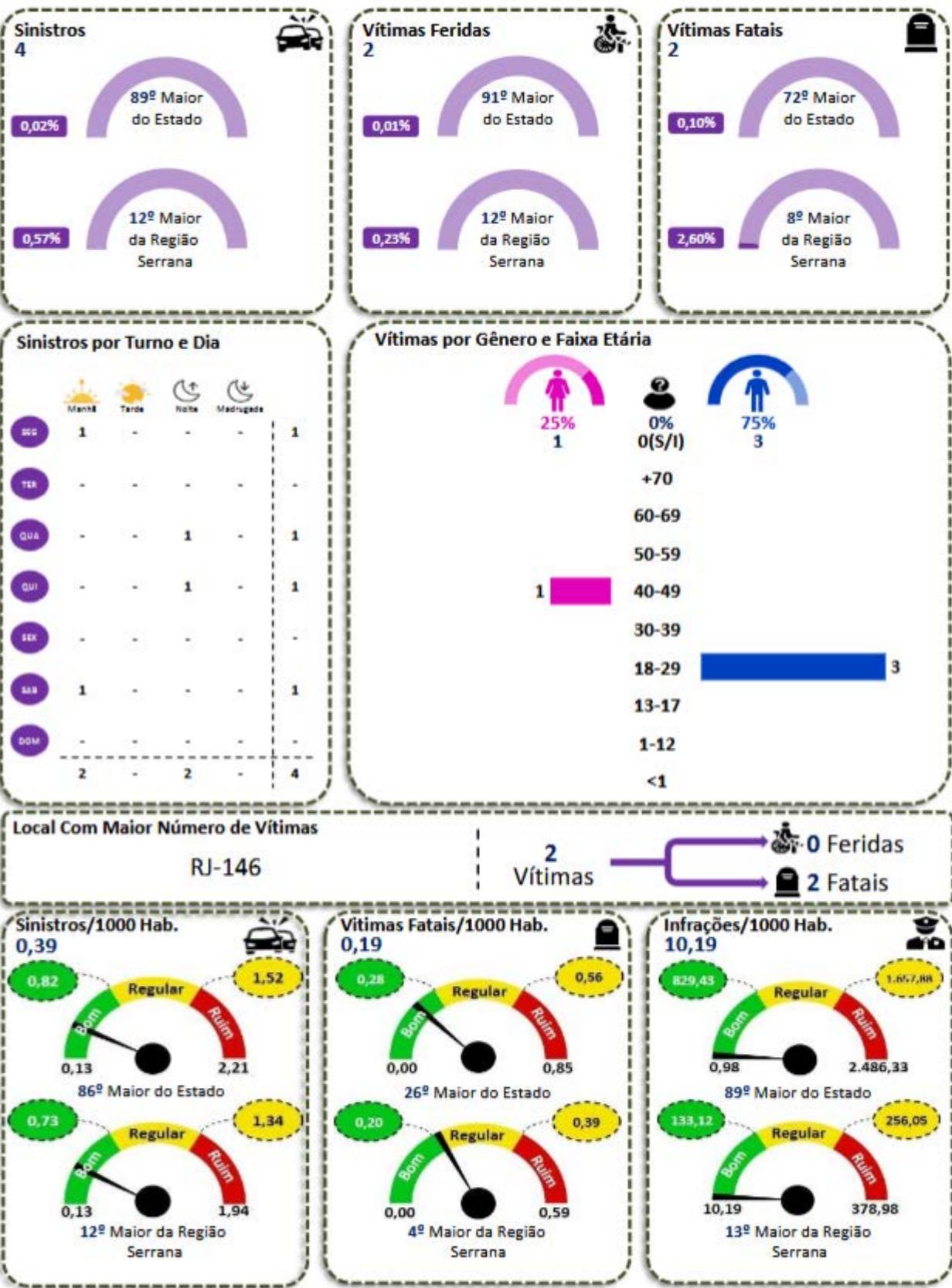
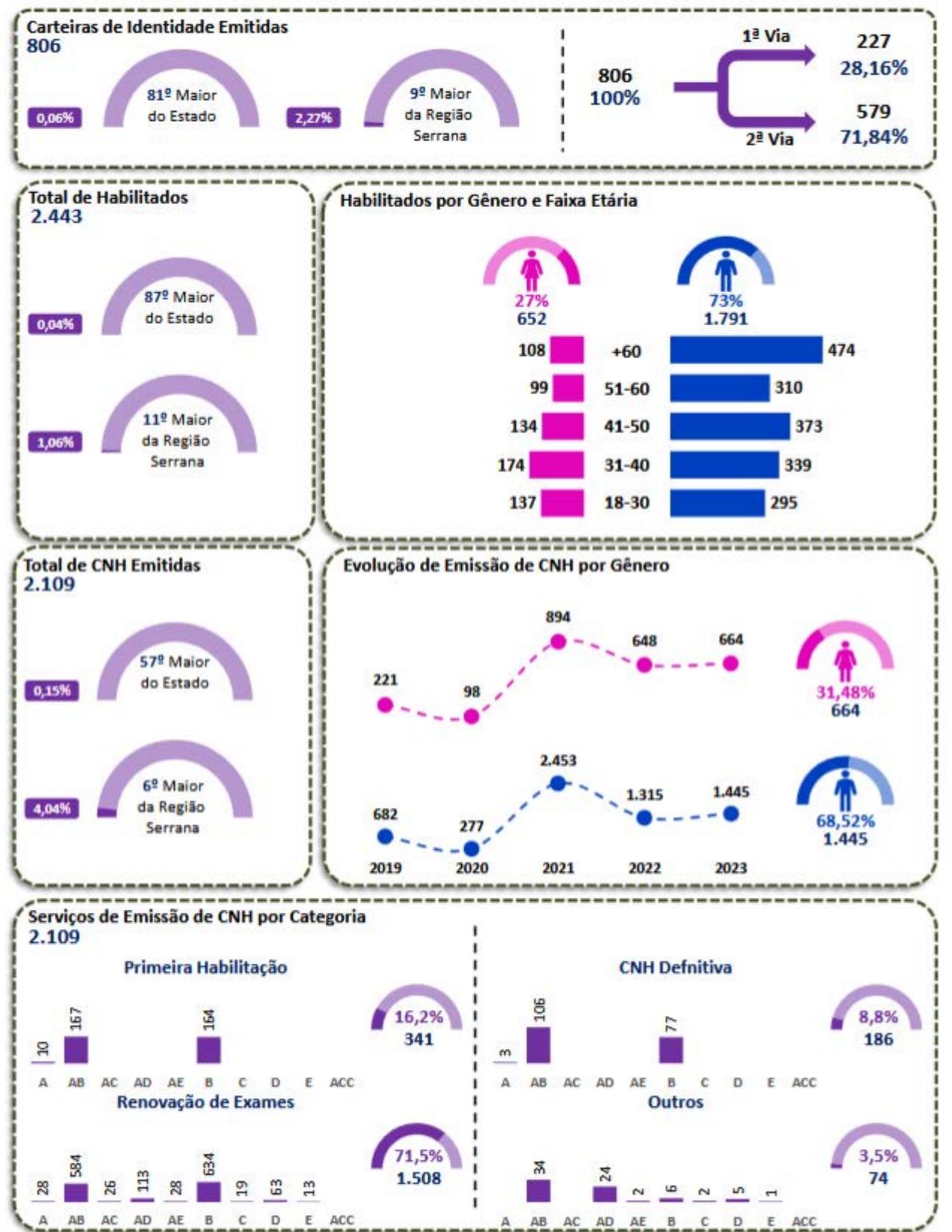






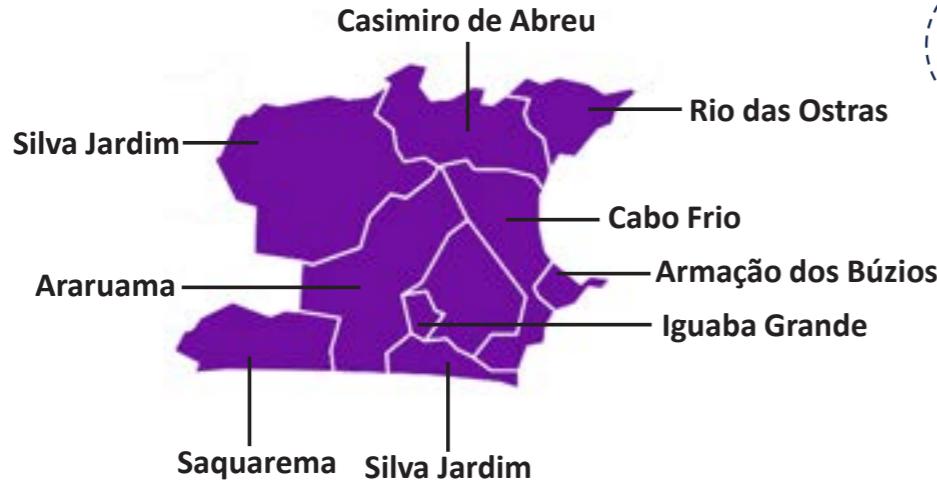




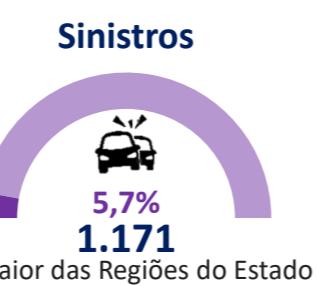
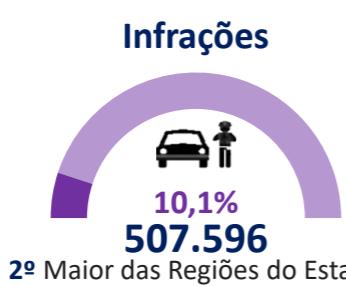
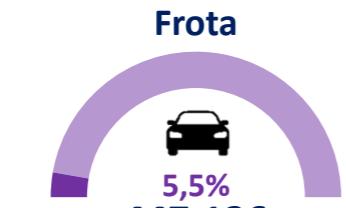
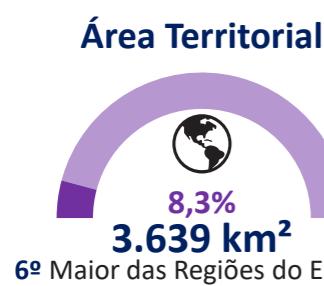
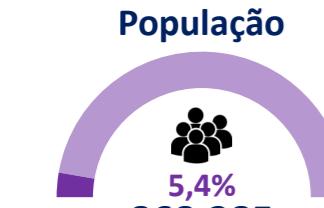


## REGIÃO DAS BAIXADAS LITORÂNEAS

### Municípios da Região



### Indicadores Principais



3º Maior das Regiões do Estado

4º Maior das Regiões do Estado

3º Maior das Regiões do Estado

6º Maior das Regiões do Estado

2º Maior das Regiões do Estado

2º Maior das Regiões do Estado

## Índices Regionais

### Infrações/1000 Hab.

Costa Verde	655,34
Baixadas Litorâneas	584,60
Norte Fluminense	322,67
Média do Estado	312,89
Metropolitana	309,38
Serrana	202,55
Noroeste Fluminense	179,68
Médio Paraíba	157,15
Centro Sul Fluminense	118,65

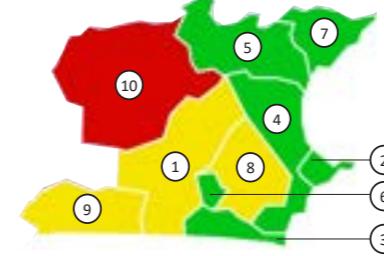
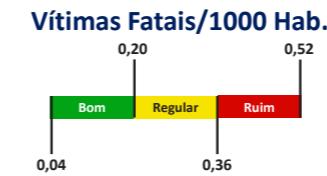
### Sinistros/1000 Hab.

Metropolitana	1,38
Baixadas Litorâneas	1,35
Serrana	1,33
Média do Estado	1,28
Centro Sul Fluminense	1,07
Costa Verde	0,96
Noroeste Fluminense	0,74
Norte Fluminense	0,72
Centro Sul Fluminense	0,65

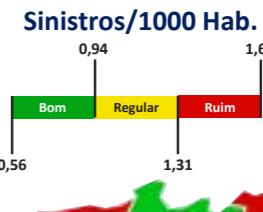
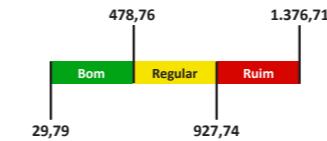
### Fatais/1000 Hab.

Costa Verde	0,23
Baixadas Litorâneas	0,22
Serrana	0,18
Média do Estado	0,17
Centro Sul Fluminense	0,15
Norte Fluminense	0,15
Serrana	0,13
Média do Estado	0,12
Noroeste Fluminense	0,12
Médio Paraíba	0,11
Médio Paraíba	0,11
Metropolitana	0,11

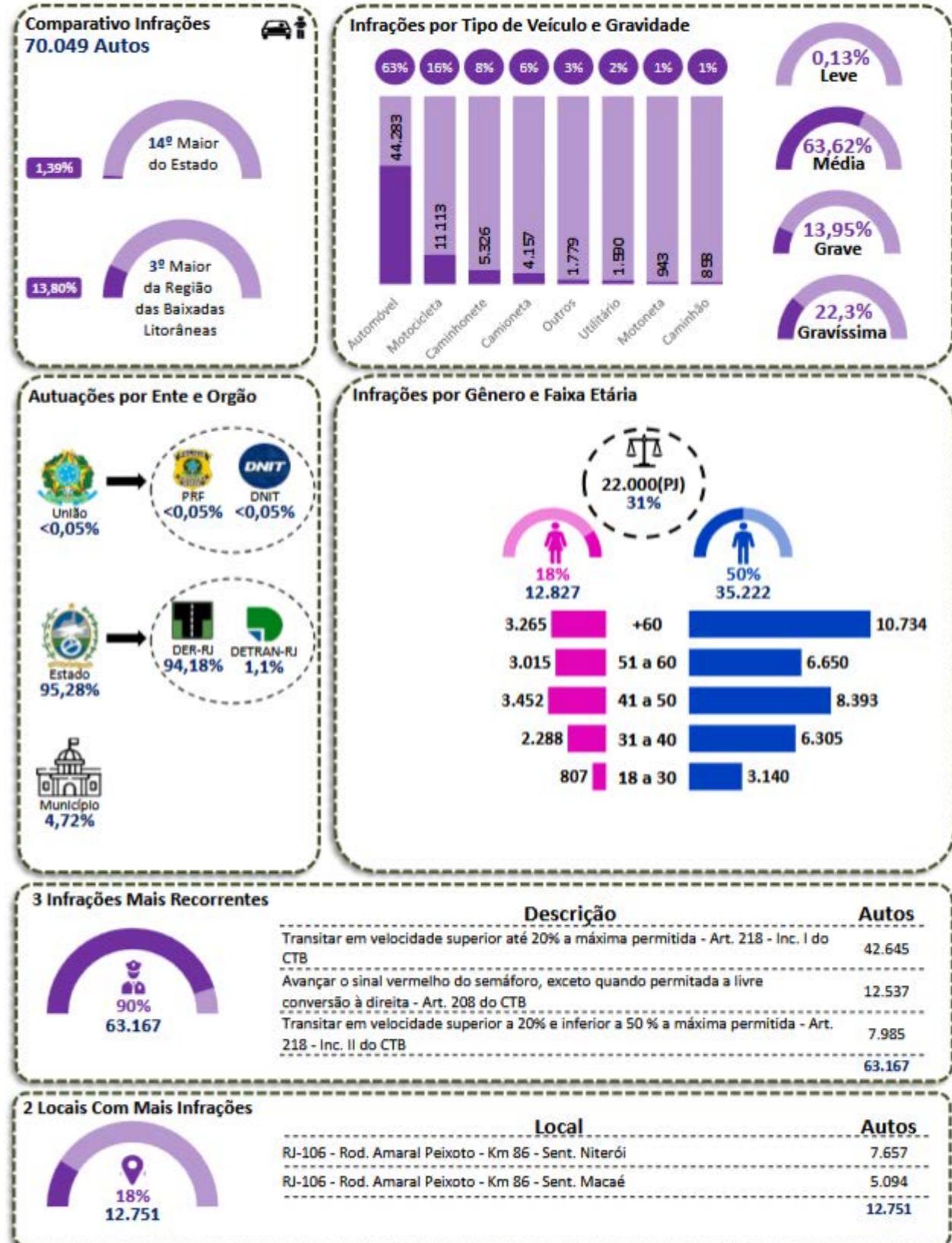
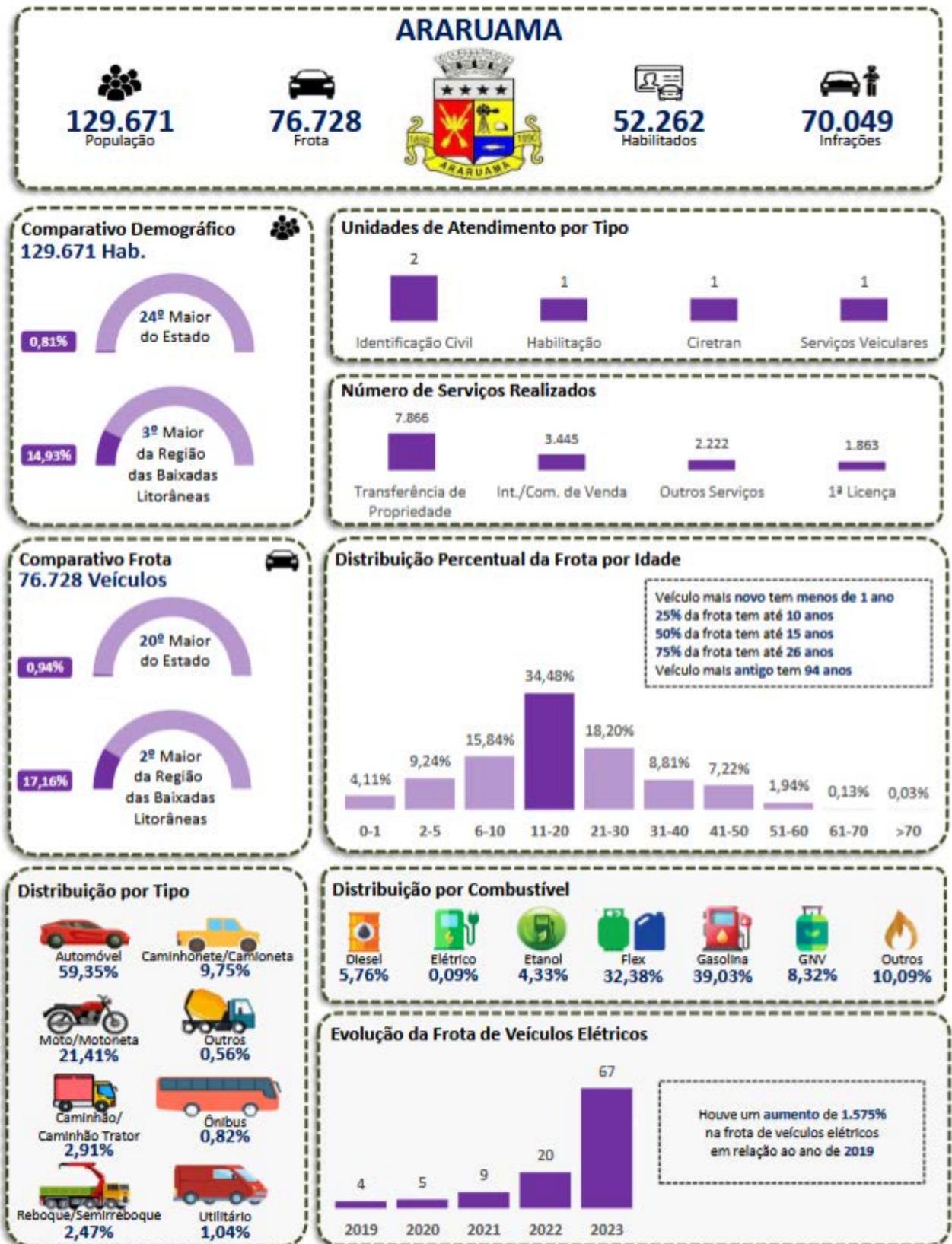
## Indicadores de Infração, Sinistros e Vítimas Fatais Para a Região

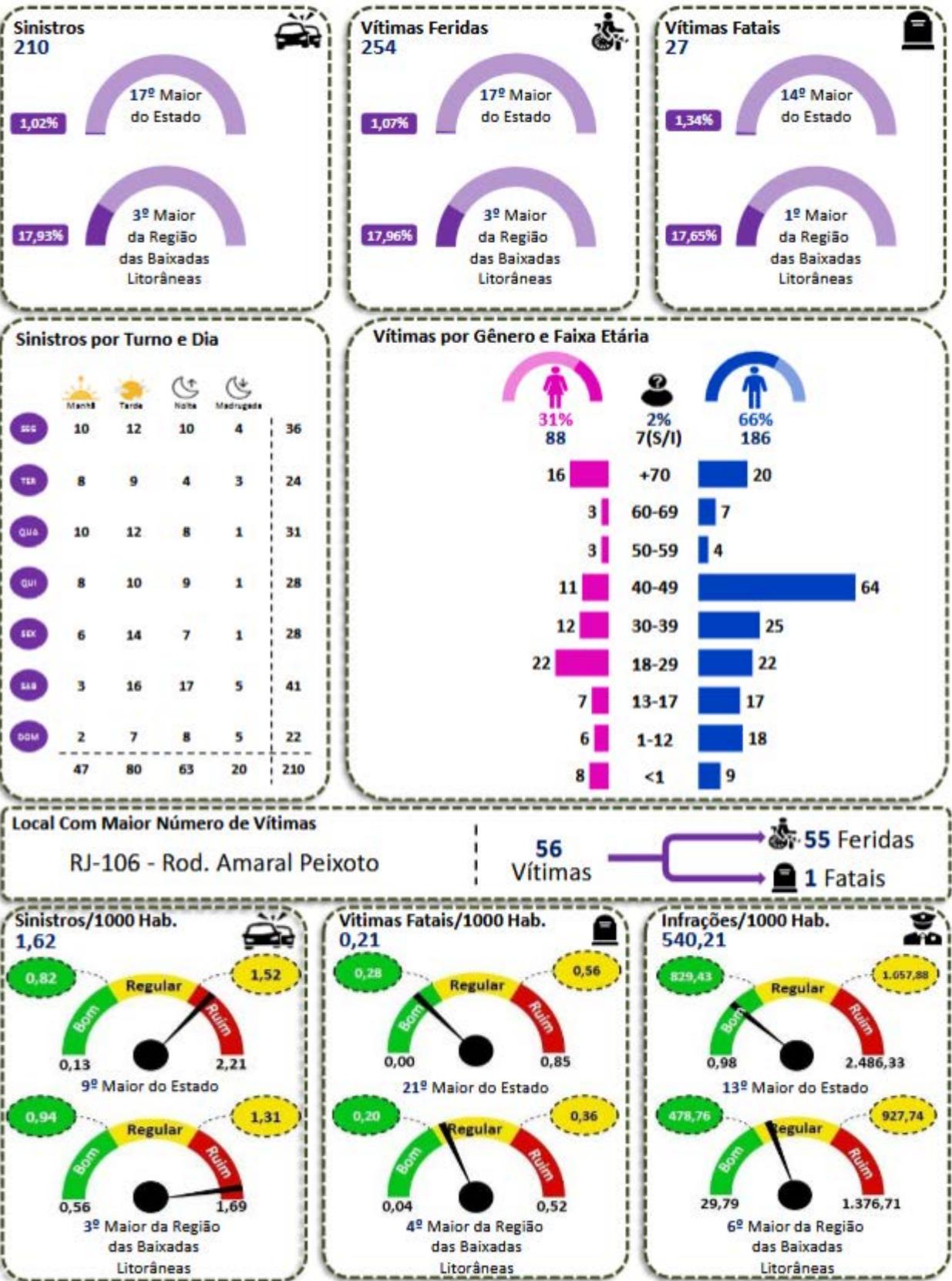
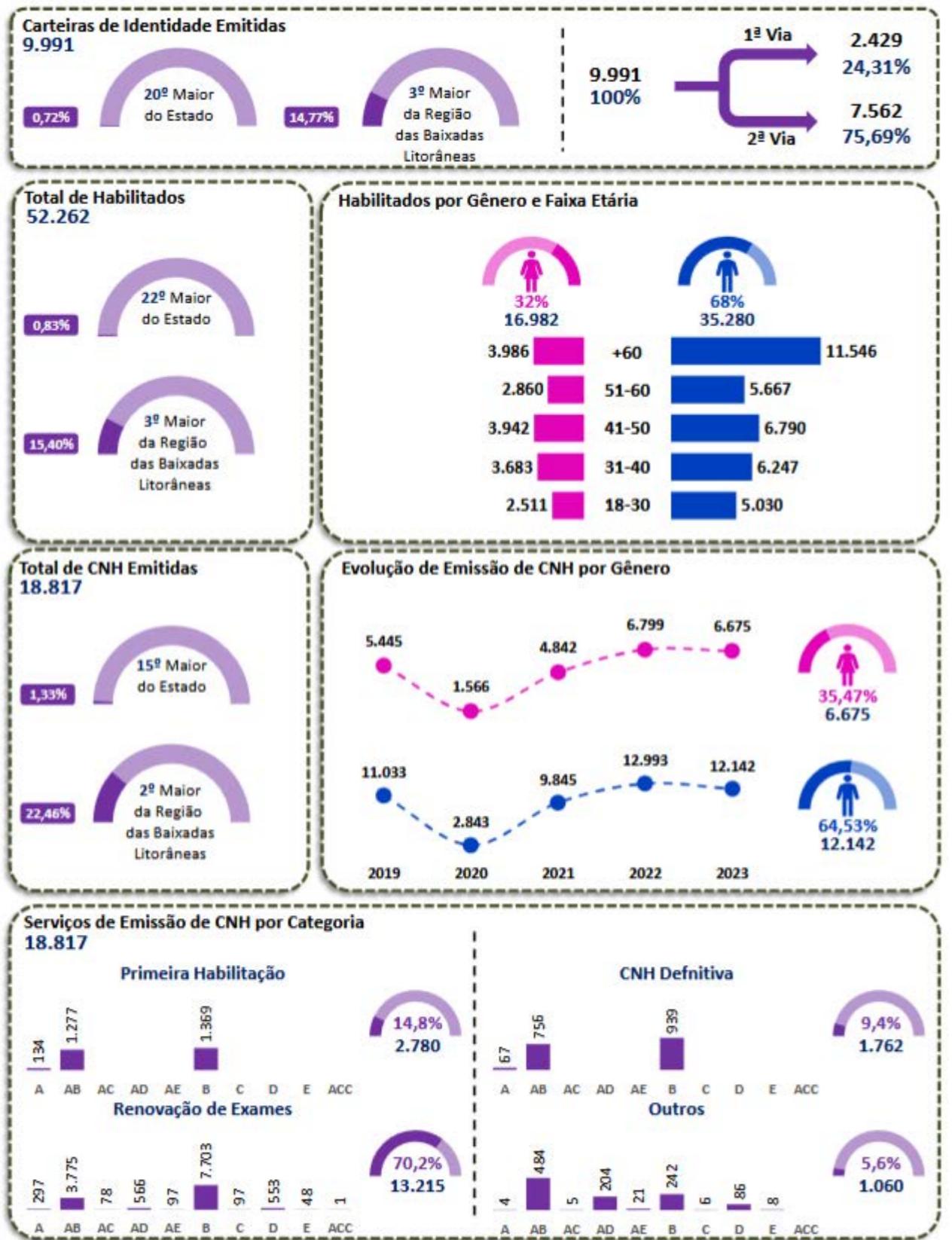


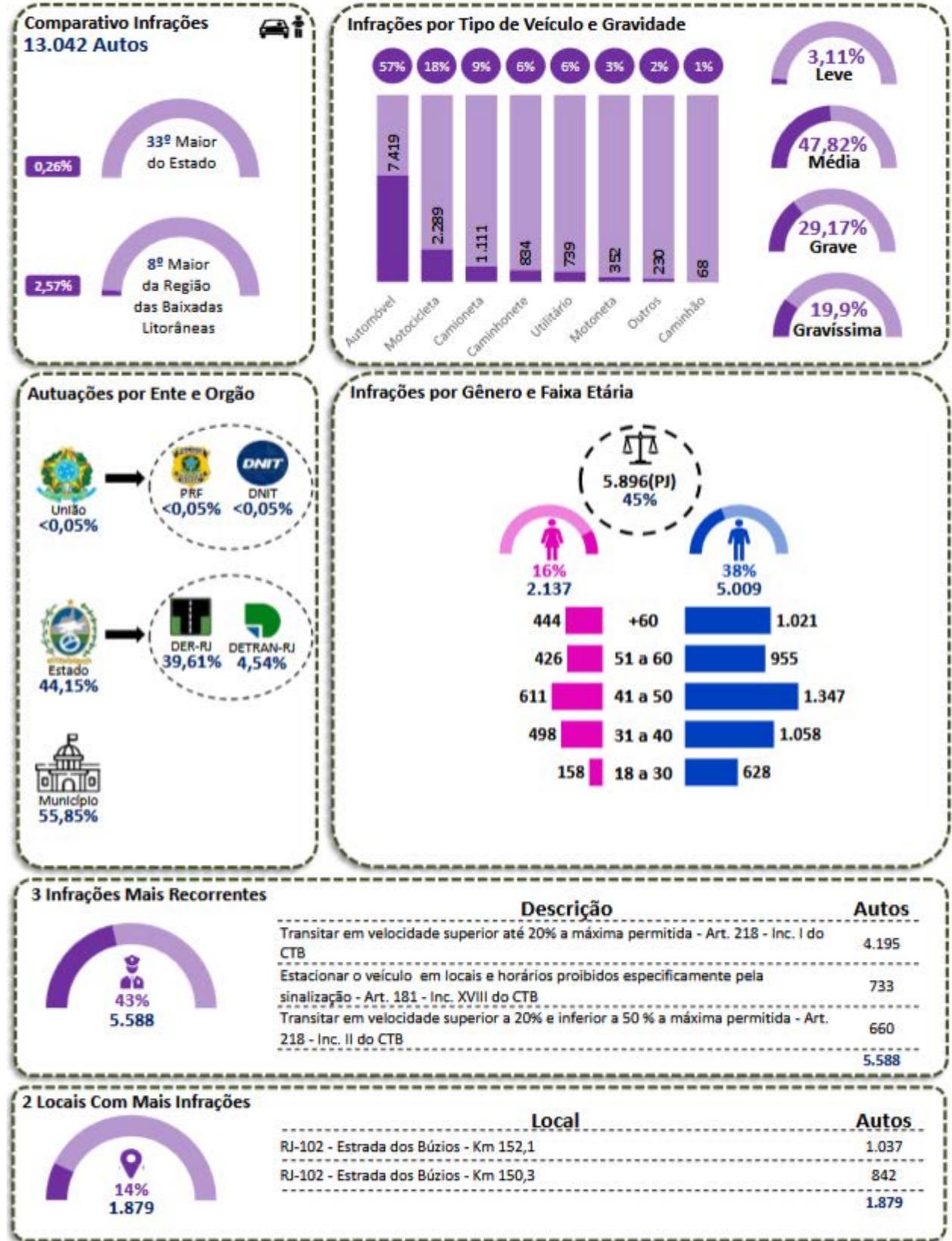
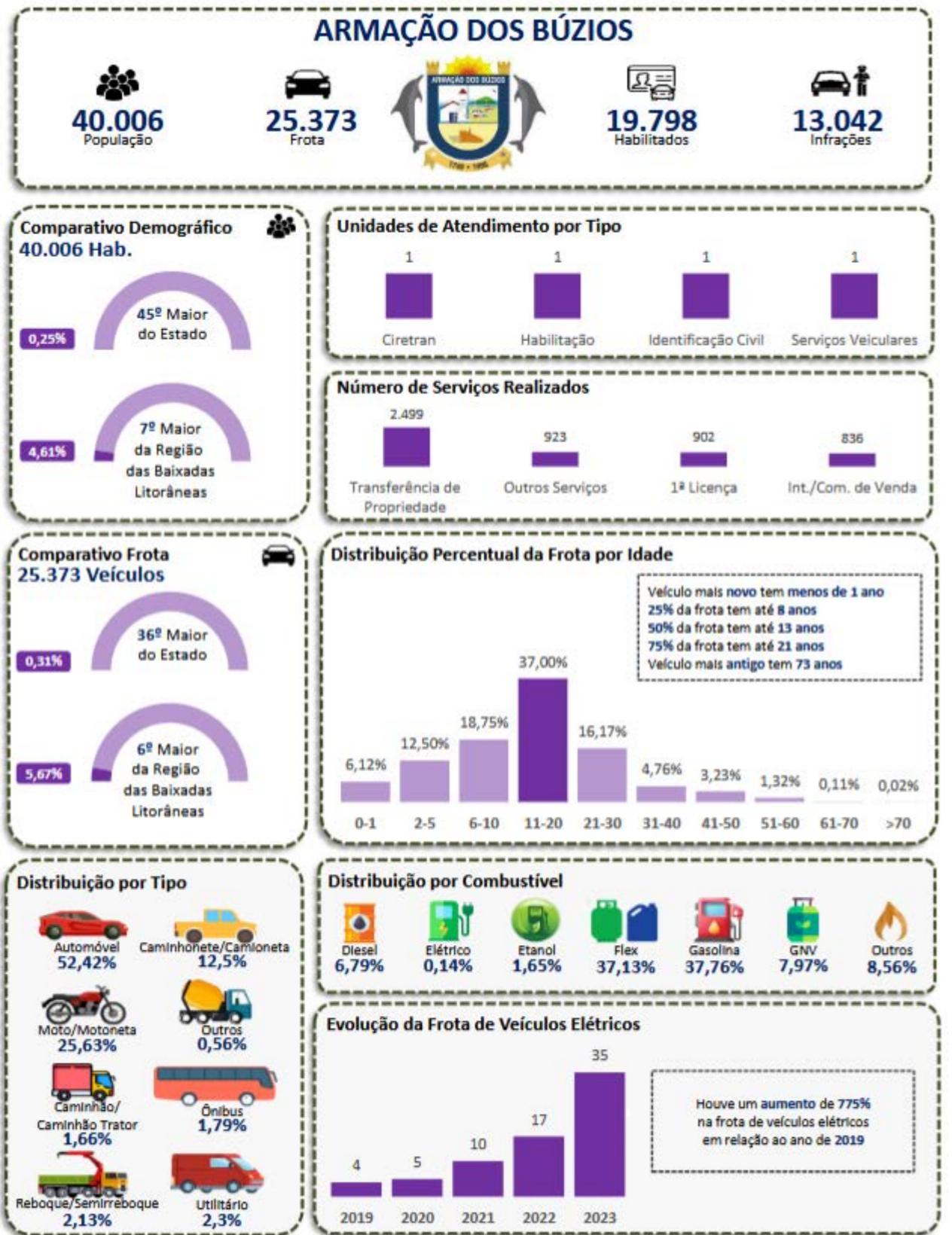
### Infrações/1000 Hab.

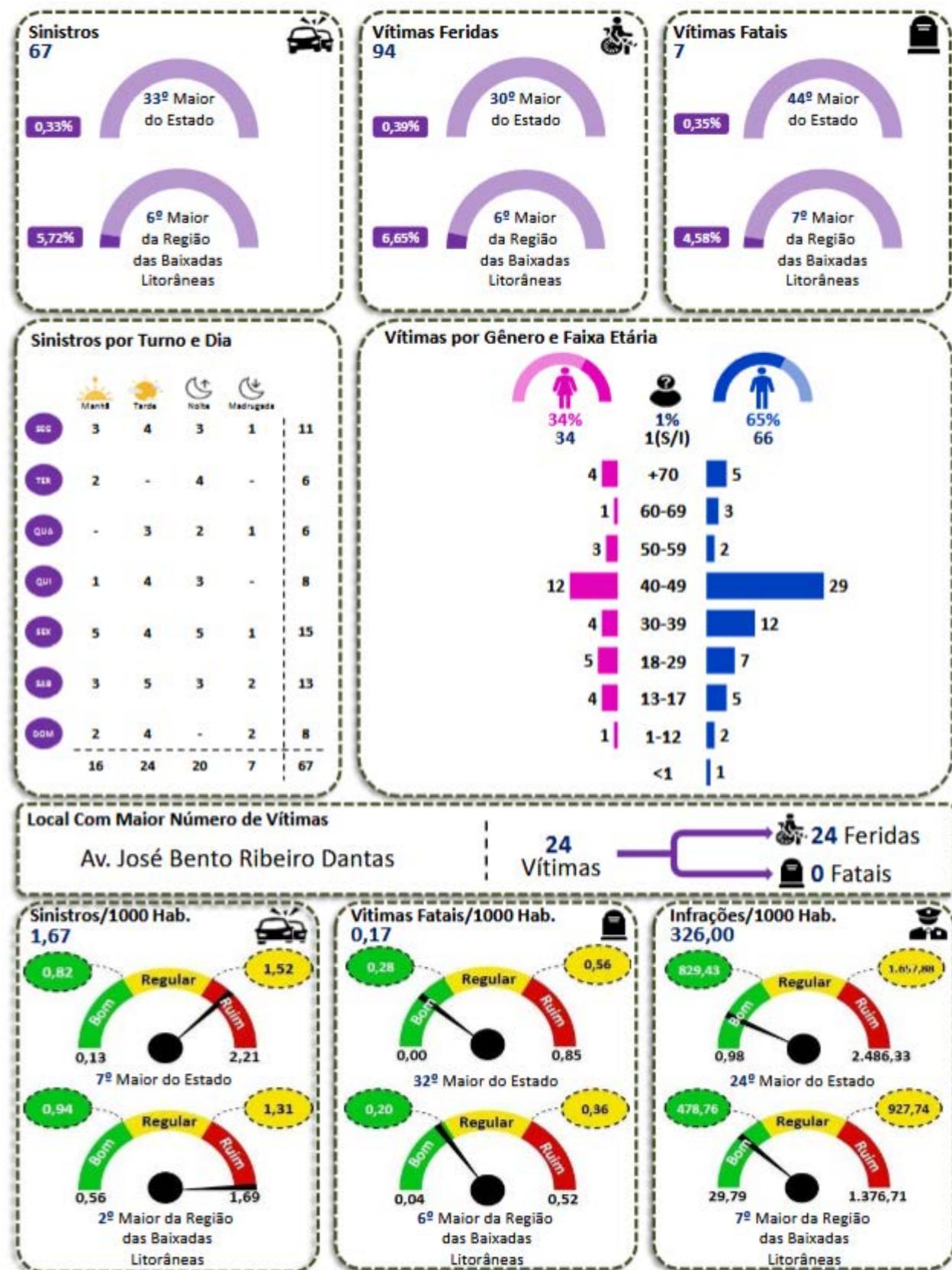
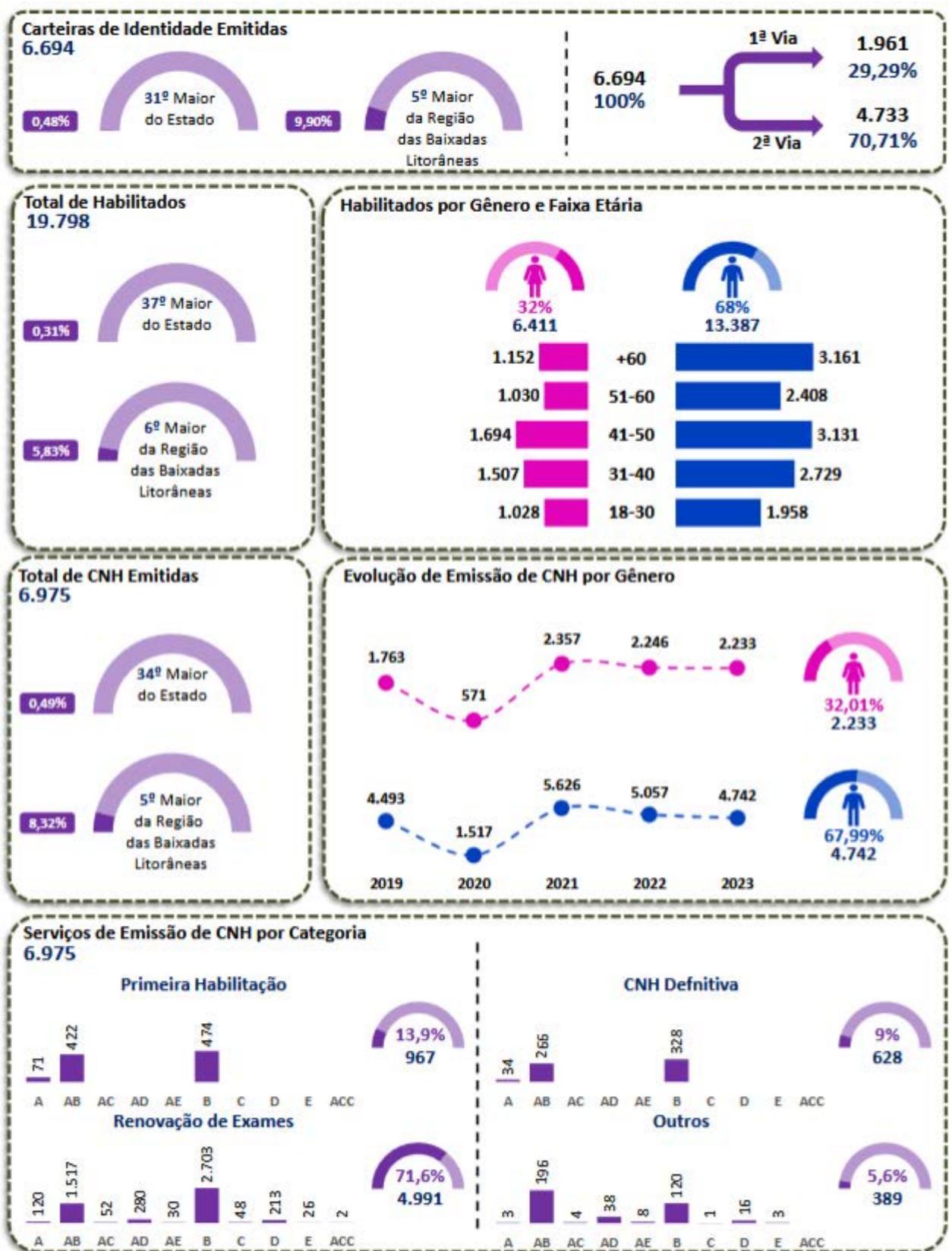


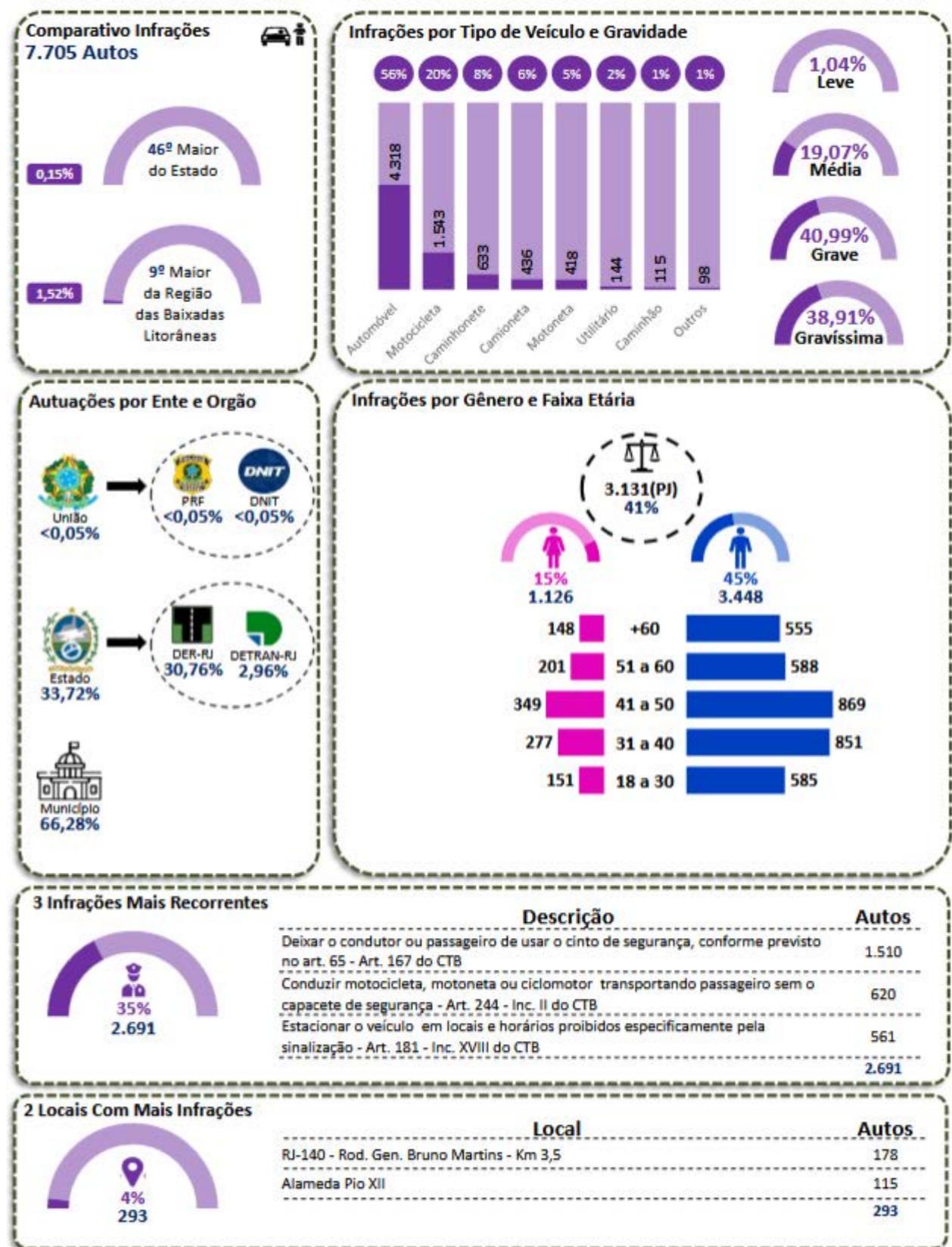
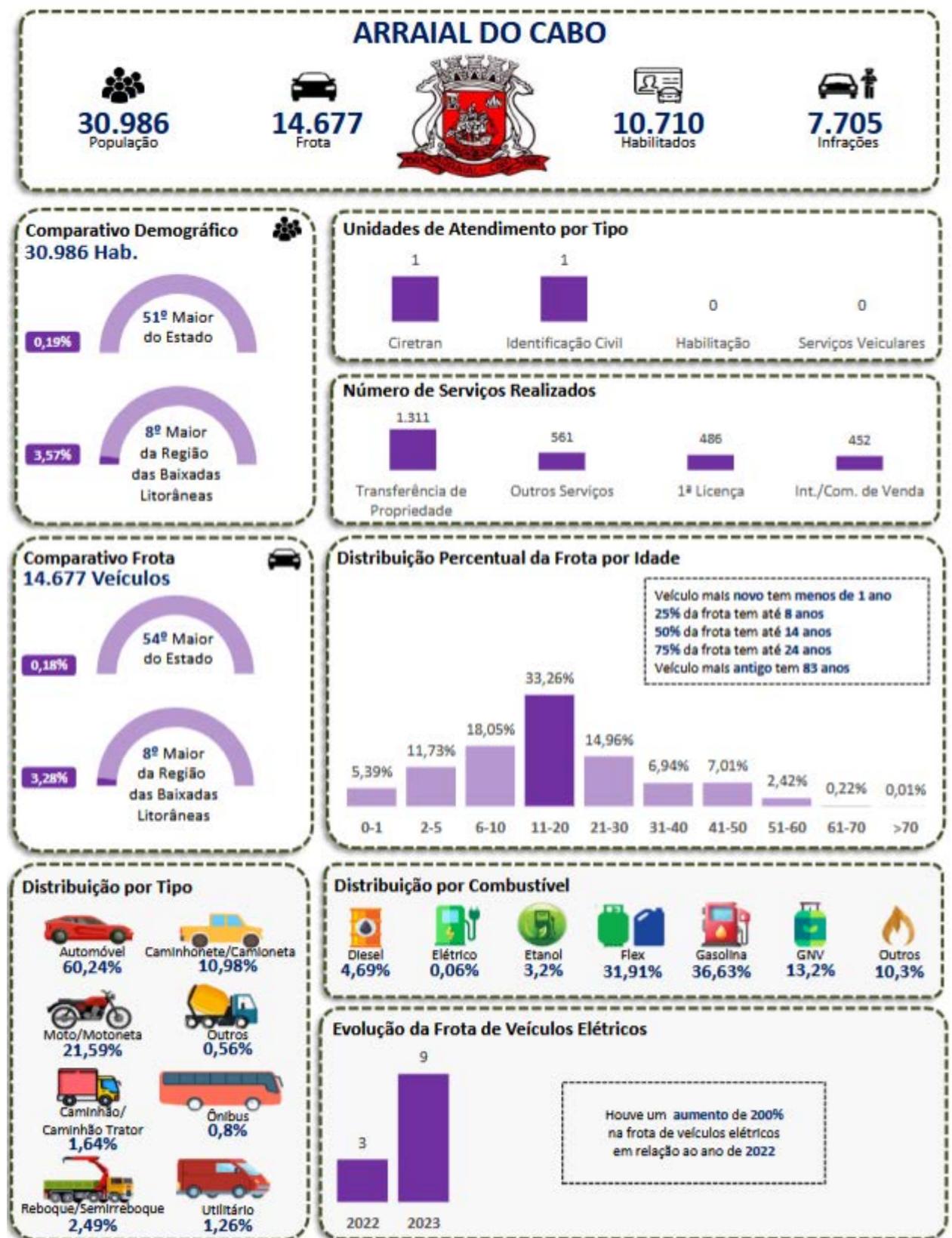
ID	Município	Infrações/1000 Hab.	Sinistros/1000 Hab.	Fatais/1000 Hab.
1	Araruama	540,21	1,62	0,21
2	Armação dos Búzios	326,00	1,67	0,17
3	Arraial do Cabo	248,66	1,00	0,19
4	Cabo Frio	848,04	1,28	0,11
5	Casimiro de Abreu	1.376,71	0,56	0,11
6	Iguaba Grande	716,30	0,82	0,04
7	Rio das Ostras	109,36	1,58	0,17
8	São Pedro da Aldeia	685,98	0,94	0,21
9	Saquarema	623,13	1,69	0,26
10	Silva Jardim	29,79	1,59	0,52

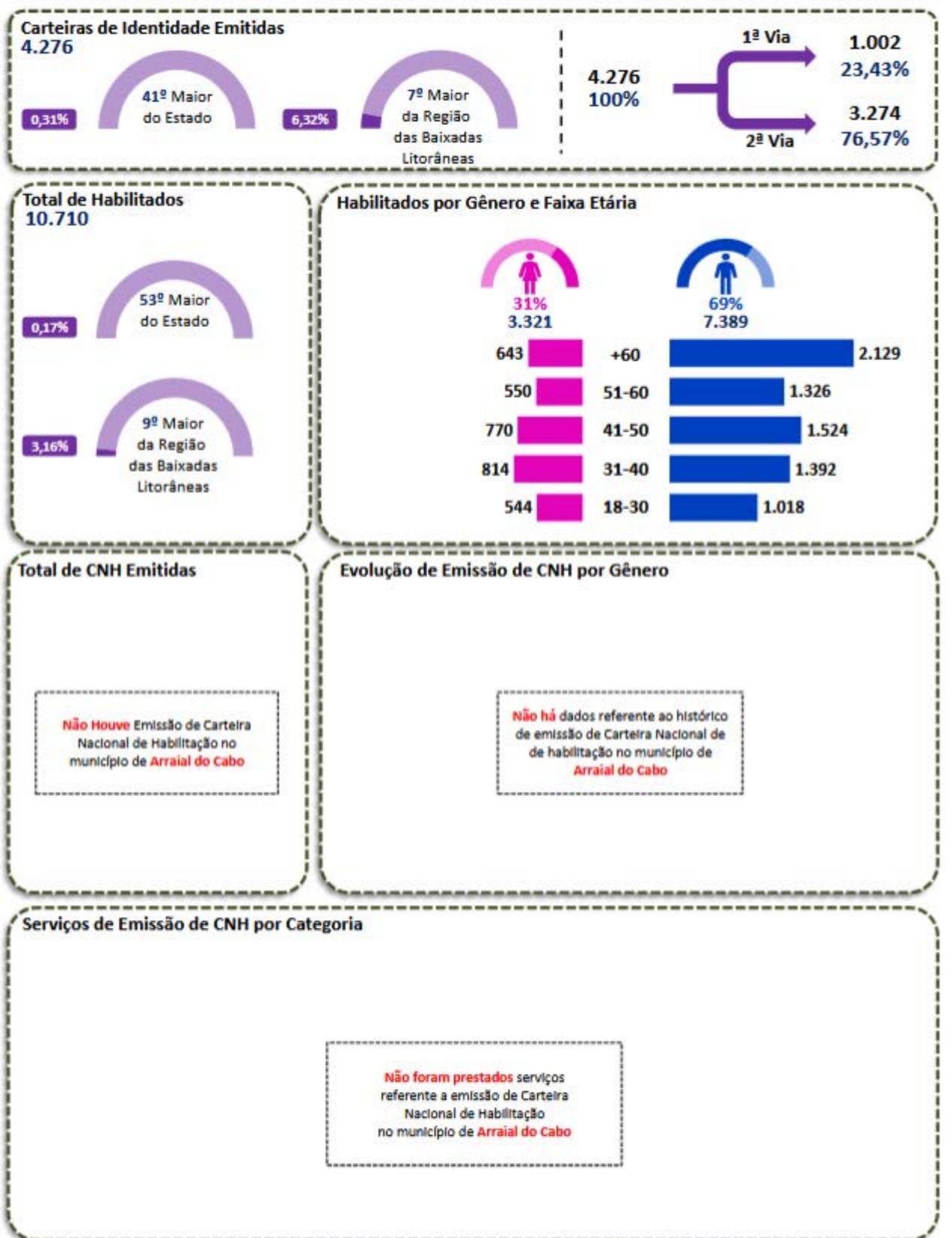


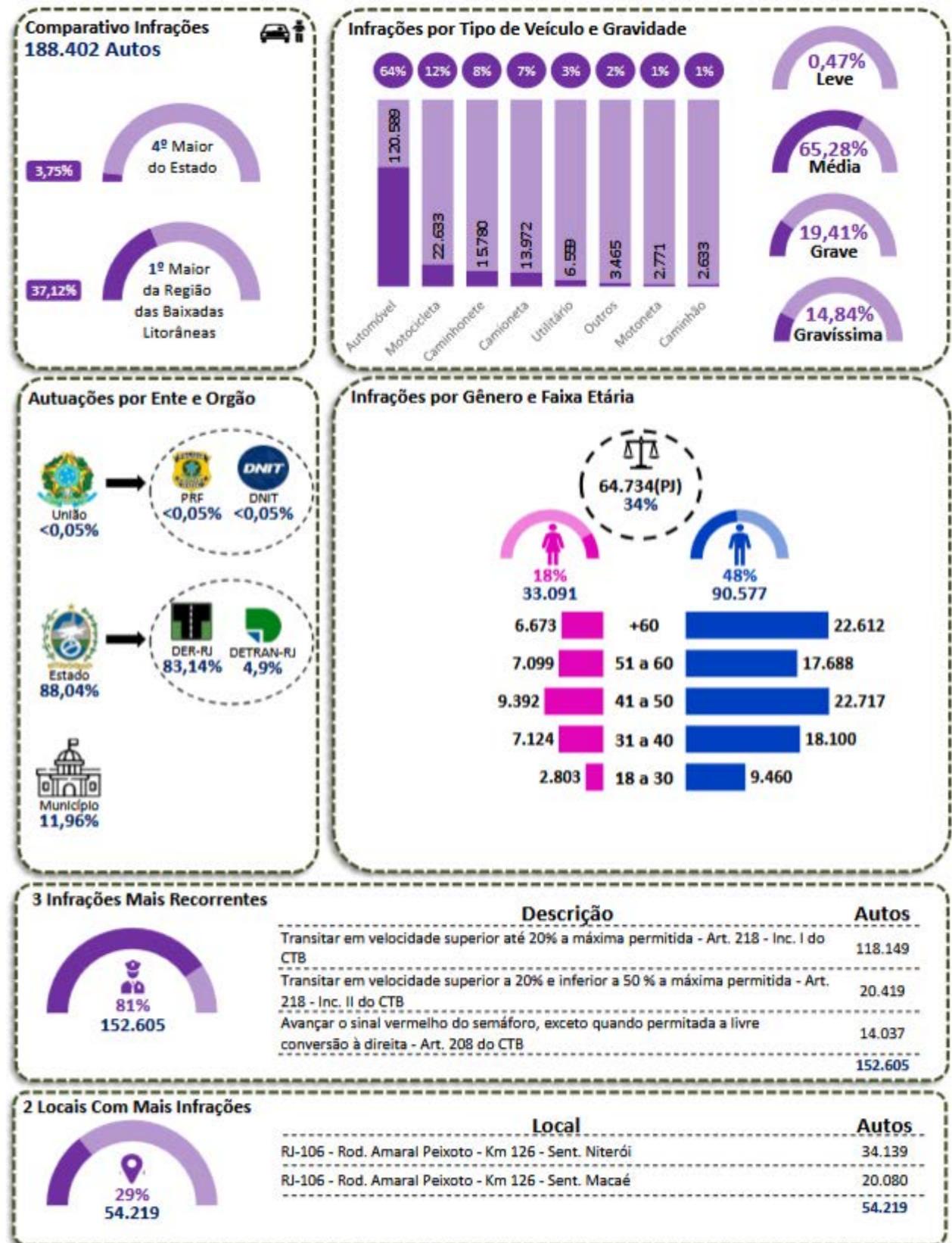
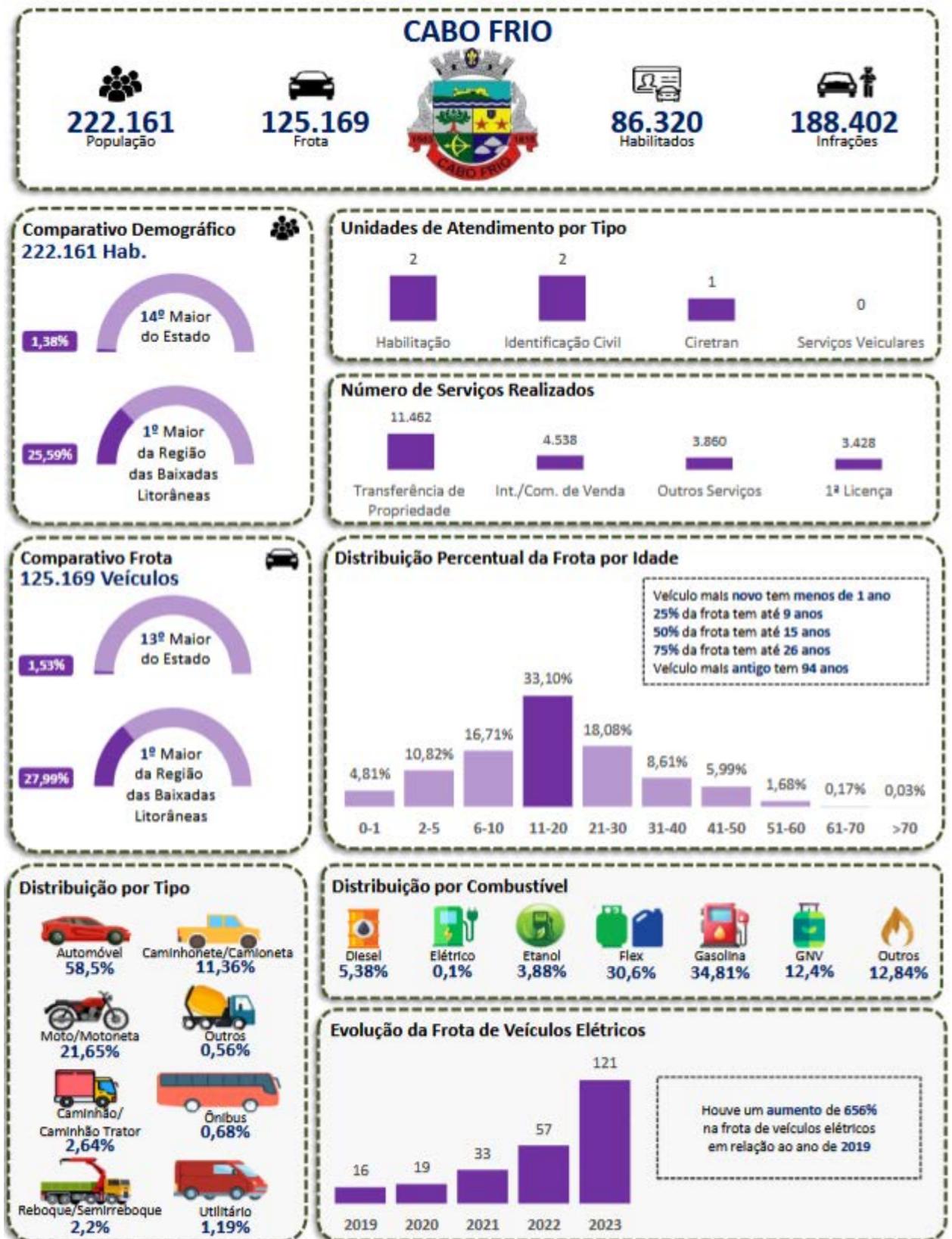


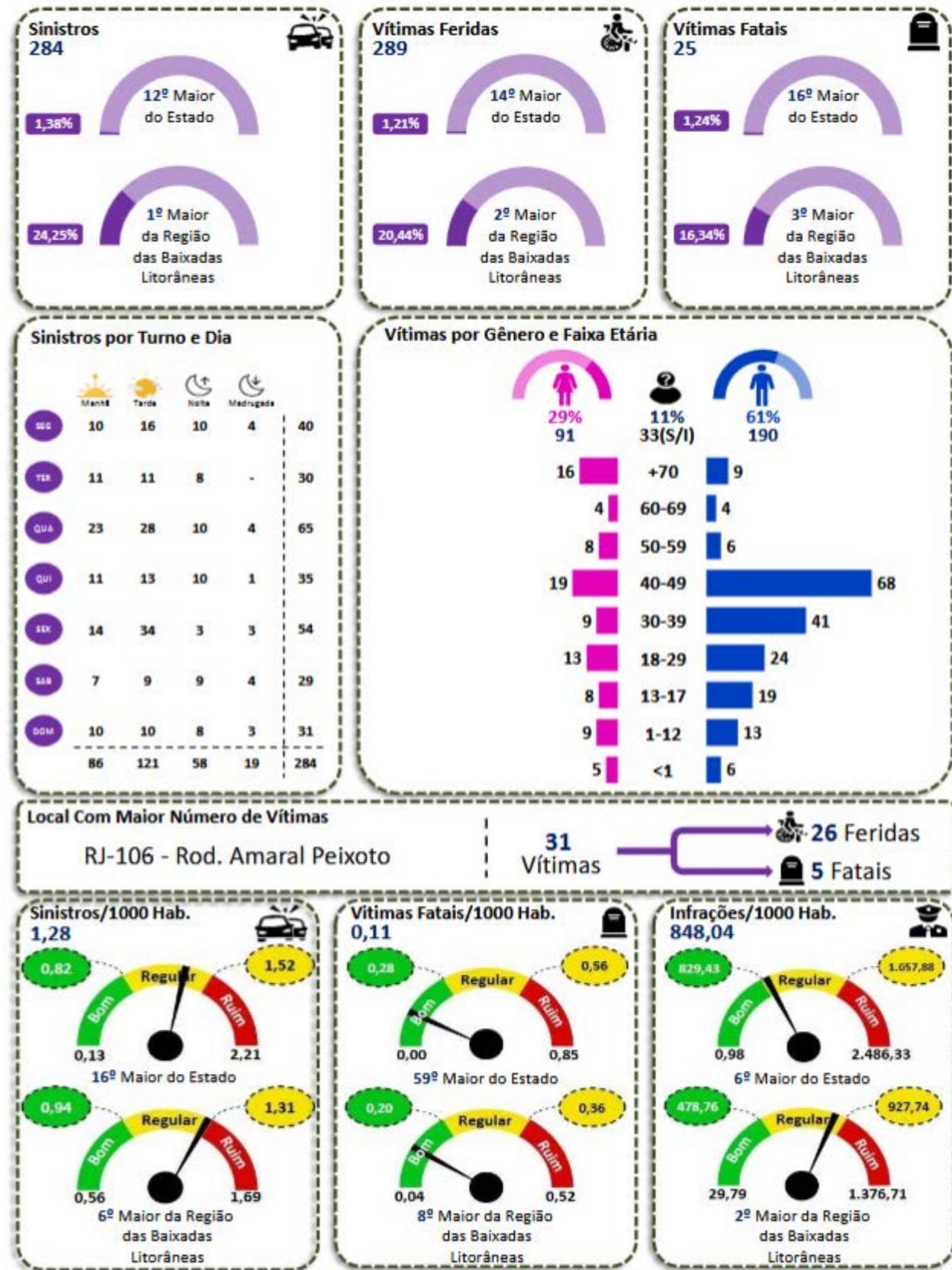
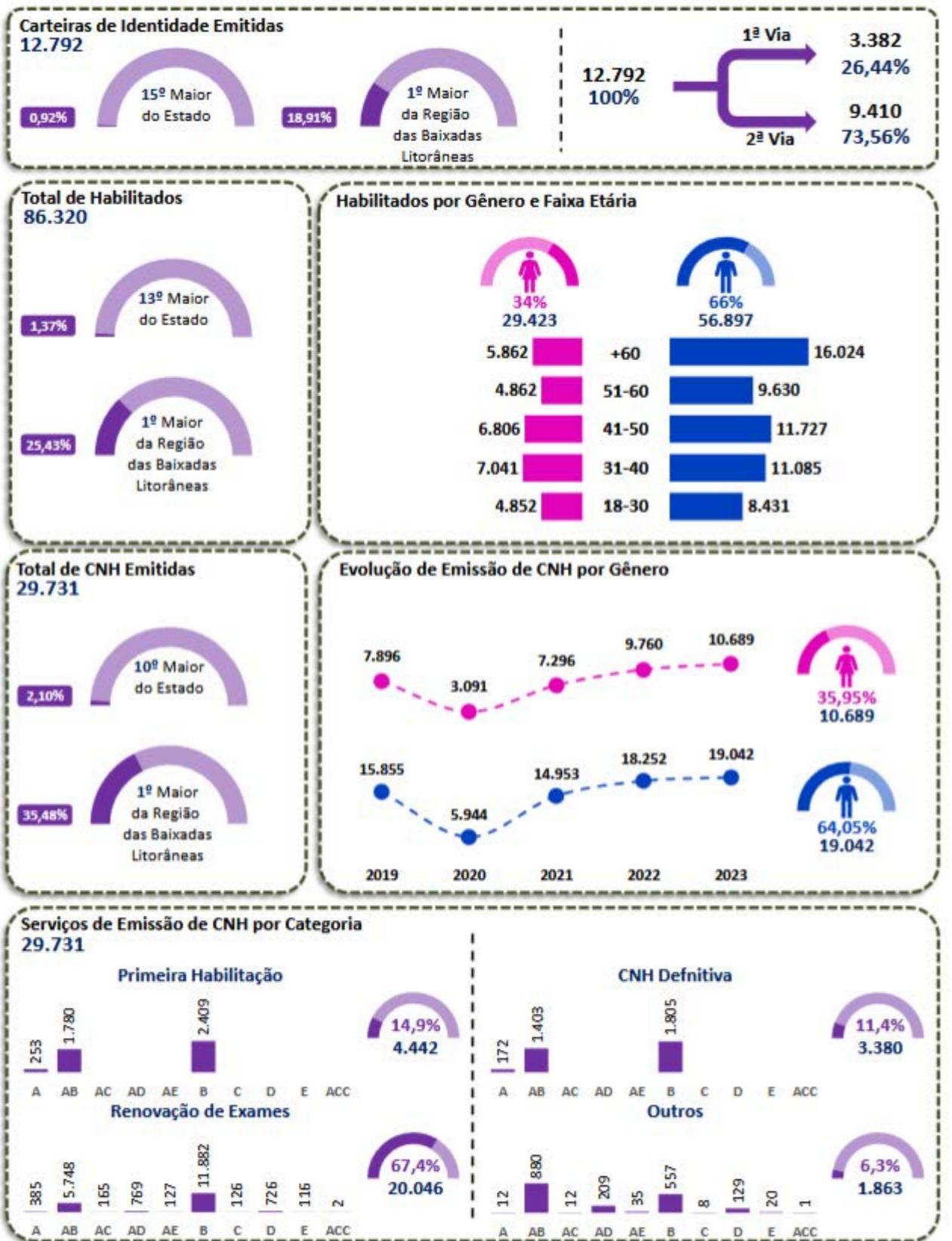


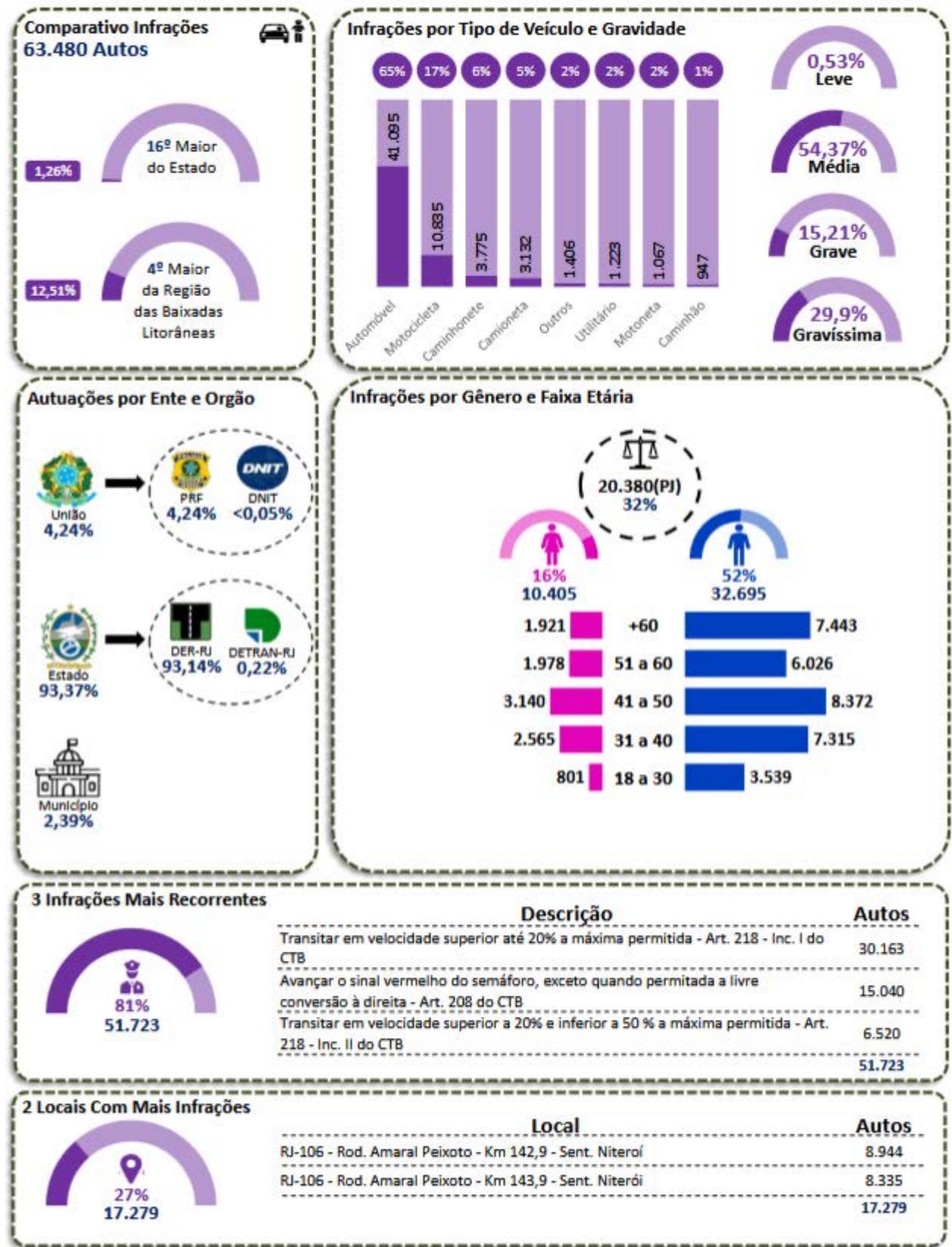
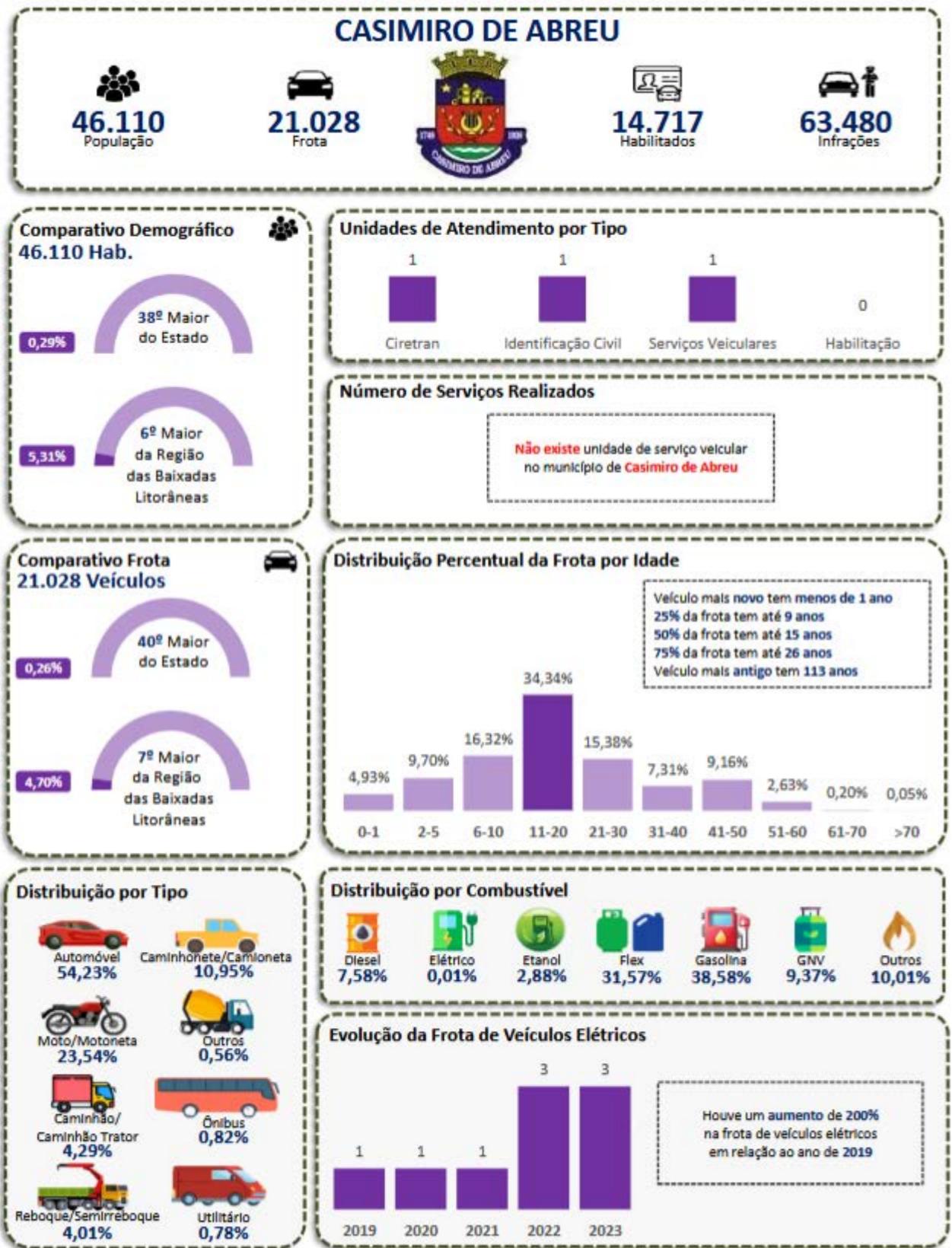


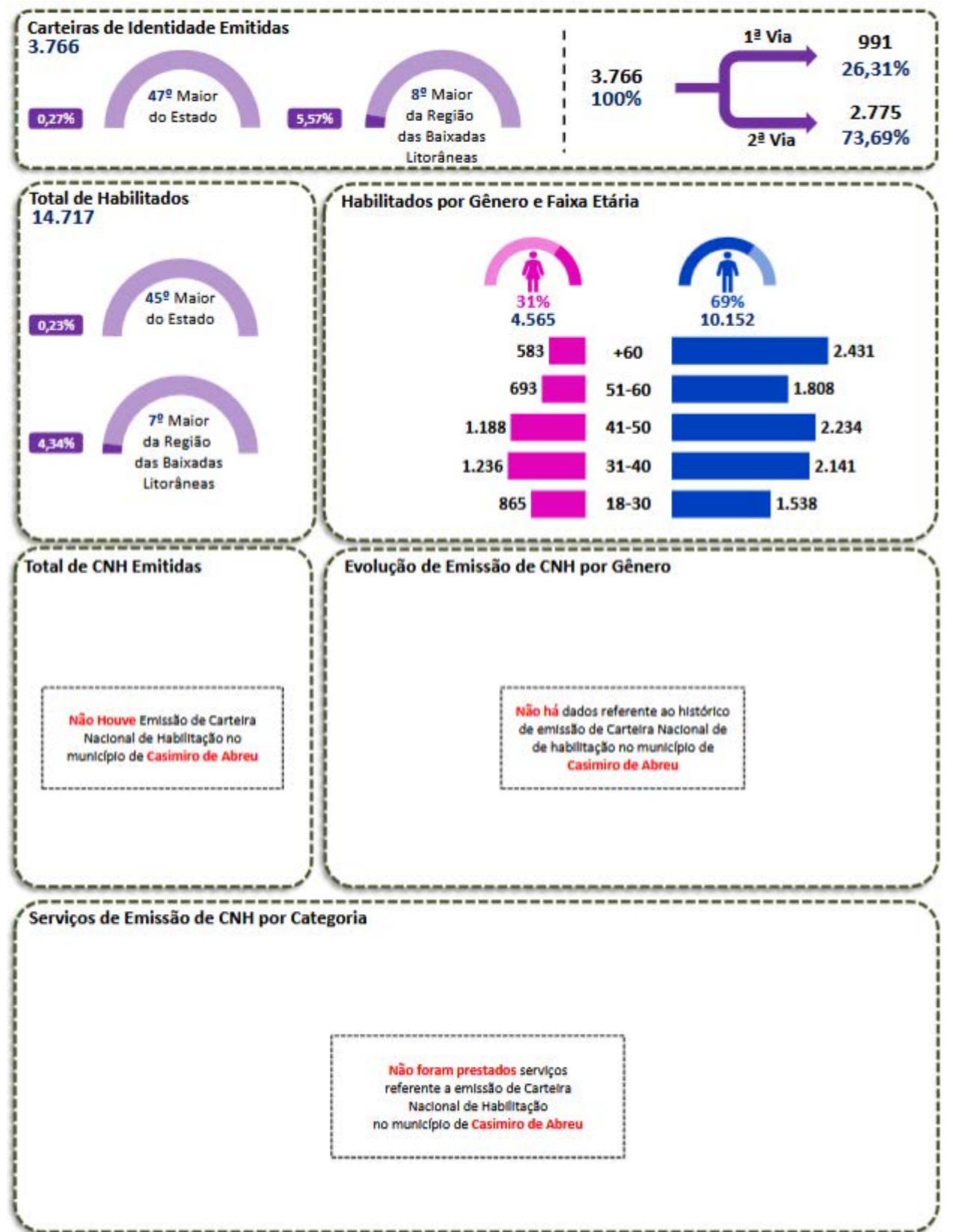


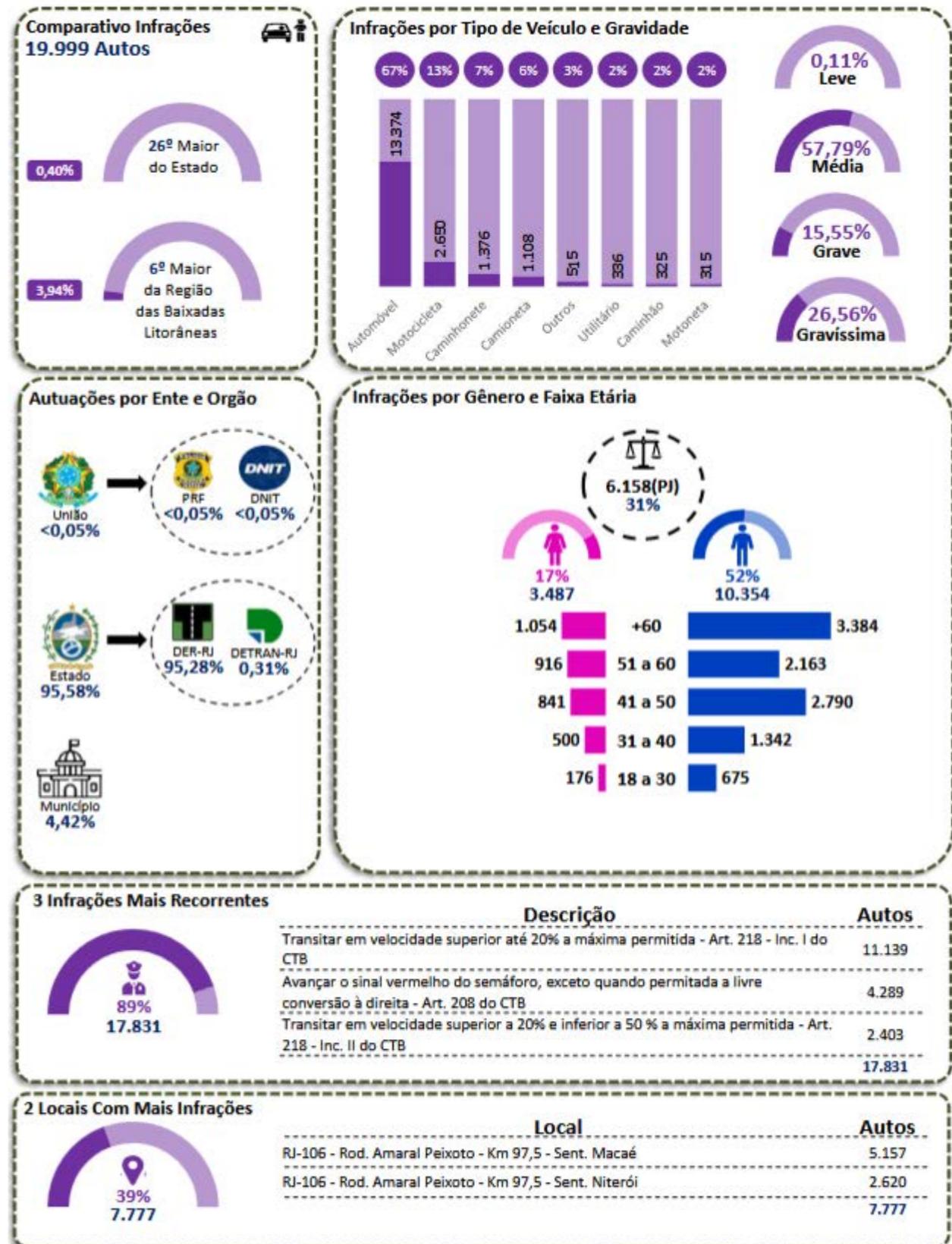
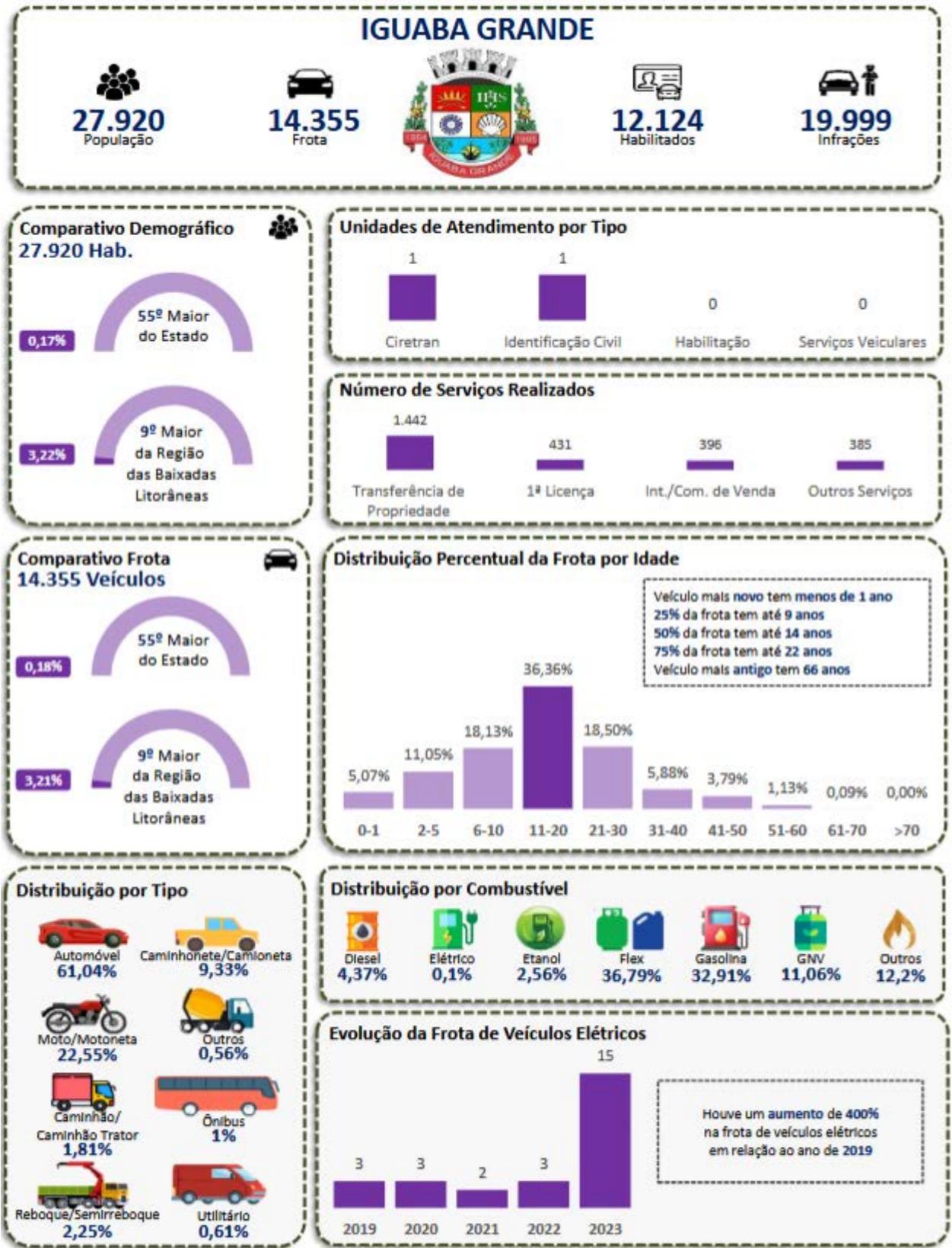


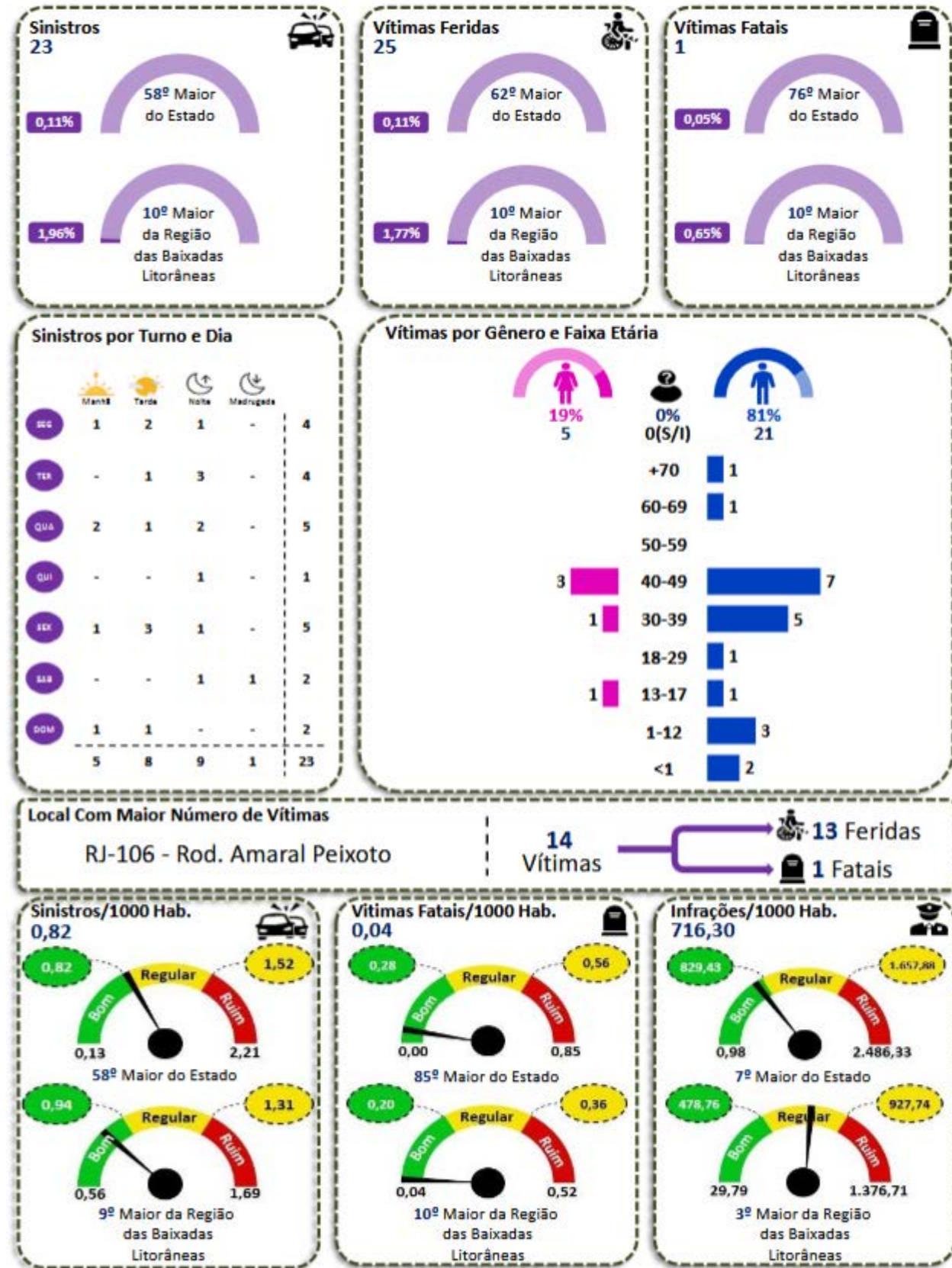
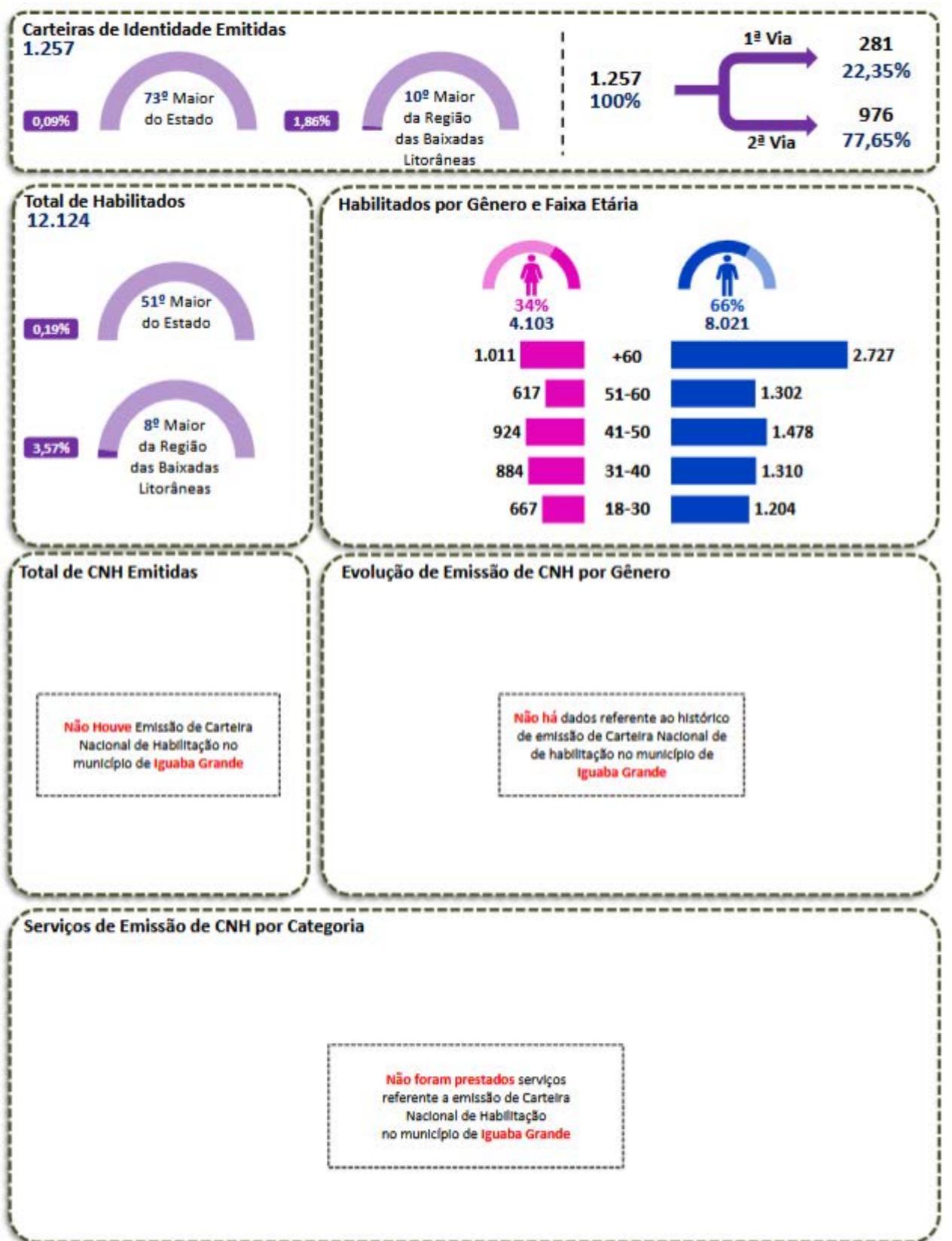


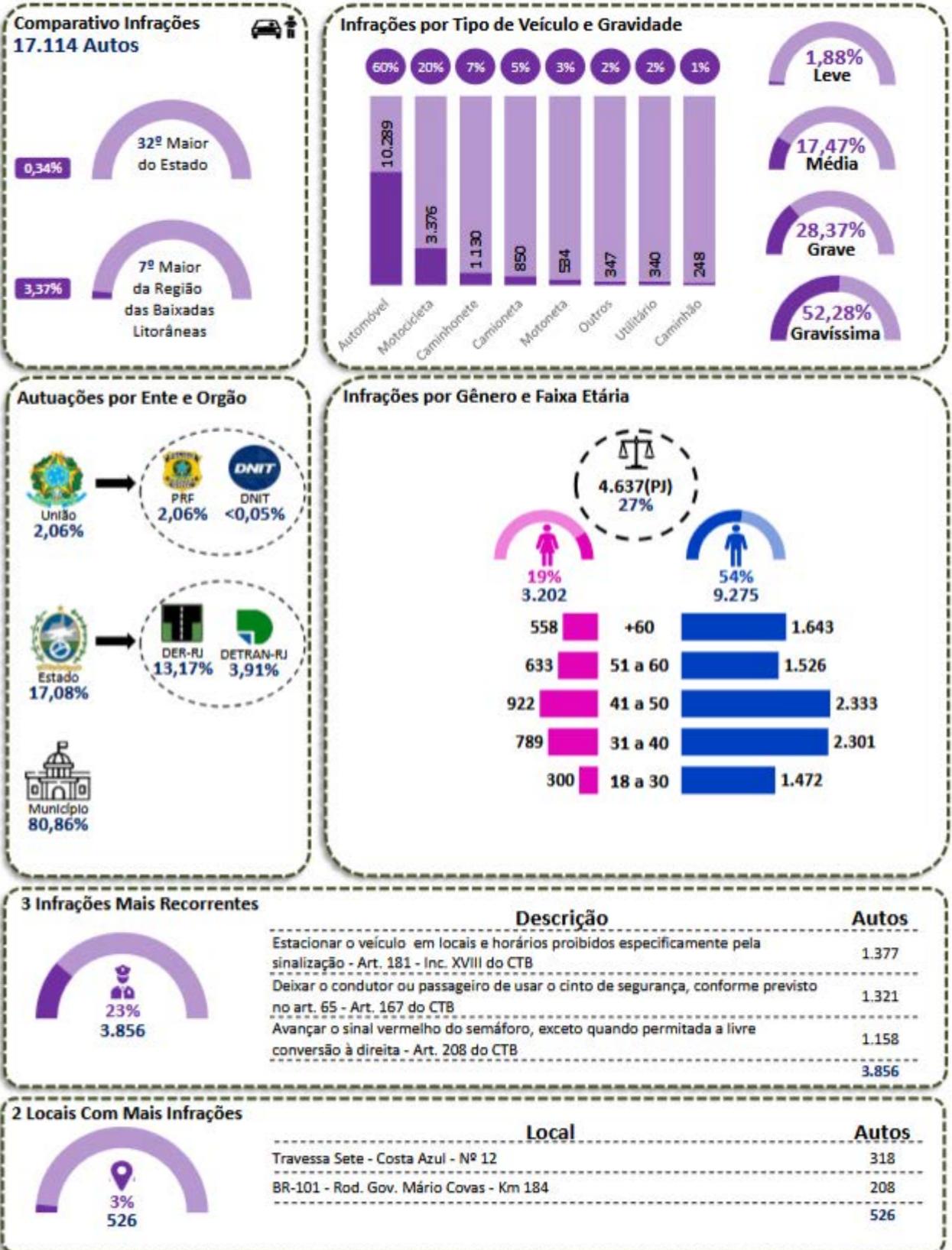
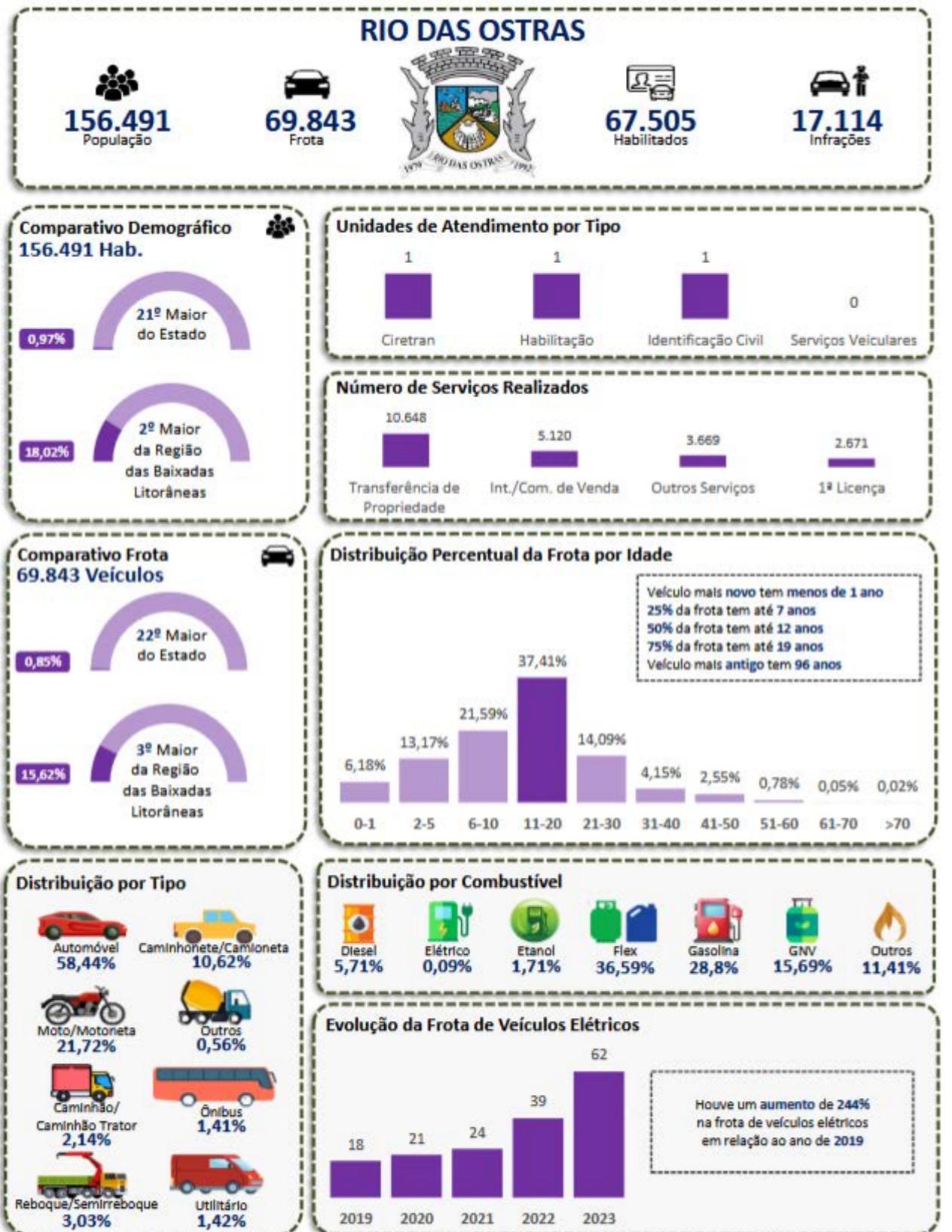


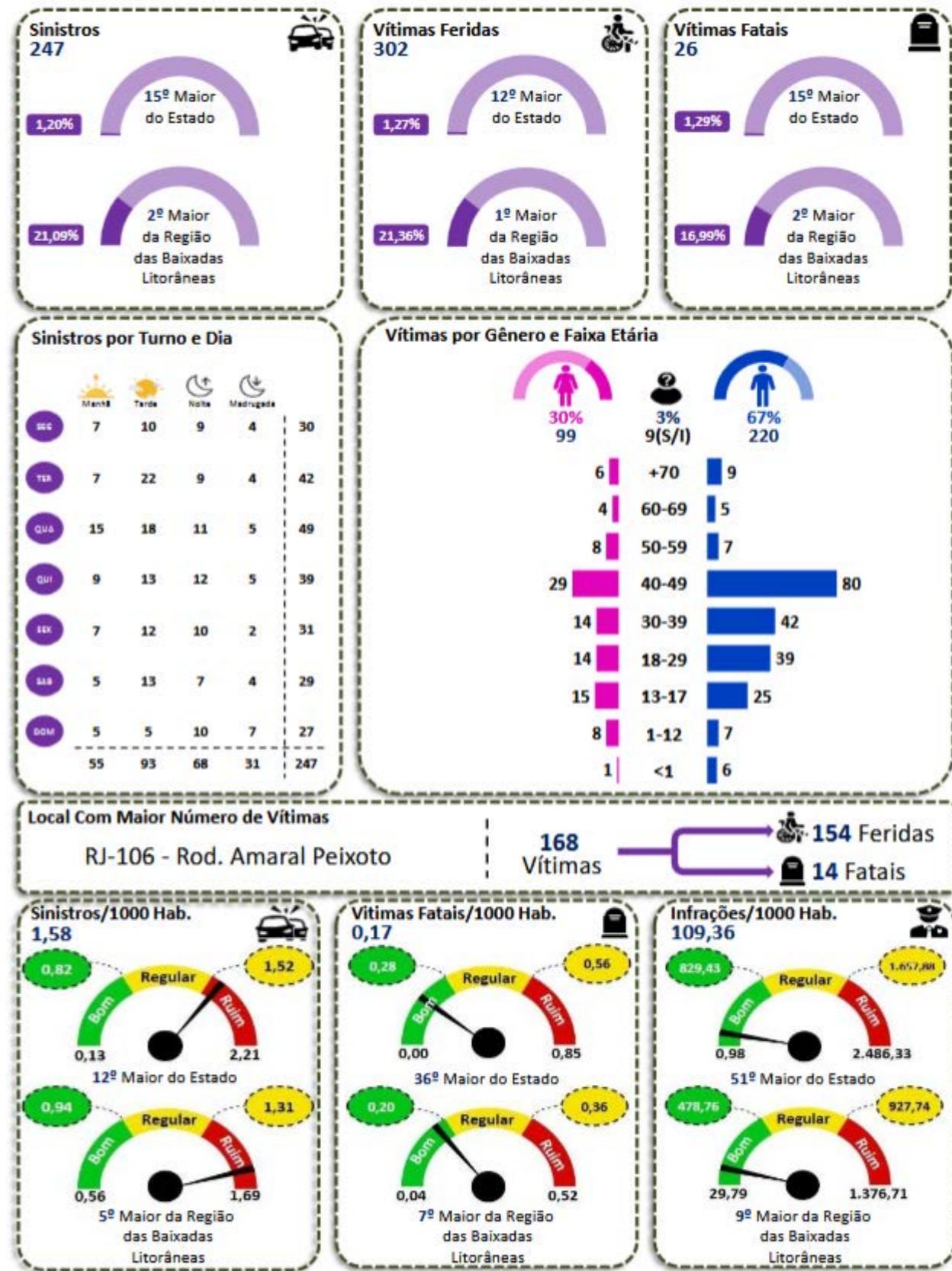
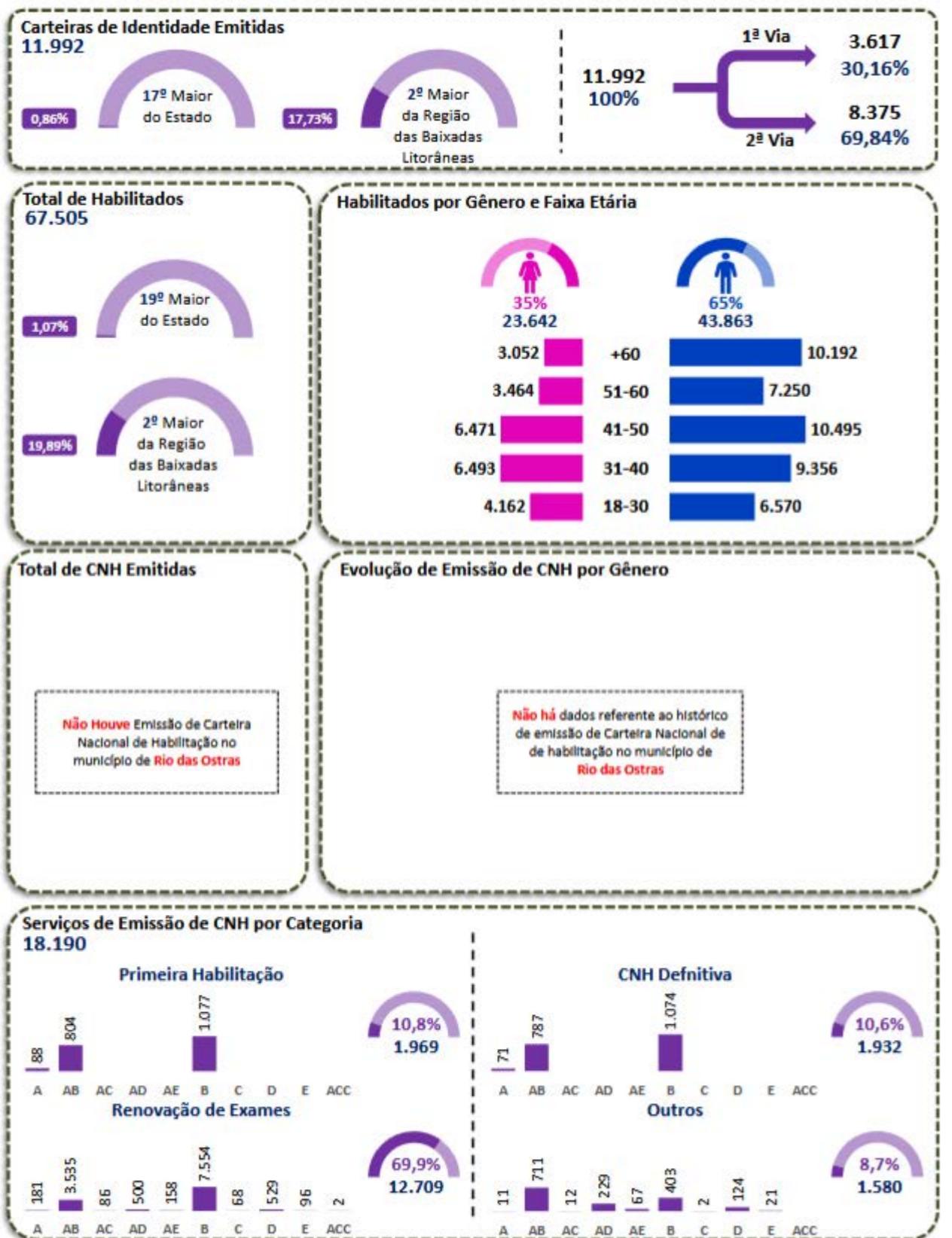


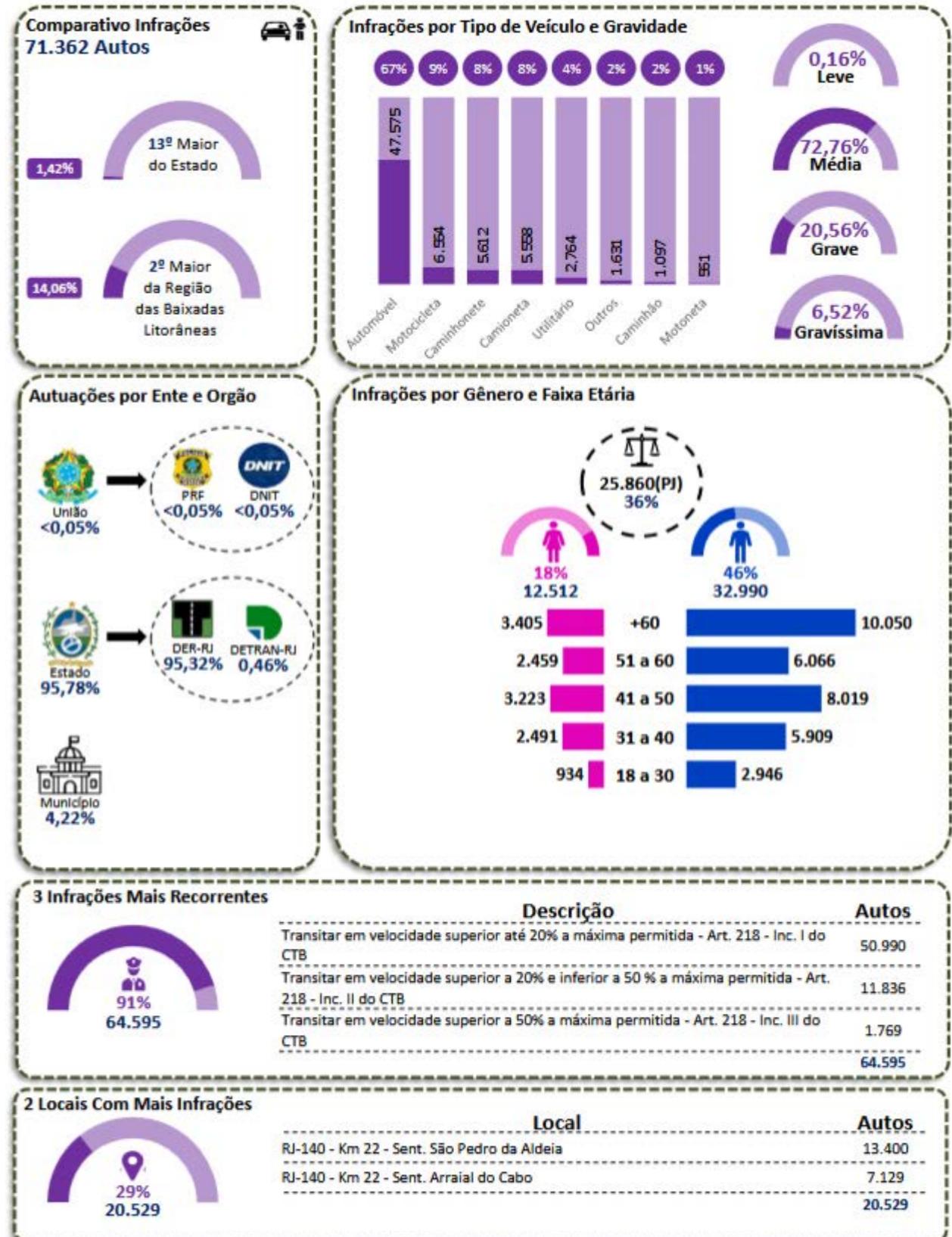
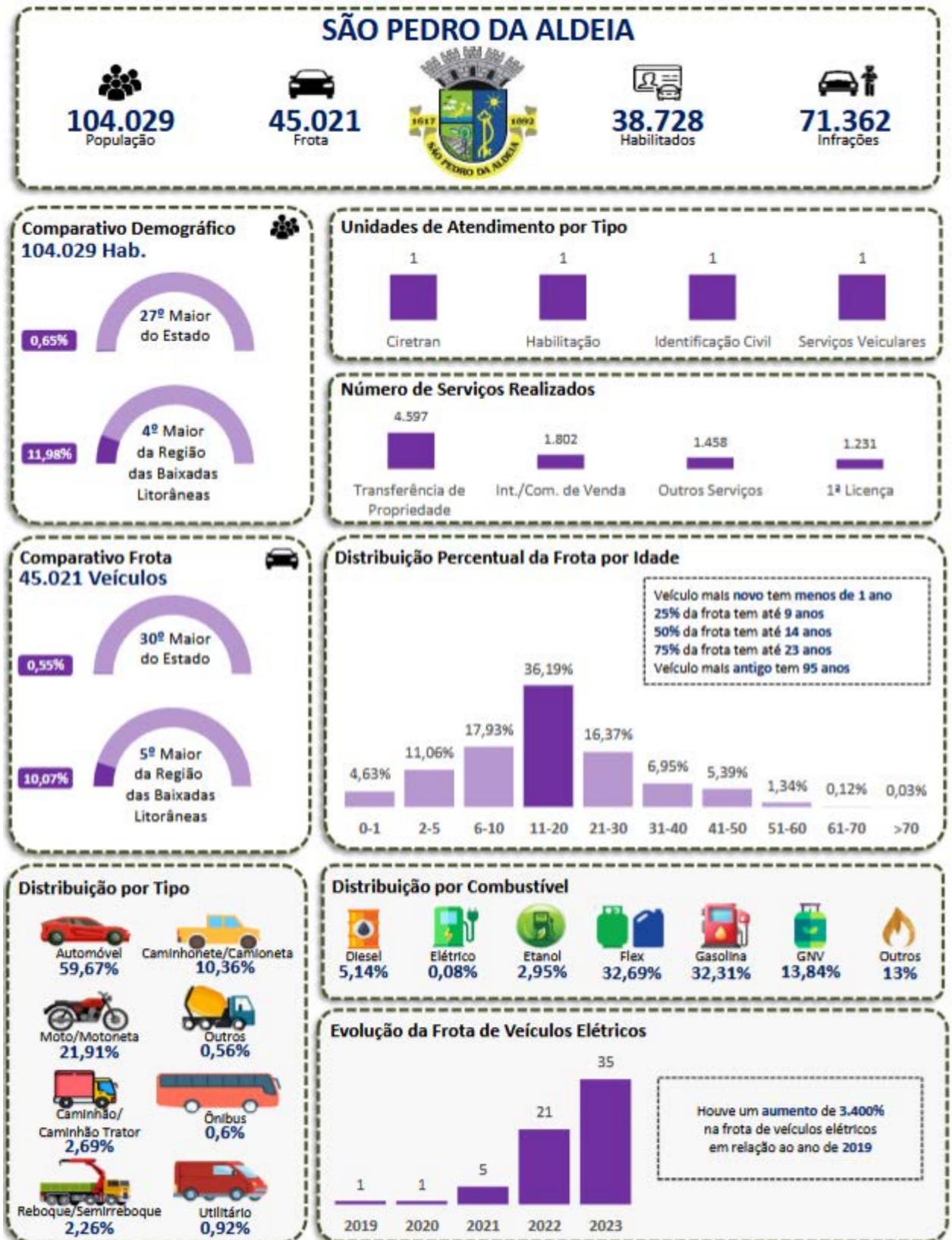


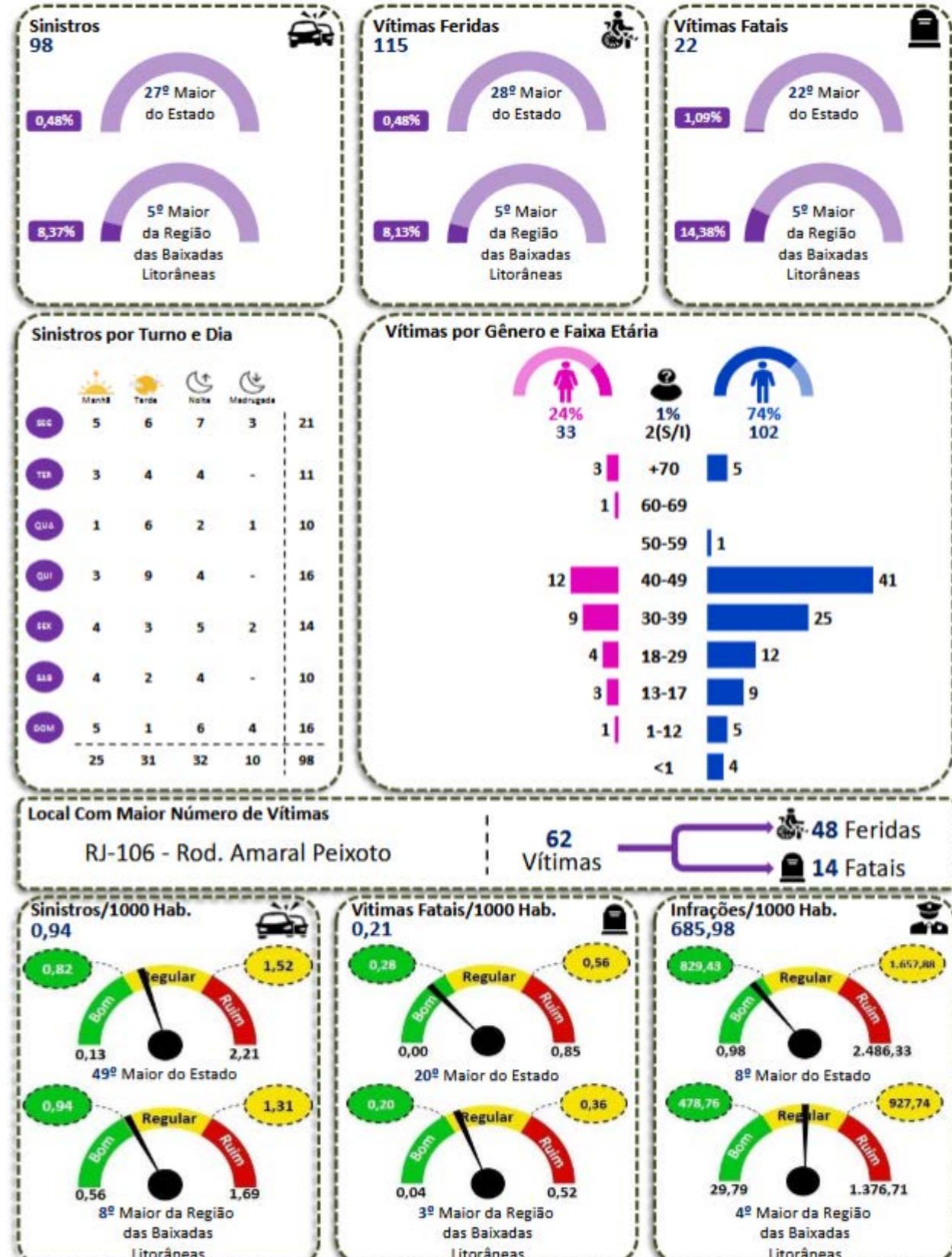
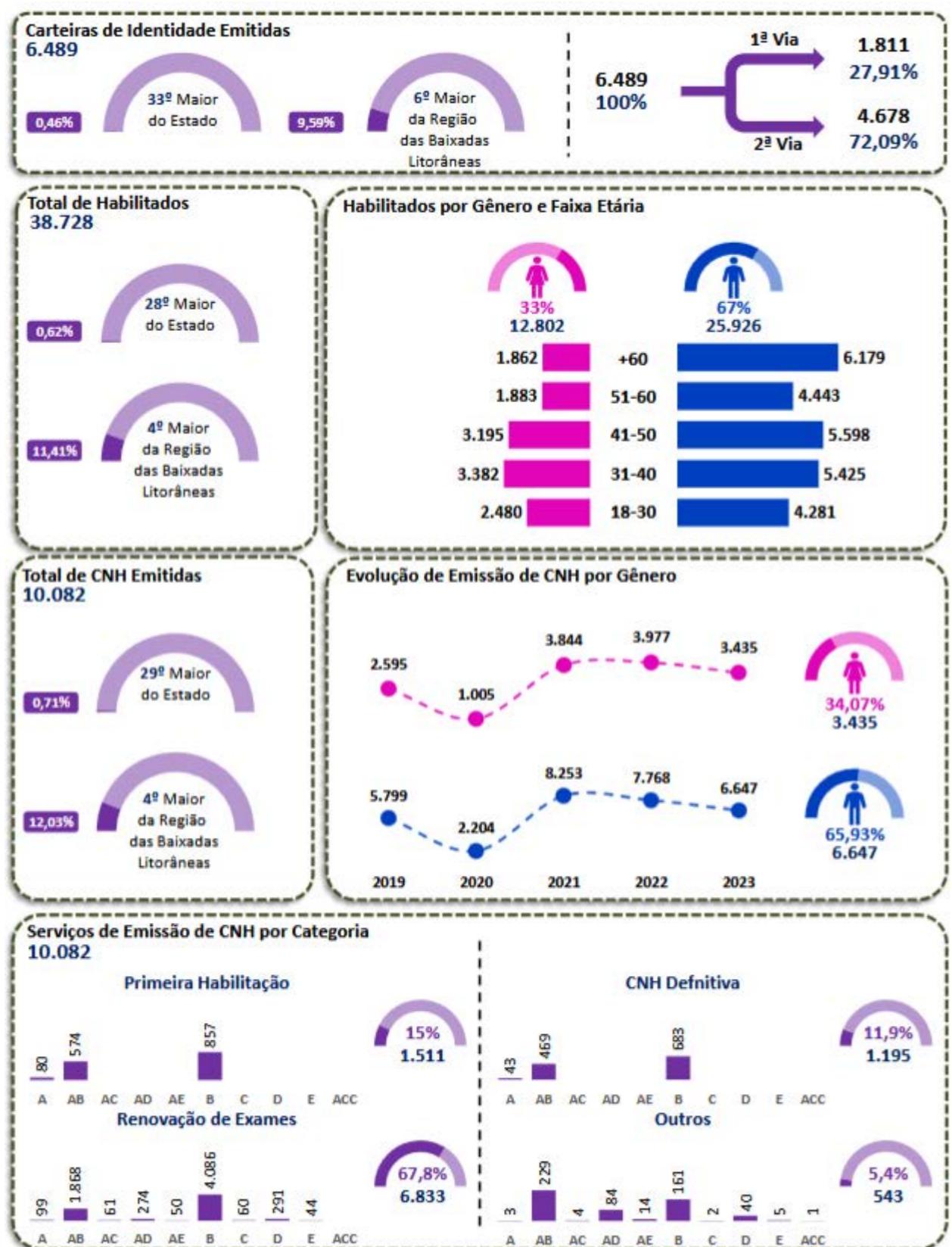


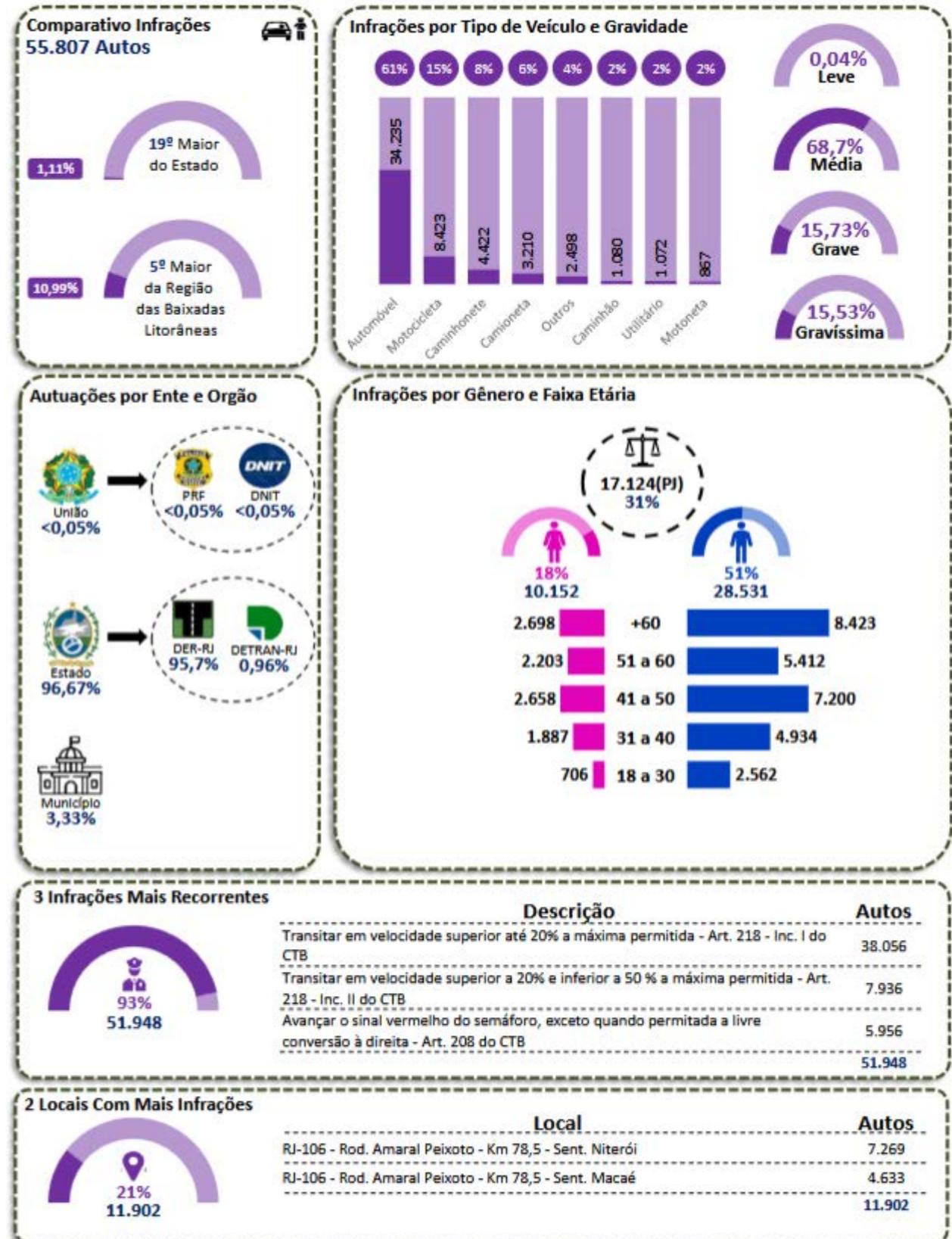
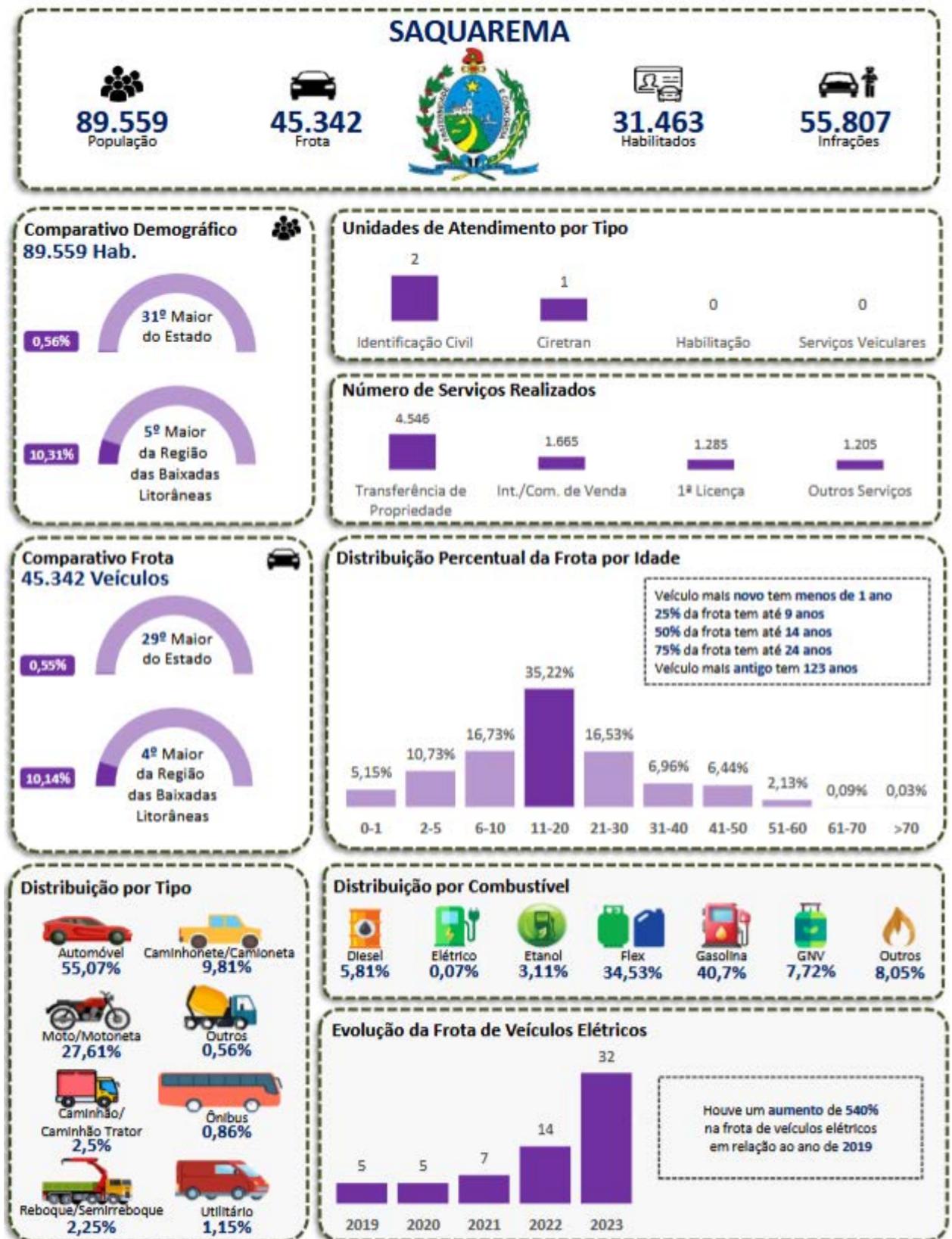


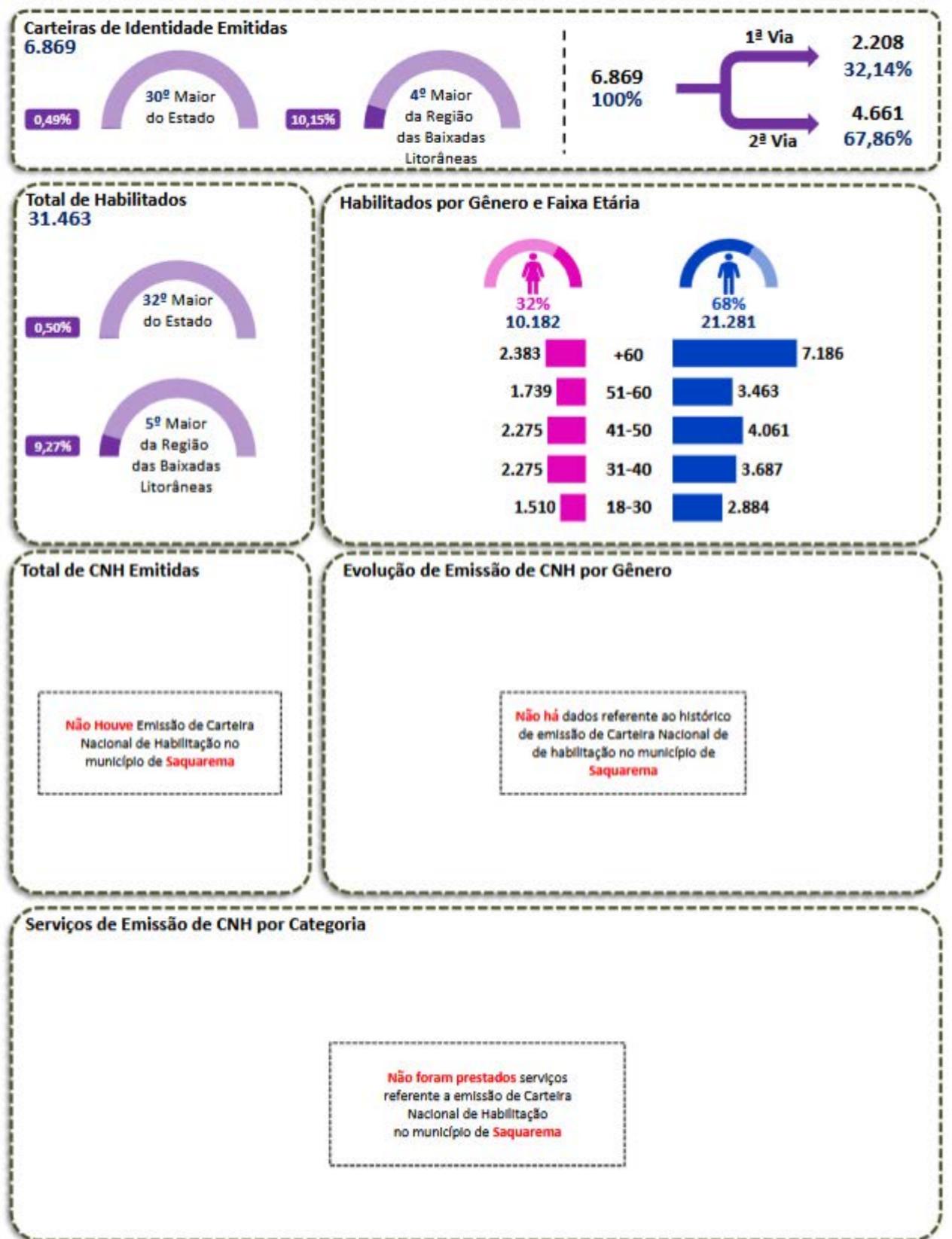


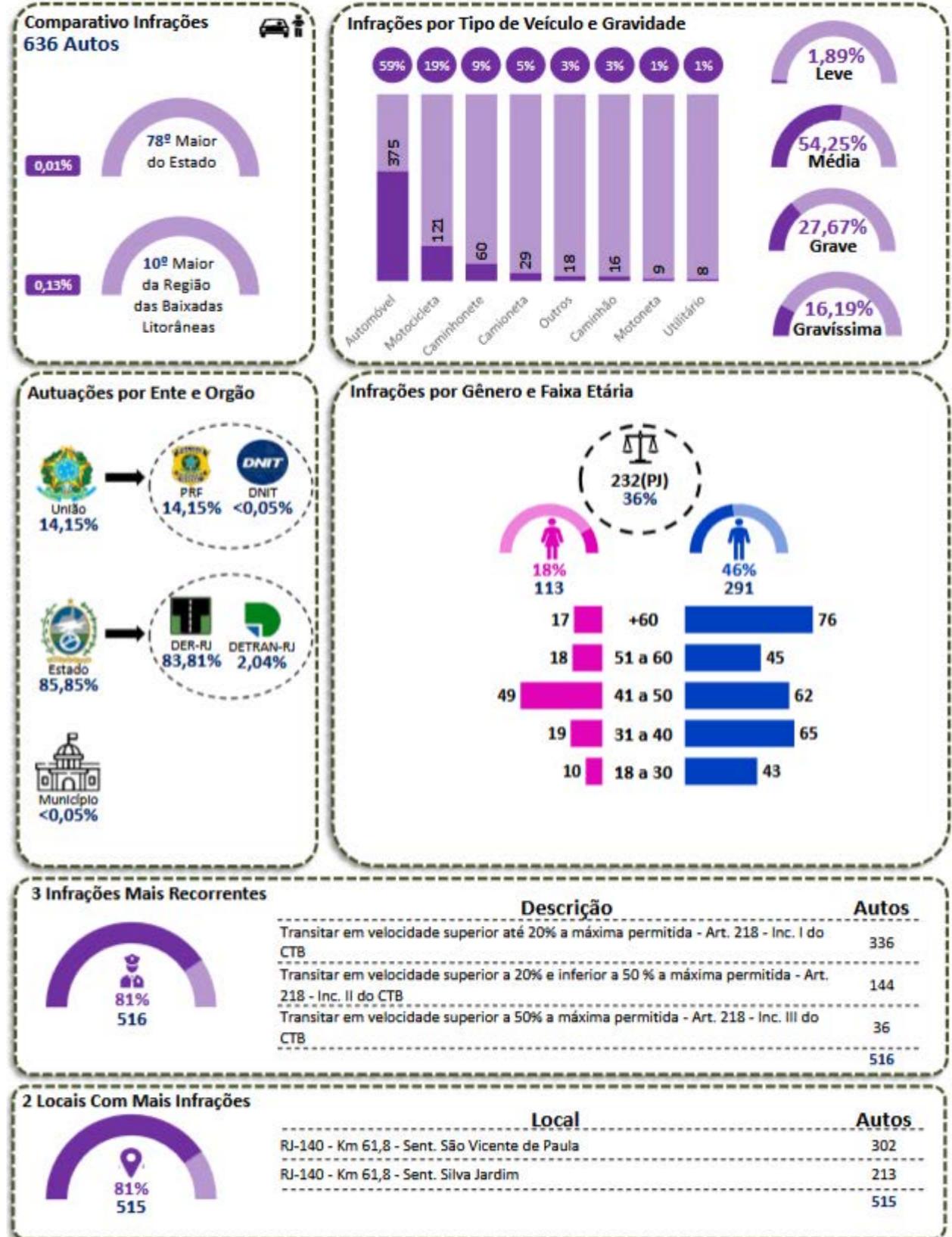
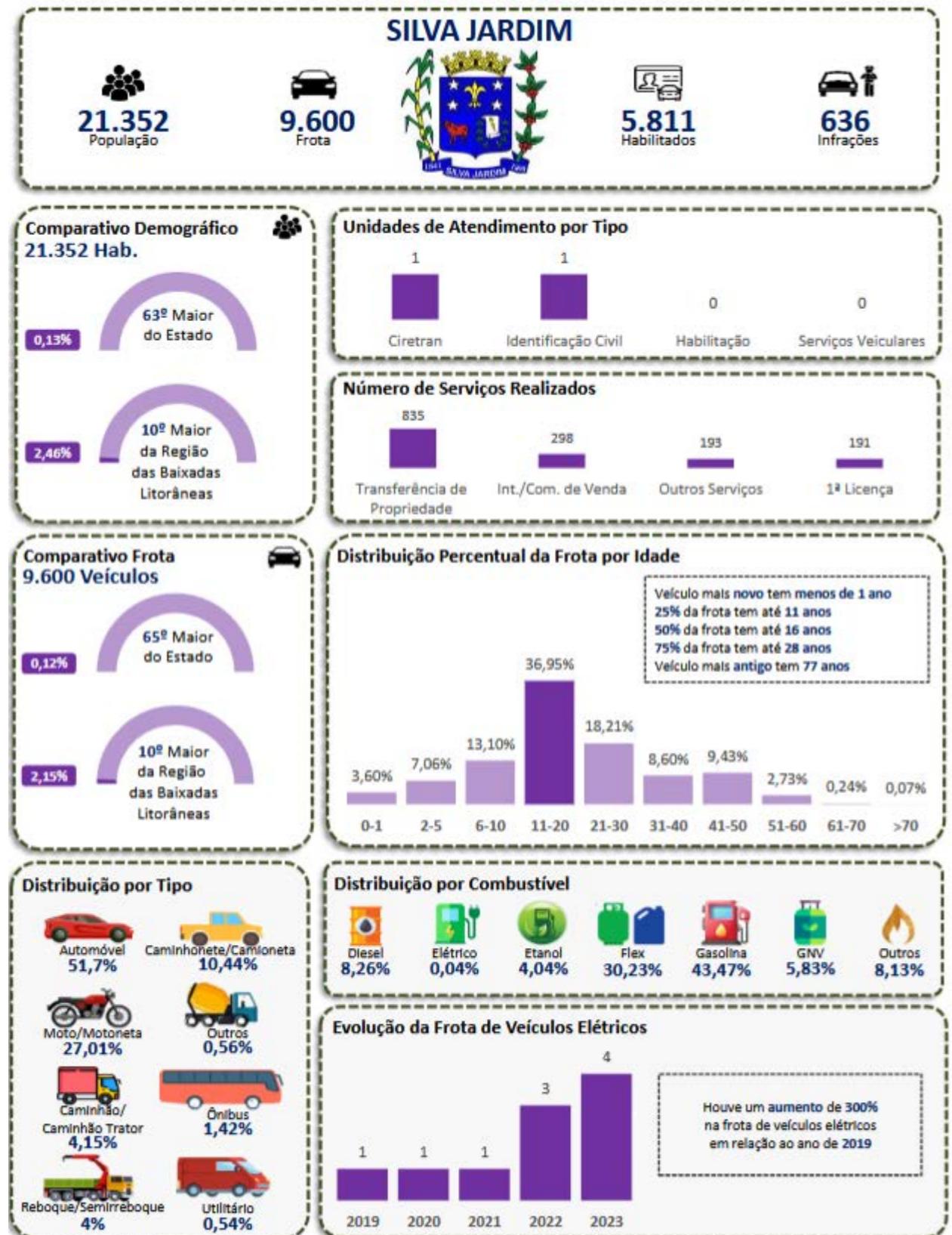


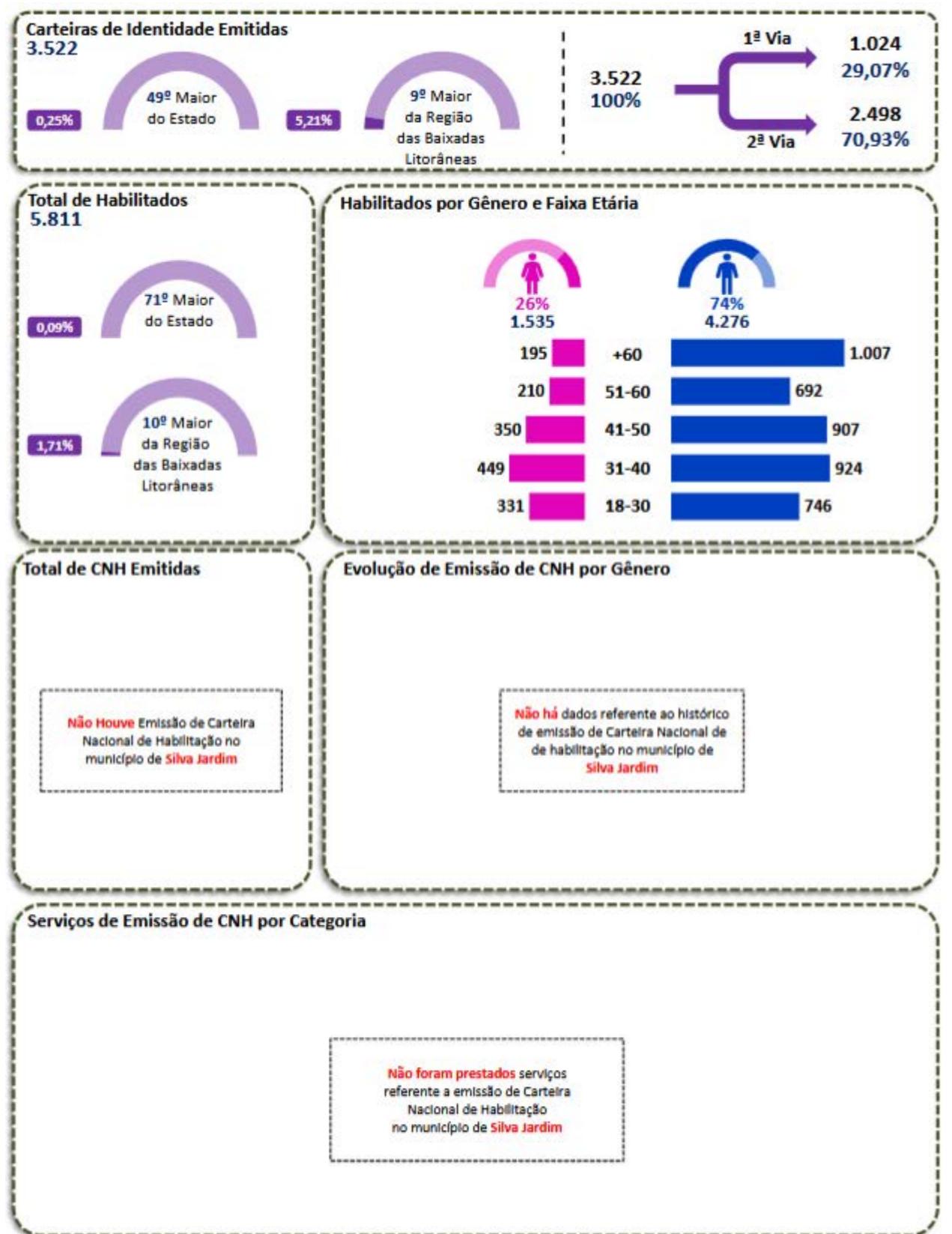












## REGIÃO DO MÉDIO PARAÍBA

### Municípios da Região



### Indicadores Principais

#### População



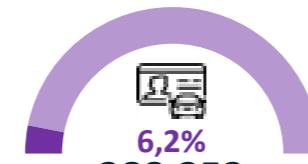
4º Maior das Regiões do Estado

#### Frota



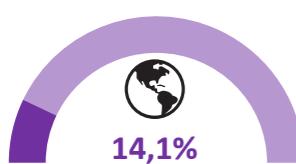
3º Maior das Regiões do Estado

#### Habilitados



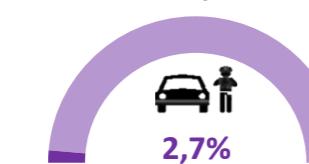
2º Maior das Regiões do Estado

#### Área Territorial



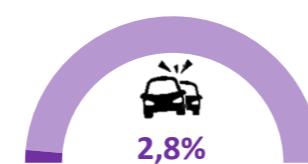
3º Maior das Regiões do Estado

#### Infrações



5º Maior das Regiões do Estado

#### Sinistros



5º Maior das Regiões do Estado

## Índices Regionais

### Infrações/1000 Hab.

Costa Verde	655,34
Baixadas Litorâneas	584,60
Norte Fluminense	322,67
Média do Estado	312,89
Metropolitana	309,38
Serrana	202,55
Noroeste Fluminense	179,68
Médio Paraíba	157,15
Centro Sul Fluminense	118,65

### Sinistros/1000 Hab.

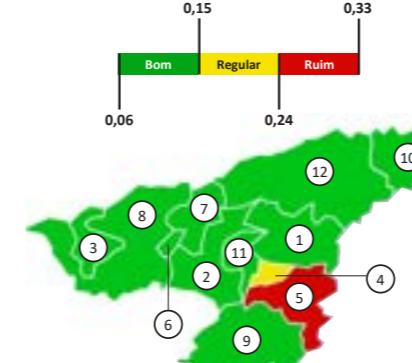
Metropolitana	1,38
Baixadas Litorâneas	1,35
Serrana	1,33
Média do Estado	1,28
Centro Sul Fluminense	1,07
Costa Verde	0,96
Noroeste Fluminense	0,74
Norte Fluminense	0,72
Médio Paraíba	0,66

### Fatais/1000 Hab.

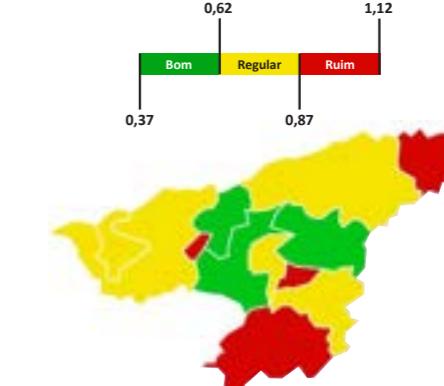
Costa Verde	0,23
Baixadas Litorâneas	0,22
Norte Fluminense	0,18
Média do Estado	0,17
Noroeste Fluminense	0,15
Serrana	0,15
Média do Estado	0,13
Médio Paraíba	0,12
Metropolitana	0,11

## Indicadores de Infração, Sinistros e Vítimas Fatais Para a Região

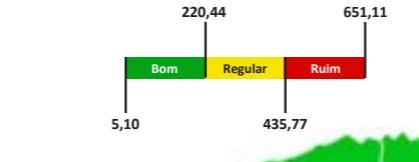
### Vítimas Fatais/1000 Hab.



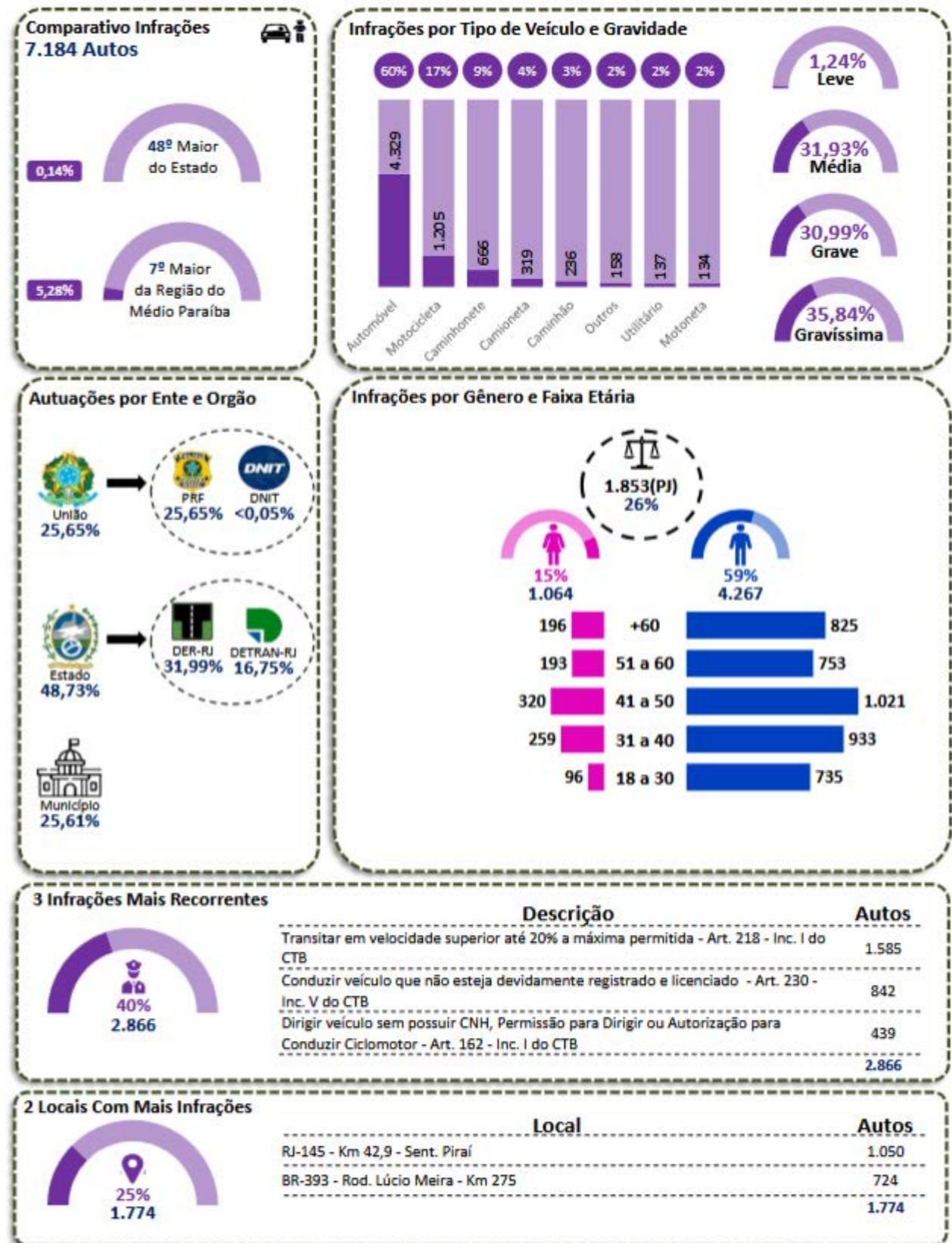
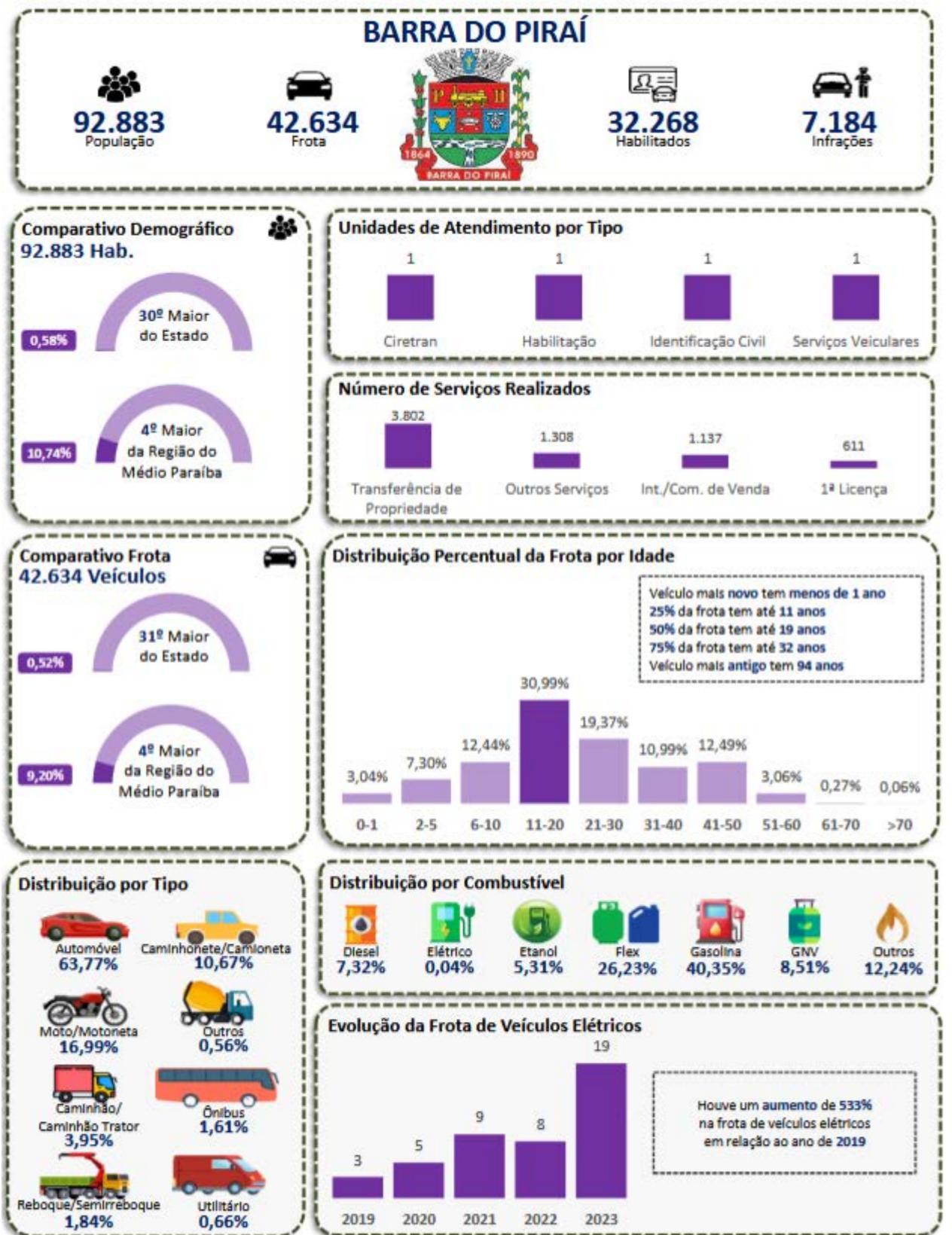
### Sinistros/1000 Hab.

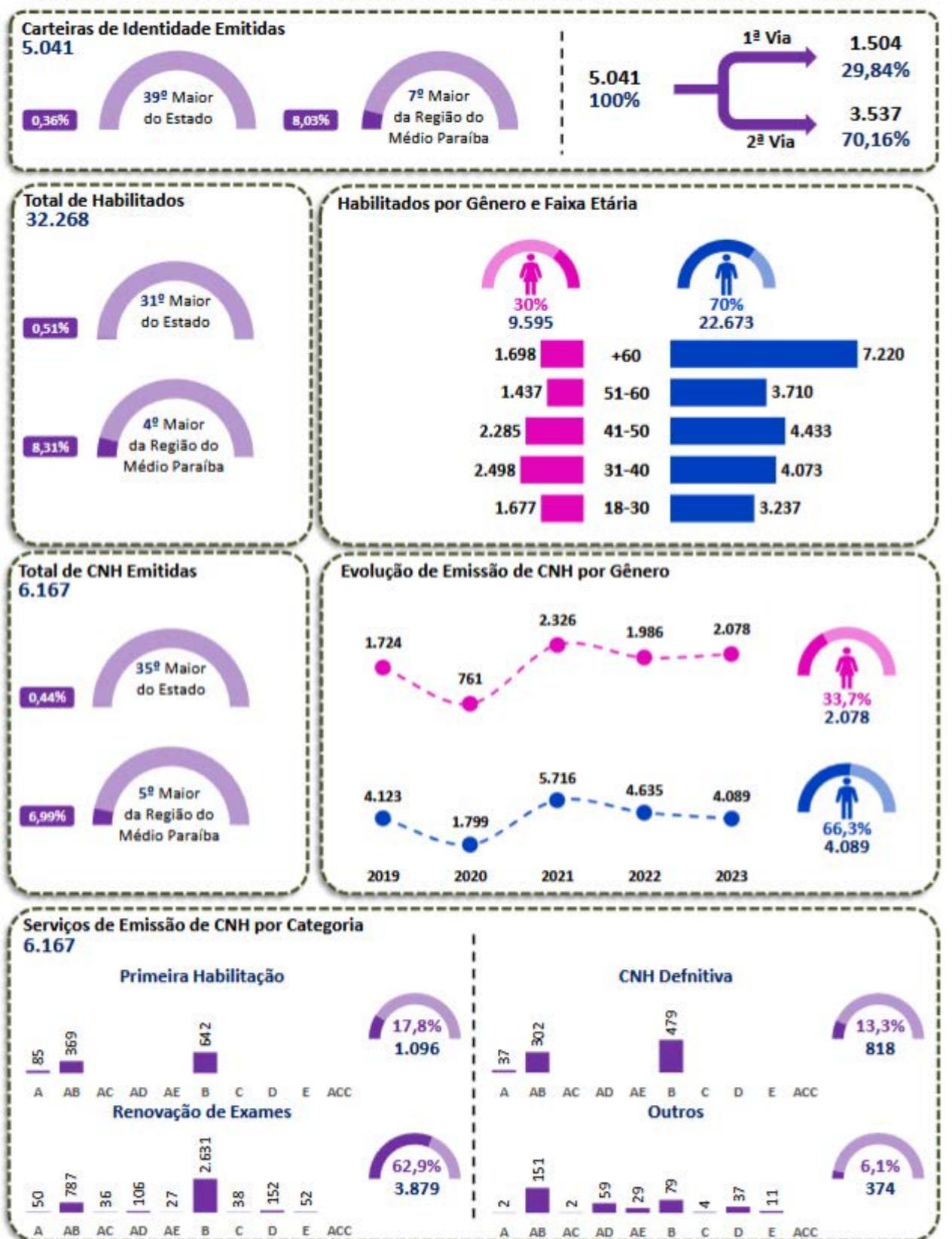


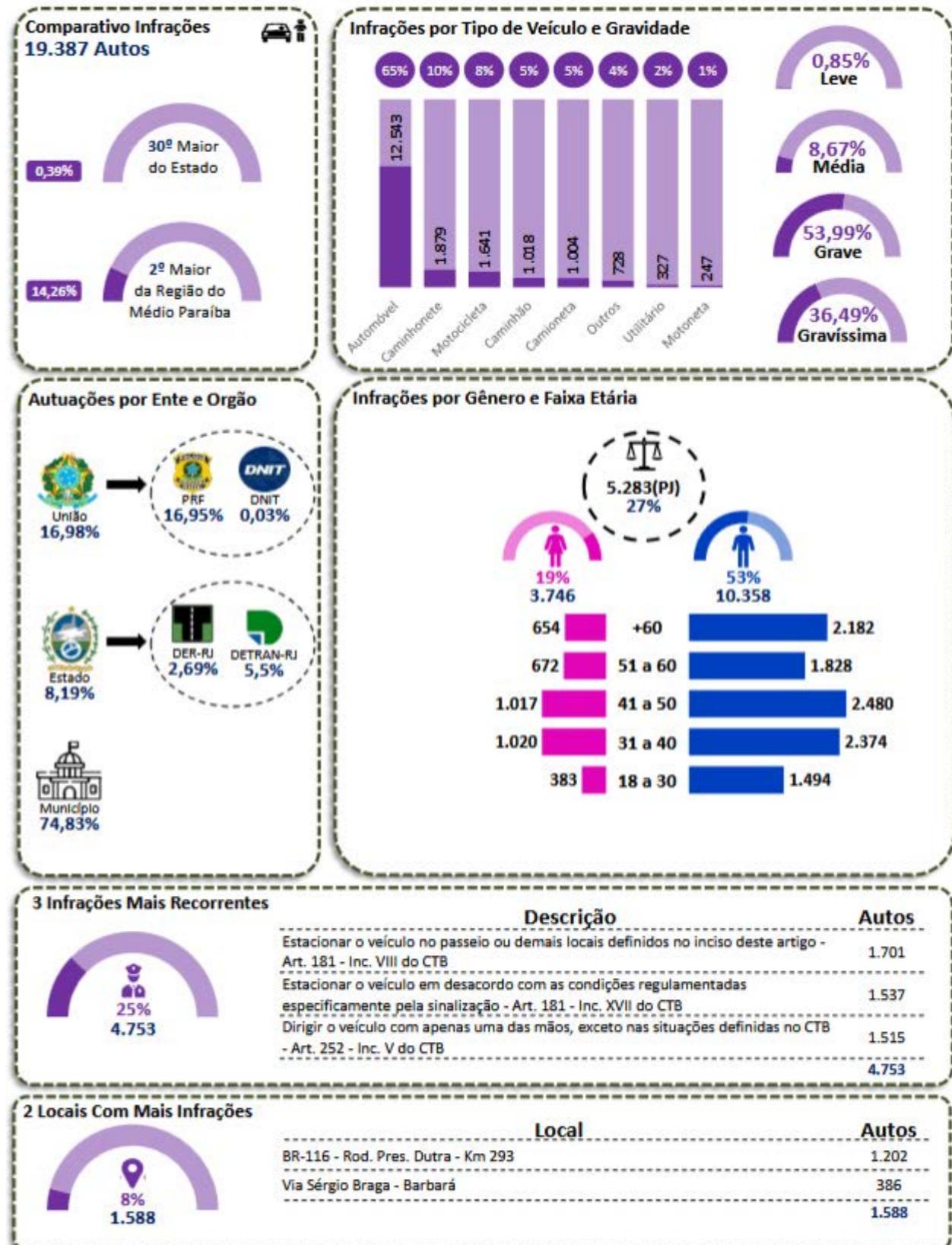
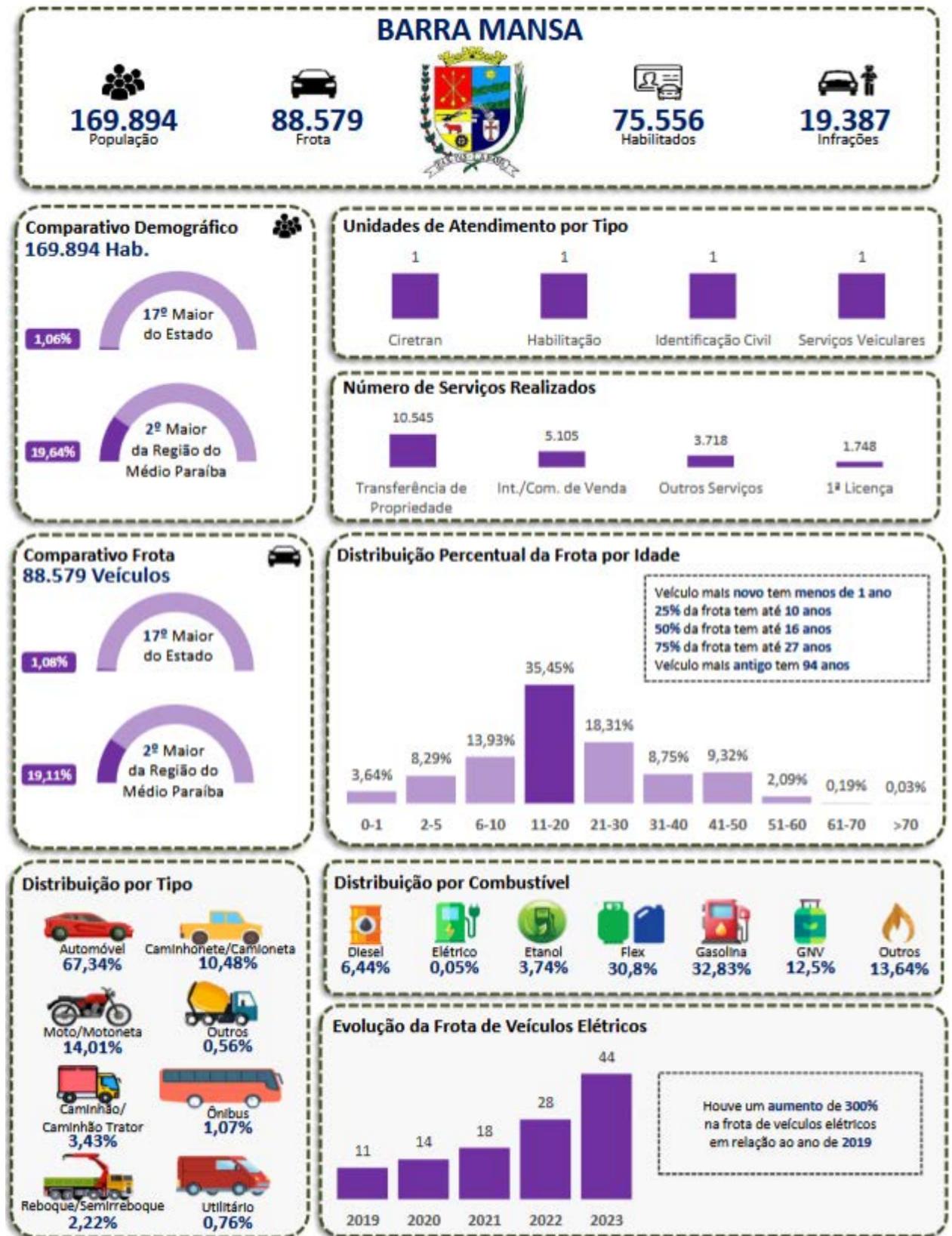
### Infrações/1000 Hab.

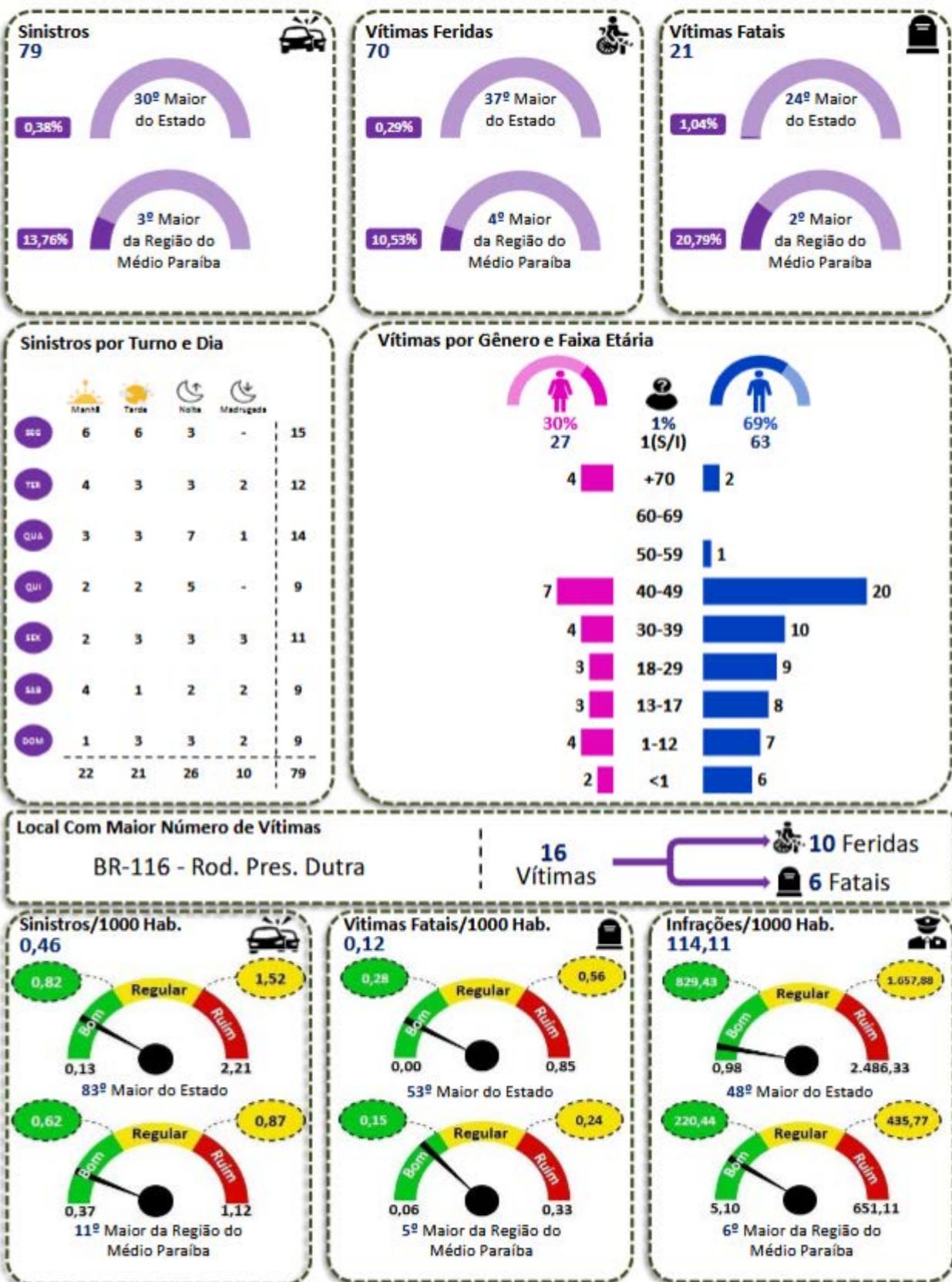
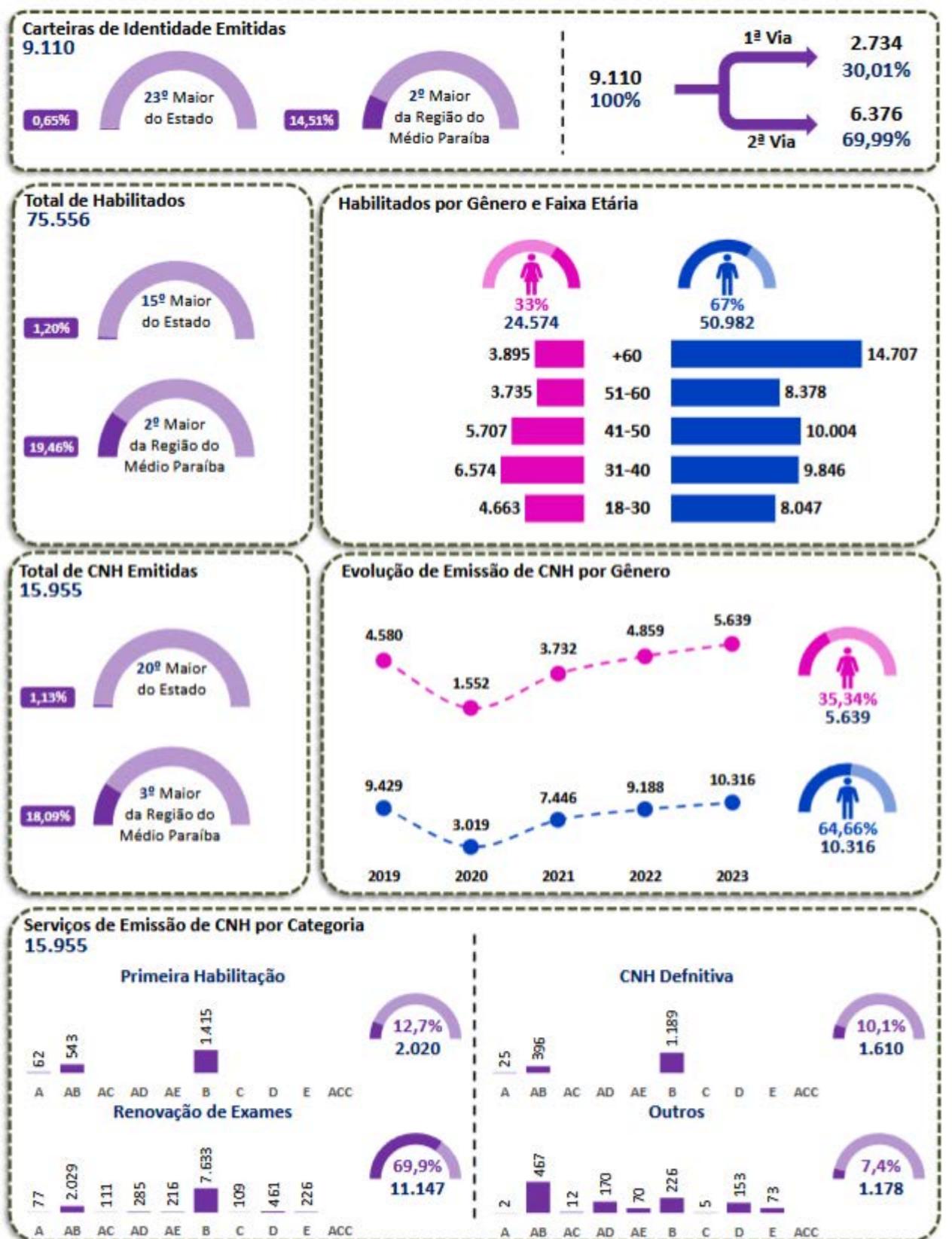


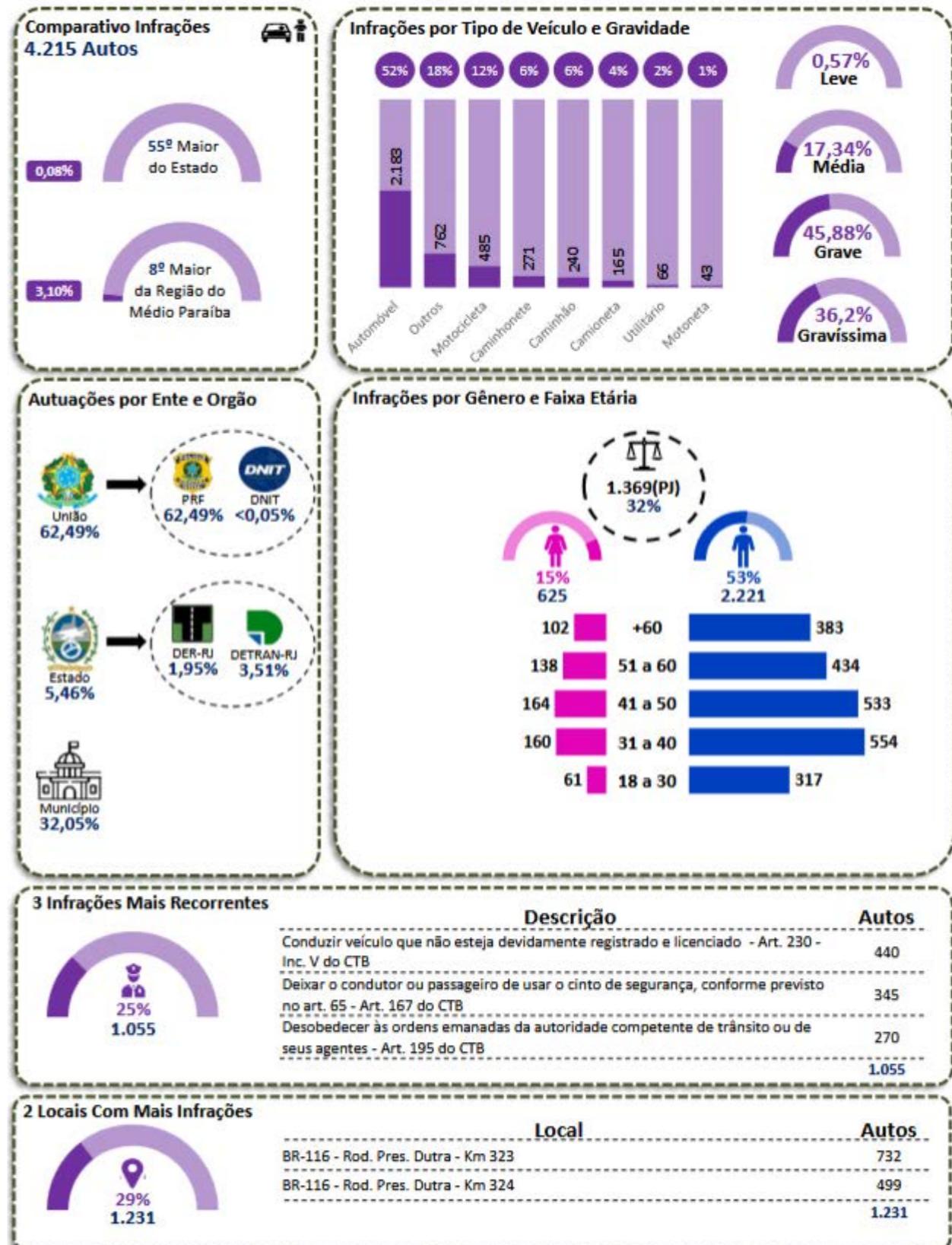
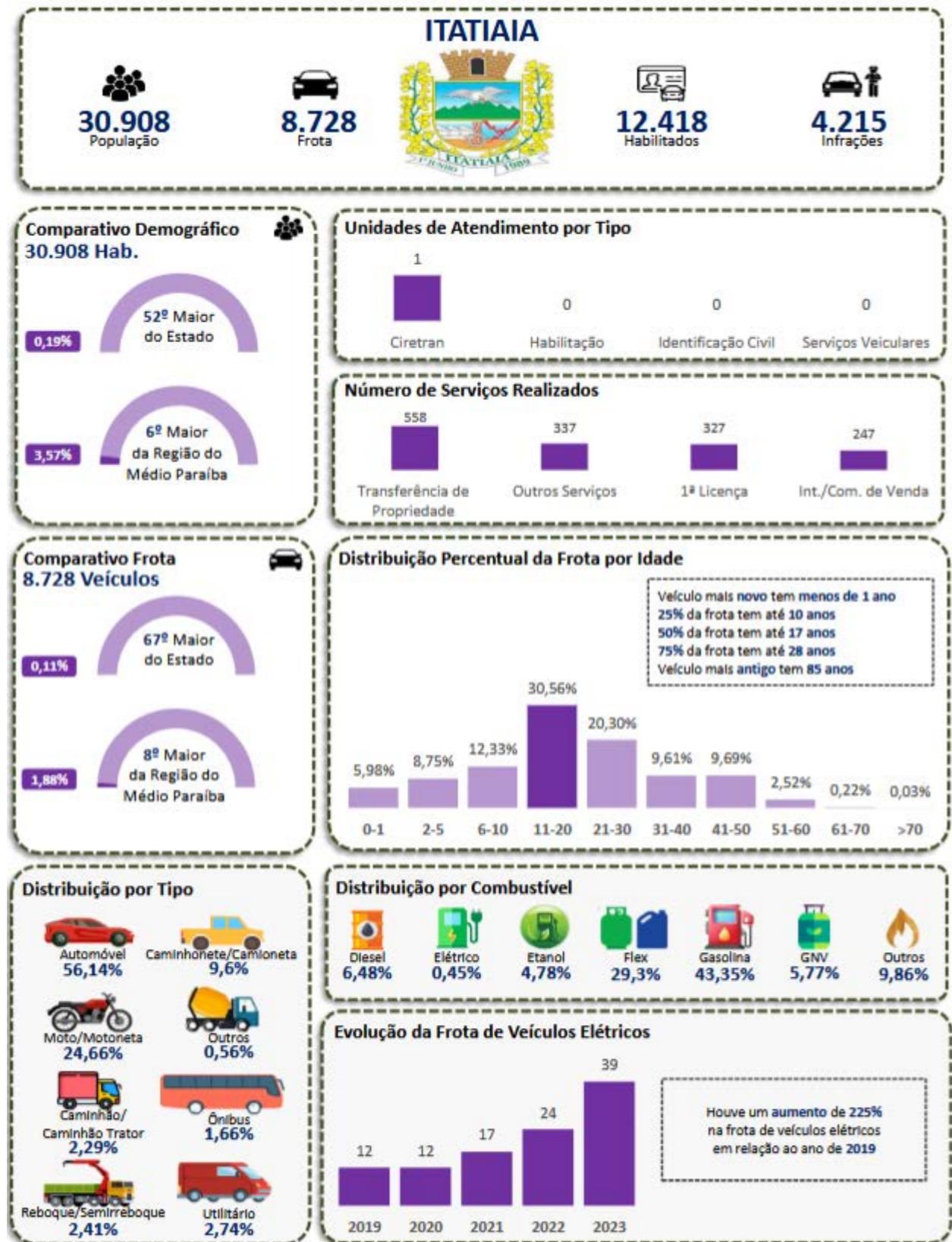
ID	Município	Infrações/1000 Hab.	Sinistros/1000 Hab.	Fatais/1000 Hab.
1	Barra do Piraí	77,34	0,50	0,09
2	Barra Mansa	114,11	0,46	0,12
3	Itatiaia	136,37	0,81	0,13
4	Pinheiral	5,10	0,93	0,16
5	Piraí	354,04	0,66	0,33
6	Porto Real	50,85	0,93	0,15
7	Quatis	69,07	0,37	0,07
8	Resende	59,18	0,69	0,08
9	Rio Claro	651,11	1,03	0,06
10	Rio das Flores	24,23	1,12	0,11
11	Valença	182,43	0,70	0,10
12	Volta Redonda	235,88	0,74	0,12



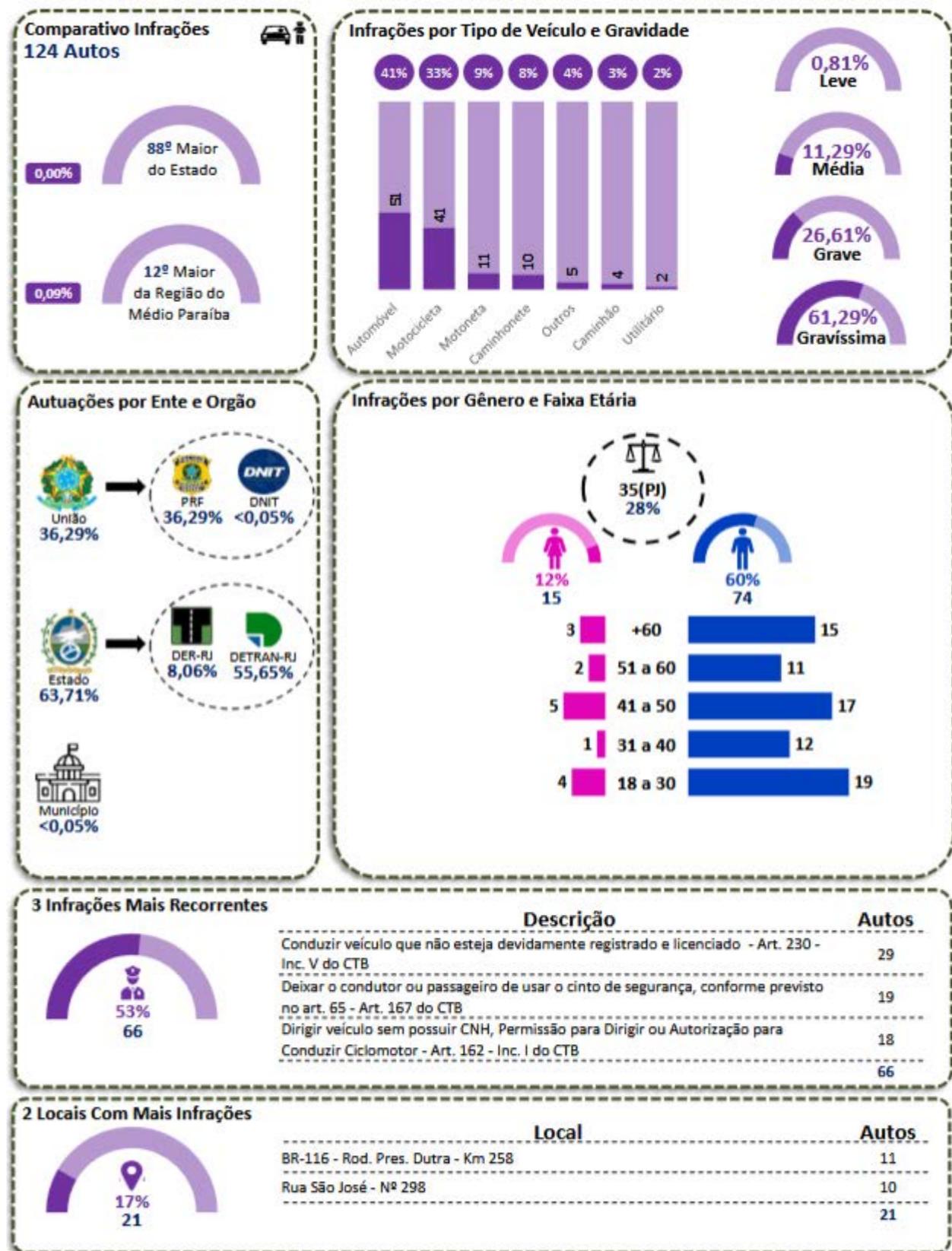
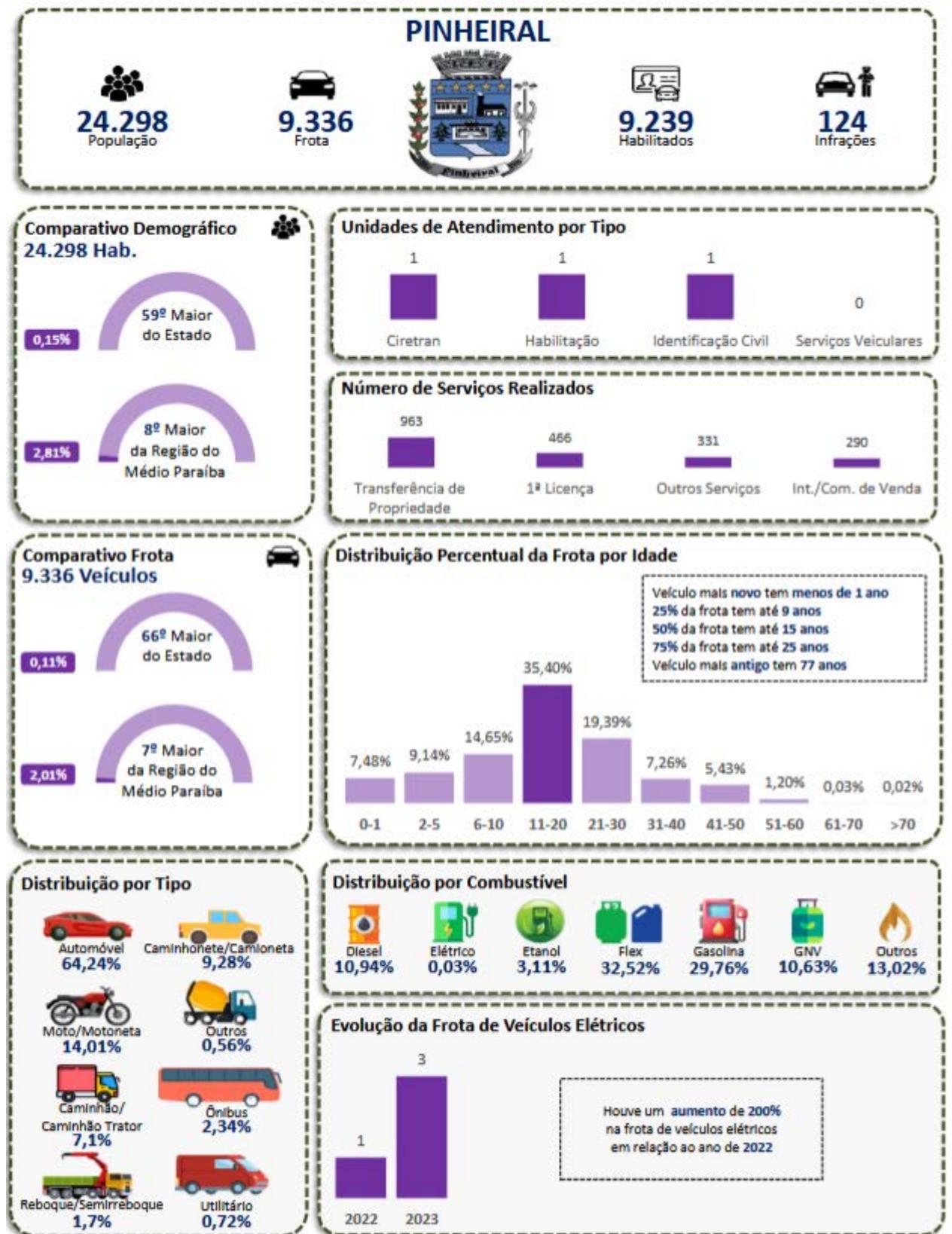


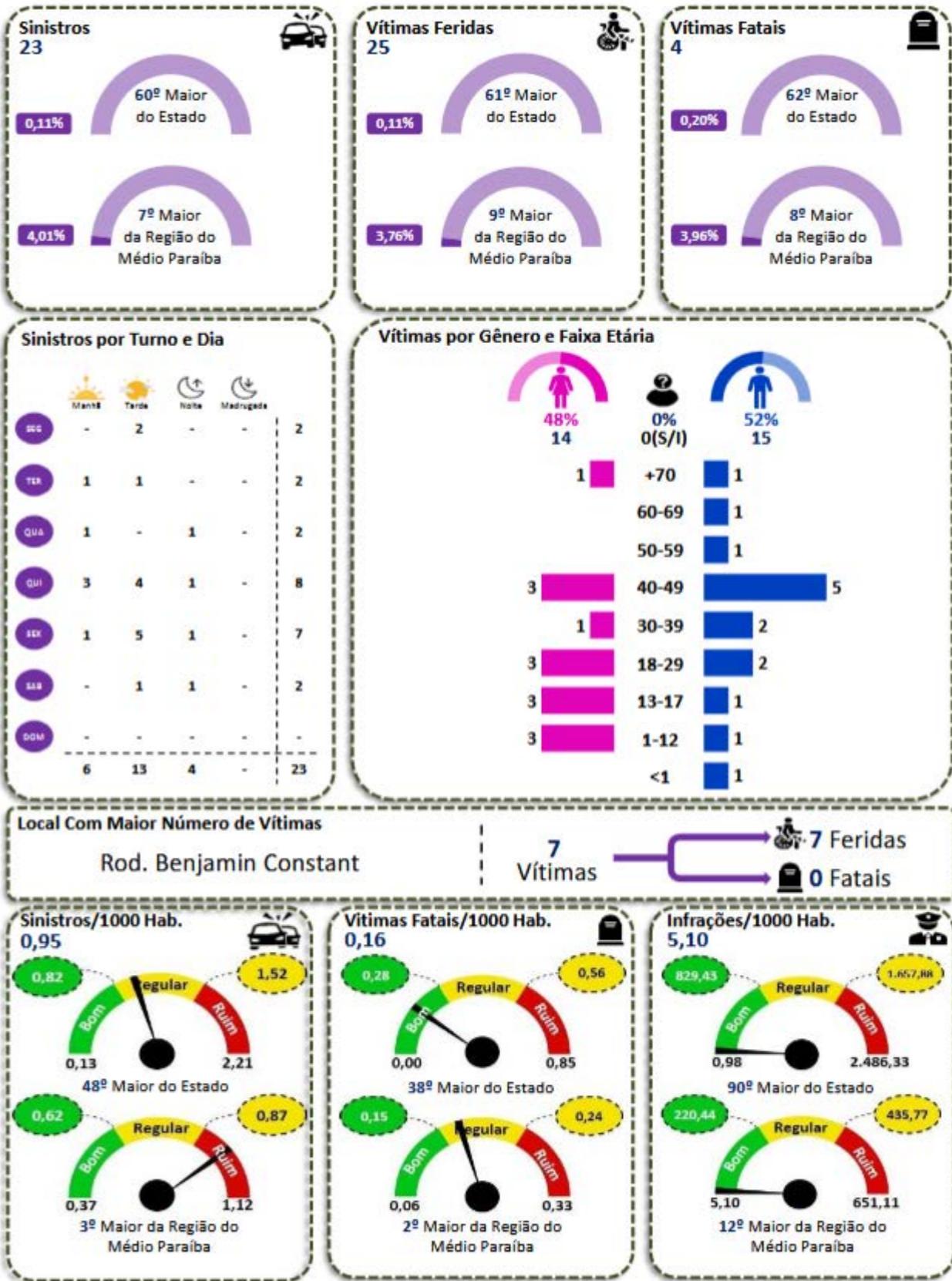
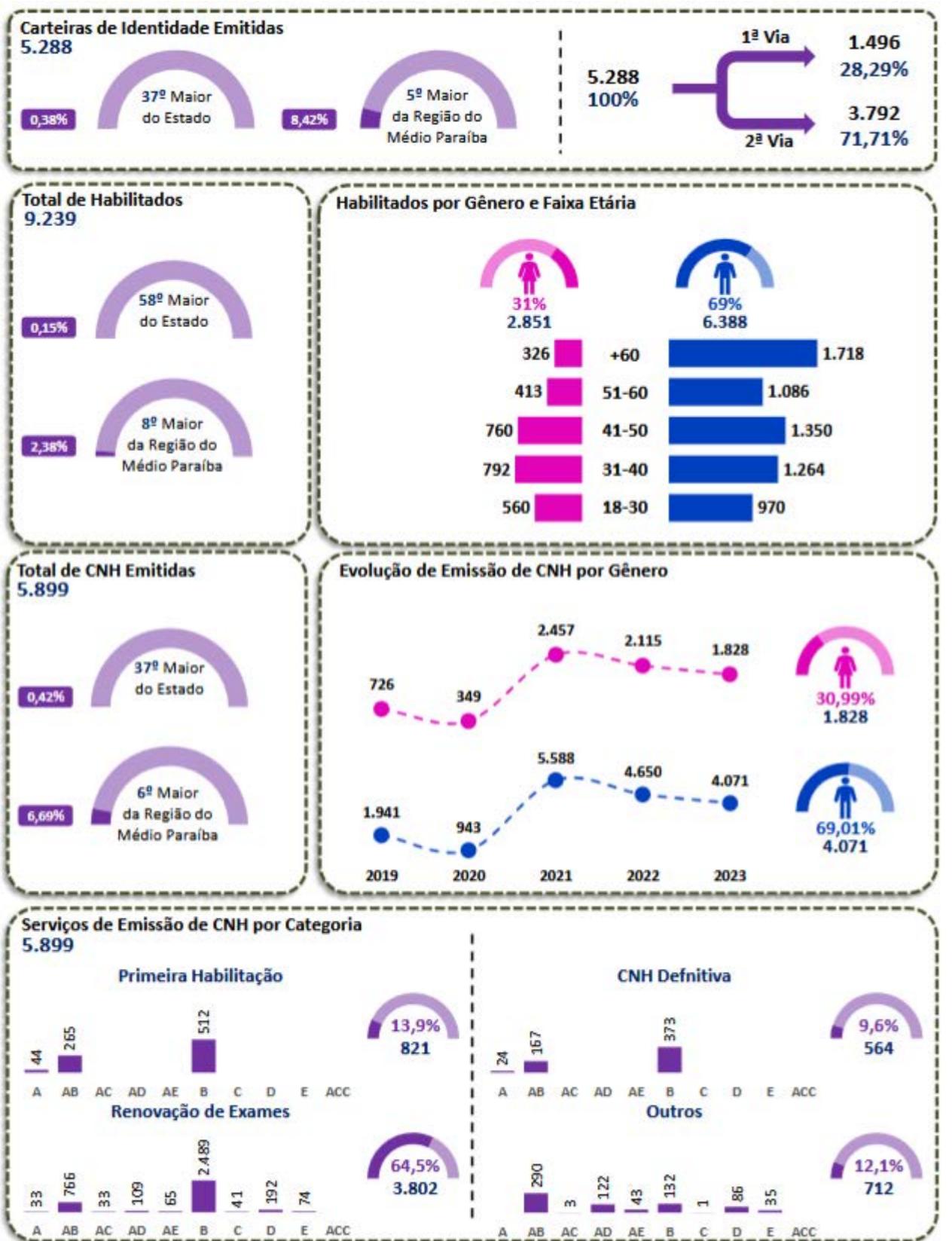


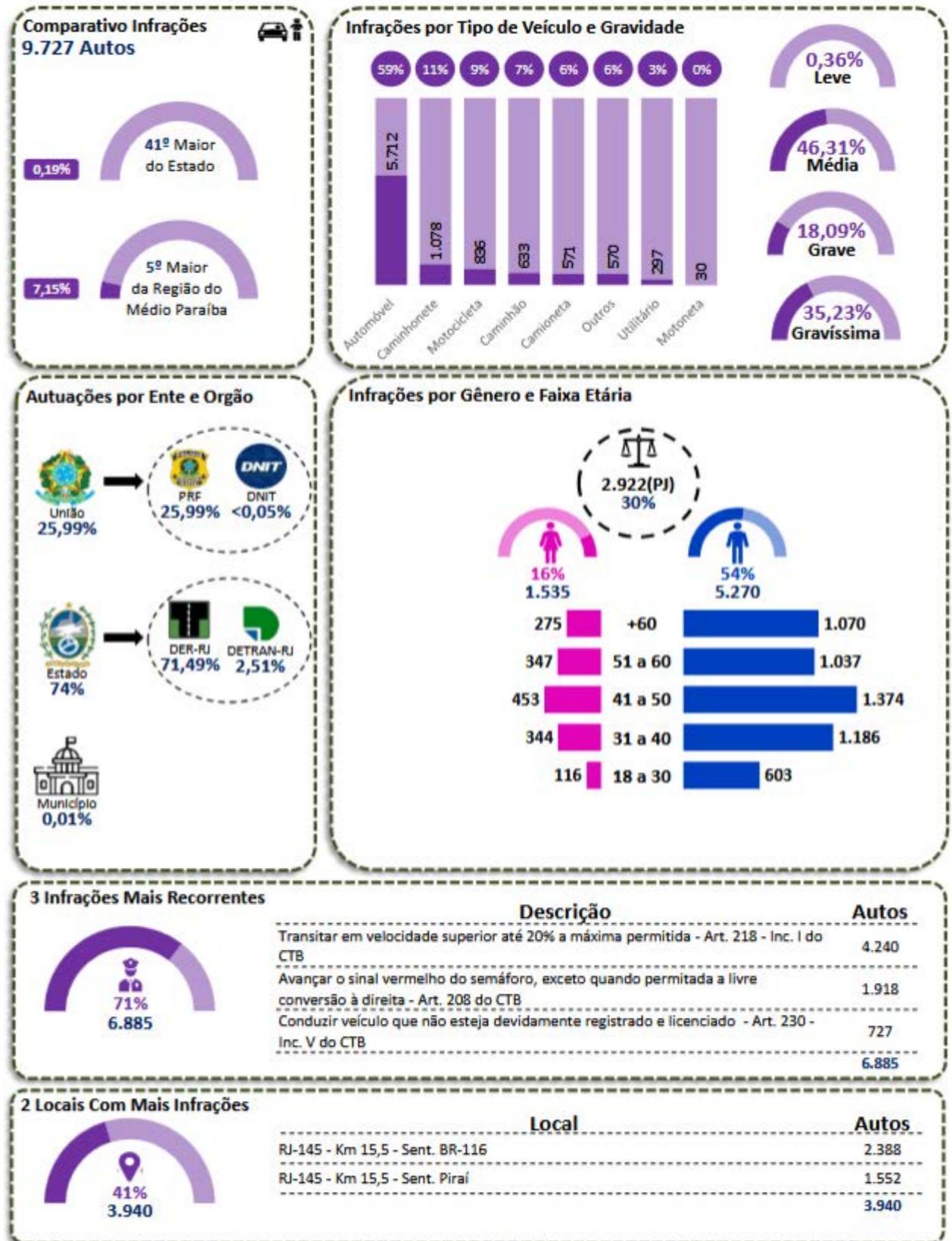
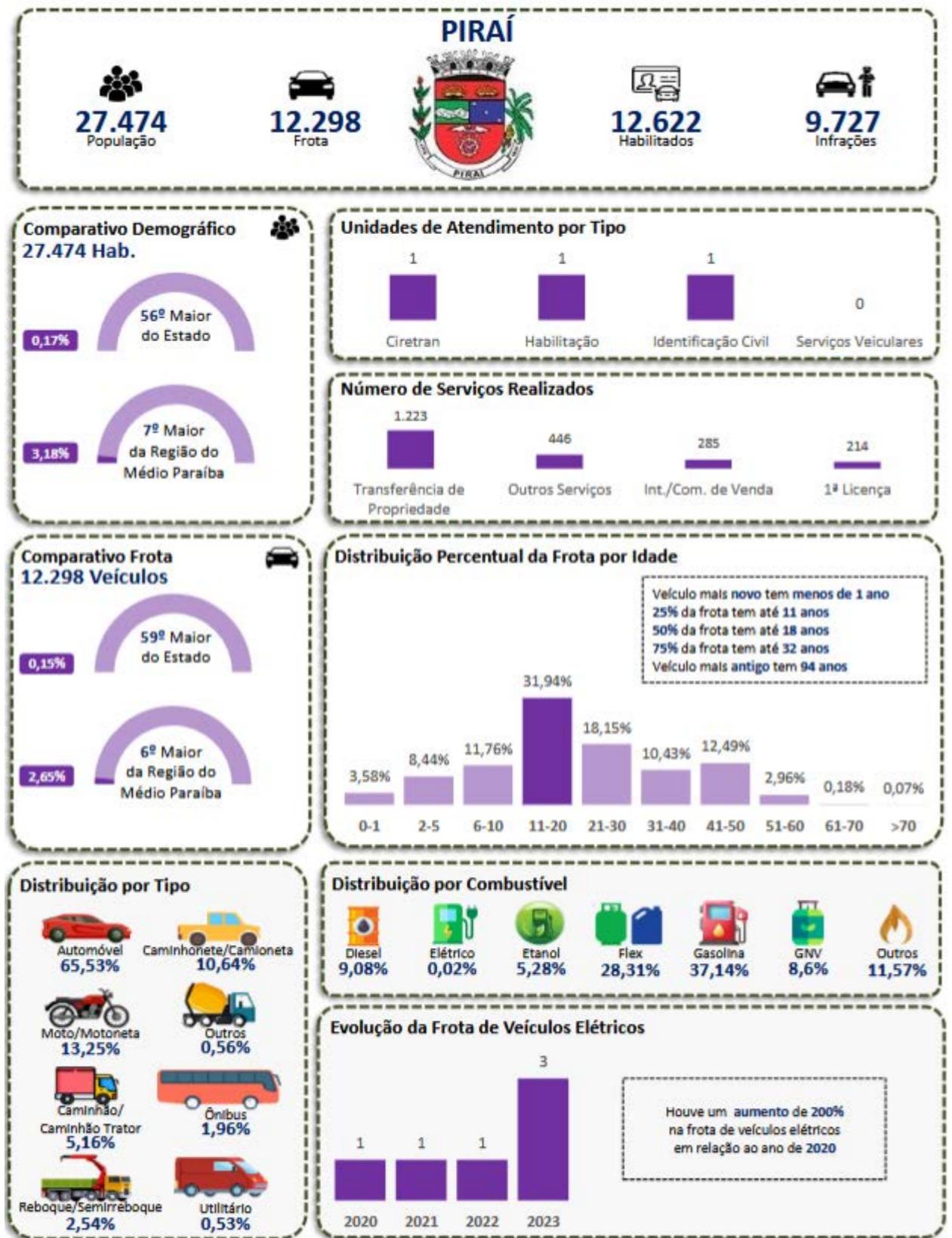


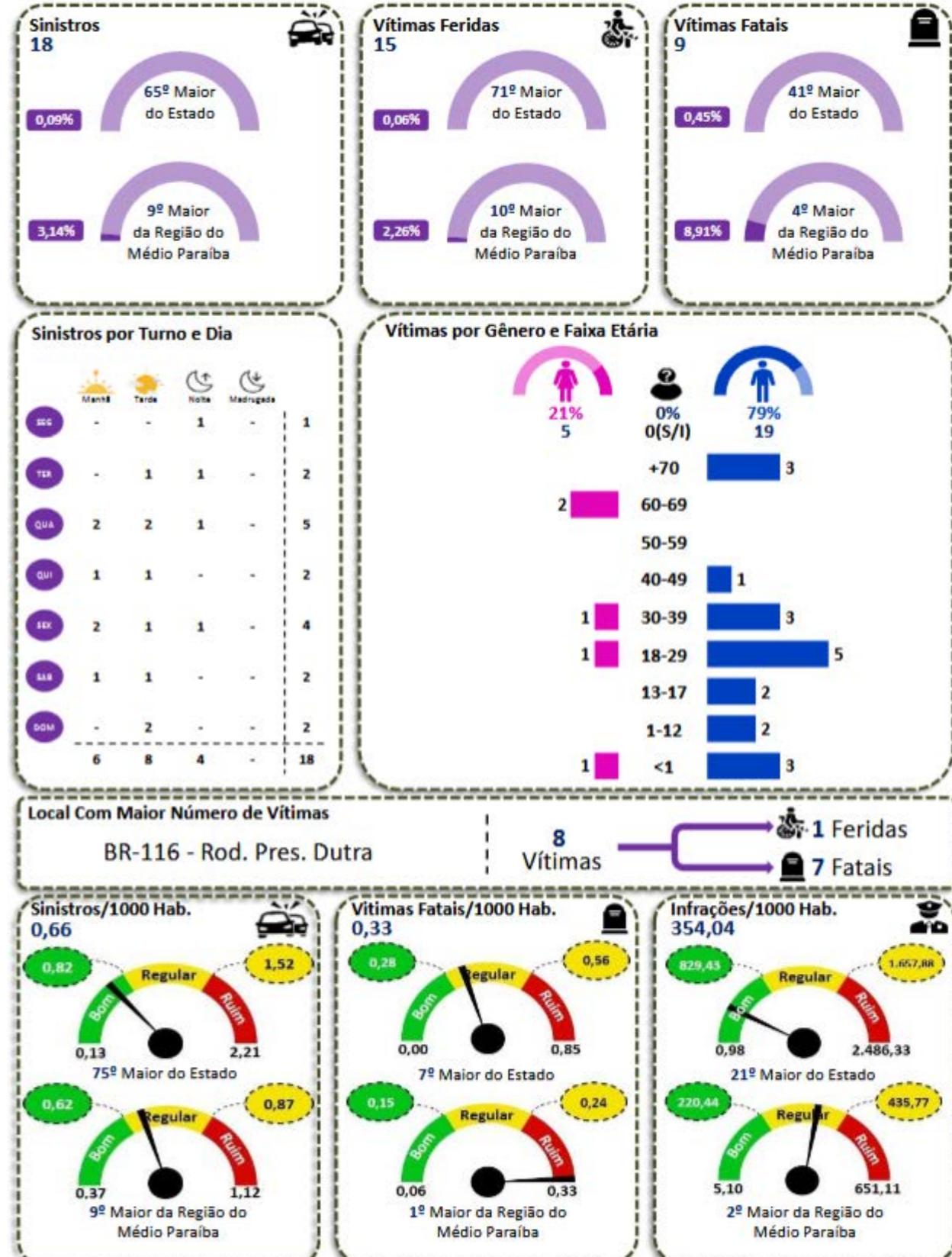
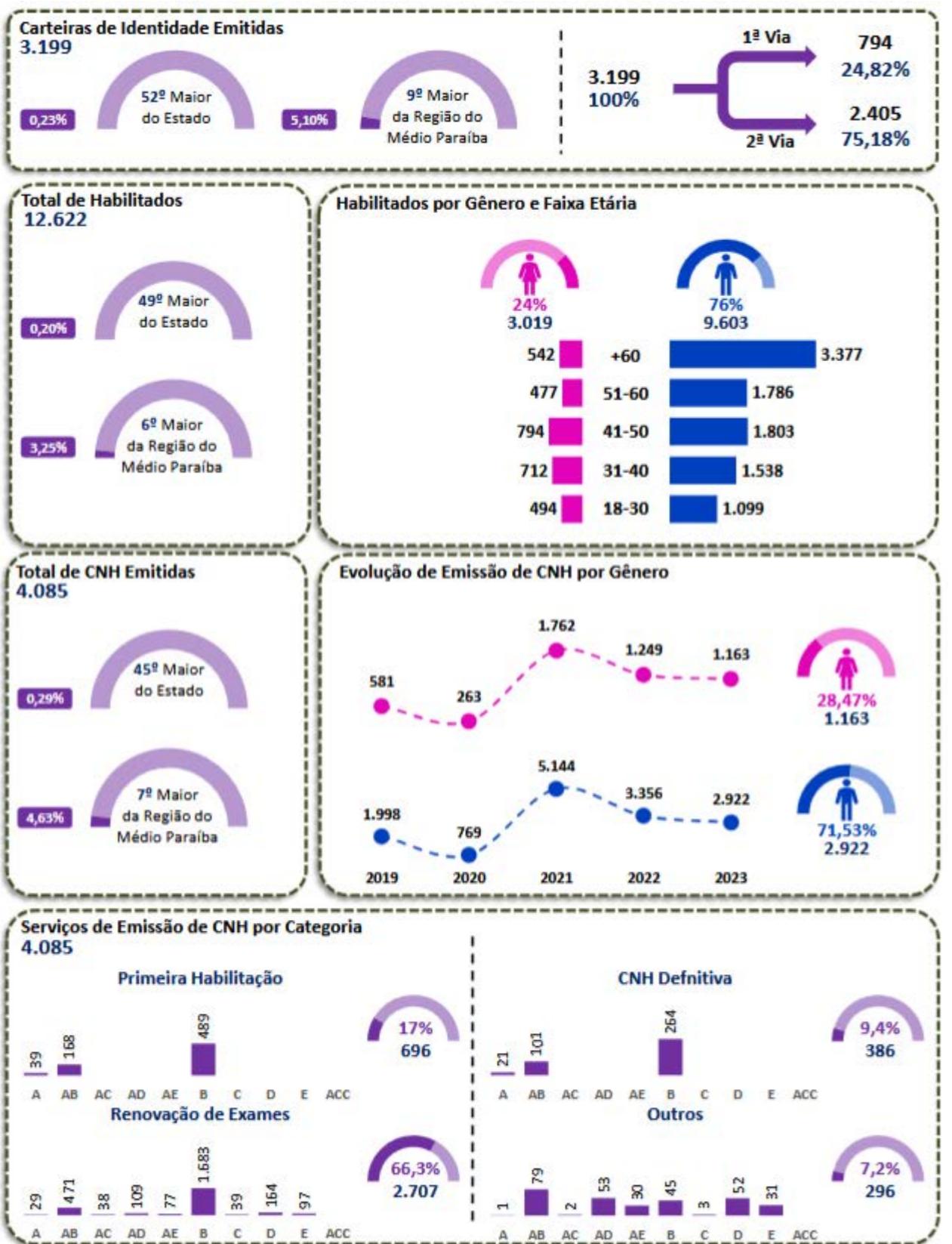


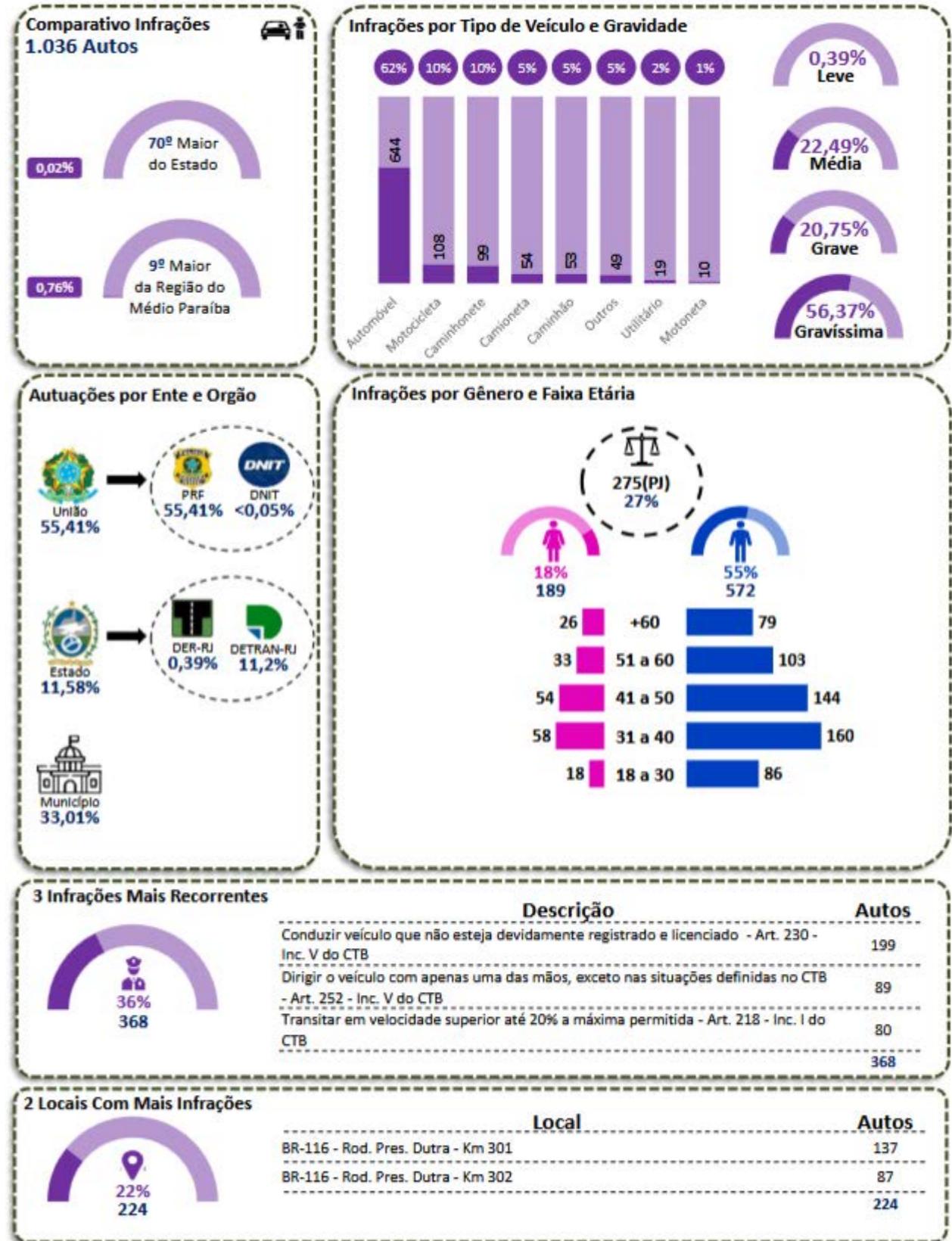
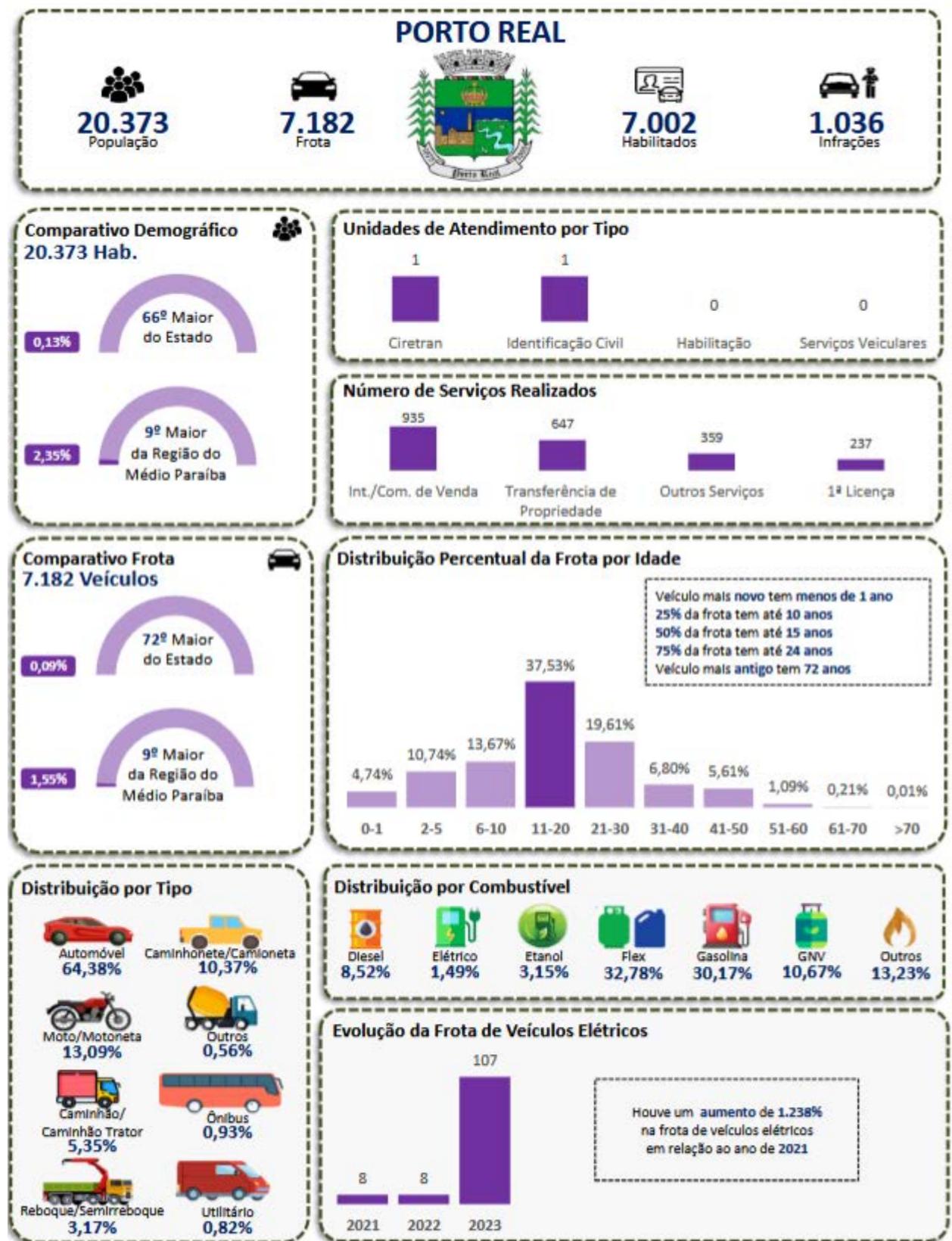


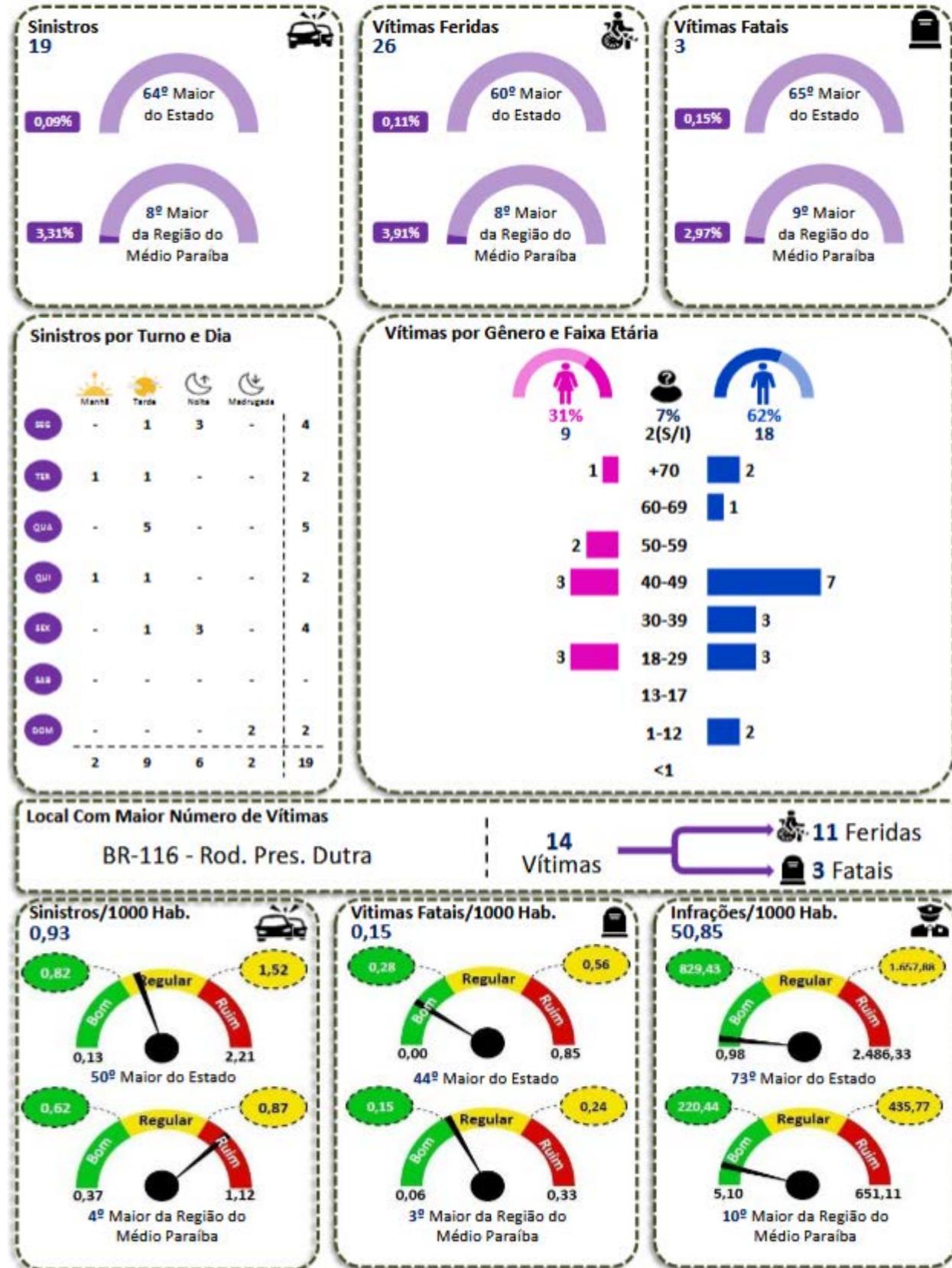


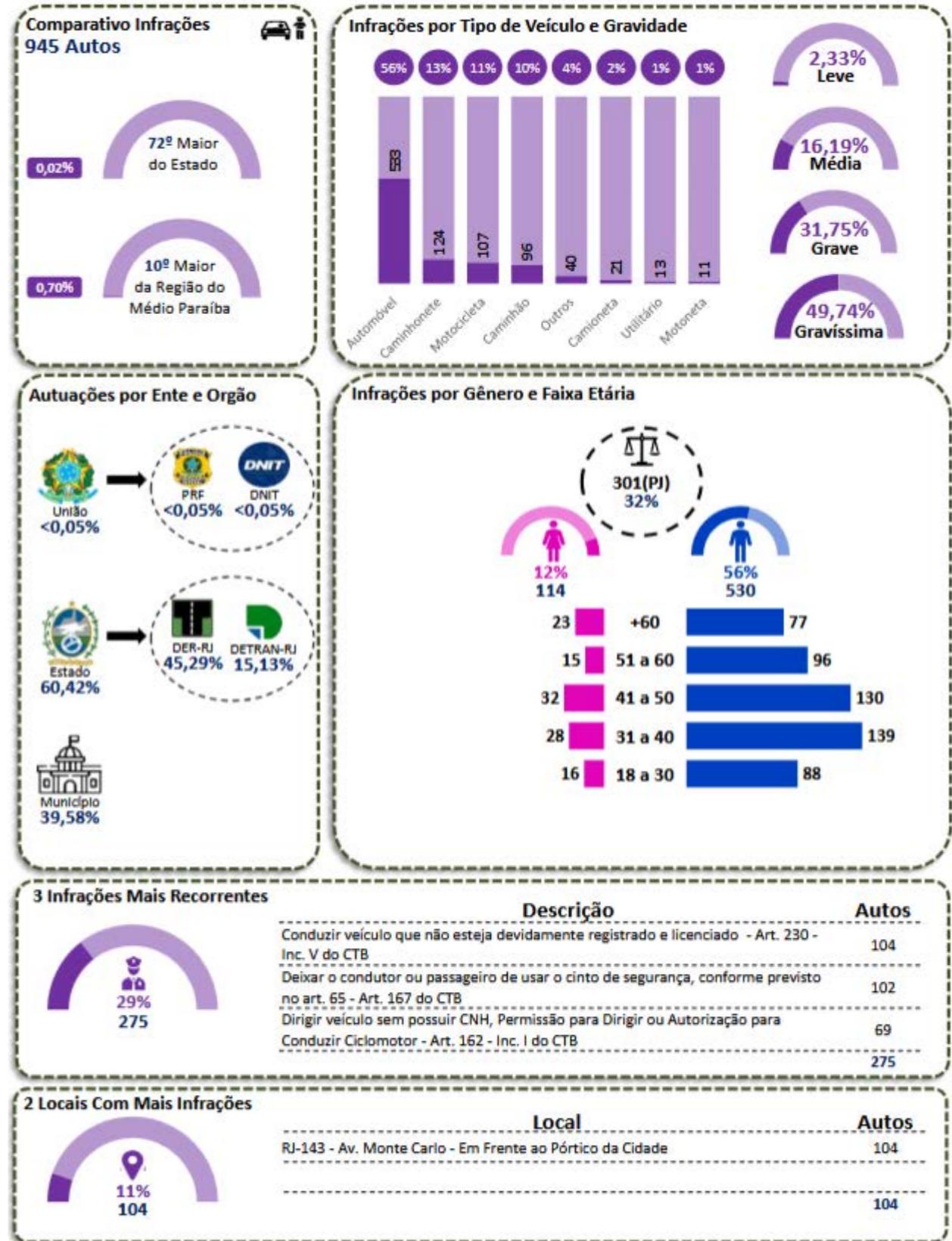
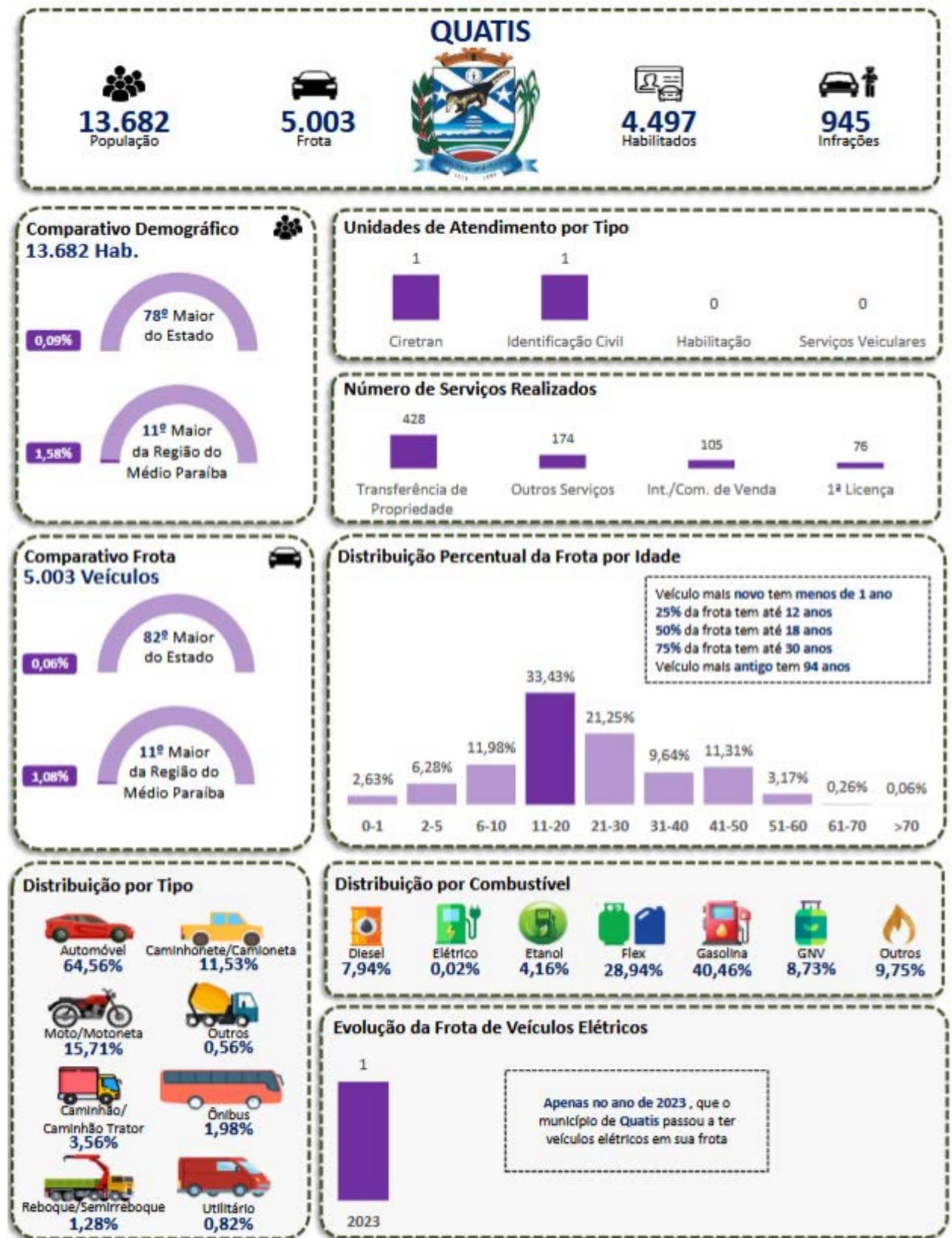


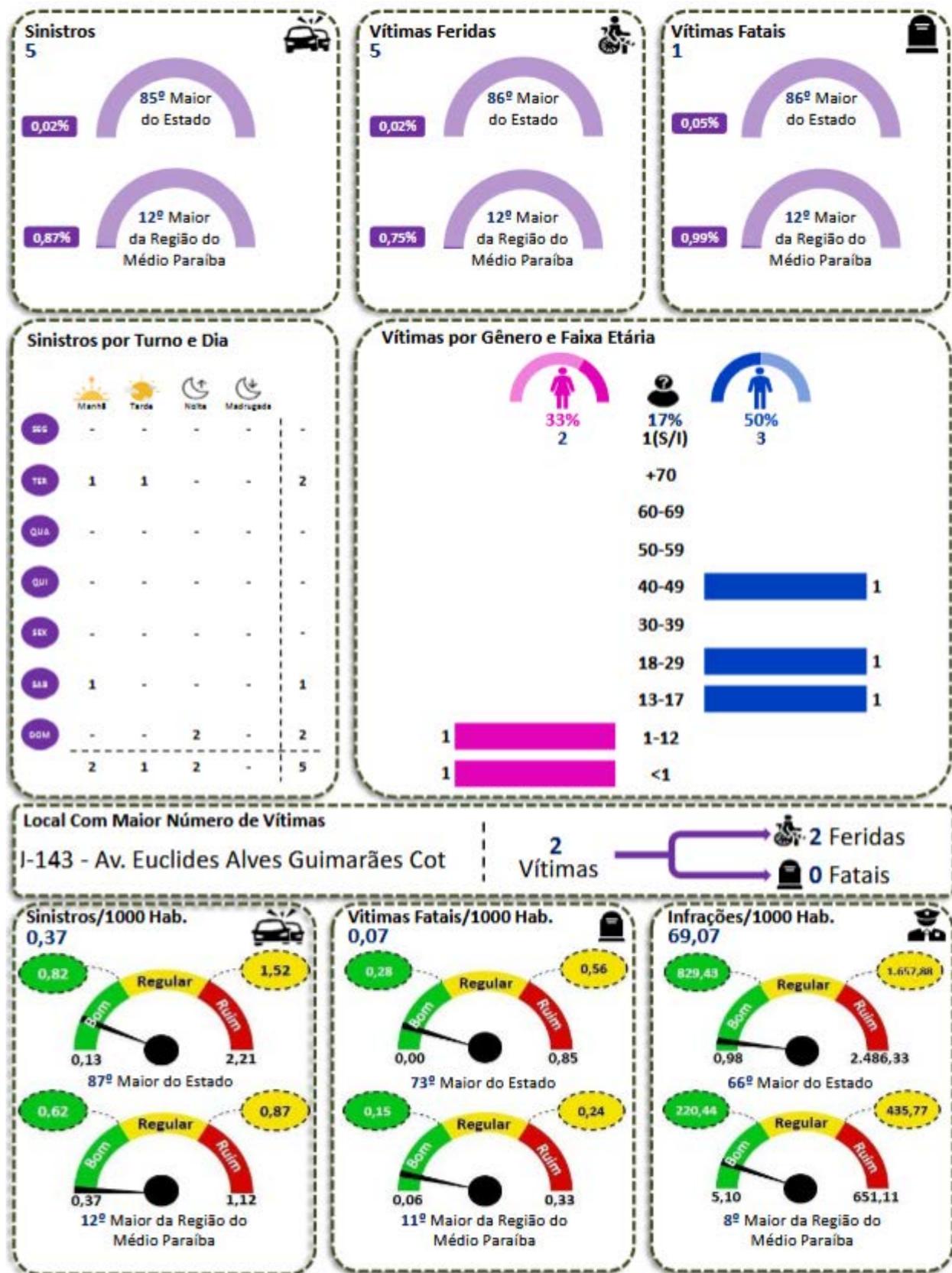
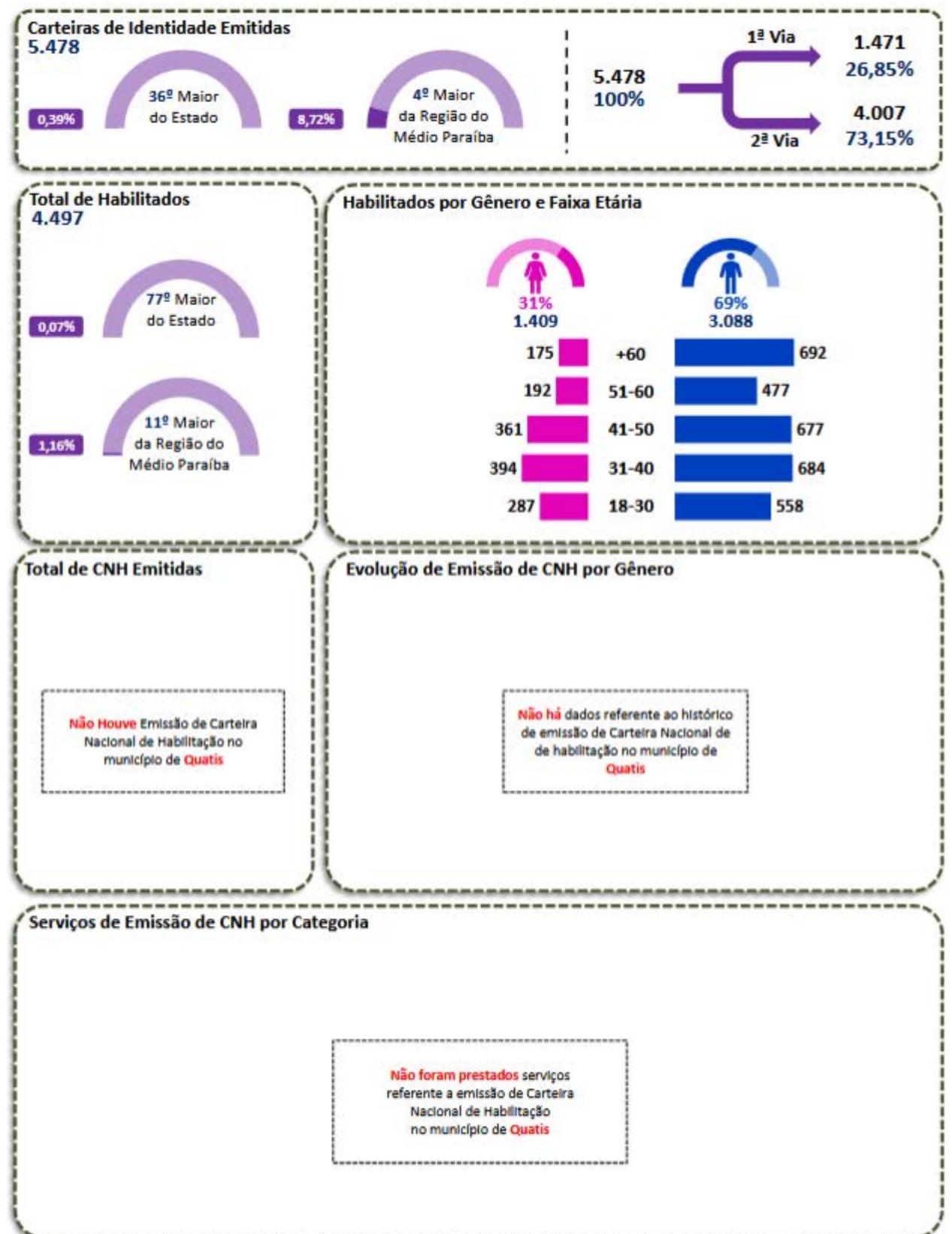


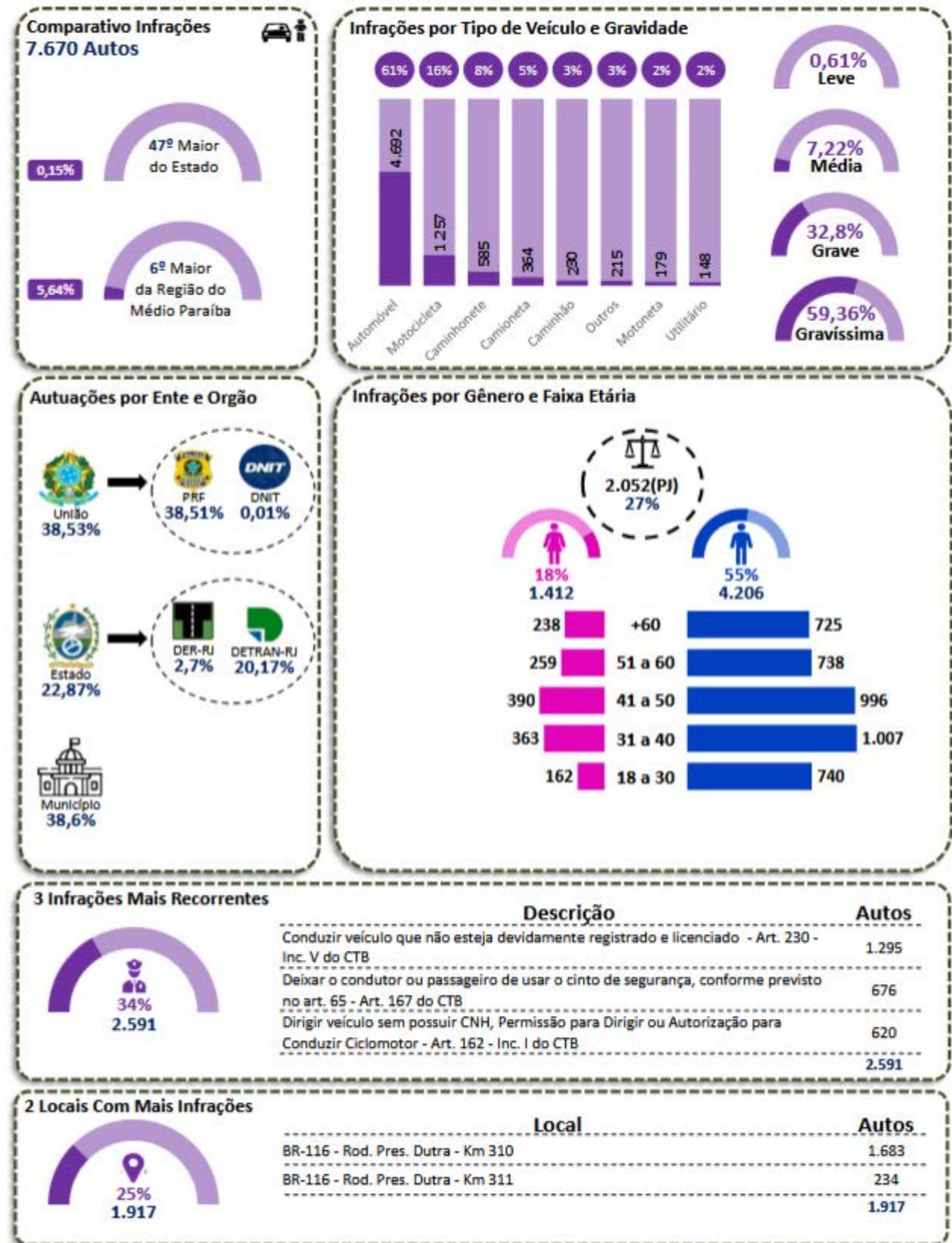
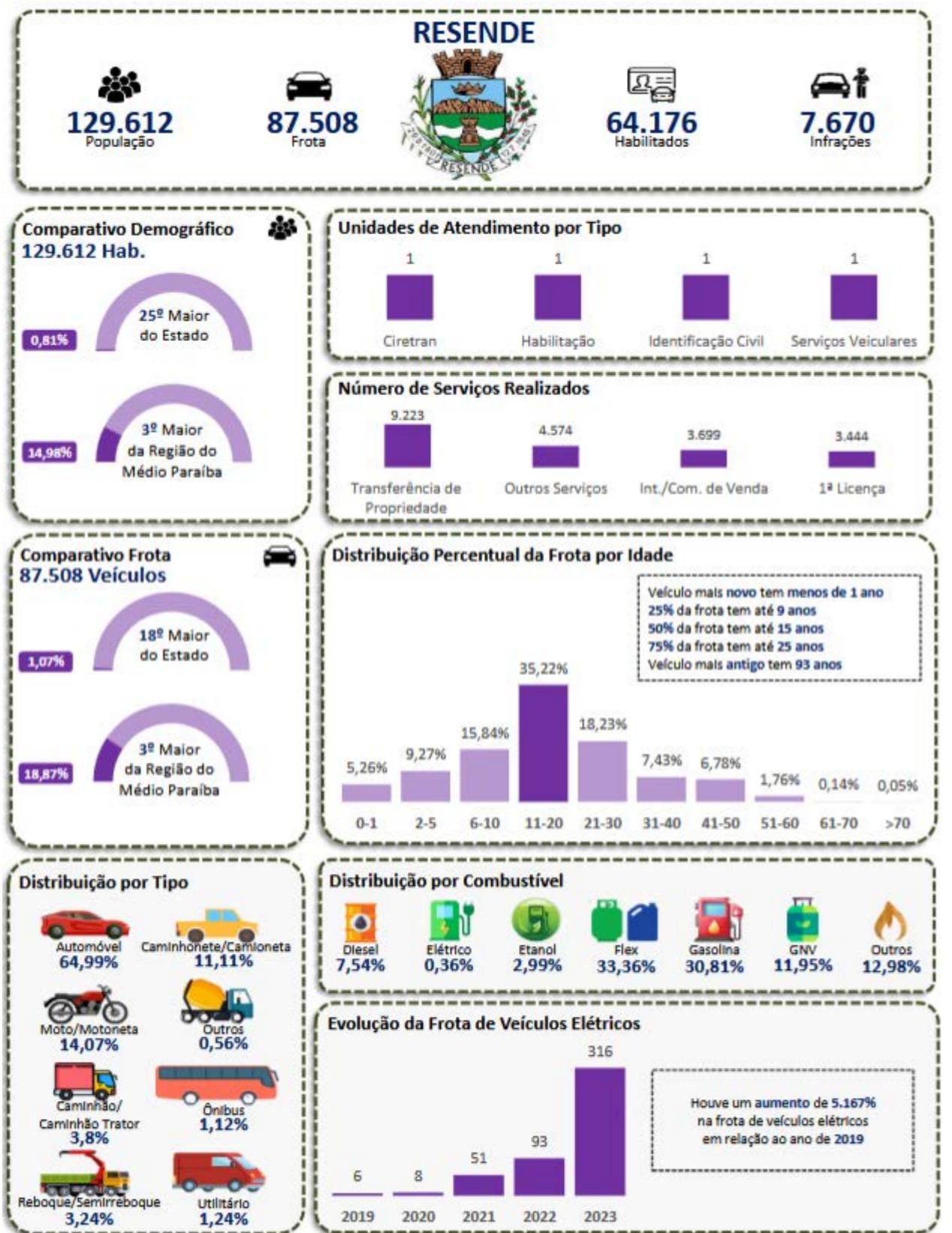


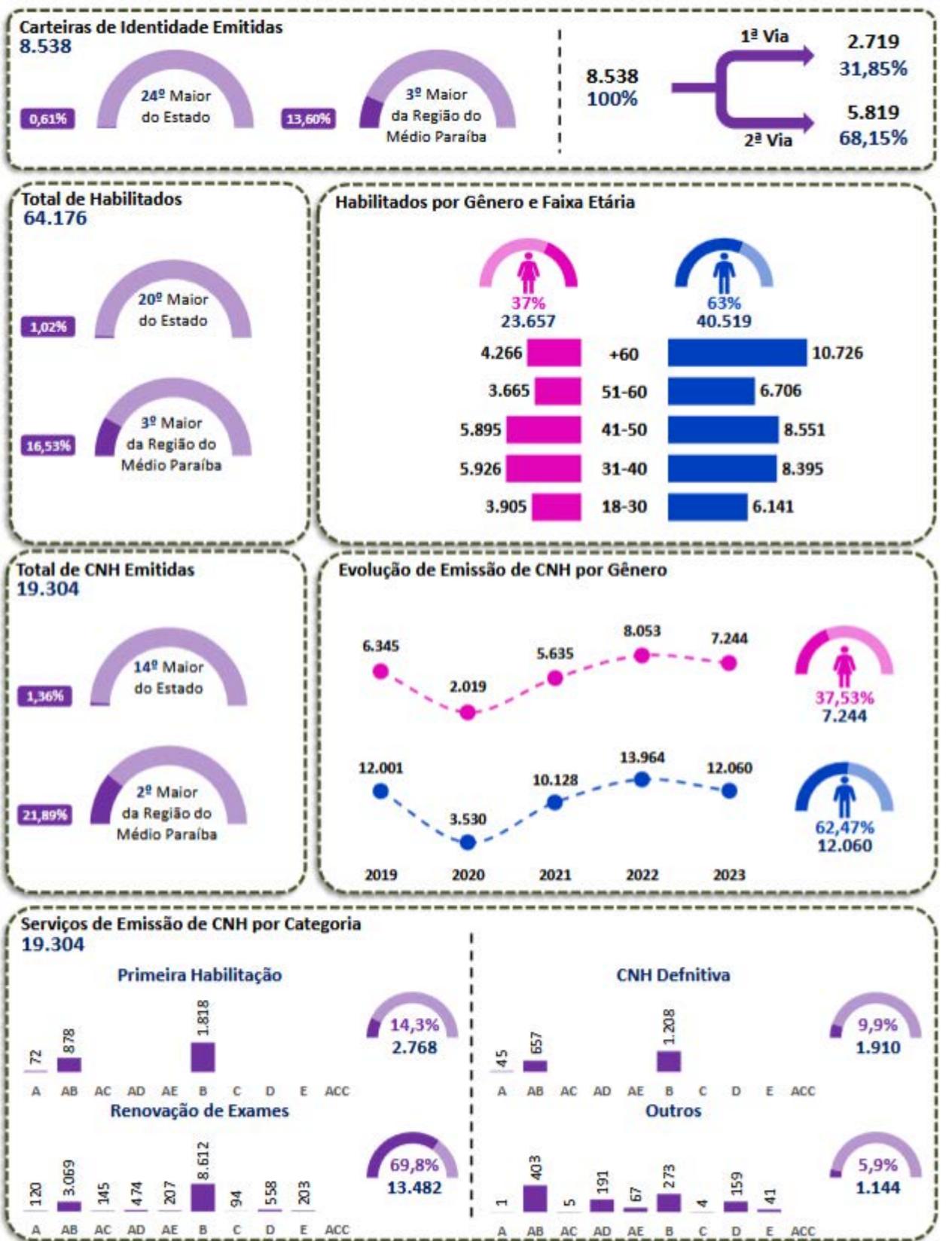


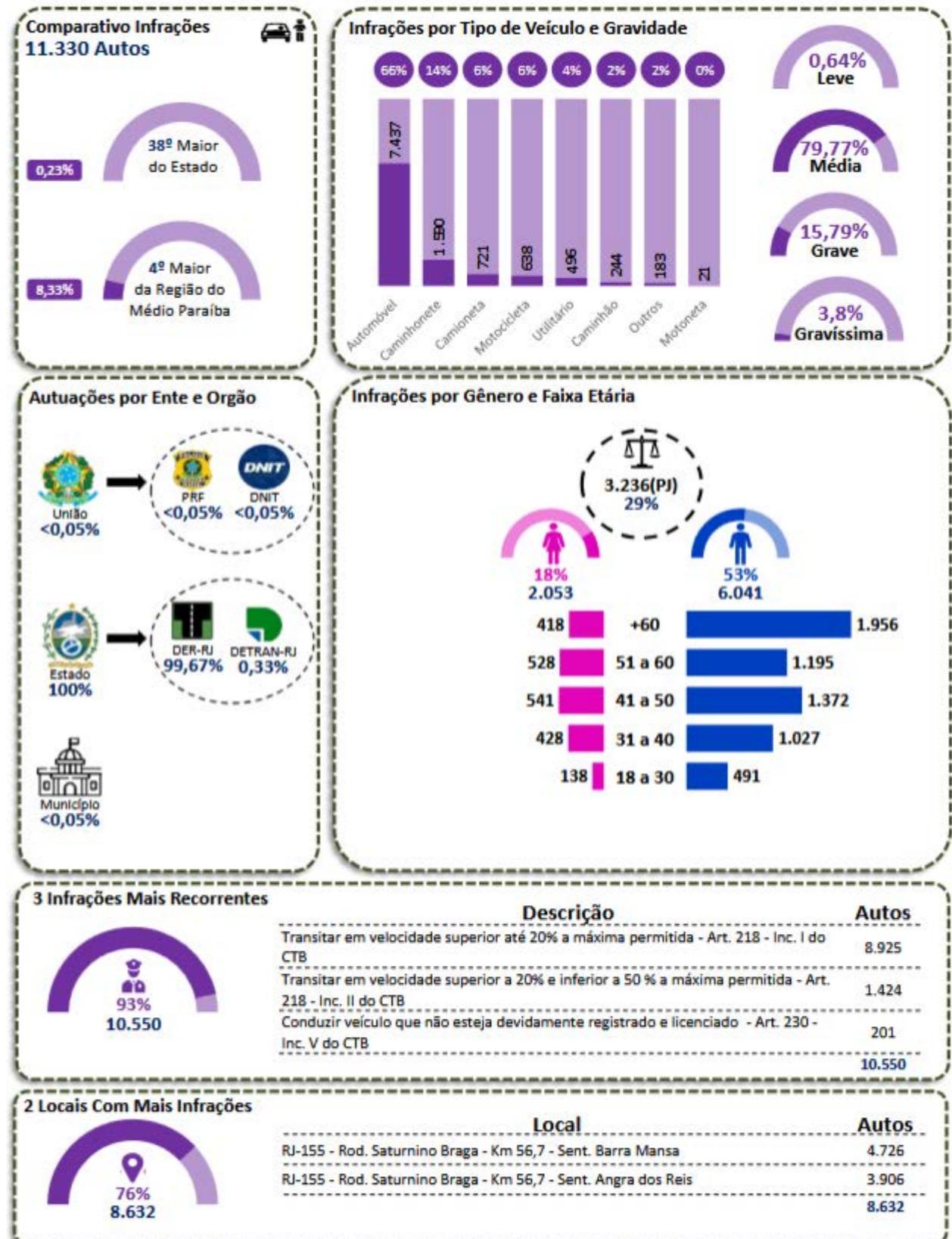
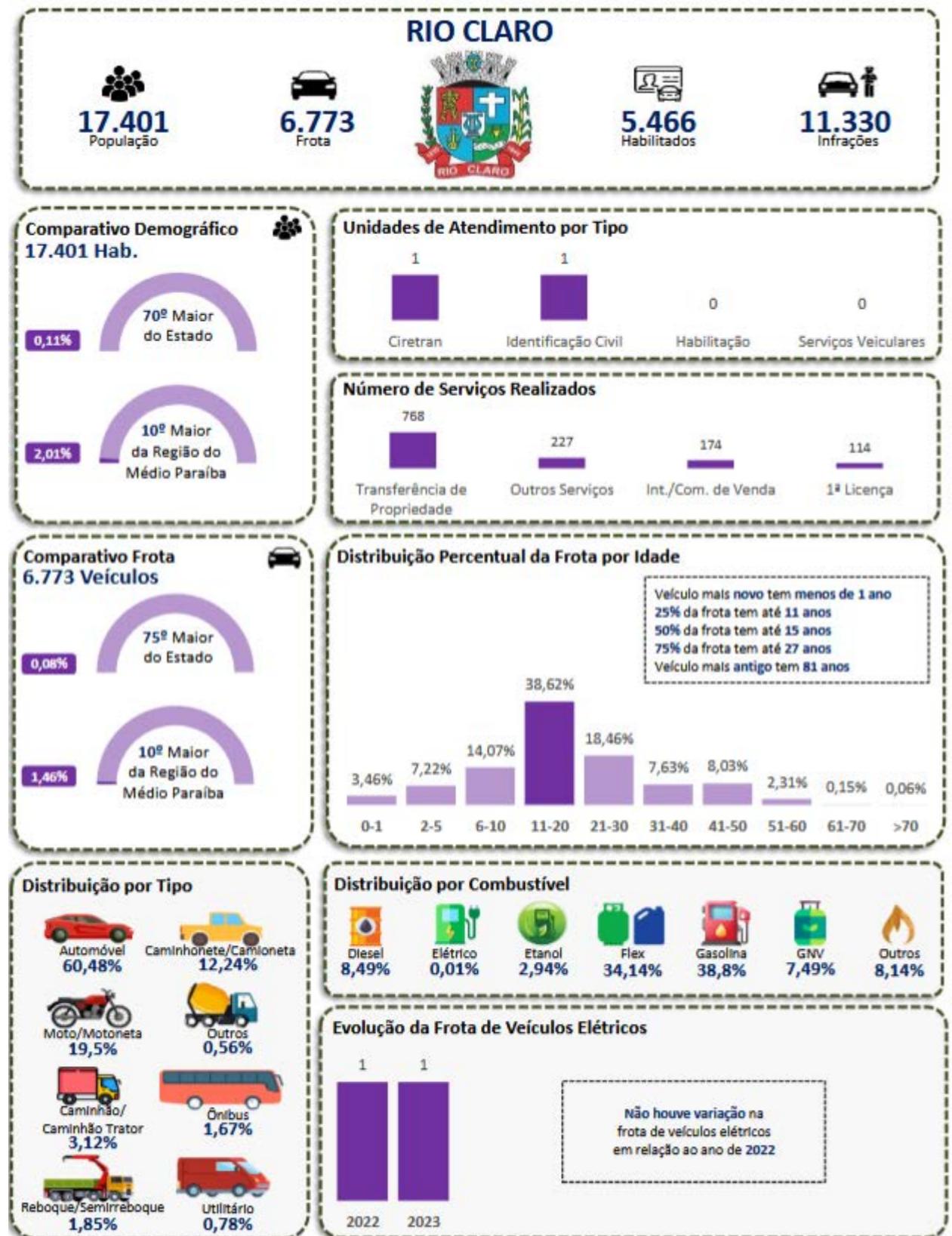




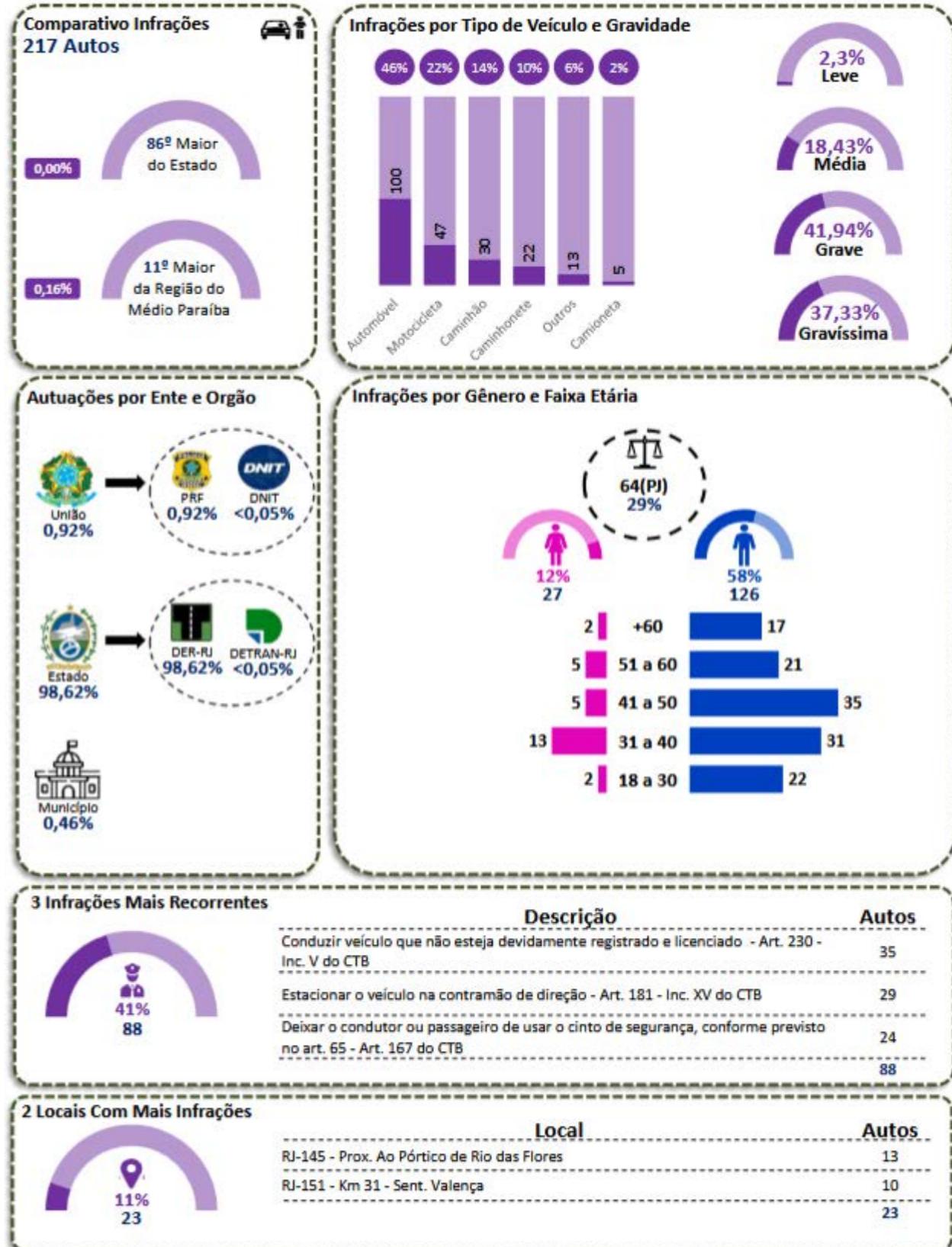
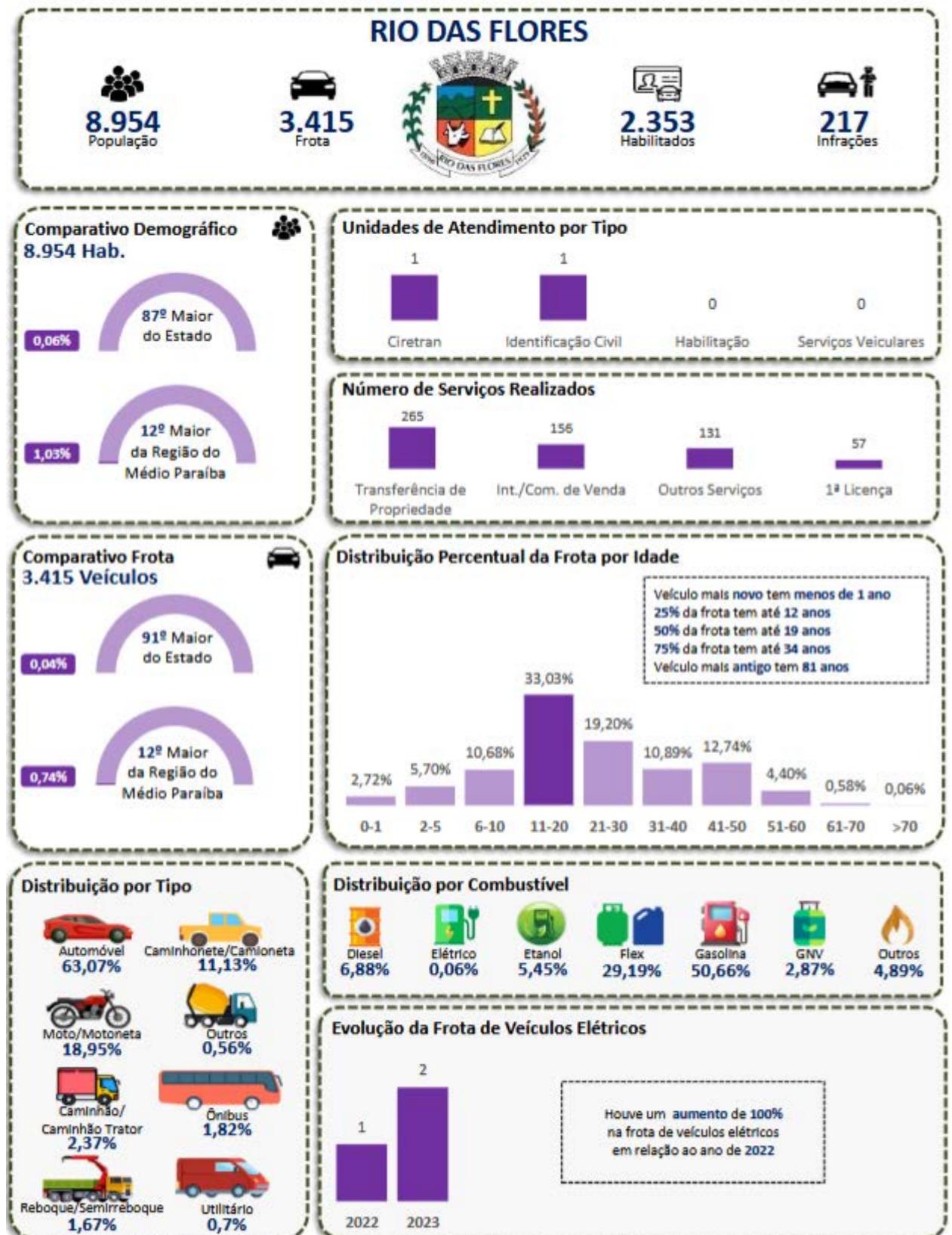


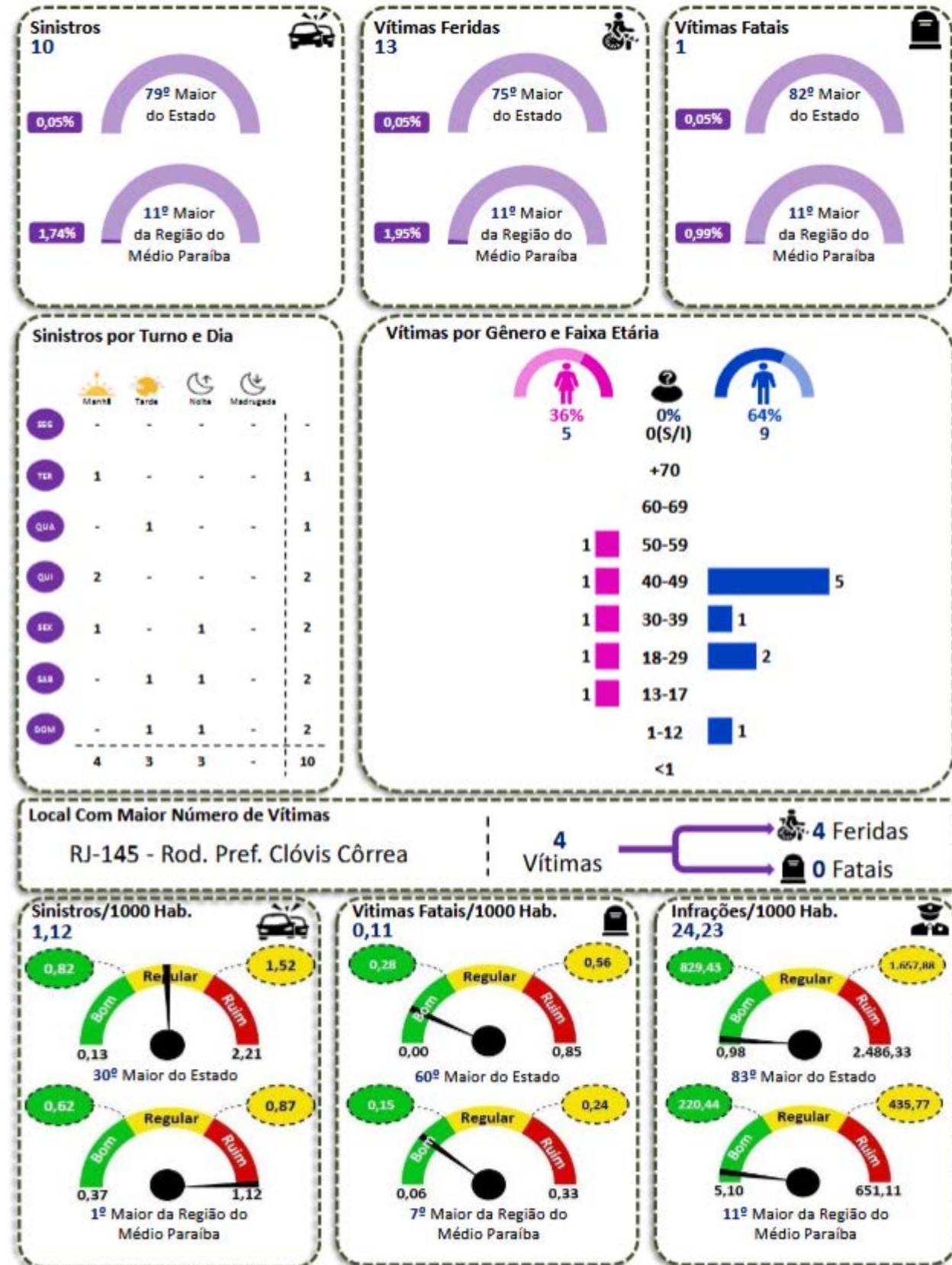
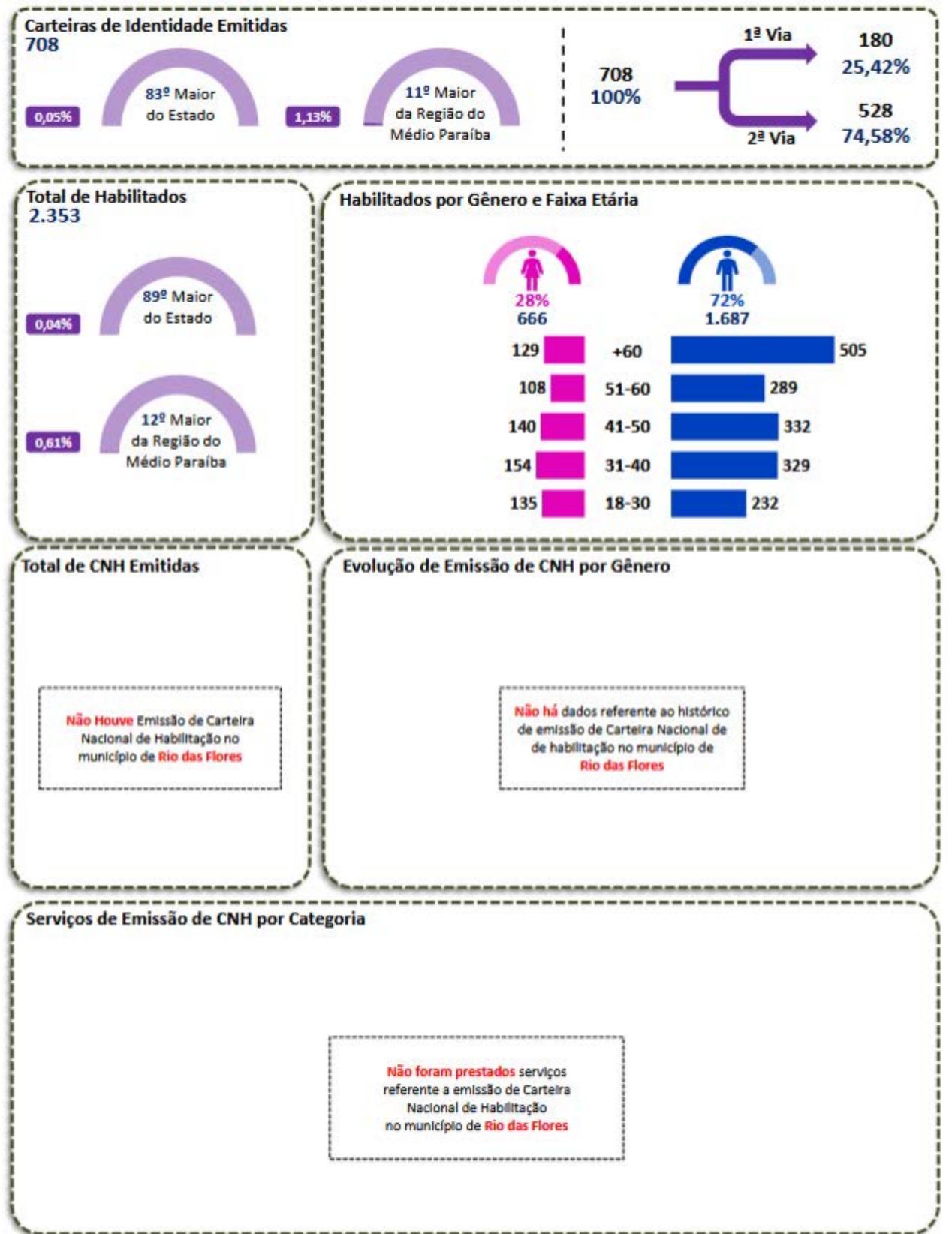


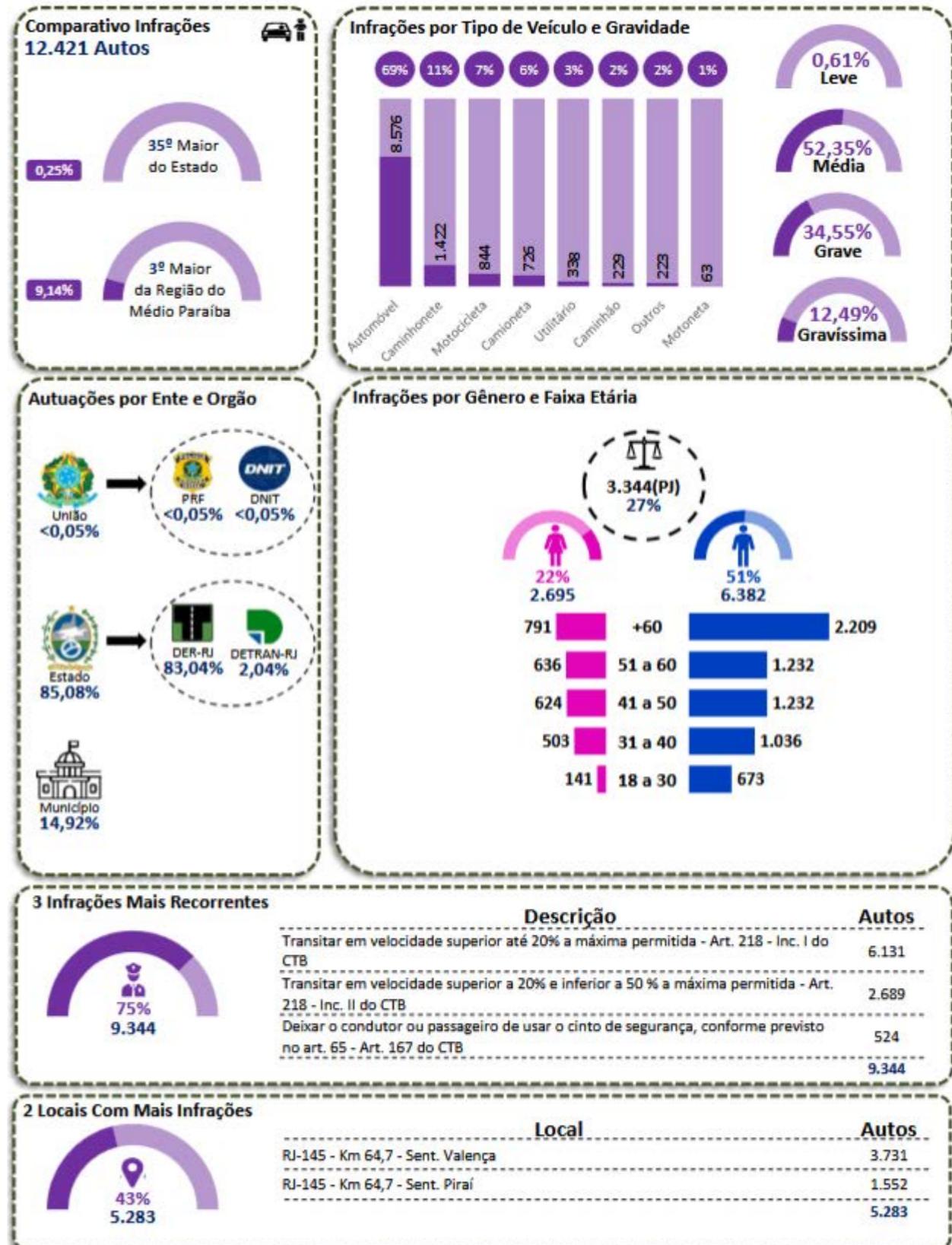
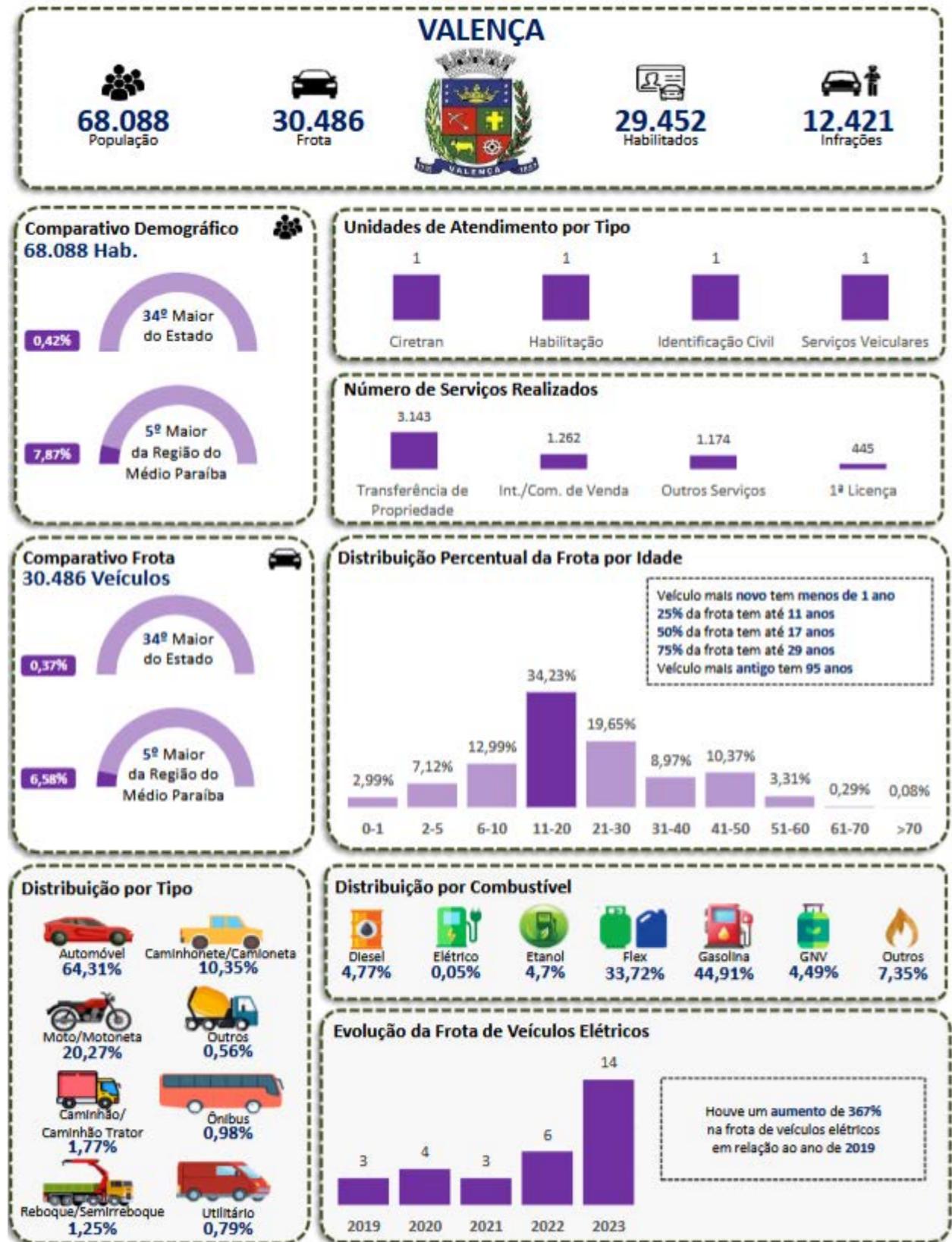


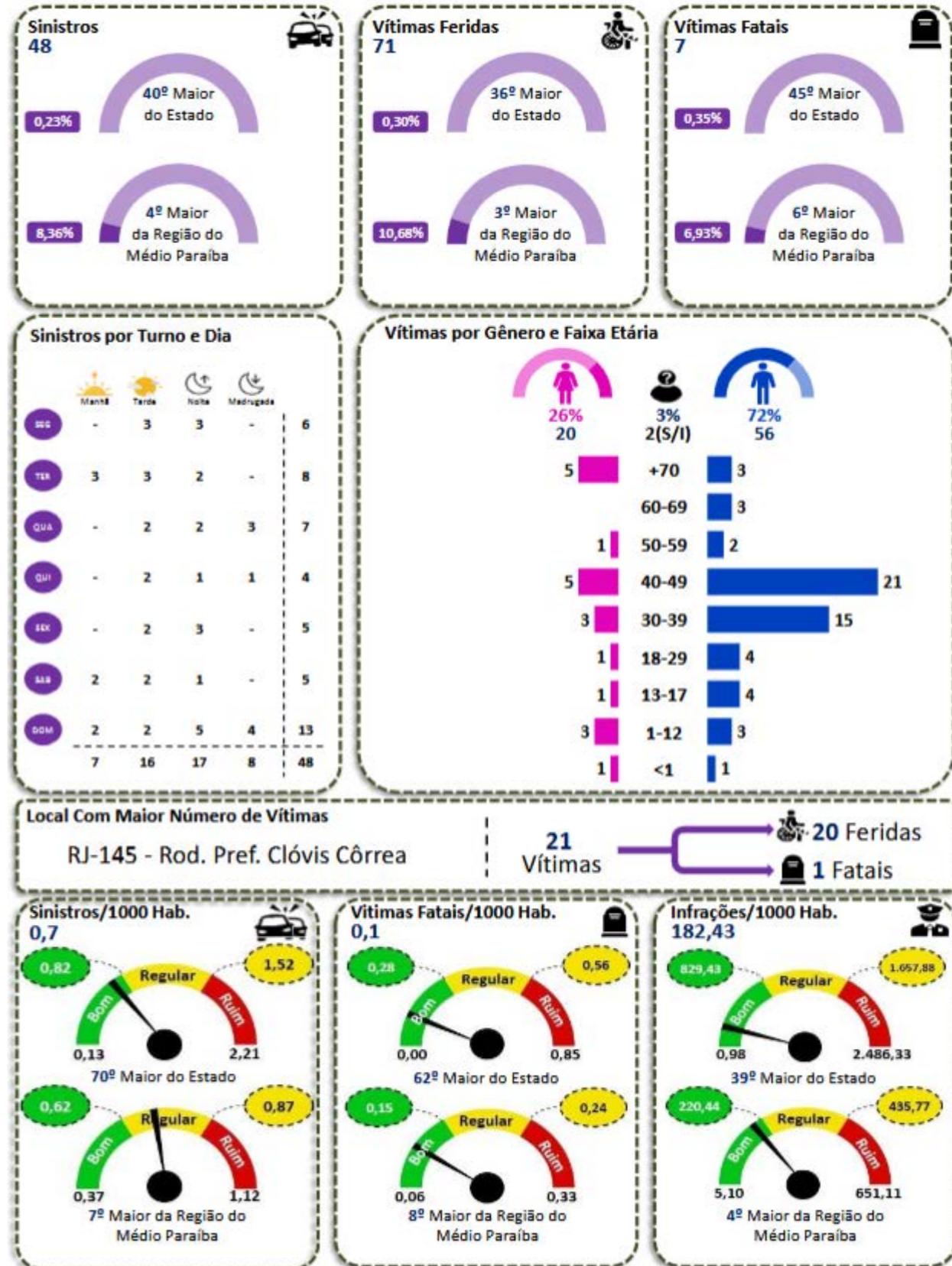
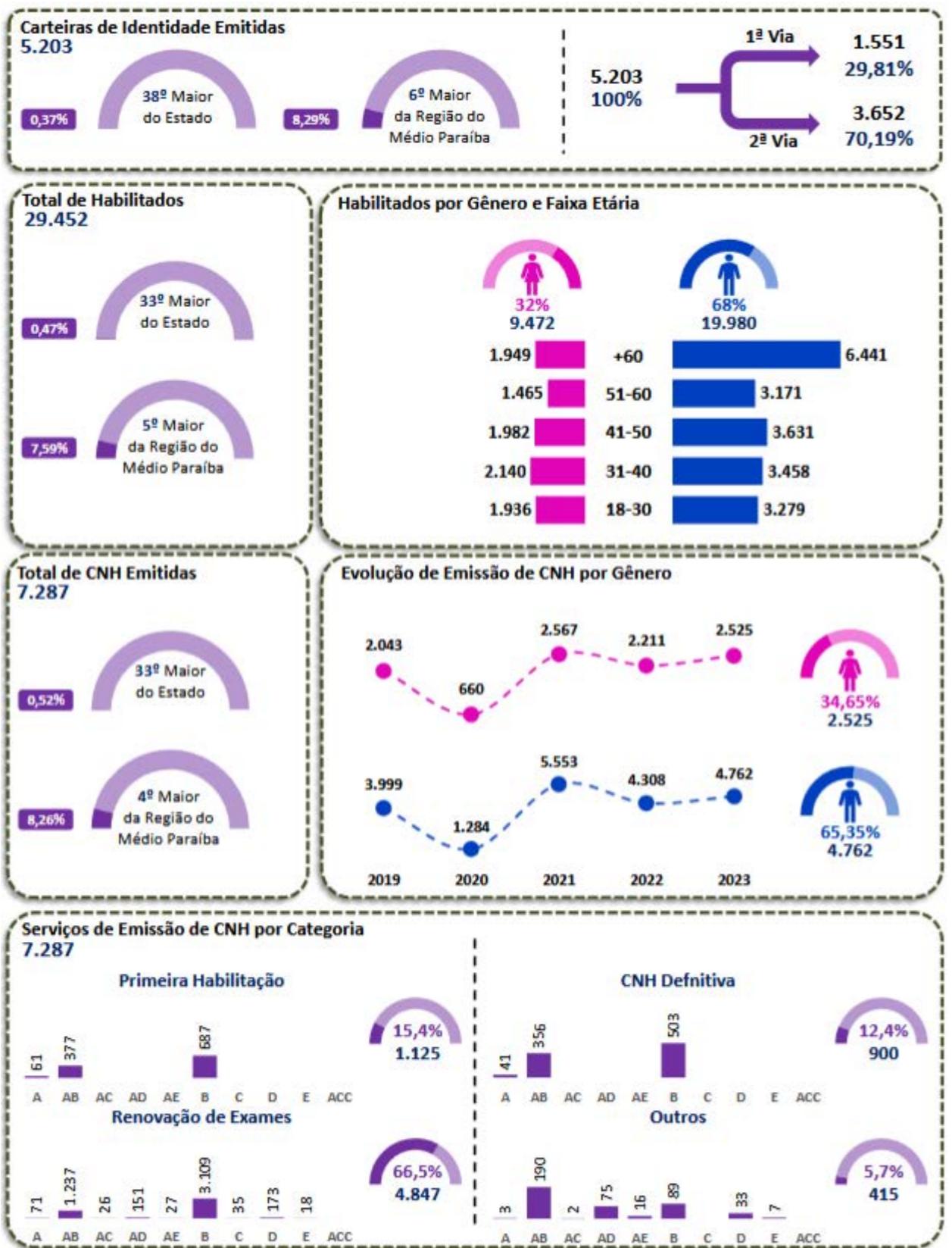


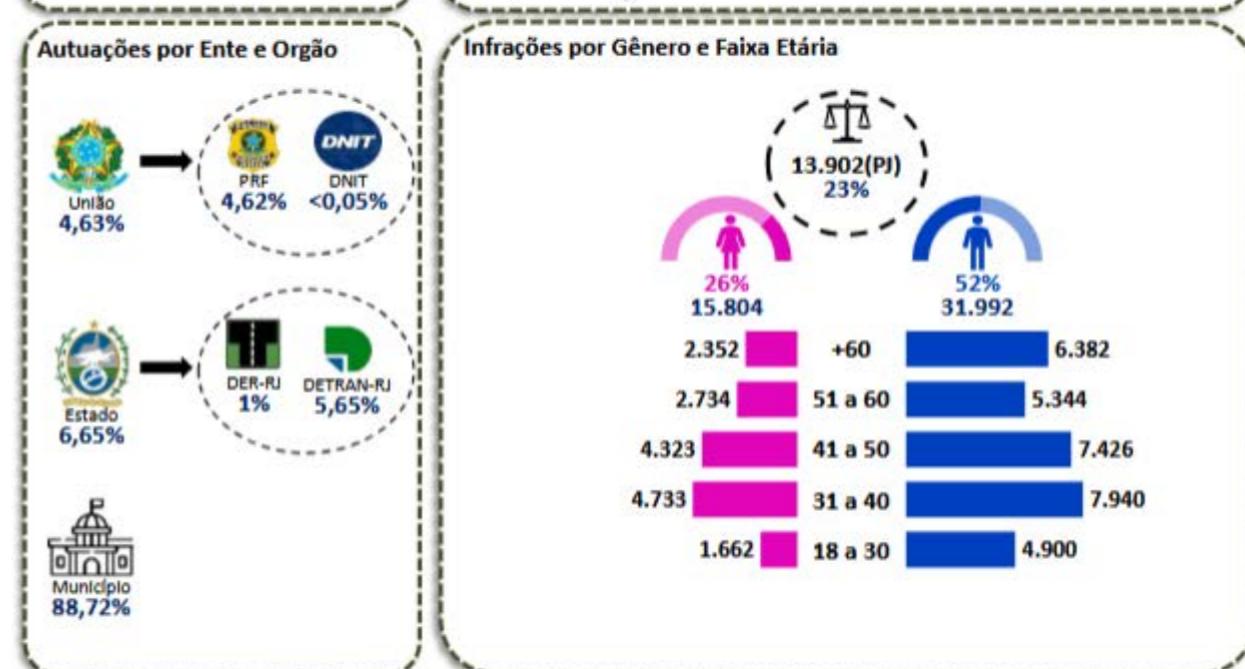
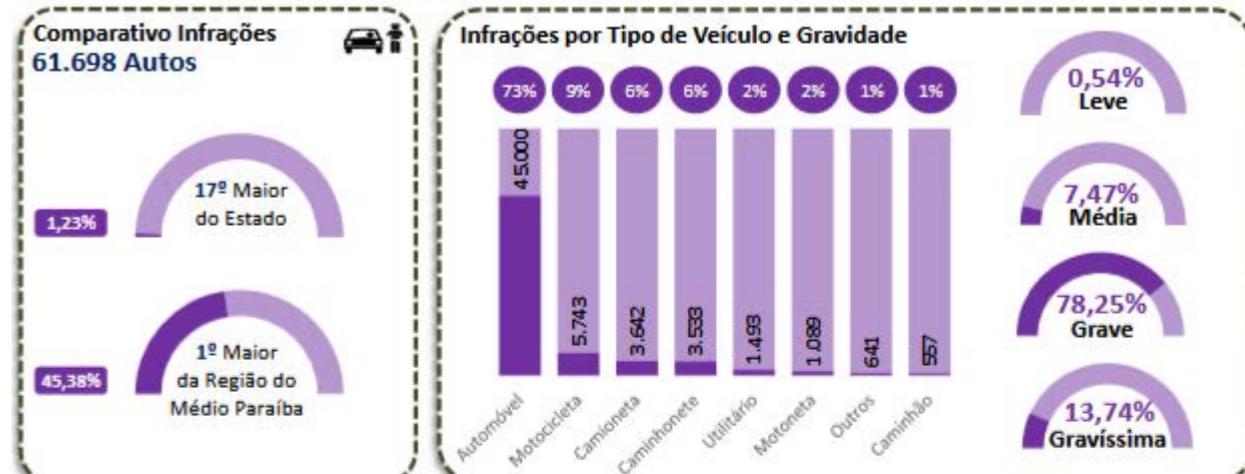
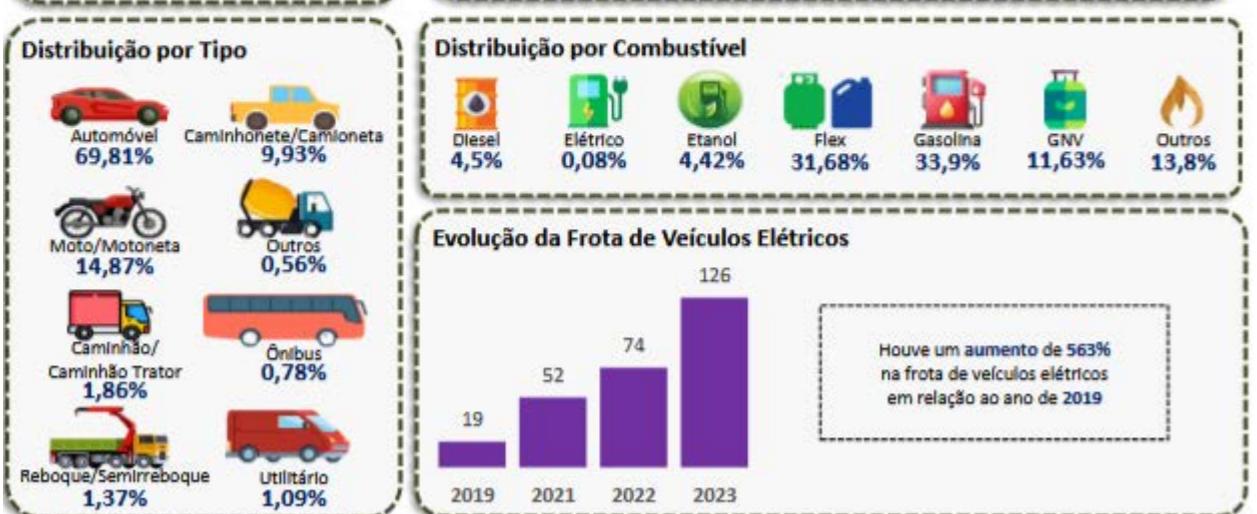
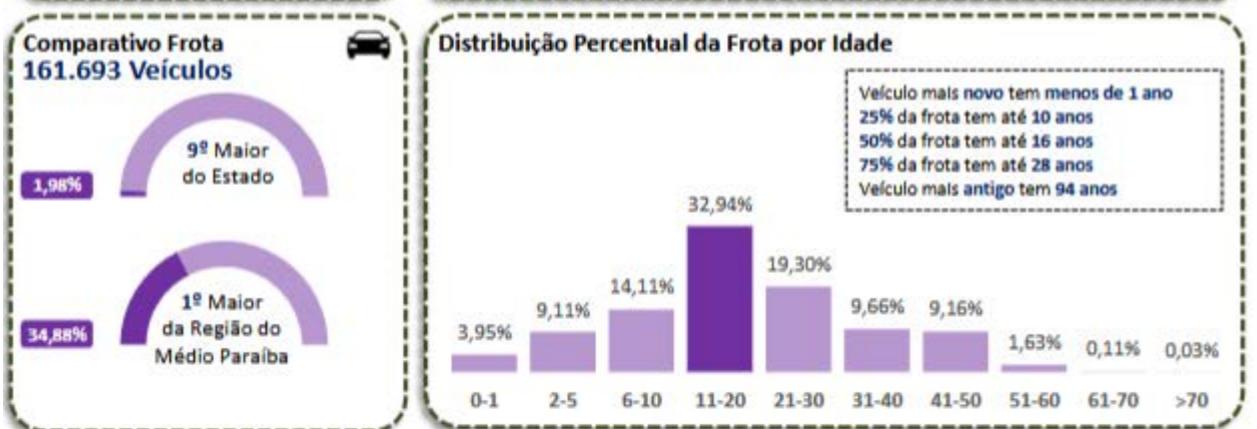


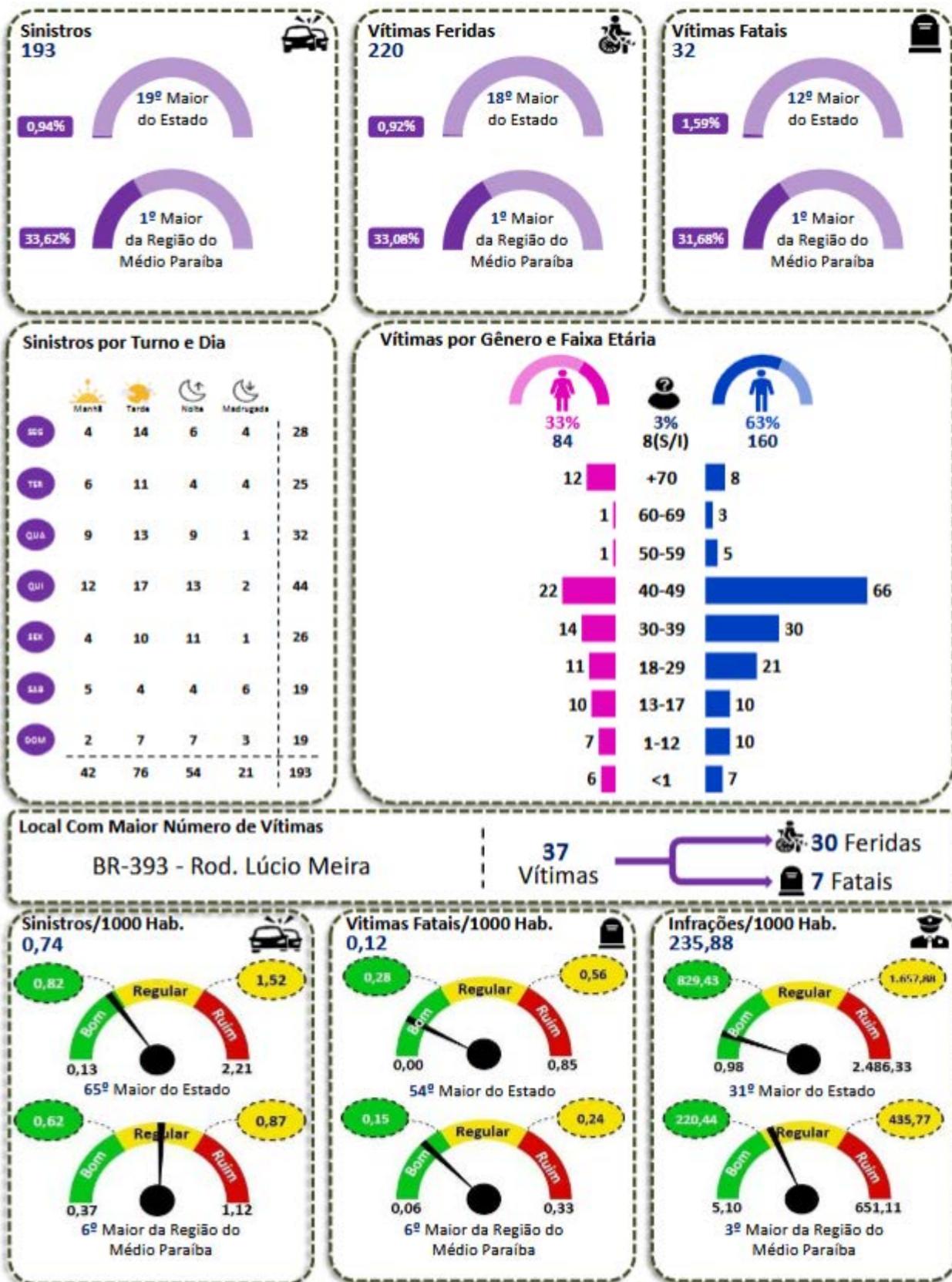
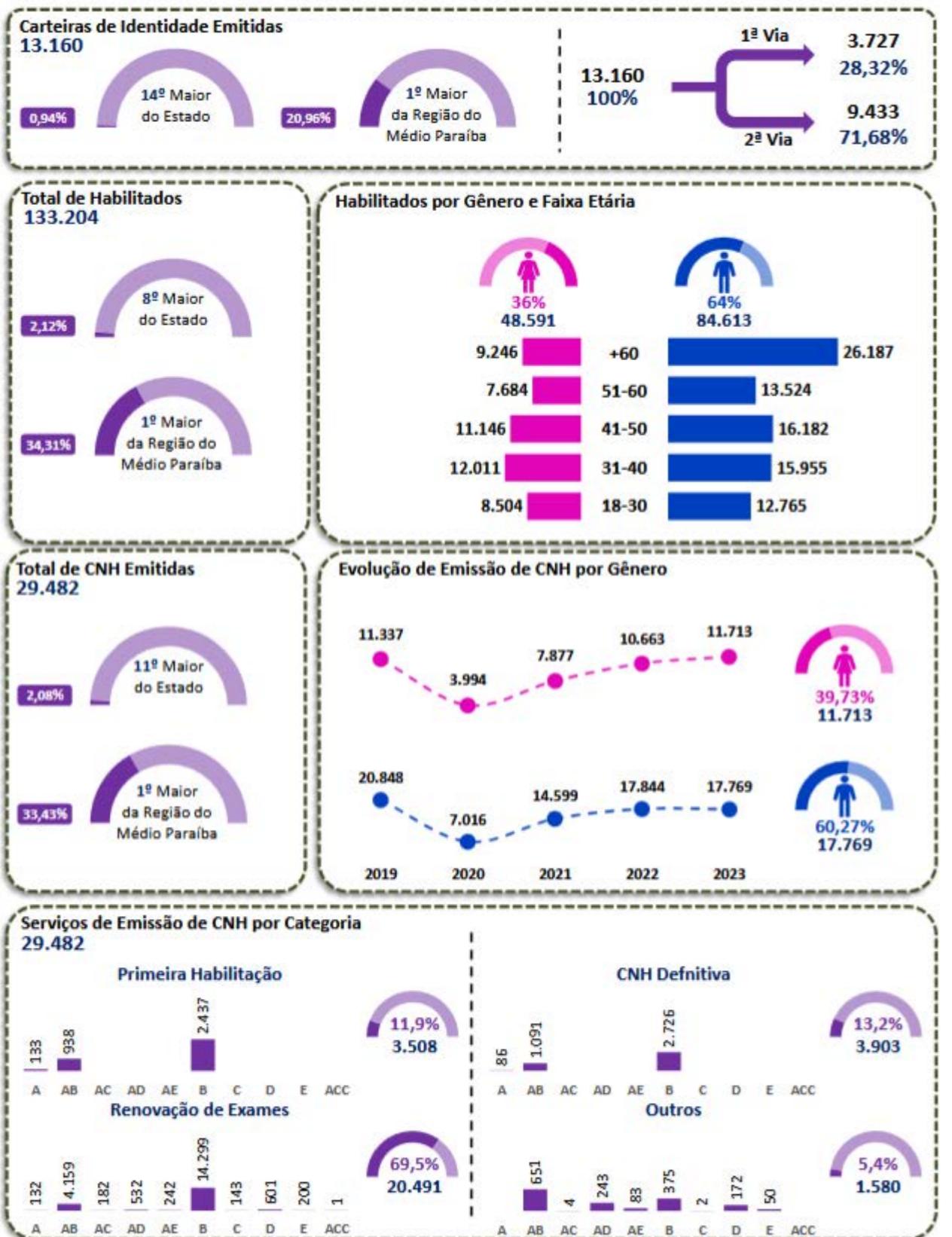






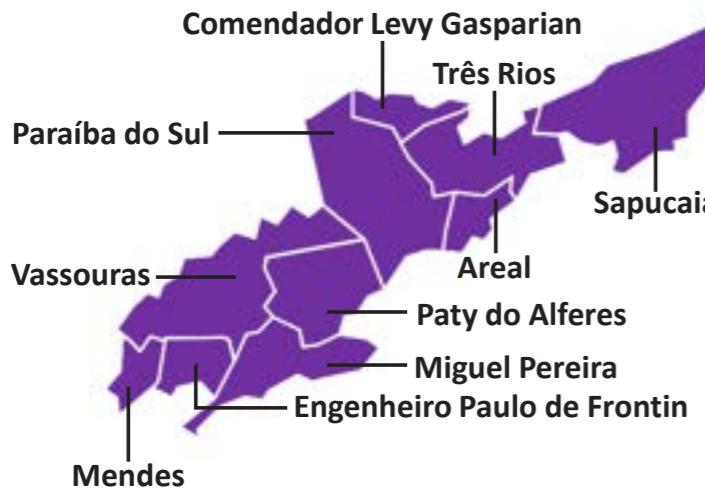






## REGIÃO DO CENTRO SUL FLUMINENSE

### Municípios da Região



### Indicadores Principais

#### População



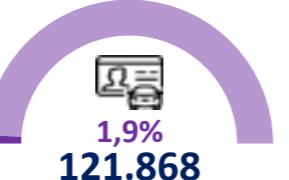
7º Maior das Regiões do Estado

#### Frota



7º Maior das Regiões do Estado

#### Habilitados



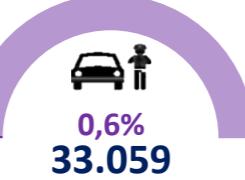
7º Maior das Regiões do Estado

#### Área Territorial



7º Maior das Regiões do Estado

#### Infrações



8º Maior das Regiões do Estado

#### Sinistros



6º Maior das Regiões do Estado

## Índices Regionais

### Infrações/1000 Hab.

Costa Verde	655,34
Baixadas Litorâneas	584,60
Norte Fluminense	322,67
Média do Estado	312,89
Metropolitana	309,38
Serrana	202,55
Noroeste Fluminense	179,68
Médio Paraíba	157,15
Centro Sul Fluminense	118,65

### Sinistros/1000 Hab.

1,38

1,35

1,33

1,28

1,07

0,96

0,74

0,72

0,66

0,66

0,56

0,46

0,36

0,26

0,16

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

0,15

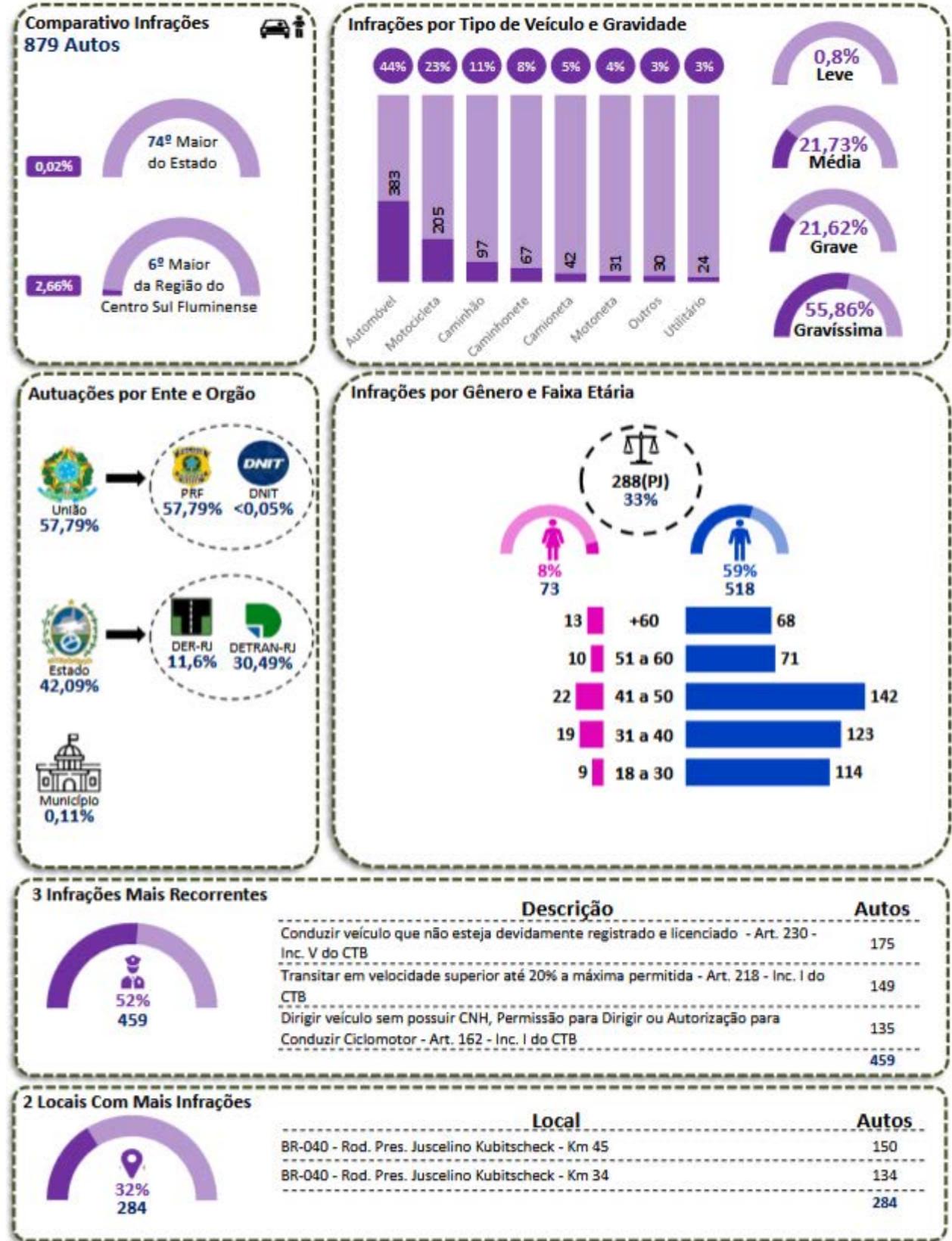
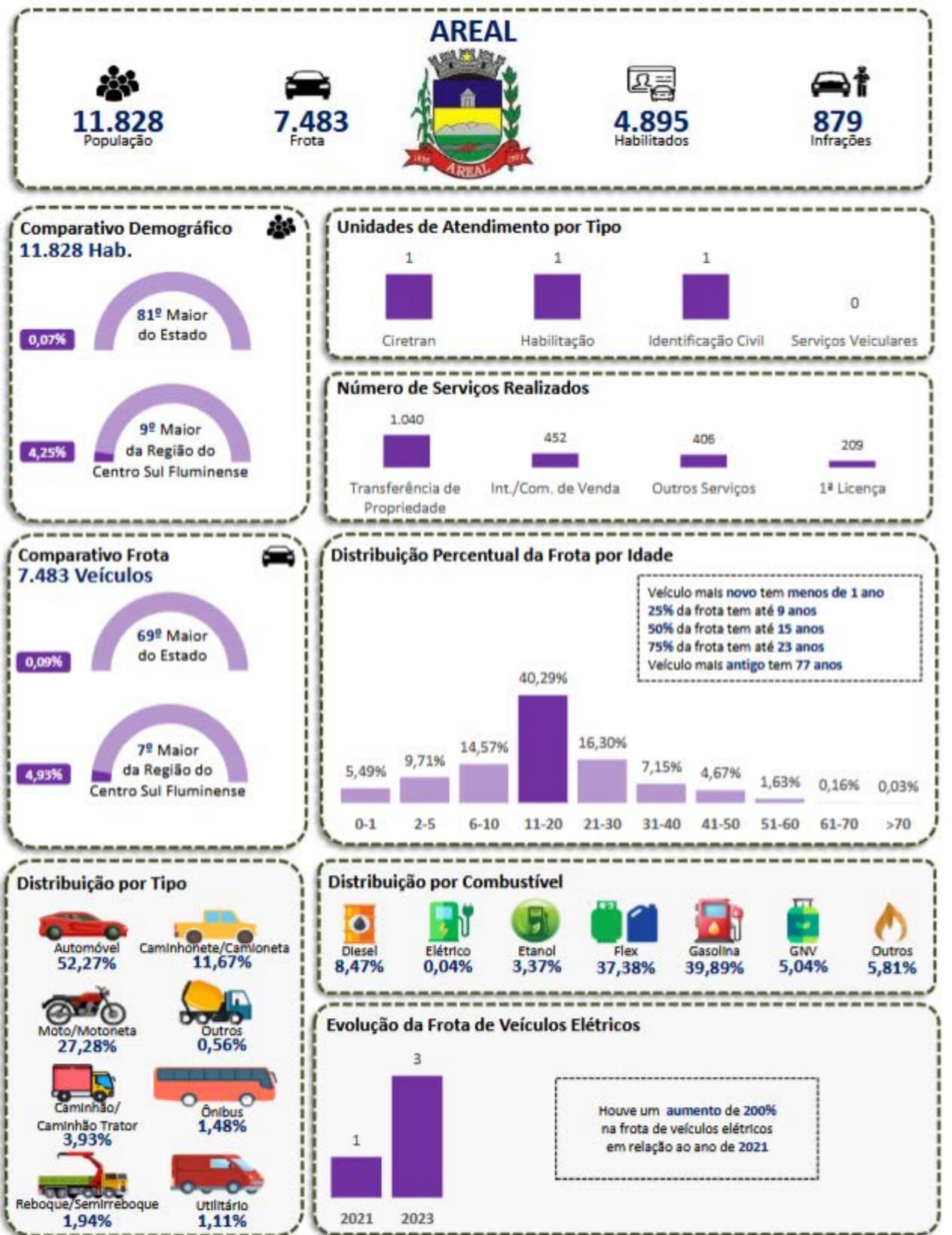
0,15

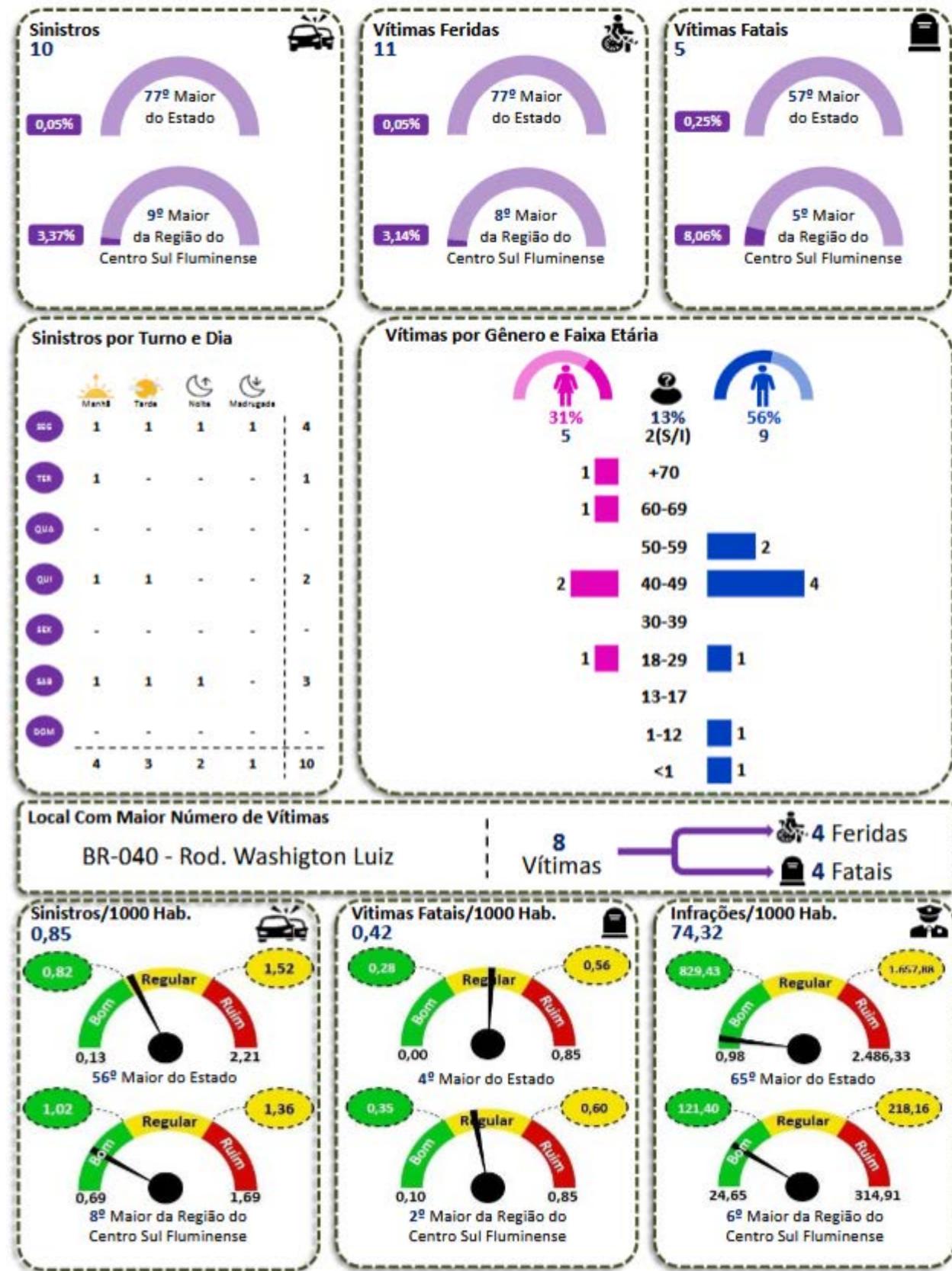
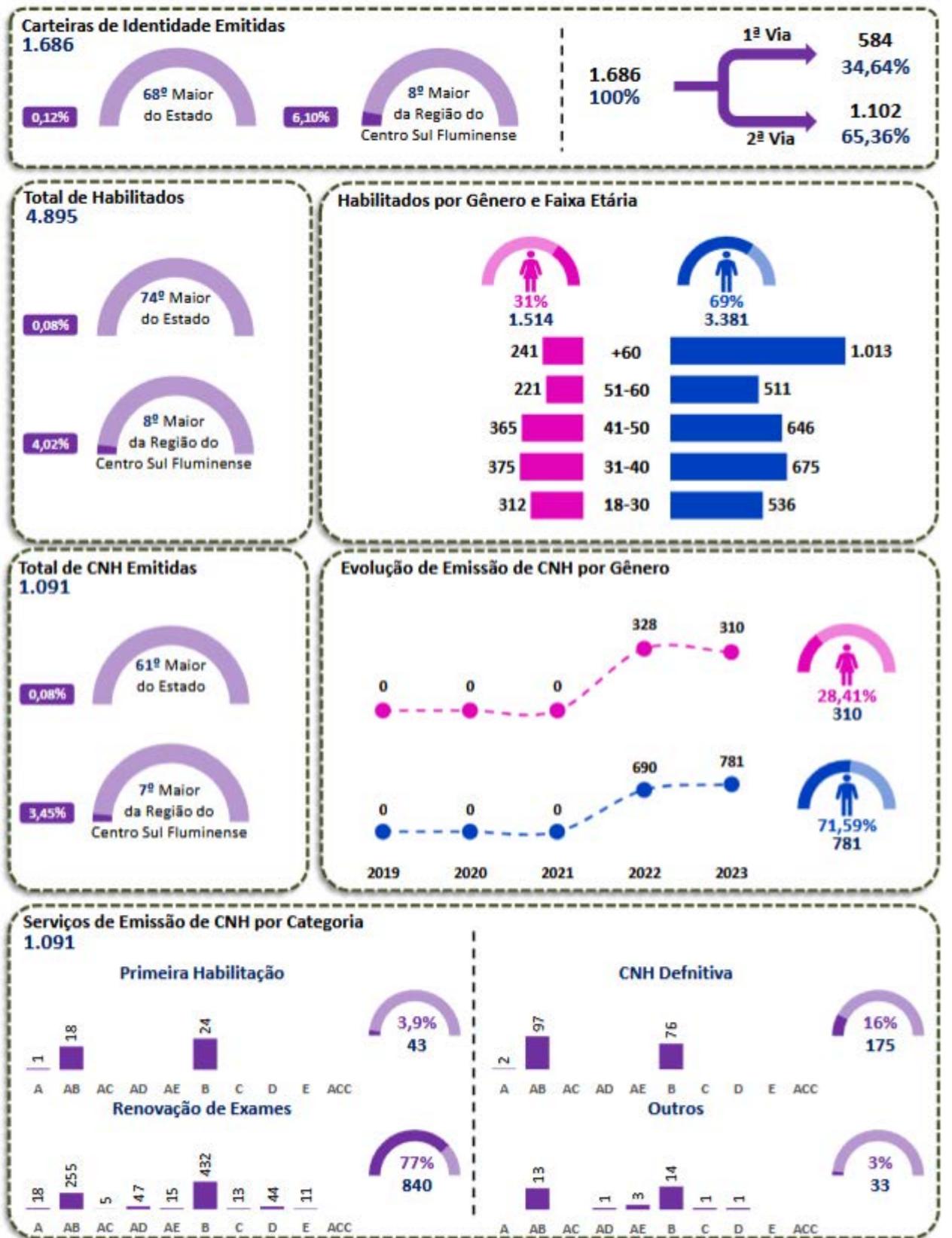
0,15

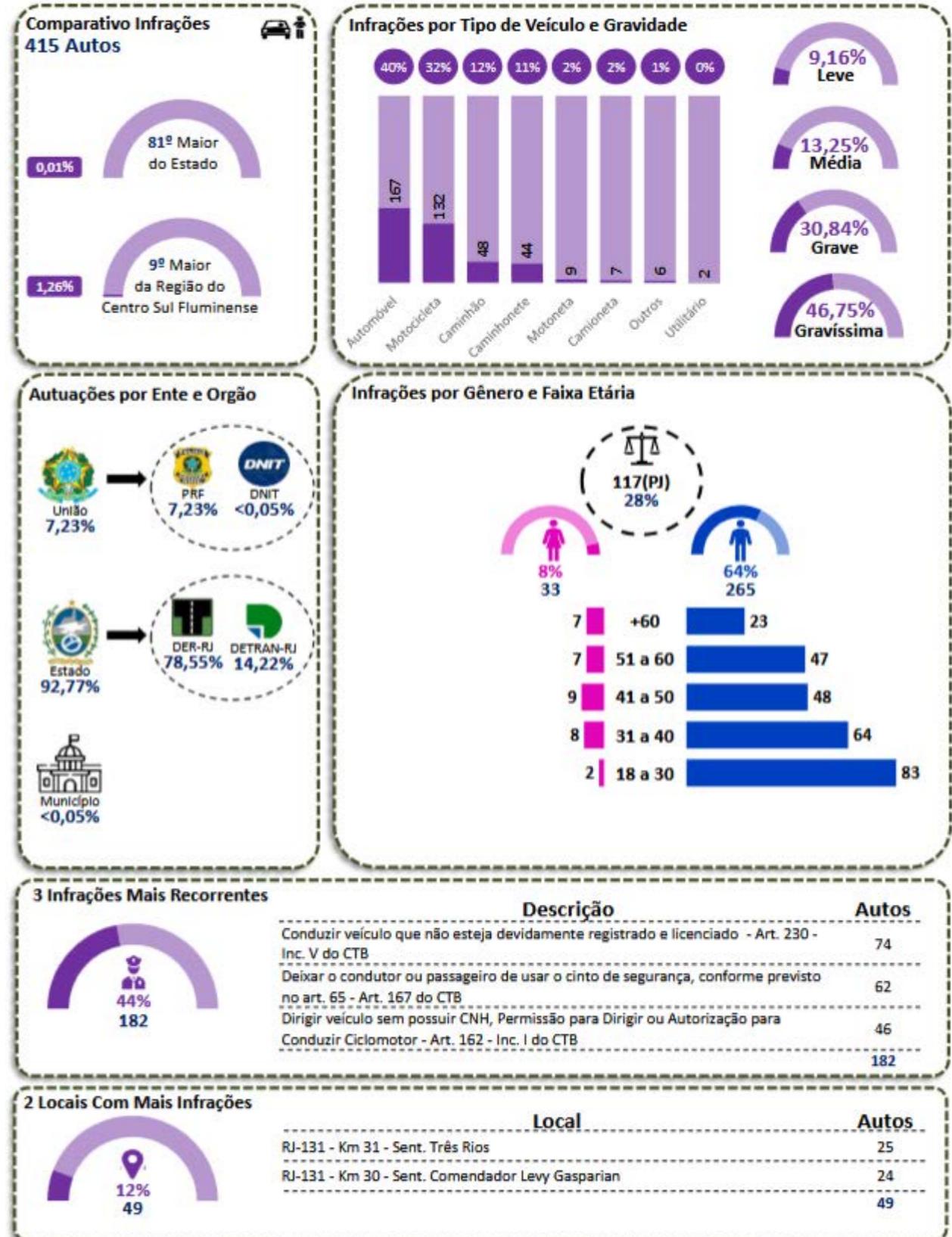
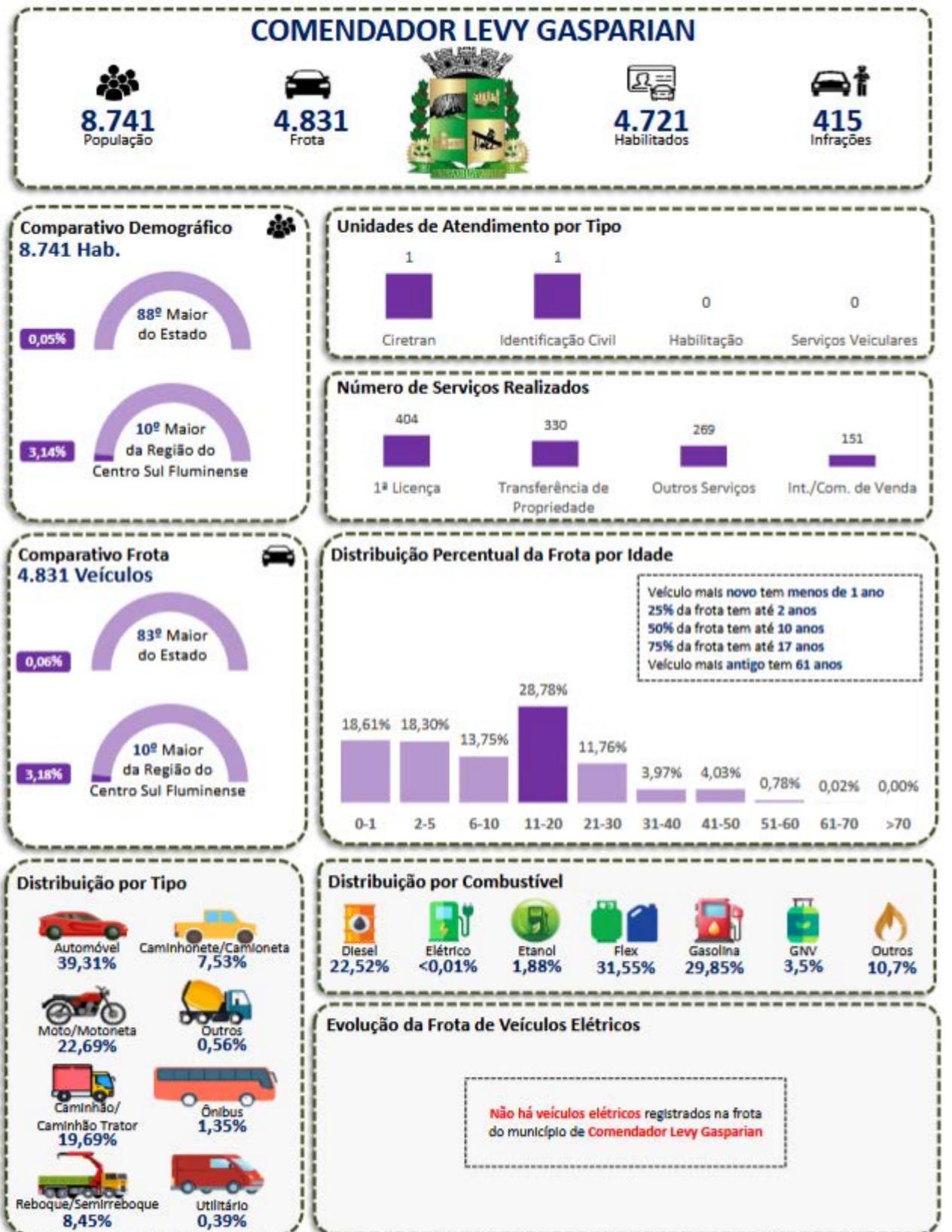
0,15

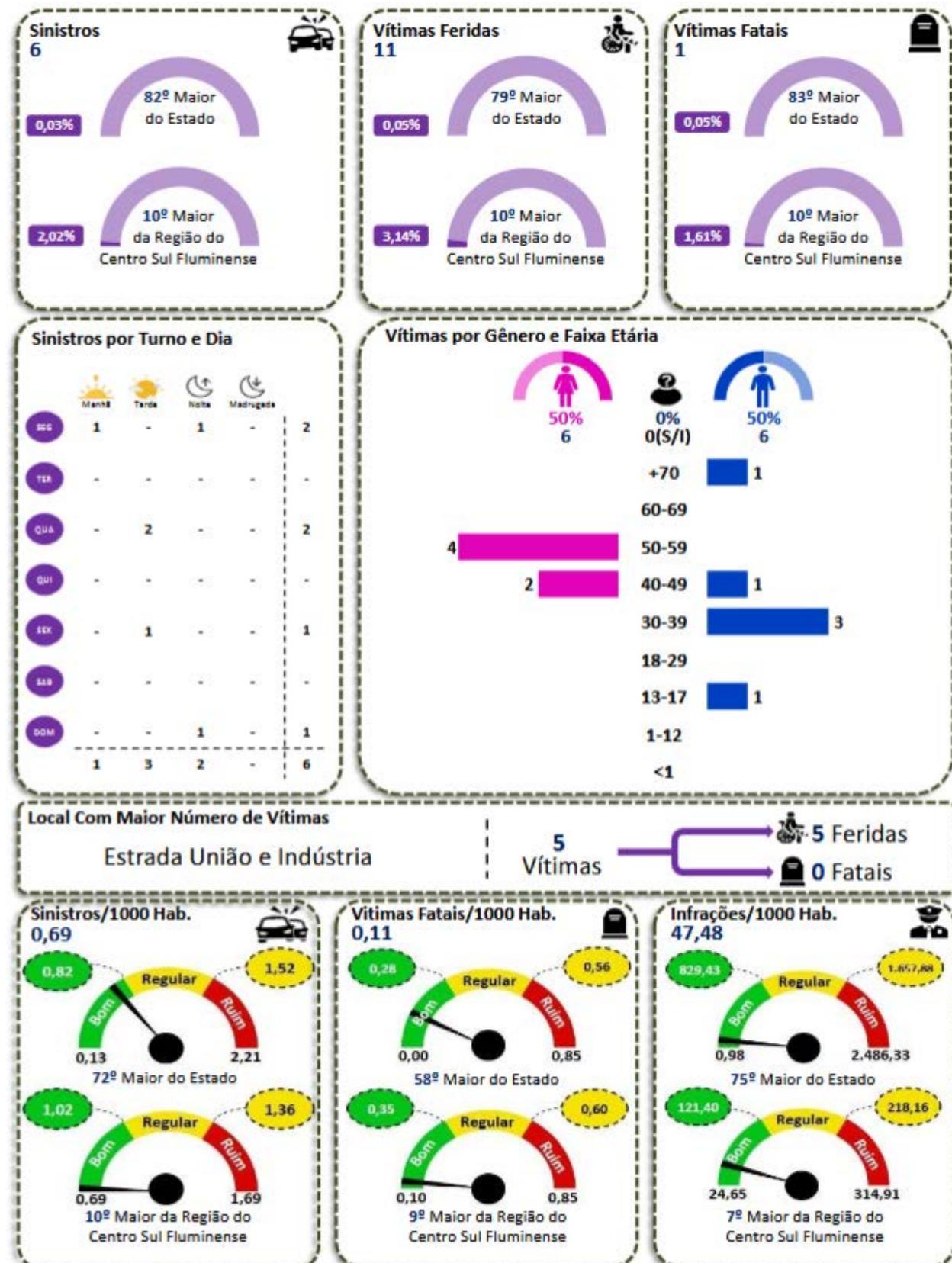
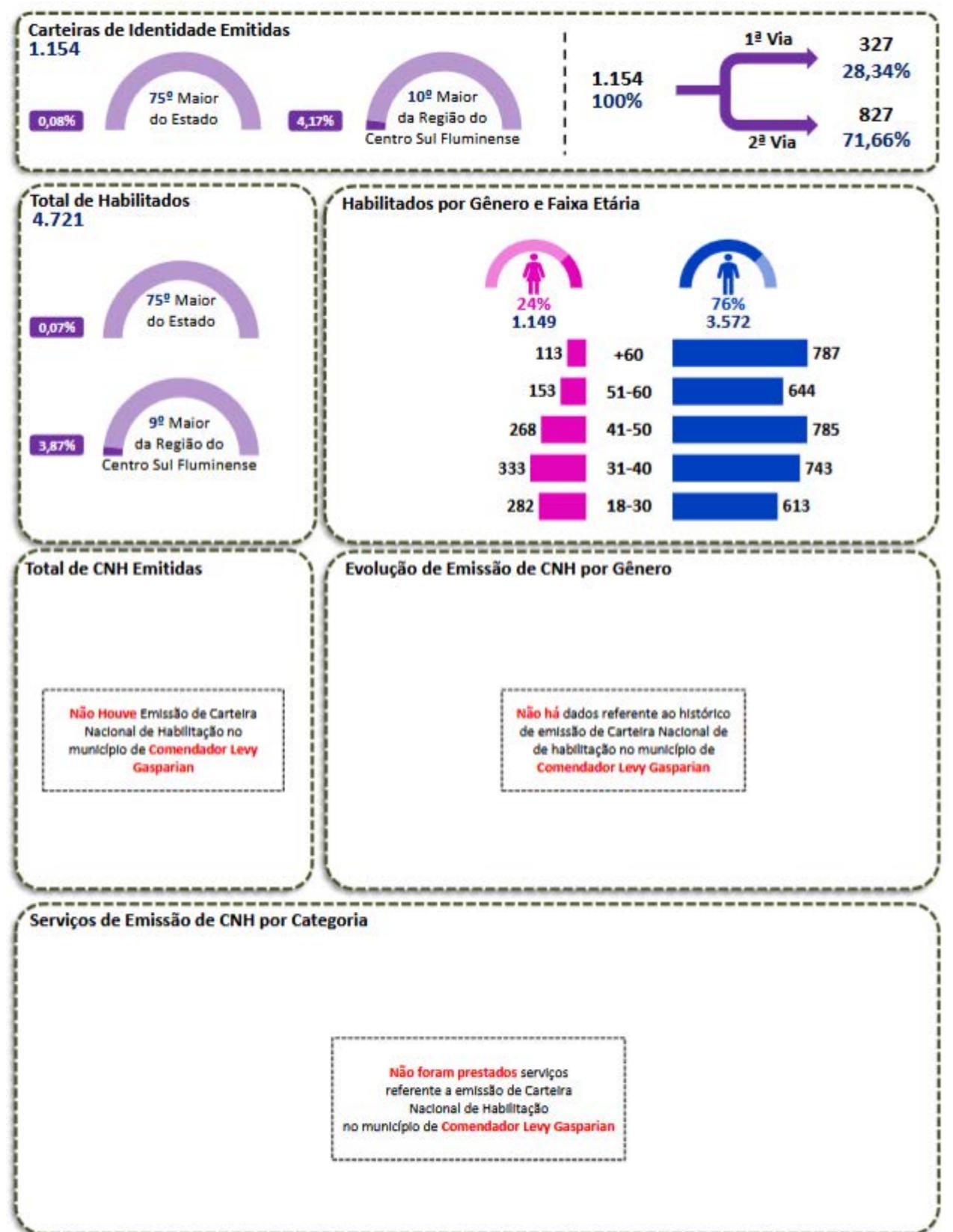
0,15

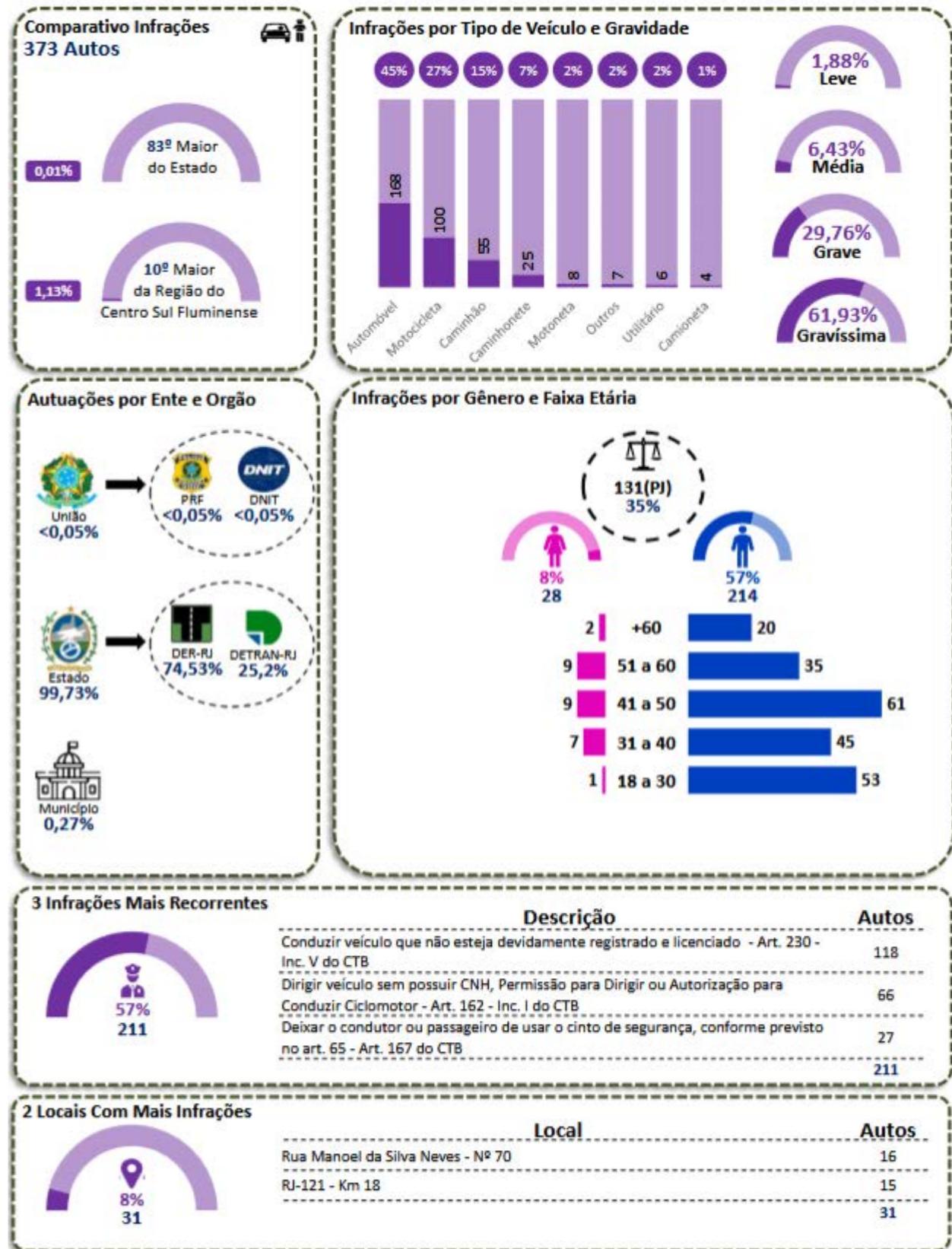
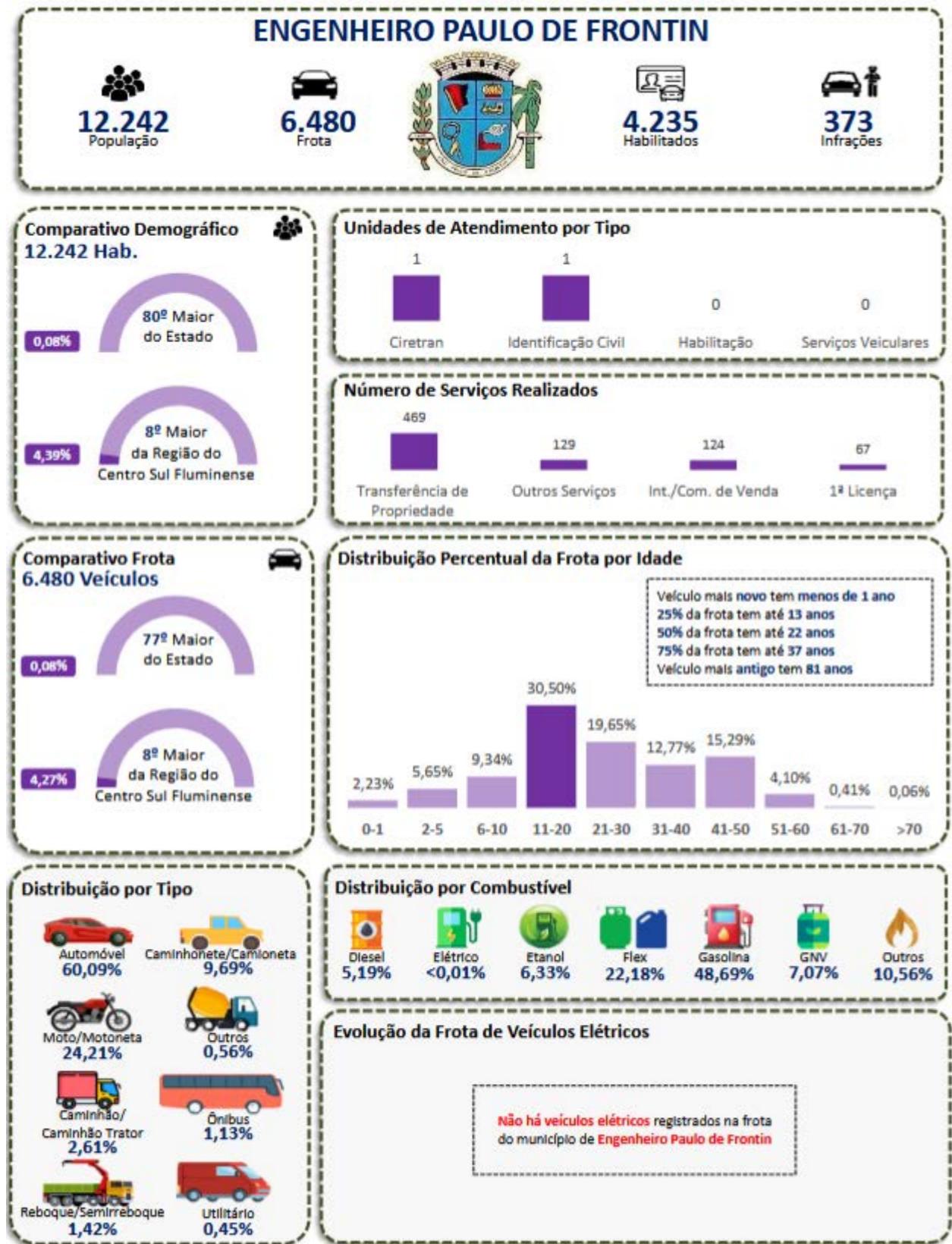
0,15

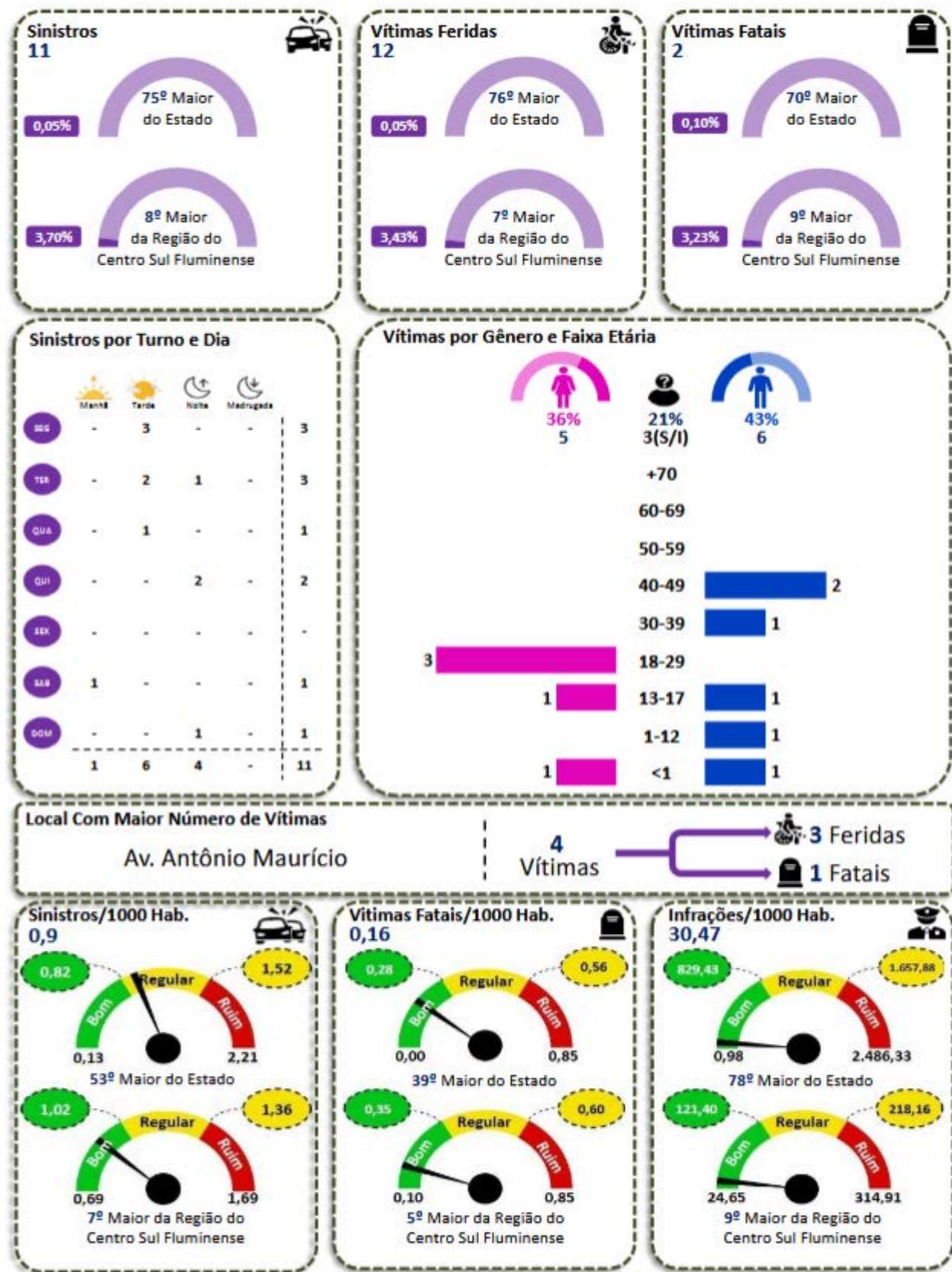
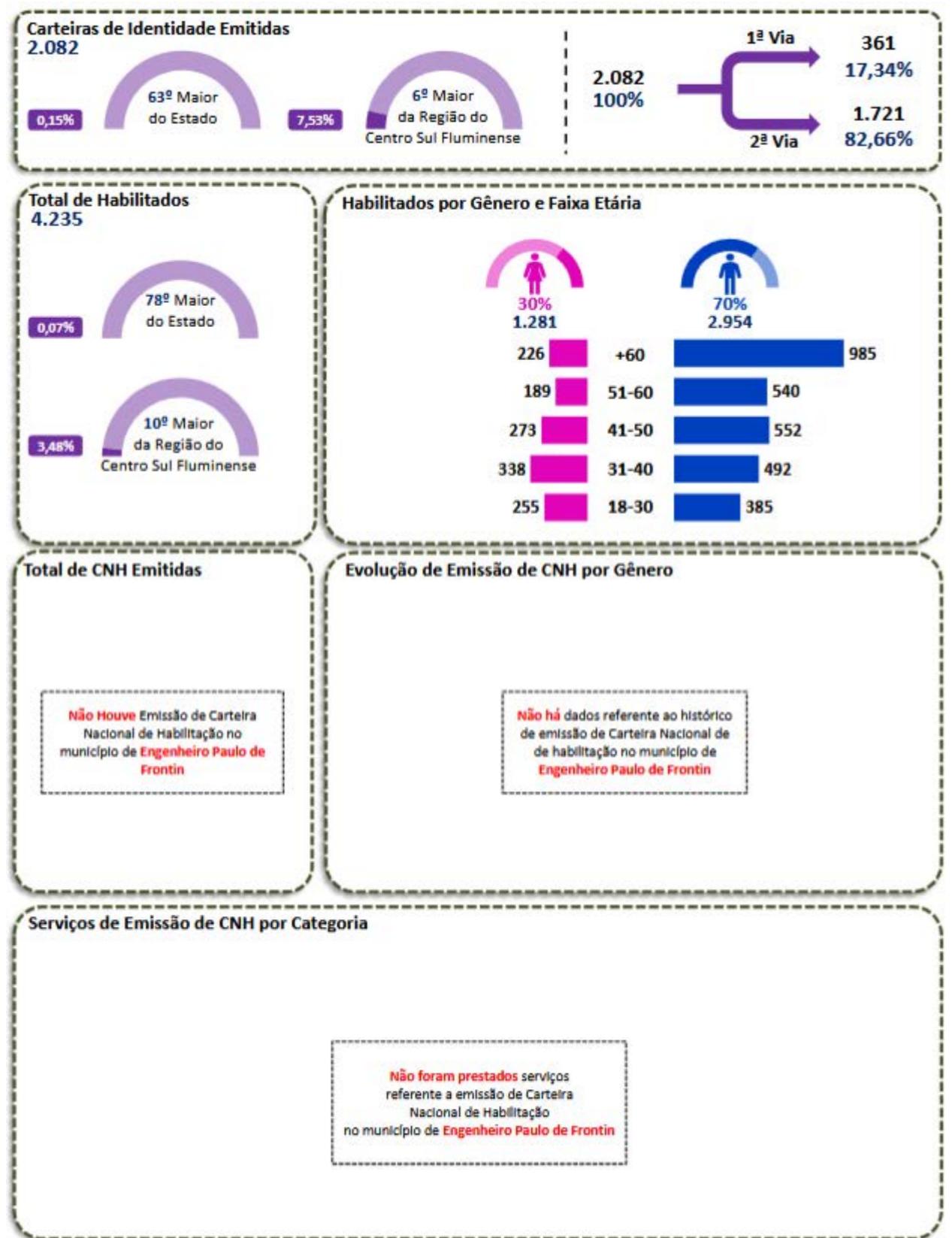


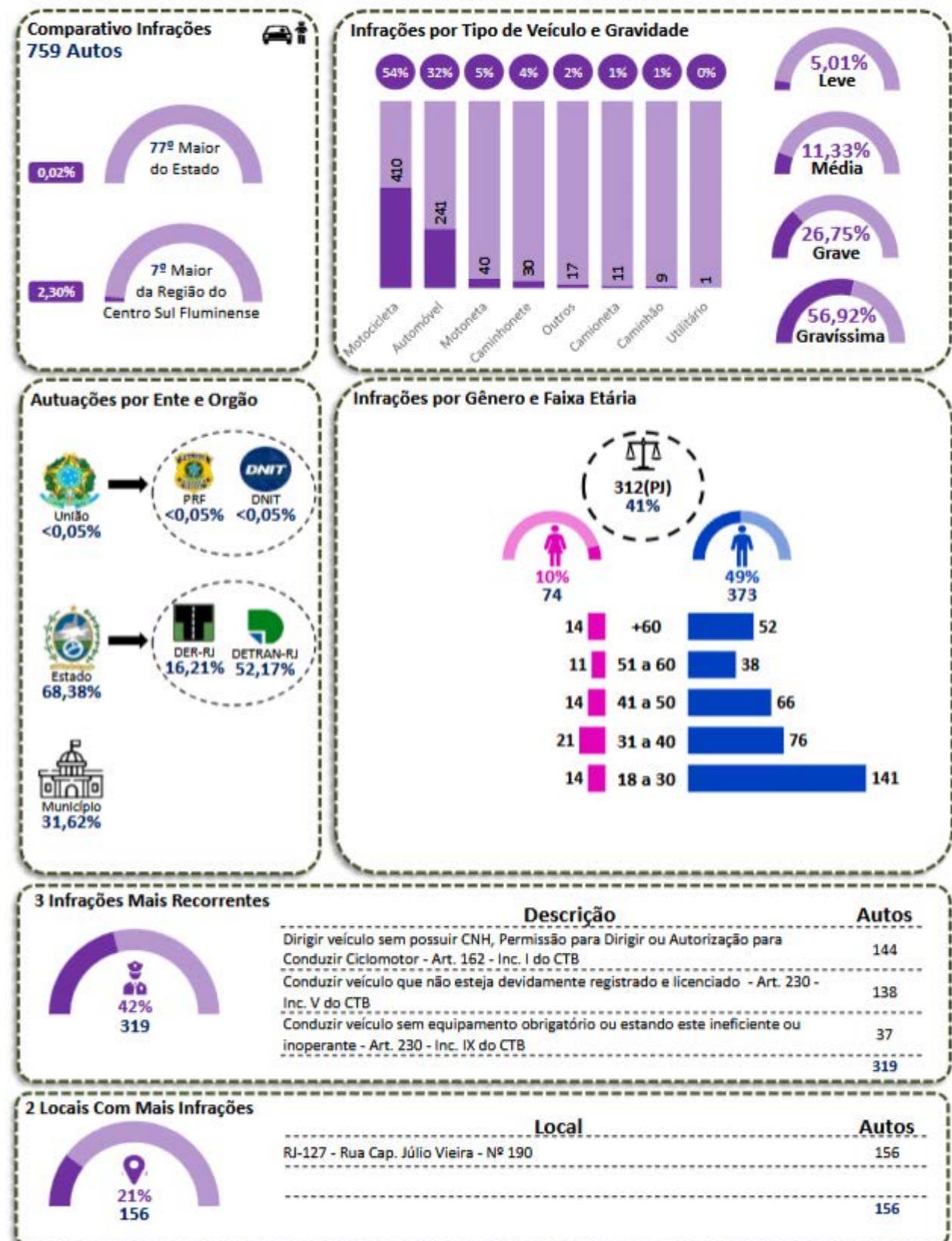
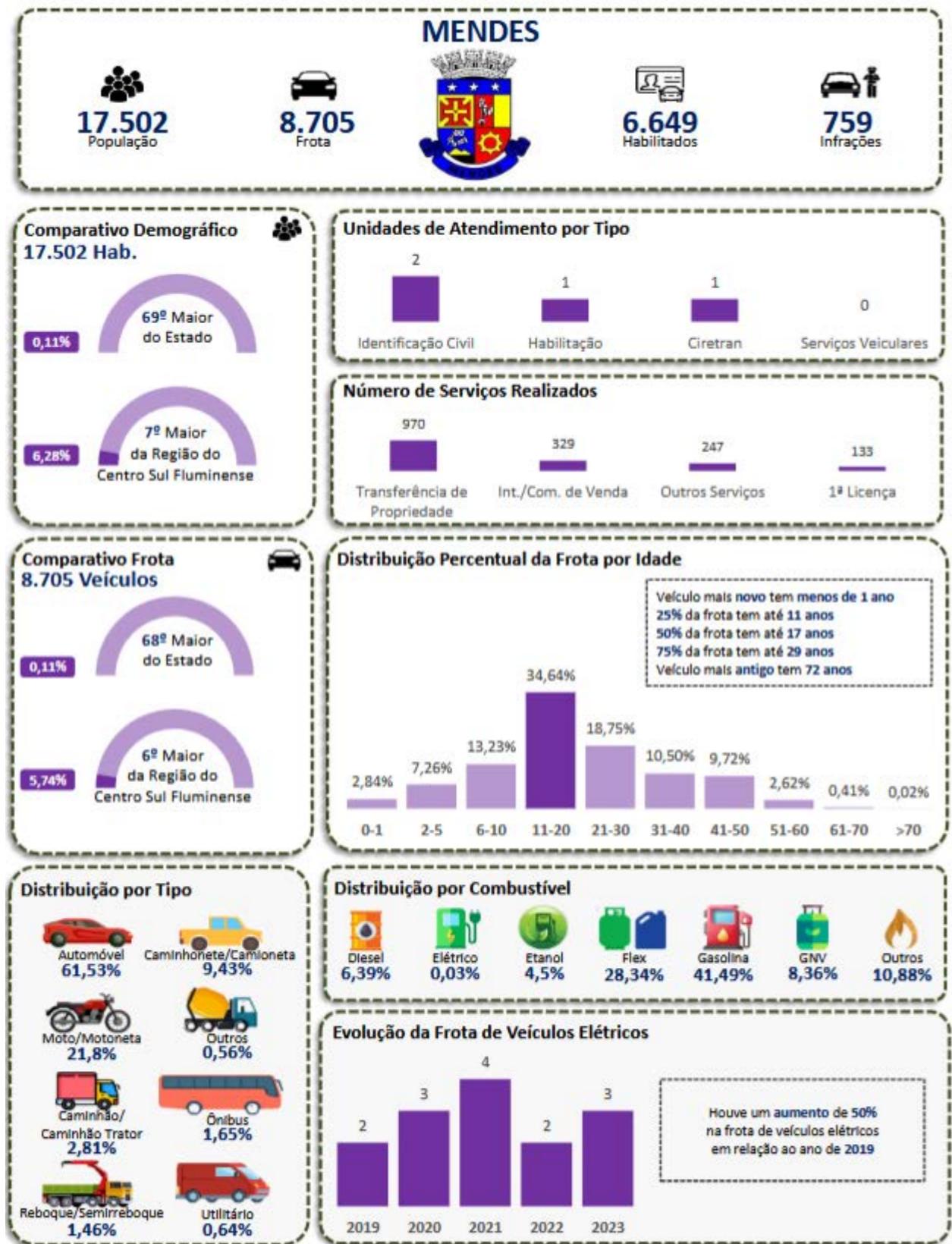


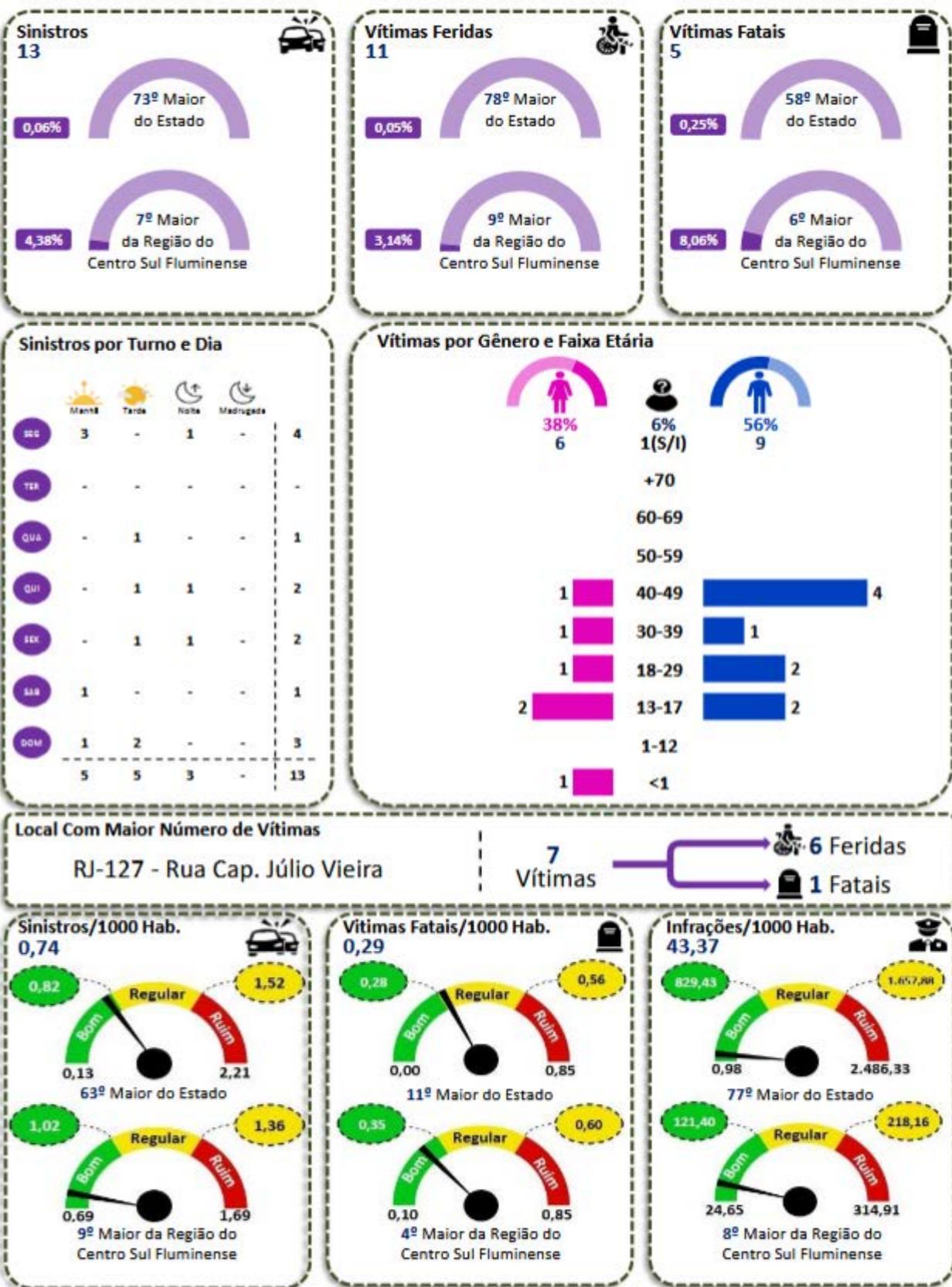
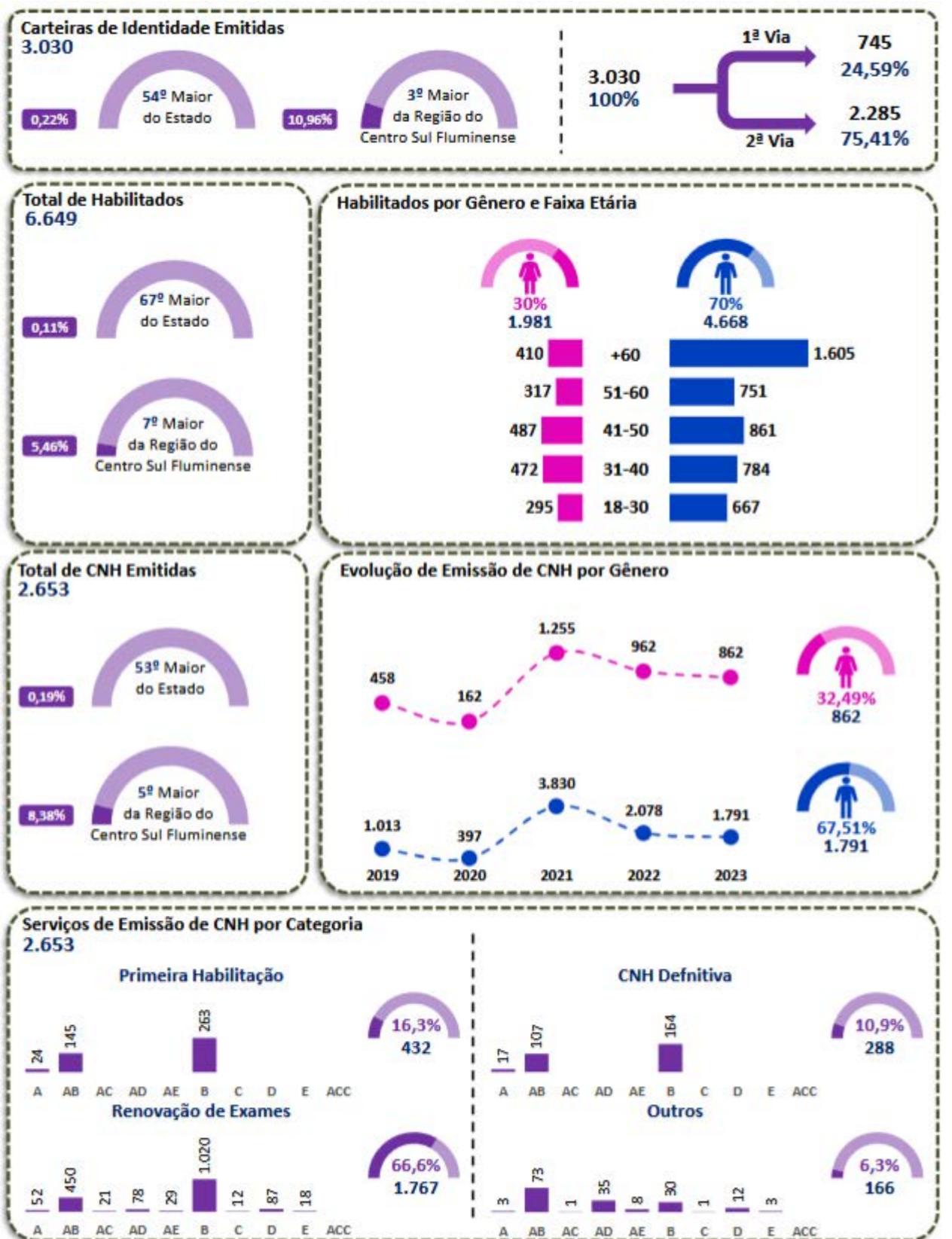


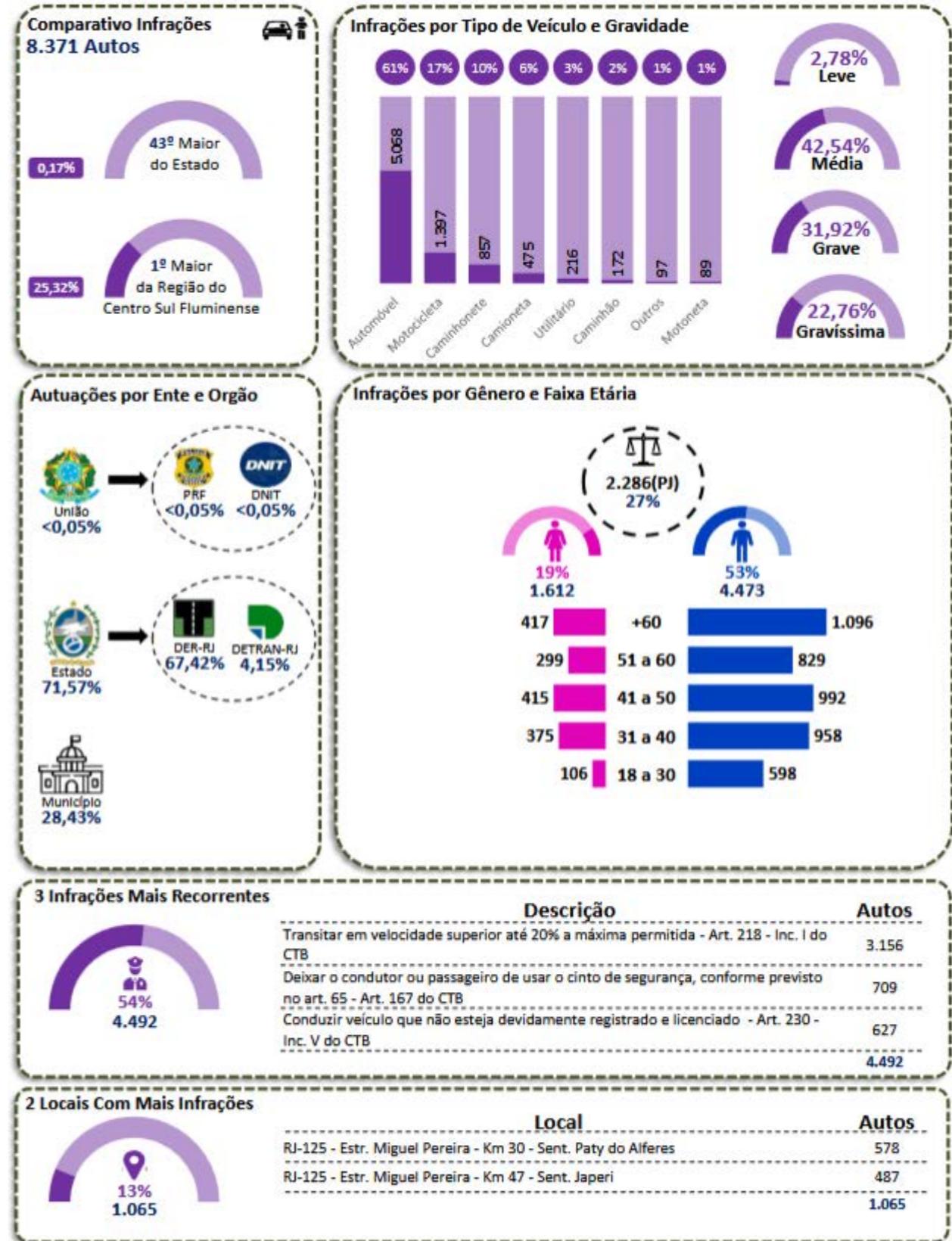
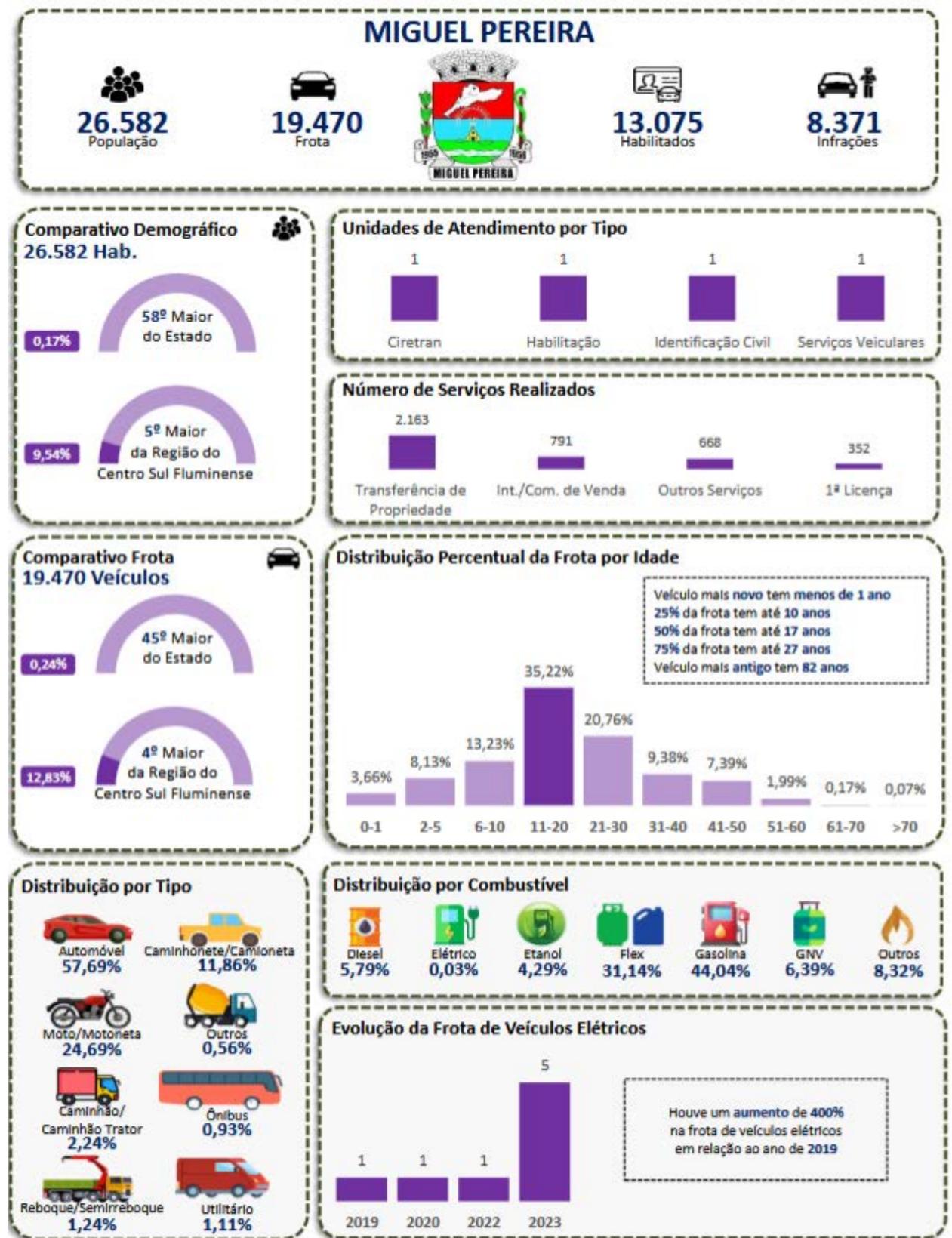


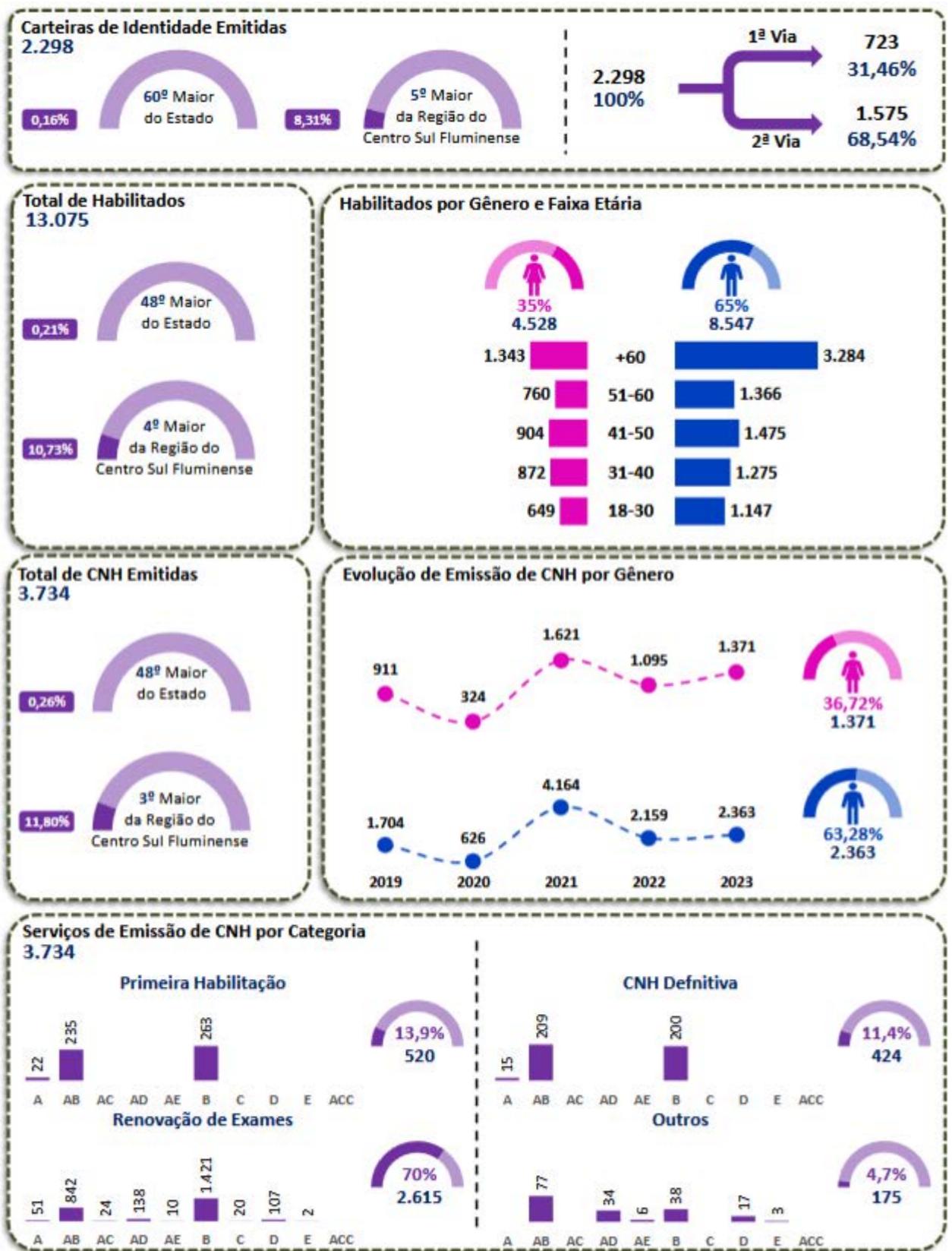


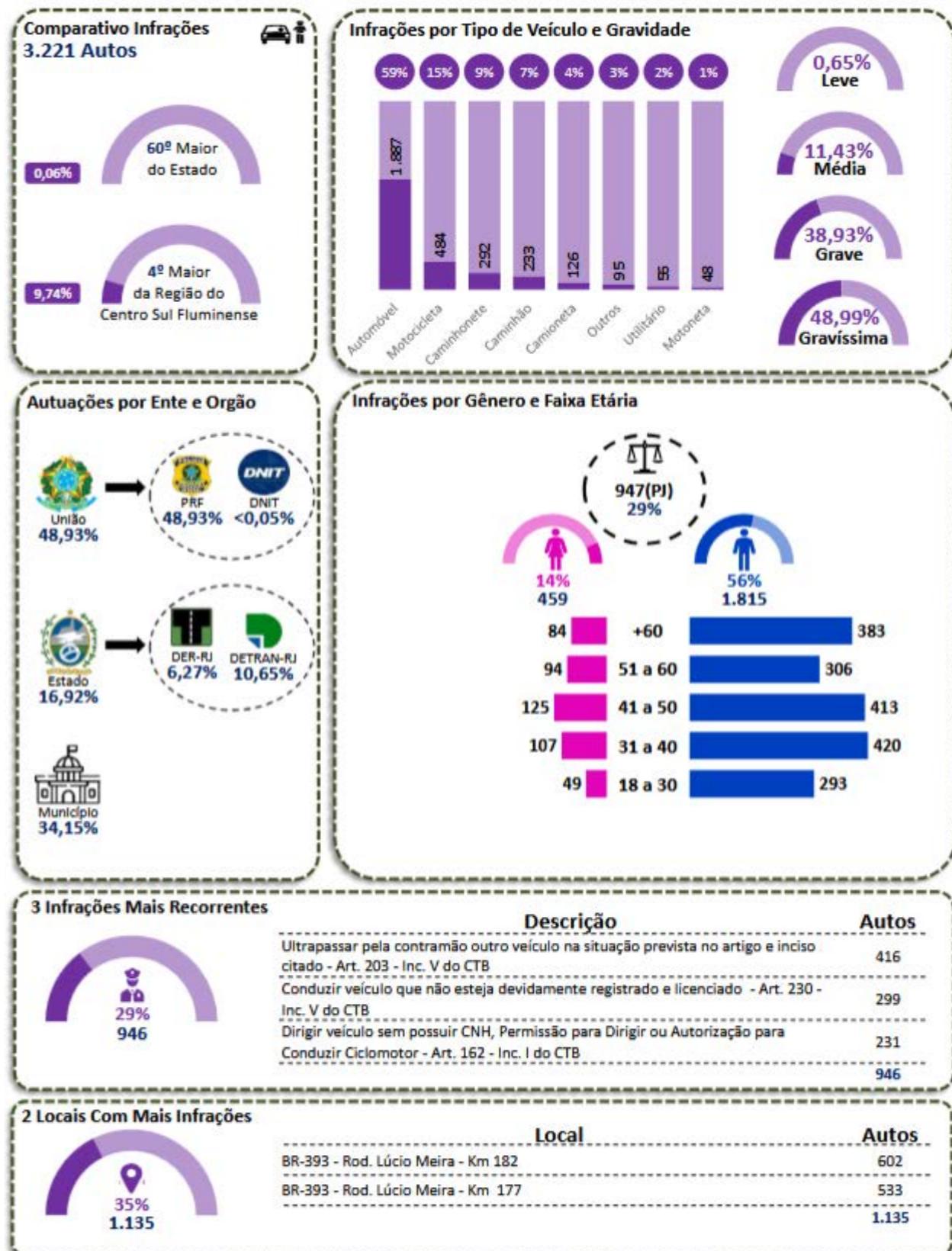
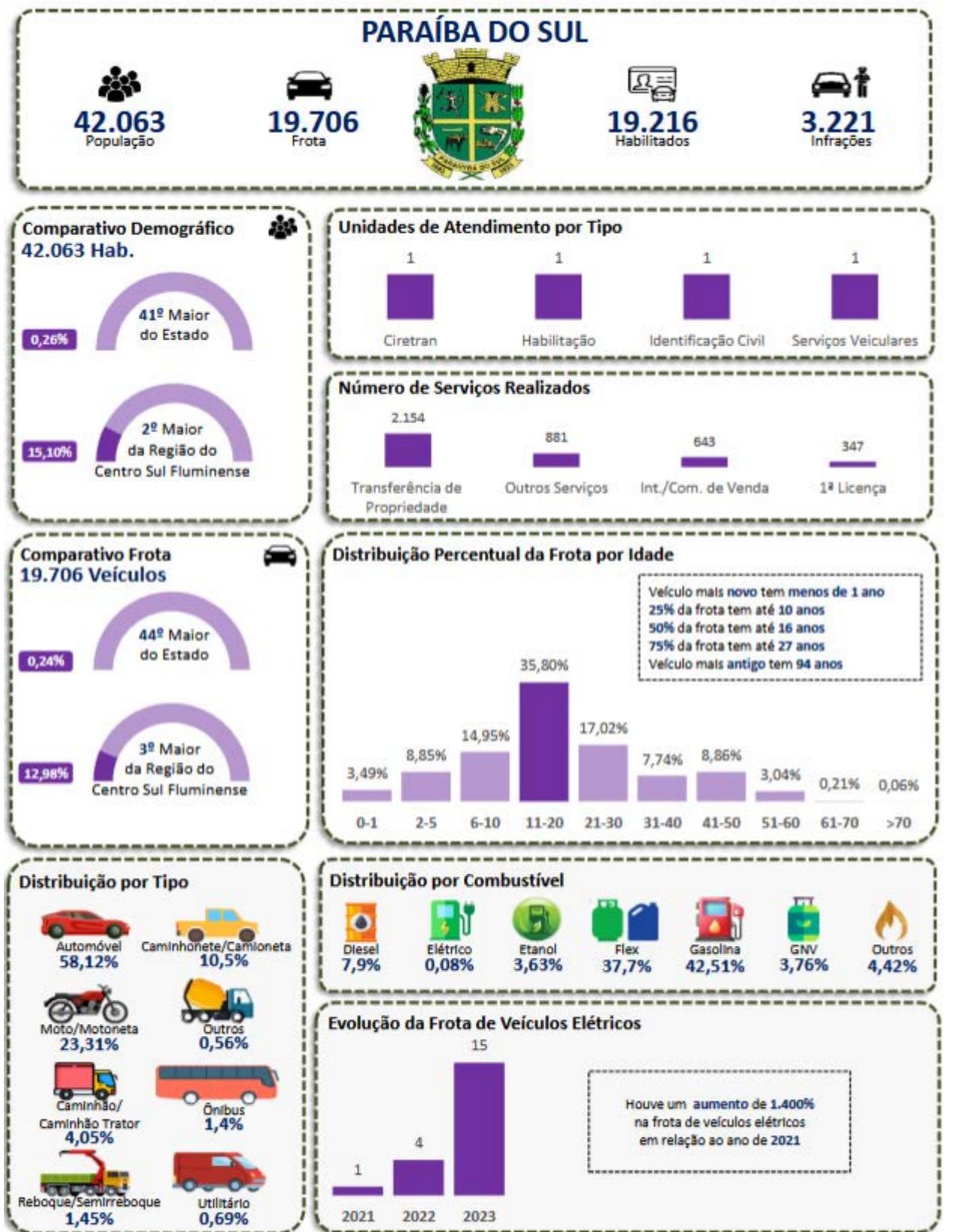


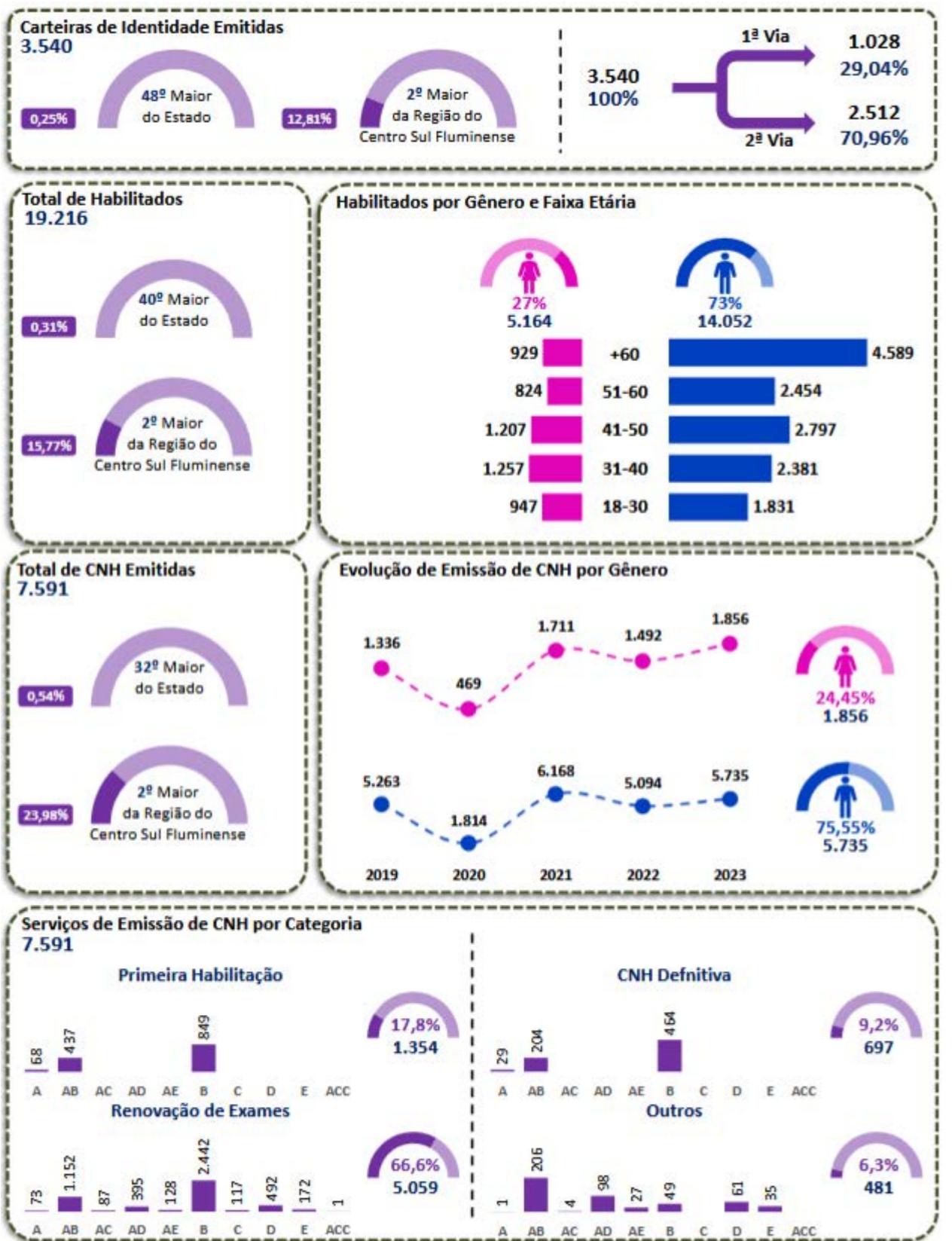


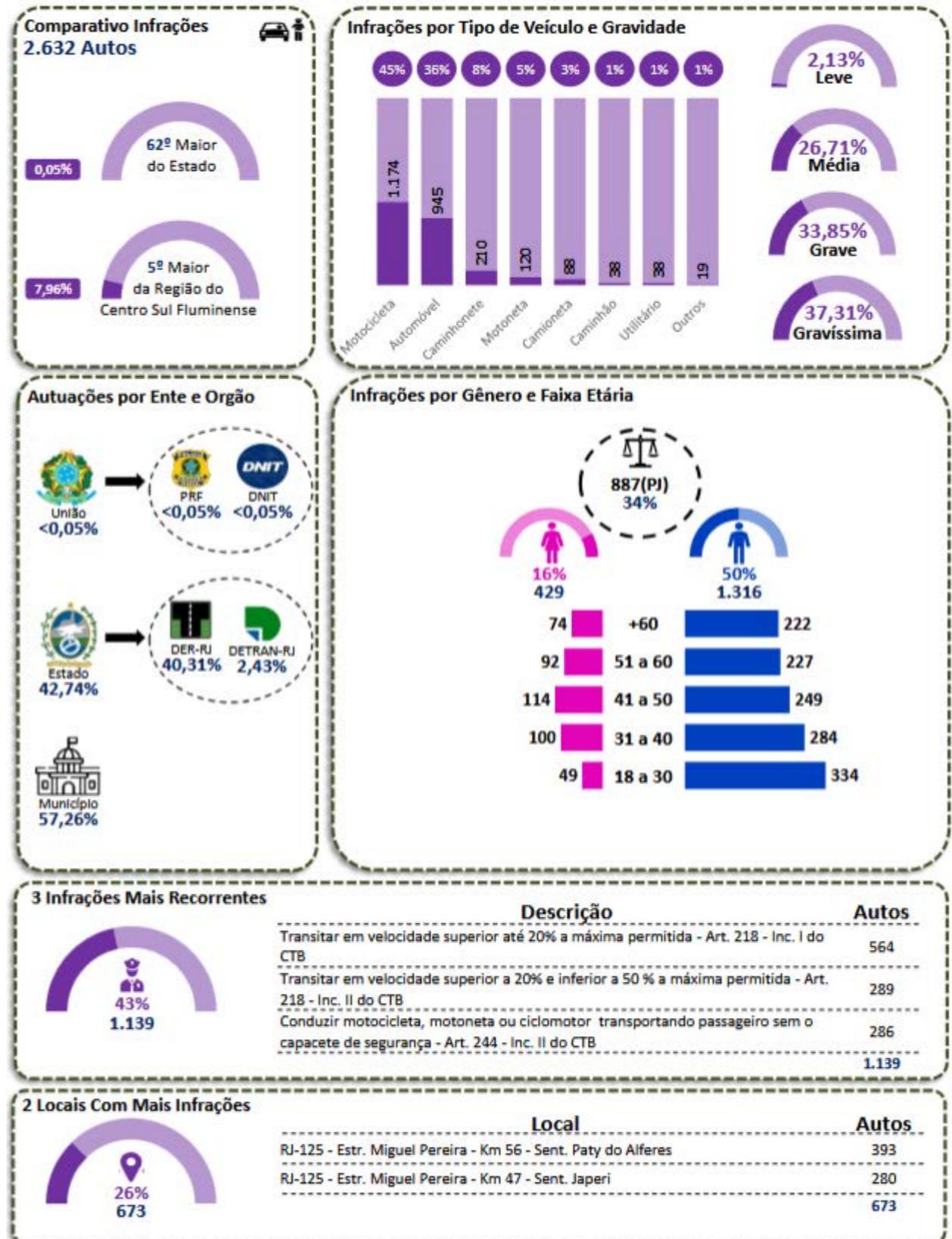
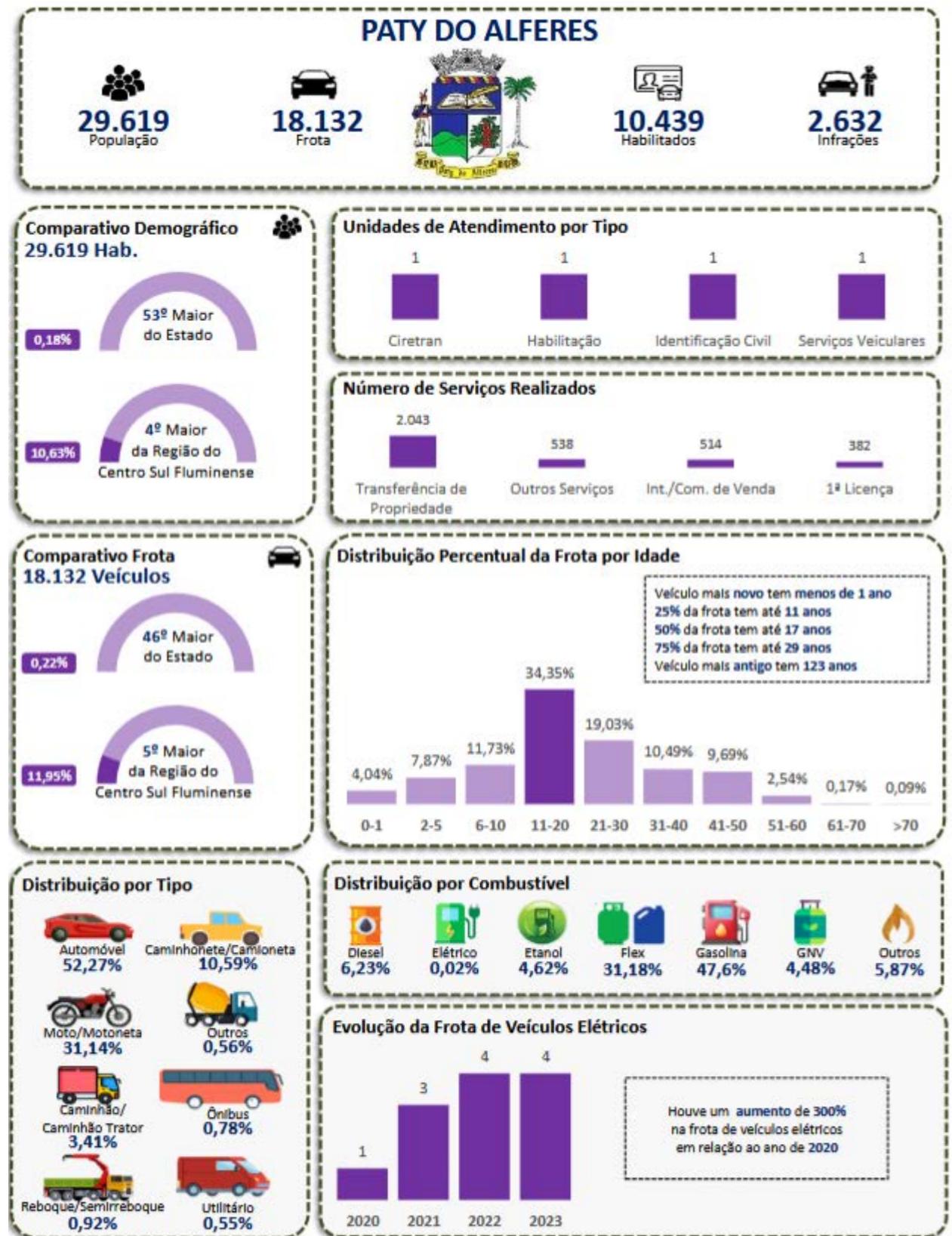


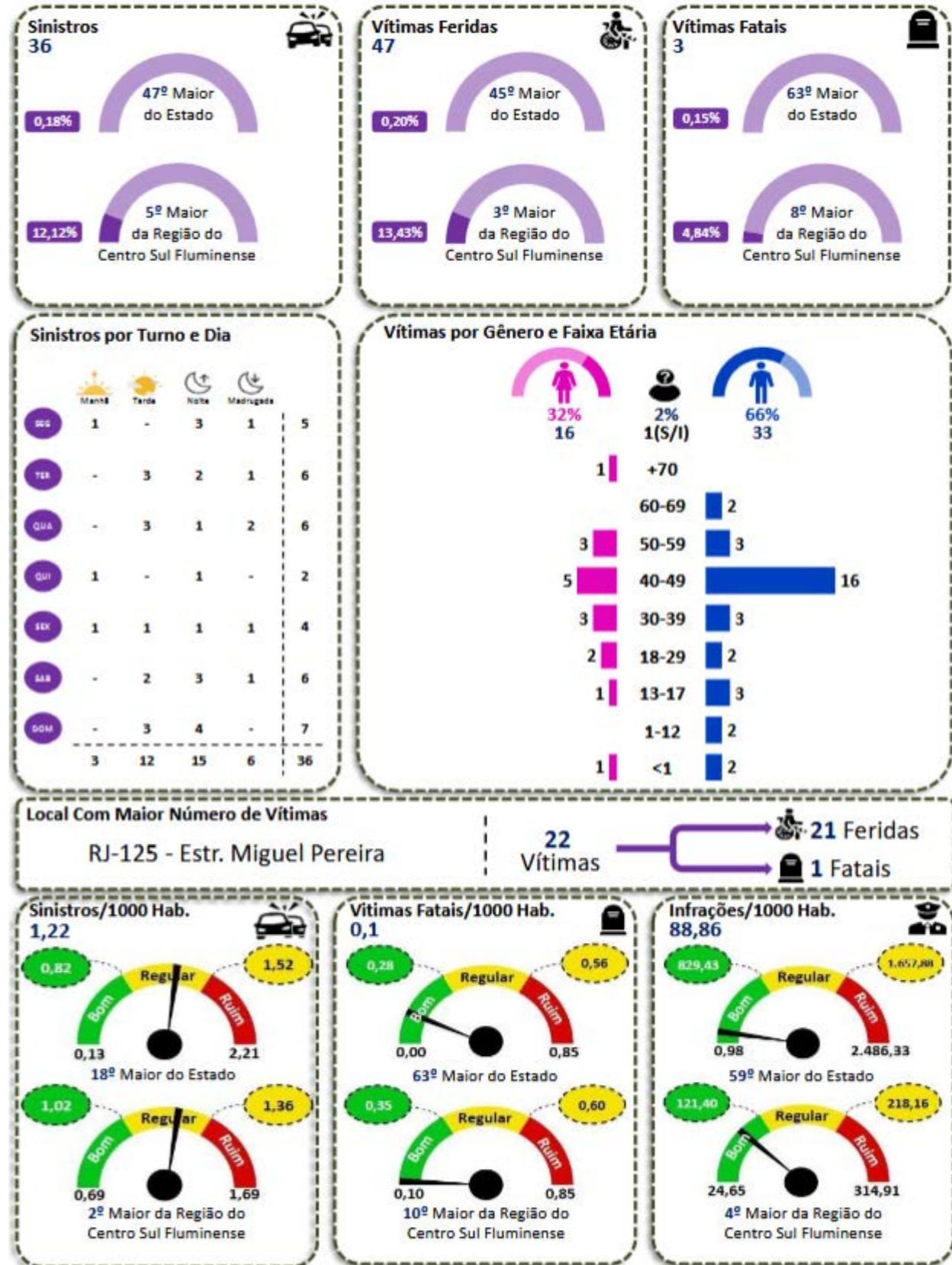
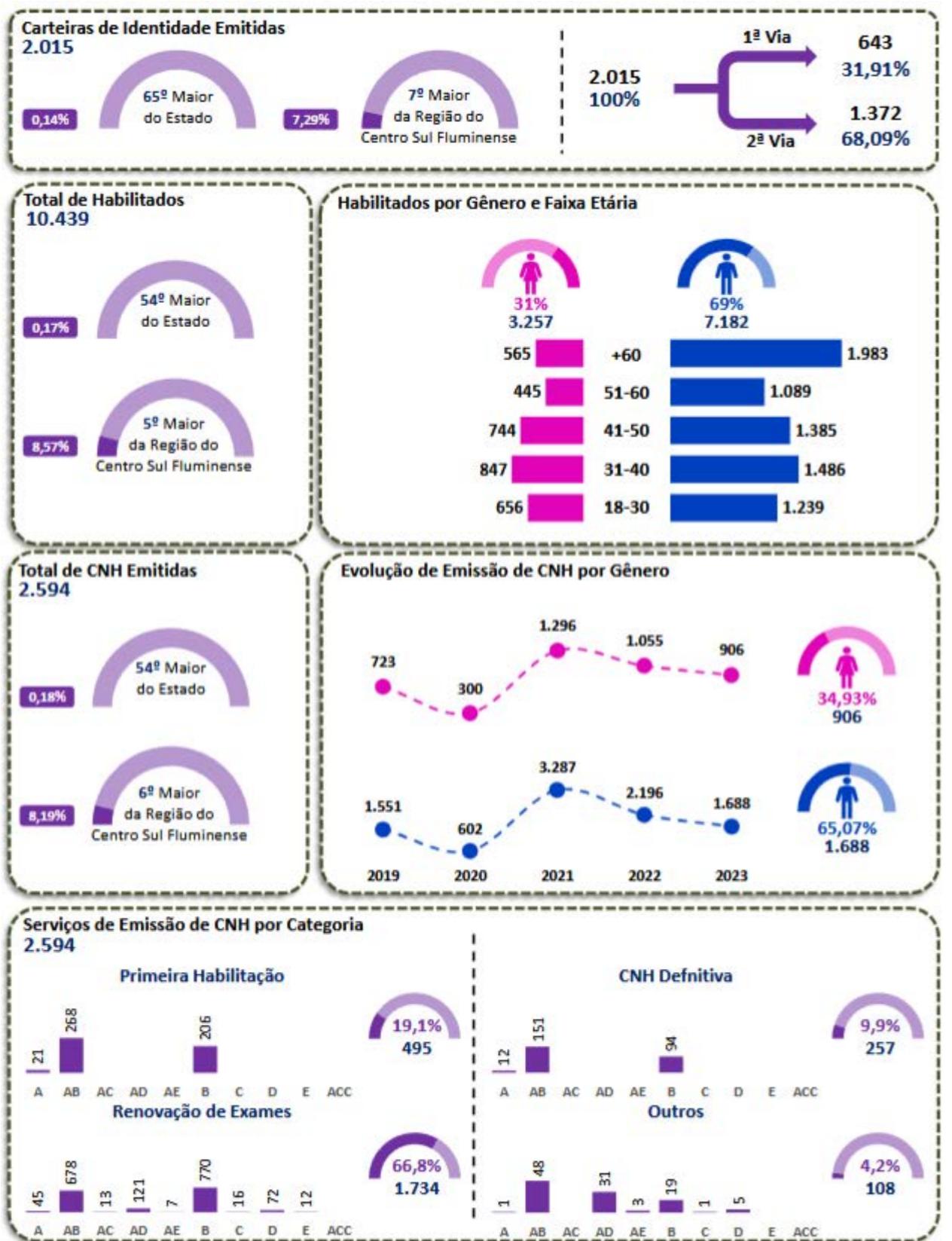


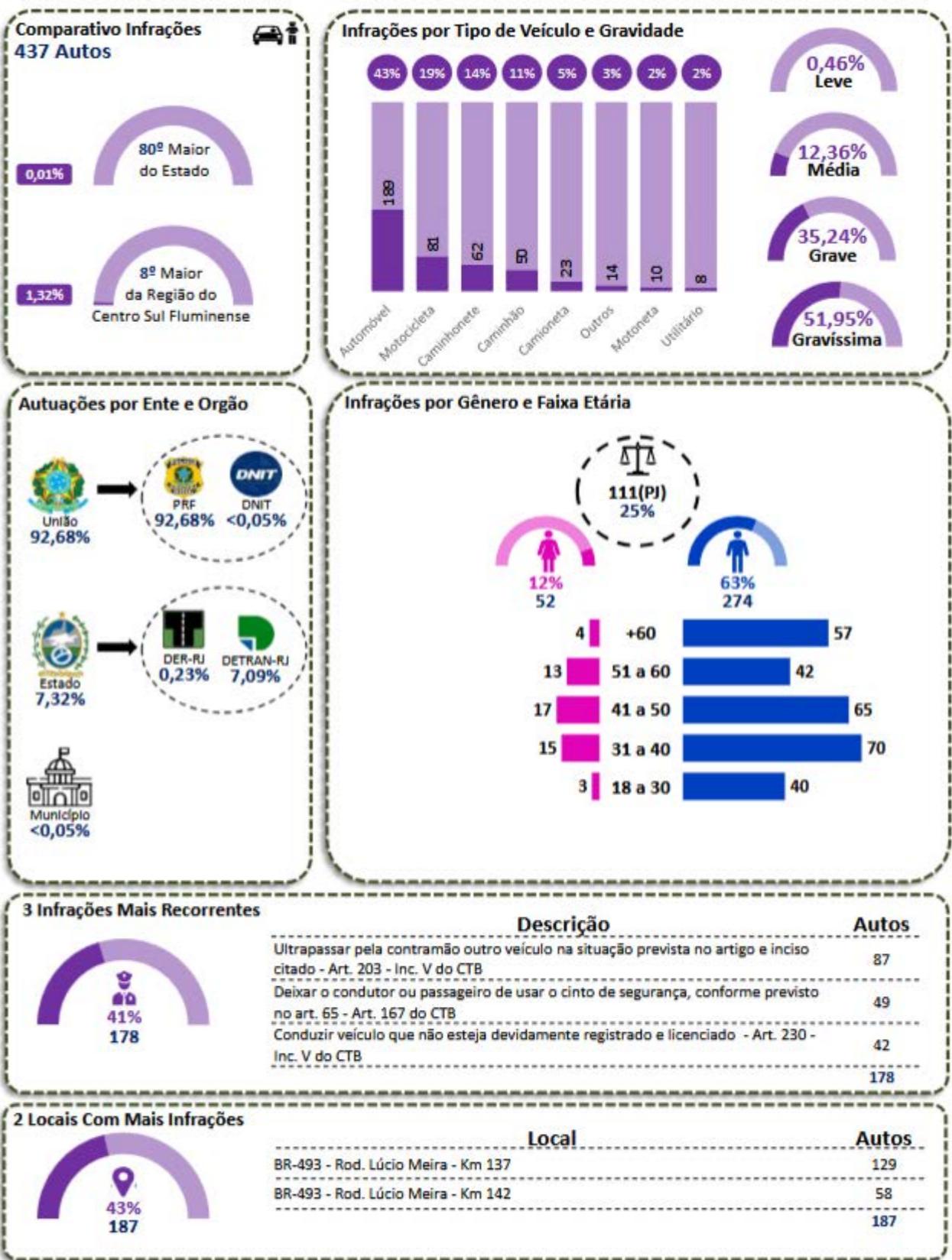
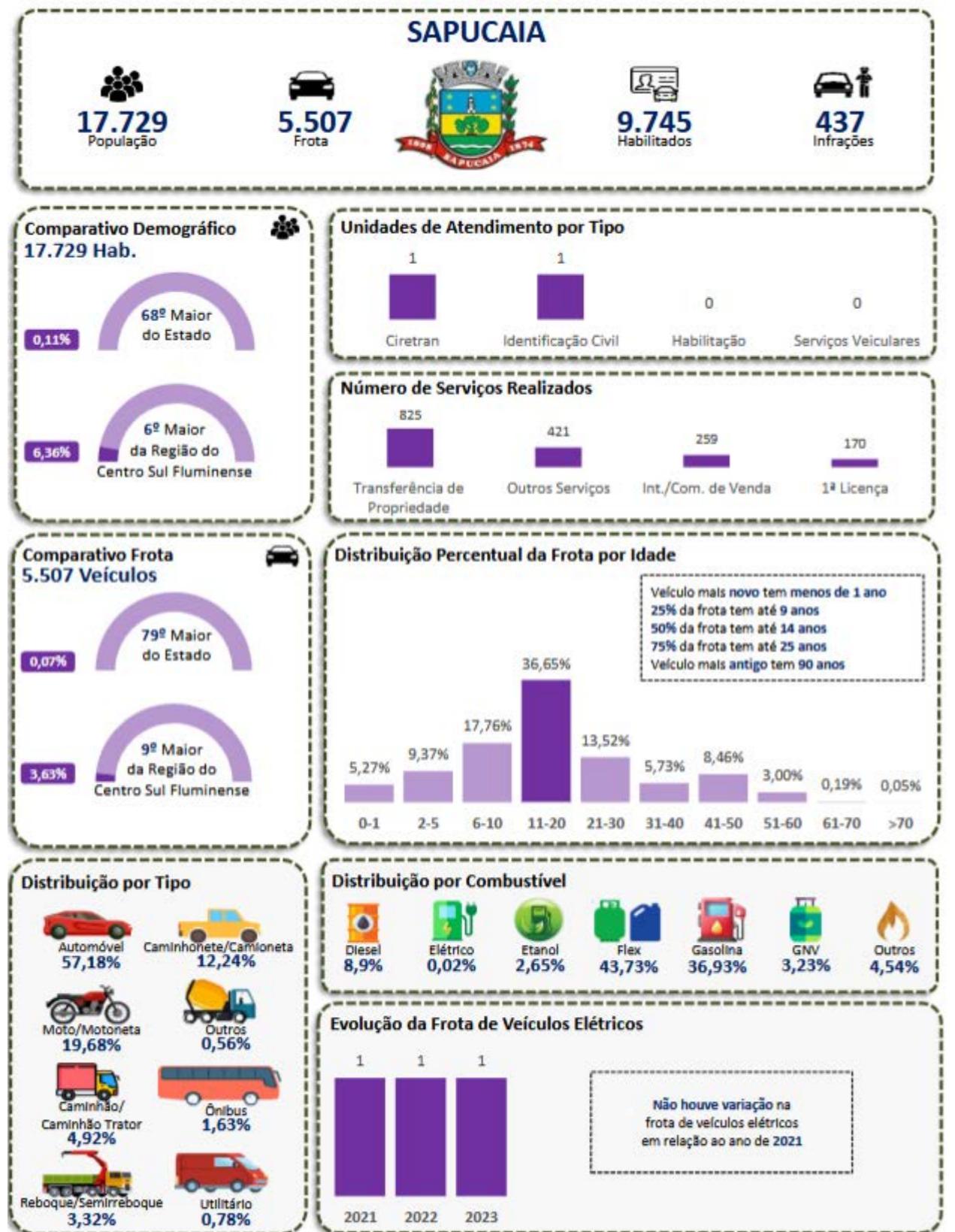


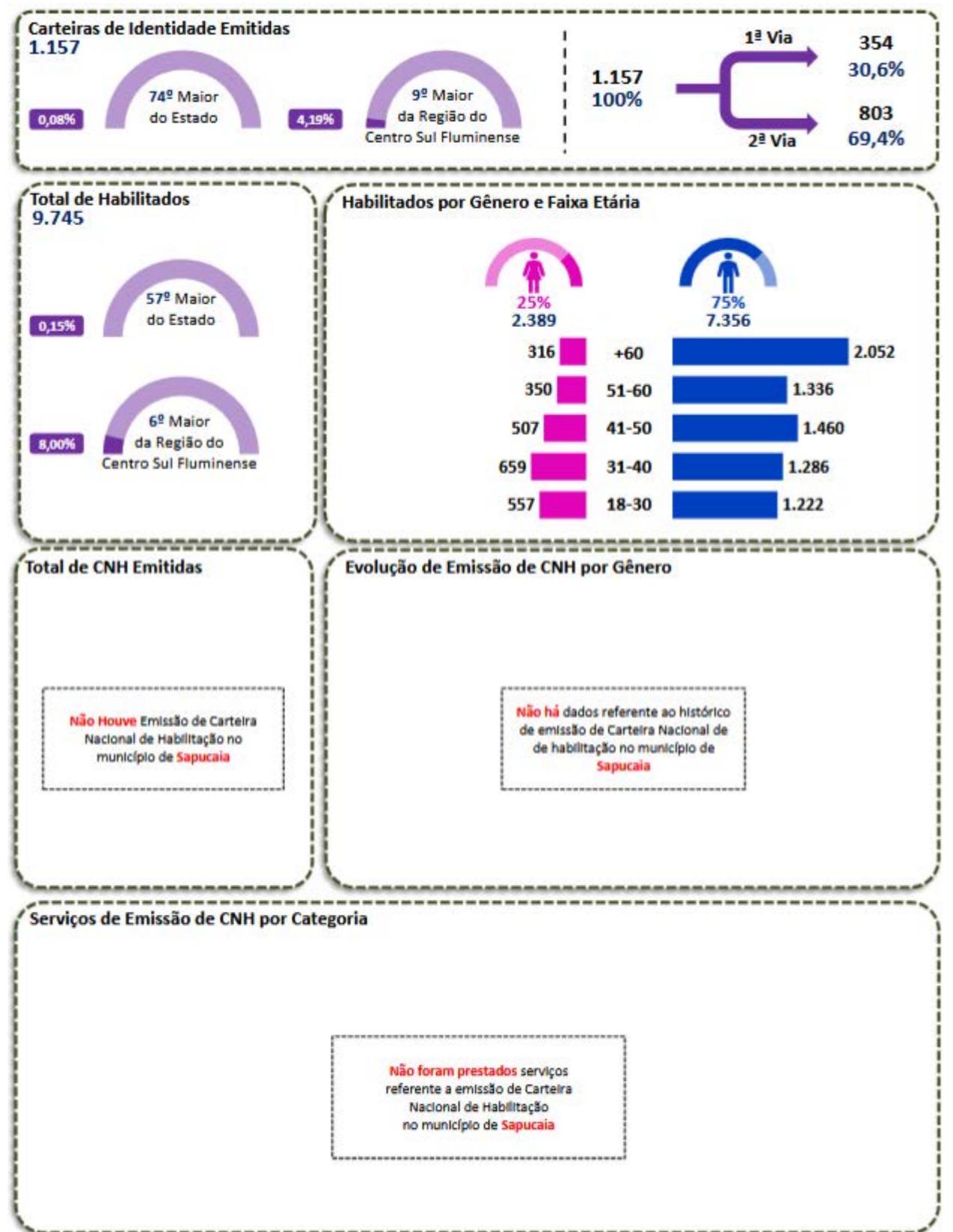


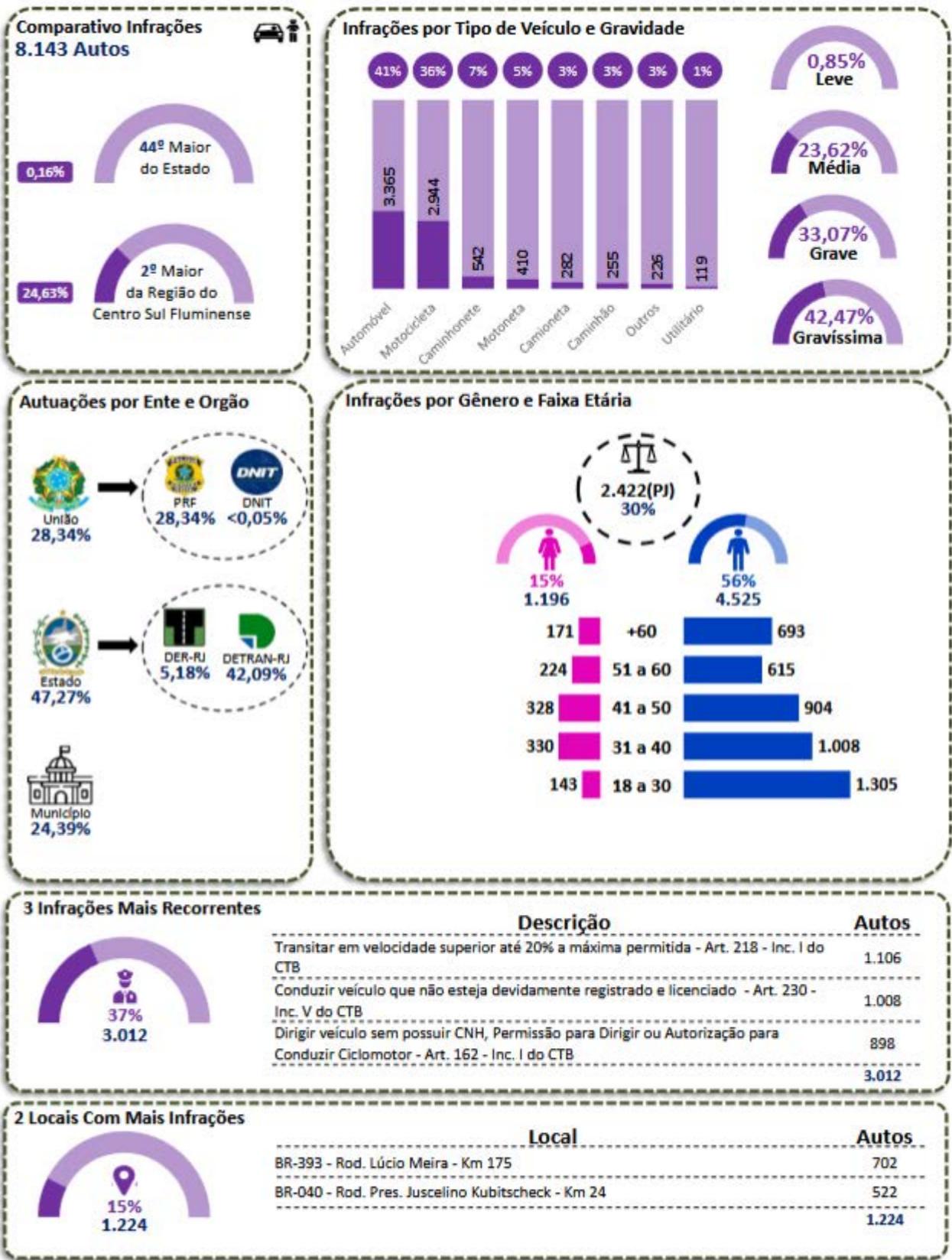
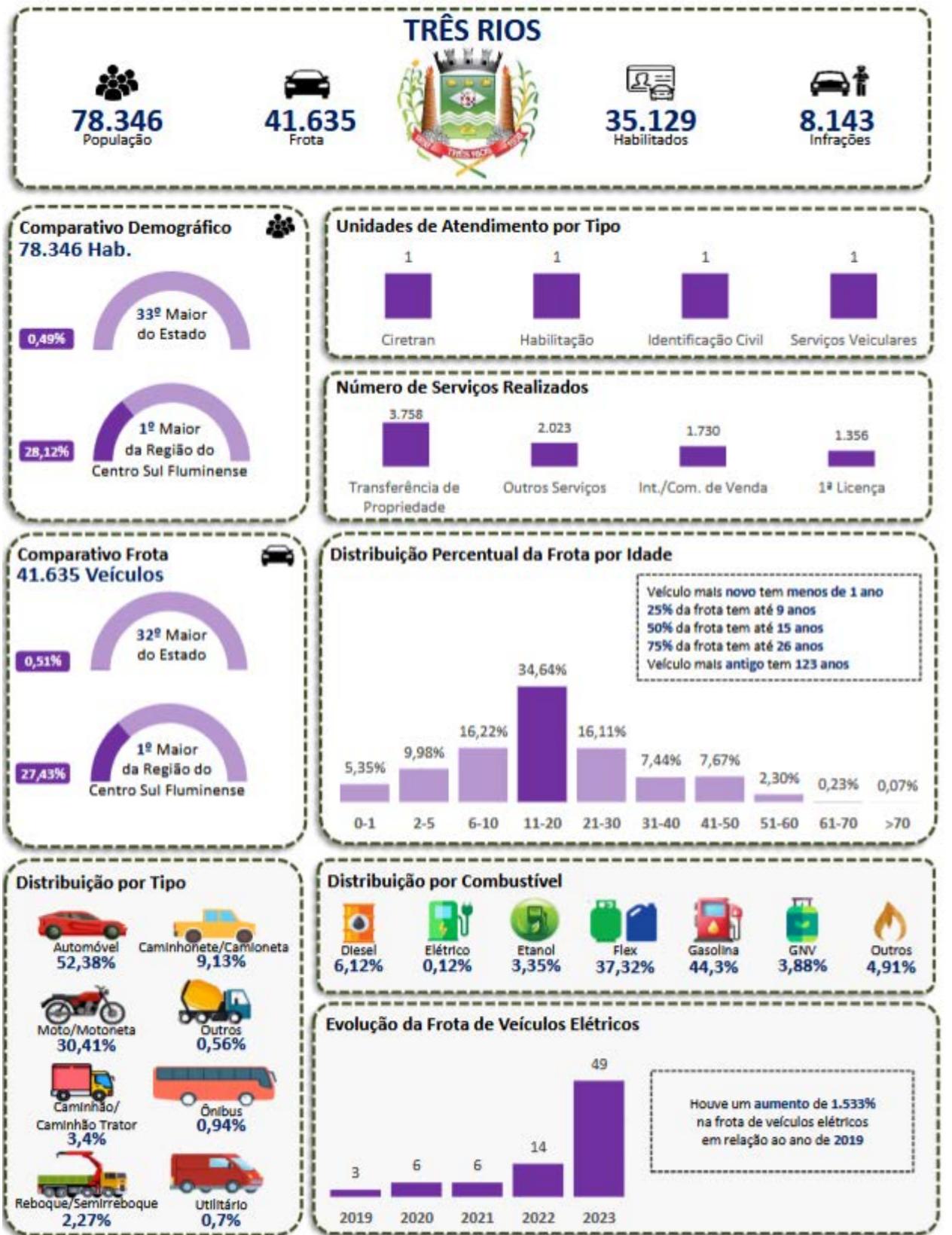


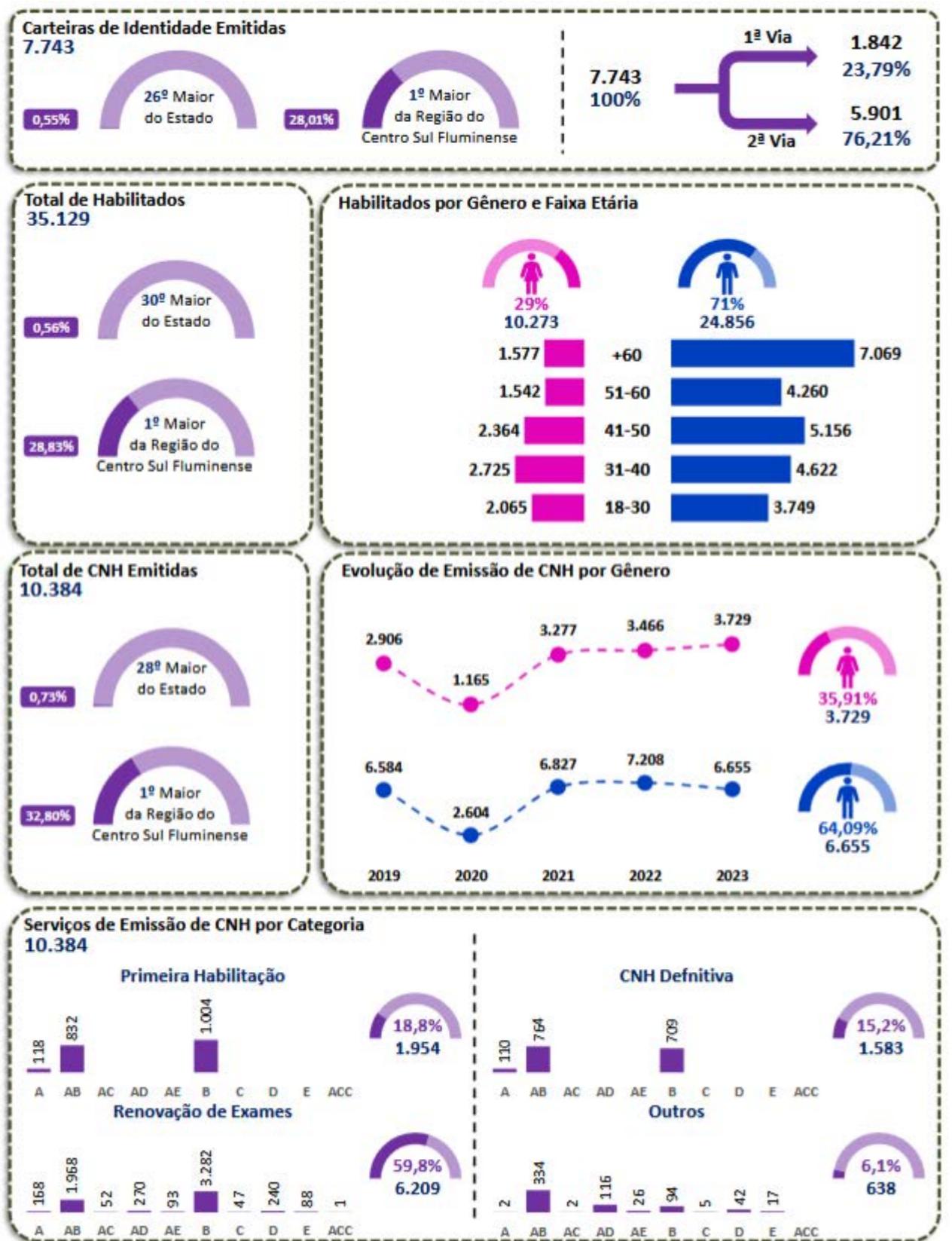


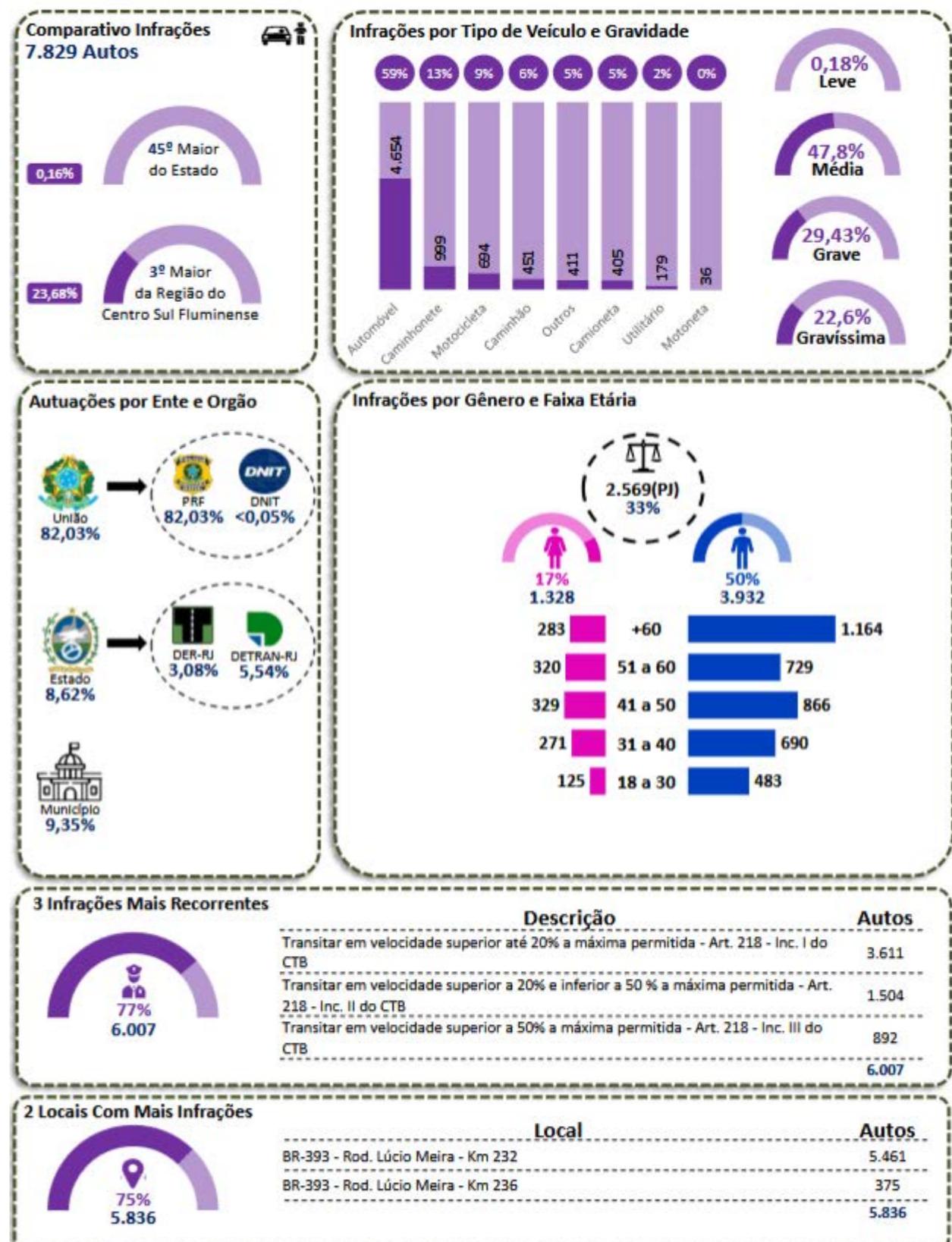
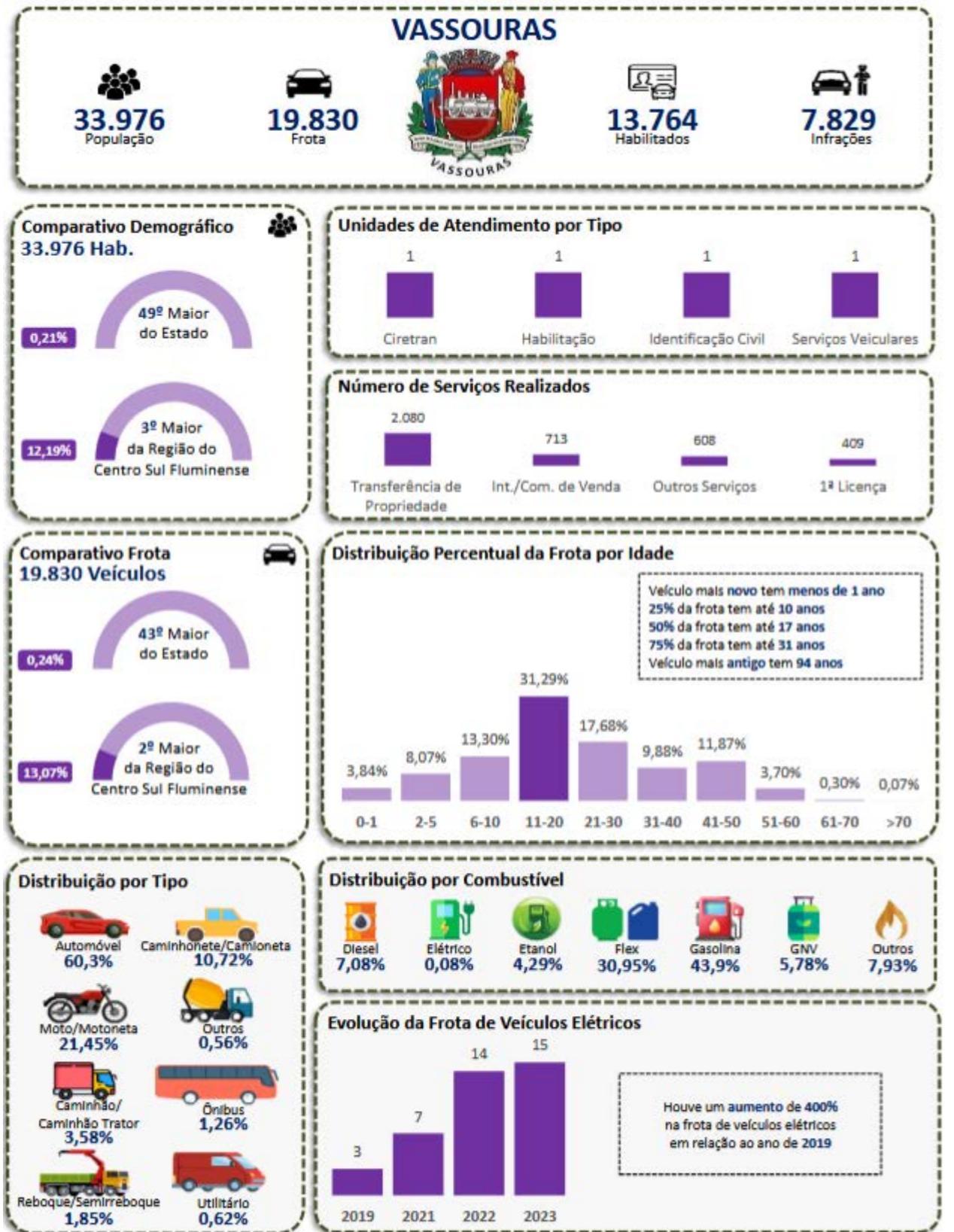


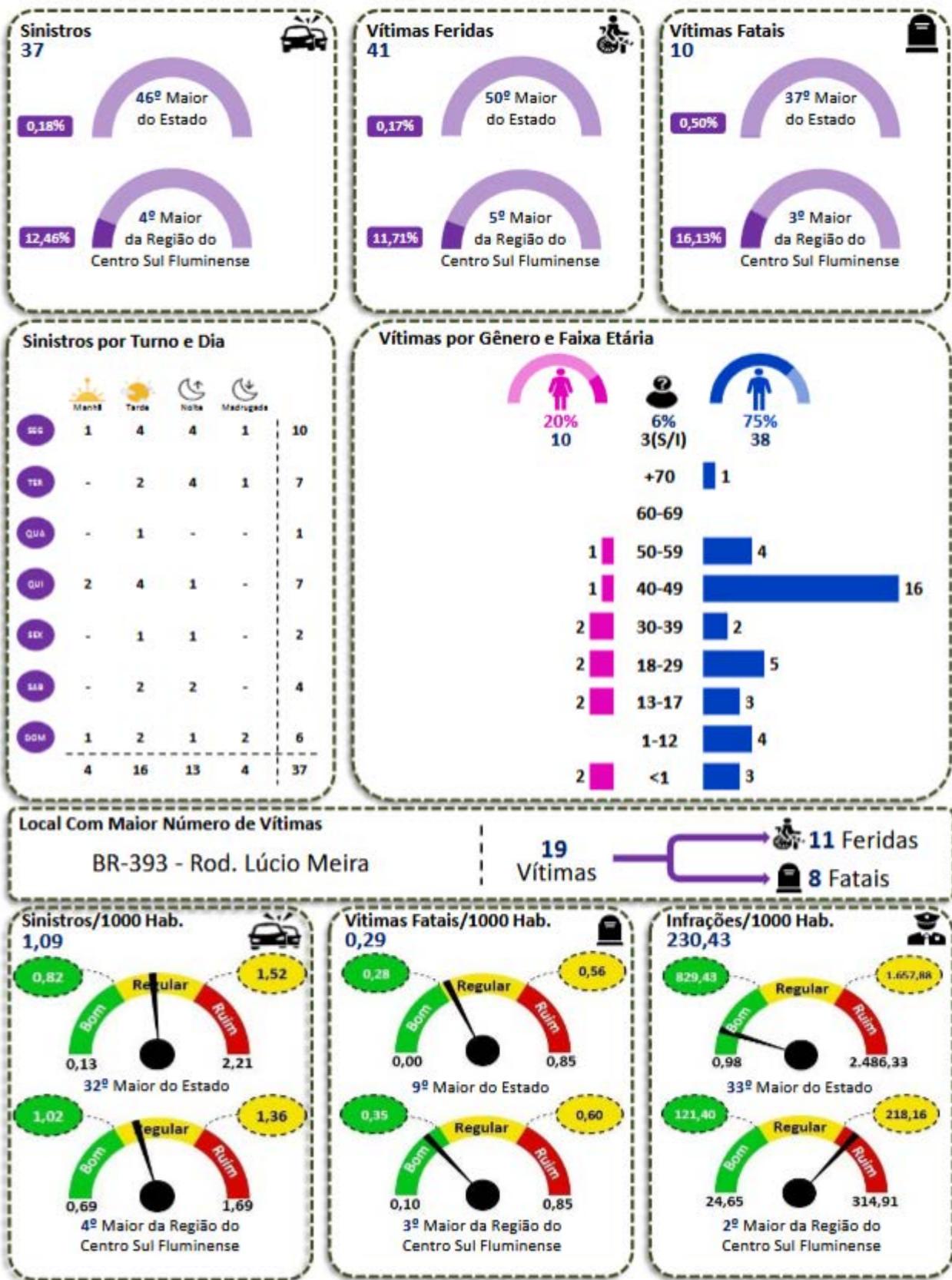
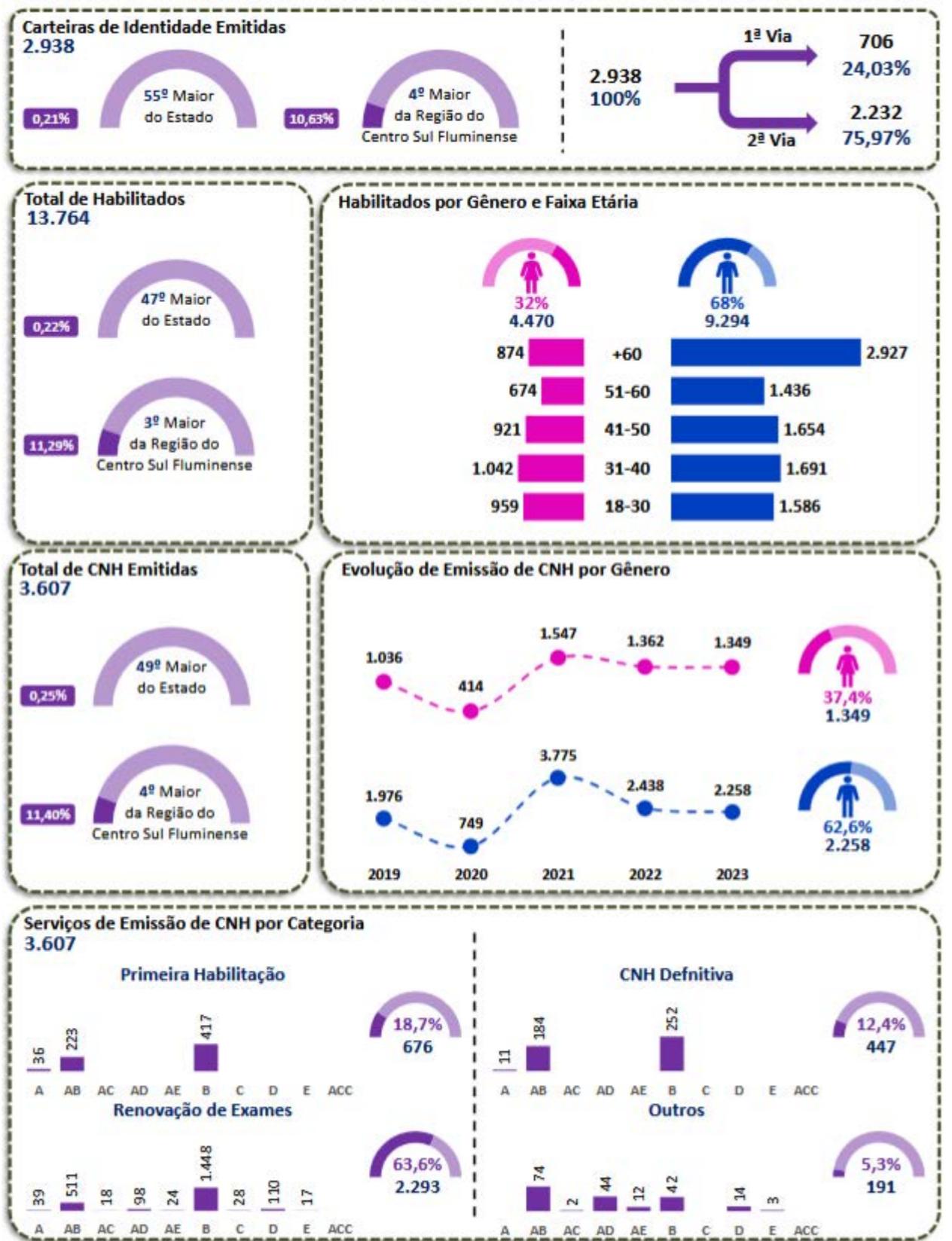












#### IV. ANÁLISE DOS RESULTADOS

O Anuário Estatístico 2024, com base no ano 2023, desempenha um papel fundamental na compreensão da dinâmica do sistema de trânsito fluminense.

##### Crescimento da Frota de Veículos

No ano de 2023, o Estado do Rio de Janeiro registrou um aumento em sua frota de veículos, alcançando um crescimento de 2,8% em relação ao mesmo período do ano anterior.

A última década foi marcada por um expressivo aumento na frota de automóveis, com um crescimento de 24% e de 62% no número de motocicletas. Esses dados indicam uma tendência de expansão contínua, especialmente no segmento das motocicletas. Essa expansão tem impactado diretamente o trânsito urbano e a segurança viária.

##### Veículos Elétricos e Mobilidade Sustentável

Um dos destaques dos dados consolidados é o significativo aumento na frota de veículos elétricos: 569 % nos últimos cinco anos. Esse crescimento representa um importante avanço na direção da mobilidade sustentável, demonstrando a crescente conscientização dos consumidores sobre os benefícios ambientais dessas tecnologias para um transporte mais limpo e eficiente.

##### Idade Média da Frota

A idade média da frota de veículos demonstra um envelhecimento considerável. Mais da metade da frota (68,9%) é composta por veículos com mais de 10 anos. A faixa intermediária, entre 6 e 10 anos, representa 15,9% do total, enquanto 15,2% dos veículos possuem até 5 anos.

##### Crescimento de Motoristas Habilitados

No ano de 2023, houve um crescimento de 3,0% no número de motoristas habilitados no Estado do Rio de Janeiro. A análise por gênero revela que 68% dos condutores são do sexo masculino e 32% do sexo feminino. Nesse período, houve a inclusão de 207.510 novos condutores.

##### Aumento nas Infrações de Trânsito

Nos últimos 12 meses, a quantidade de infrações de trânsito no Rio de Janeiro aumentou 31%, em relação ao período anterior. O excesso de velocidade foi a principal causa, representando 44% do total de multas, o que equivale a 6.013 diariamente.

A análise do perfil dos infratores revela que homens com idade entre 41 a 50 anos foram os principais responsáveis pelas infrações de trânsito.

A BR-101, km 414, em Itaguaí, se destacou por registrar um número expressivo de multas, totalizando 135.106 no sentido sul e 131.695 no sentido norte.

##### Análise de Infrações por Município

Ao analisar o número de infrações por mil habitantes, nota-se um contraste marcante entre os municípios de Itaguaí, Mangaratiba e Quissamã. Enquanto Itaguaí e Mangaratiba apresentam um índice extremamente alto de 2.486,33 e 2.440,73 infrações por mil habitantes respectivamente, superando em muito a média estadual de 312,89 infrações por mil habitantes, Quissamã registra um índice muito baixo, de apenas 0,98 infrações por mil habitantes.

##### Aumento dos Sinistros de Trânsito em 2023

Os acidentes de trânsito no Brasil representam uma das principais causas de mortes não naturais. No Estado do Rio de Janeiro, a situação não é diferente. Registrhou-se um incremento de 19% no número de sinistros em 2023, em comparação com o ano anterior, o que evidencia a gravidade do problema e o impacto na saúde e na qualidade de vida da população.

##### Vítimas Fatais e Feridas

O número de vítimas fatais e feridas em sinistros graves aumentou significativamente em 2023, com um crescimento de 6,0% e 21,0%, respectivamente, em comparação com 2022.

##### Padrões dos Sinistros

Observou-se que a população masculina é a principal vítima de sinistros de trânsito, correspondendo a 68% do total de vítimas se levarmos em consideração apenas o gênero, entretanto se considerarmos também a faixa etária, a participação da população masculina no total de vítimas é reduzida para 64% devido a ausências pontuais da informação referente ao campo idade da vítima de sinistro de trânsito, sendo contabilizado como "sem informação", mesmo que o gênero seja conhecido.

Ainda em relação às vítimas de sinistros por gênero e faixa etária, observou-se que tanto a população masculina como a feminina apresentam uma maior concentração de vítimas na faixa etária de 18 a 29 anos, correspondendo respectivamente a 24% e 8% do total de vítimas.

O período da tarde, das 12h00 às 17h59, concentra a maior incidência de sinistros, representando 41% dos casos. A segmentação por dia da semana indica que as segundas-feiras (16%) concentram o maior número de ocorrências, o que sugere a necessidade de ações específicas para a prevenção de acidentes nesse público e dia da semana.

A análise sazonal revela que novembro e dezembro foram os meses com maior concentração de sinistros graves, correspondendo a 10% do total anual cada um. Esse período representou 20% do total de casos registrados no ano.

##### Atropelamento de Pedestres

Houve um crescimento preocupante de 9,5% nos atropelamentos de pedestres. O perfil da vítima típica é o de um homem com idade entre 60 anos ou mais, atropelado à tarde, principalmente nas sextas-feiras. Esse tipo de sinistro com vítimas fatais ou feridas correspondem a 12,2% das gravidades totais. O aumento dos atropelamentos exige ações imediatas para garantir a segurança dos pedestres, principalmente idosos. É fundamental investir em campanhas educativas e em infraestrutura adequada para pedestres, como faixas de segurança e iluminação.

##### Vias com Maior Incidências de Sinistros

Ao comparar a Avenida Brasil (58 km) com a Avenida Presidente Vargas (3,5 km), observa-se um contraste significativo nos índices de sinistros. A Avenida Brasil, com sua extensão mais expressiva, registrou um total de 645 ocorrências, enquanto a Avenida Presidente Vargas contabilizou 109. No entanto, ao analisar a densidade de incidentes por quilômetro, a Avenida Presidente Vargas apresentou índice de vítimas feridas por km superior a Avenida Brasil, apresentando os respectivos valores de 38 e 13 feridos/km. Em relação a quantidade de vítimas fatais, a Avenida Presidente Vargas está apenas ligeiramente abaixo da Avenida Brasil, apresentando os respectivos valores de 1 e 1,3 Óbitos/Km.

##### Indicadores de Acidentes Relevantes nos Municípios

A taxa média de sinistros com gravidade fatal por mil habitantes no estado foi de 0,13. Carmo, Laje do Muriaé, Macuco, São José de Ubá e São Sebastião do Alto não registraram nenhuma ocorrência fatal. Sapucaia, 0,85 e Santa Maria Madalena, 0,59 apresentaram as maiores taxas.

Em relação aos sinistros, a média estadual foi de 1,28 por mil habitantes. Niterói liderou o ranking com 2,21, enquanto São Sebastião do Alto apresentou a menor taxa, com 0,13.

#### V. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A paz no trânsito é um objetivo que exige a colaboração de todos. Cada um de nós tem um papel fundamental a desempenhar, desde o respeito às leis de trânsito até a escolha por meios de transporte mais sustentáveis. Ao mesmo tempo, o Detran-RJ se coloca à disposição da sociedade para oferecer os serviços e ferramentas necessárias para a construção de um trânsito mais seguro.

Ao encerrarmos este Anuário 2024 – ano base 2023, reafirmamos nosso compromisso com a vida. Cada dado aqui apresentado é um testemunho dos desafios e das oportunidades que temos em transformar nossas ruas em espaços mais harmoniosos e humanizados. Essa iniciativa demonstra nosso compromisso em oferecer dados precisos e relevantes para a gestão do trânsito no Estado do Rio de Janeiro. Que as informações contidas neste documento inspirem ações que protejam vidas e melhorem a qualidade de vida de todos.

**“A paz no trânsito começa por você.”**

## VI. ANEXOS

### ANEXO 1: Termos Técnicos da ABNT

A seguir são descritos os principais termos técnicos retirados da ABNT:

#### 1. Definições gerais

##### 1.1 sinistro de trânsito

Todo evento que resulte em dano ao veículo ou à sua carga e/ou em lesões a pessoas e/ou animais, e que possa trazer dano material ou prejuízos ao trânsito, à via ou ao meio ambiente, em que pelo menos uma das partes está em movimento nas vias terrestres ou em áreas abertas ao público.

##### 1.2 sinistro de trânsito sem vítima

Aquele que não resulte em vítima, mas que traga dano material ou prejuízos ao trânsito, à via ou ao meio ambiente.

##### 1.3 sinistro de trânsito com vítima não fatal

Aquele que não resulte em vítima fatal.

##### 1.4 sinistro de trânsito com vítima fatal.

Aquele que resulte em vítima morrendo imediatamente ou em até 30 dias, como resultado do acidente ou suas implicações

##### 1.4 pedestre

Toda pessoa a pé que esteja utilizando vias terrestres ou áreas abertas ao público, desde que não esteja em veículo ou sobre animal.

##### 1.5 condutor

Toda pessoa que conduza um veículo.

##### 1.5.1 condutor habilitado

toda pessoa que conduza um veículo motorizado ou de outro tipo, e que possua habilitação para condução.

##### 1.5.1.1 Categoria "A"

Essa categoria libera o condutor a dirigir veículos automotores e elétricos, de duas ou três rodas, com ou sem carro lateral.

##### 1.5.1.2 categoria "B"

Essa categoria libera o condutor a dirigir veículos automotores e elétricos, de quatro rodas cujo peso bruto total não excede a três mil e quinhentos quilogramas e cuja lotação não excede a 08 (oito) lugares, excluído o do motorista, contemplando a combinação de unidade acoplada, reboque, semi-reboque ou articulada, desde que atenda a lotação e capacidade de peso para a categoria.

##### 1.5.1.3 categoria "C"

Essa categoria libera o condutor a dirigir veículos automotores e elétricos utilizados em transporte de carga, cujo peso bruto total excede a três mil e quinhentos quilogramas; trator de esteira, trator misto, equipamento automotor destinado à movimentação de cargas, motor-casa, combinação de veículos em que a unidade acoplada, reboque, semi-reboque ou articulada, não excede a 6.000 kg de PBT e, todos os veículos abrangidos pela categoria "B".

##### 1.5.1.4 categoria "D"

Essa categoria libera o condutor a dirigir veículos automotores e elétricos utilizados no transporte de passageiros, cuja lotação excede a 08 (oito) lugares e, todos os veículos abrangidos nas categorias "B" e "C".

##### 1.5.1.5 categoria "E"

Combinação de veículos em que a unidade tratora se enquadre nas categorias B, C ou D e cuja unidade acoplada, reboque, semirreboque, trailer ou articulada tenha 6.000 kg (seis mil quilogramas) ou mais de peso bruto total, ou cuja lotação excede a 8 (oito) lugares e, todos os veículos abrangidos pelas categorias "B", "C" e "D".

##### 1.5.1.6 categoria "ACC"

Veículos de duas ou três rodas, providos de um motor de combustão interna, cuja cilindrada não excede a cinquenta centímetros cúbicos (3,05 polegadas cúbicas) e cuja velocidade máxima

de fabricação não excede a cinquenta quilômetros por hora.

##### 1.6 veículo

Todo e qualquer meio de transporte existente, motorizado ou não, que transite por quaisquer vias, relacionado e definido pela legislação vigente e convenções internacionais de trânsito ratificadas pelo Brasil.

##### 1.7 vítima de sinistro de trânsito

Toda pessoa que sofra lesões físicas e/ou perturbações mentais, em razão de sinistro de trânsito, independentemente de sua culpa civil ou penal.

##### 1.8 vítima fatal de sinistro de trânsito

Vítima que venha a falecer em razão das lesões e/ou em decorrência do sinistro de trânsito, no momento do sinistro de trânsito ou até 30 dias após a sua ocorrência.

##### 1.9 vítima não fatal de sinistro de trânsito

Vítima com lesões ou não, decorrentes do sinistro de trânsito, que não venha a óbito em até 30 dias após a sua ocorrência.

##### 1.10 Tipos de sinistros de trânsito

###### 1.10.1 atropelamento de pessoa(s)

Sinistro de trânsito em que pessoa(s) sofre(m) o impacto de um veículo em movimento

###### 1.10.2 capotamento

Sinistro de trânsito em que o veículo gira sobre si mesmo, em qualquer sentido, ficando em algum momento com as rodas para cima, imobilizando-se em qualquer posição.

###### 1.10.3 choque

Sinistro de trânsito em que há impacto de um veículo contra qualquer objeto fixo ou objeto móvel sem movimento

###### 1.10.4 colisão

Sinistro de trânsito em que um veículo em movimento sofre o impacto de outro veículo também em movimento

##### 1.10.5 queda

Sinistro de trânsito em que há impacto em razão de queda livre do veículo, queda de pessoas ou cargas transportadas em razão do movimento do veículo

##### 1.10.6 tombamento

Sinistro de trânsito em que o veículo sai de sua posição normal, imobilizando-se sobre uma de suas laterais, sua frente ou sua traseira

##### 1.10.7 Outros sinistros de trânsito

qualquer sinistro de trânsito que não se enquadre nas definições acima.

##### 1.11 Classificação da via

###### 1.11.1 Rodovia

Inclui todas as rodovias federais (BR), as rodovias estaduais (RJ) e Rodovias municipais.

###### 1.11.2 Vias Urbanas

Todas as vias do Estado do Rio de Janeiro, excluindo as Rodovias.

##### 1.12 Tipos de veículos

###### 1.12.1 automóvel

Veículo automotor destinado ao transporte de passageiros, com capacidade para até oito pessoas, exclusive o condutor.

###### 1.12.2 caminhoneta/camioneta

Veículo automotor misto, destinado ao transporte de passageiro e carga no mesmo compartimento.

###### 1.12.3 caminhonete

Veículo automotor misto de peso bruto total (PBT) até 3.500 kg, destinado ao transporte de passageiro e carga em compartimentos distintos.

## ANEXO 2: Base de Dados Municipais - Indicadores de Mobilidade Urbana

Municípios	Região	População	Frota	Habilitados	Infrações
Angra dos Reis	Costa Verde	167.434	72.289	57.422	18.880
Aperibé	Noroeste Fluminense	11.034	7.211	3.760	5.303
Araruama	Baixadas Litirâneas	129.671	76.728	52.262	70.049
Areal	Centro Sul Fluminense	11.828	7.483	4.895	879
Armação dos Búzios	Baixadas Litirâneas	40.006	25.373	19.798	13.042
Arraial do Cabo	Baixadas Litirâneas	30.986	14.677	10.710	7.705
Barra do Piraí	Médio Paraíba	92.883	42.634	32.268	7.184
Barra Mansa	Médio Paraíba	169.894	88.579	75.556	19.387
Belford Roxo	Metropolitana	483.087	134.293	114.552	6.511
Bom Jardim	Serrana	28.102	17.363	10.038	10.650
Bom Jesus do Itabapoana	Noroeste Fluminense	35.173	17.694	15.228	4.939
Cabo Frio	Baixadas Litirâneas	222.161	125.169	86.320	188.402
Cachoeiras de Macacu	Metropolitana	56.943	30.298	19.428	19.423
Cambuci	Noroeste Fluminense	14.616	6.725	4.211	284
Campos dos Goytacazes	Norte Fluminense	13.847	259.354	166.952	111.461
Cantagalo	Serrana	8.741	9.651	6.405	2.133
Carapebus	Norte Fluminense	483.540	5.746	2.923	44
Cardoso Moreira	Norte Fluminense	19.390	5.490	3.357	381
Carmo	Serrana	12.958	6.903	7.540	836
Casimiro de Abreu	Baixadas Litirâneas	17.198	21.028	14.717	63.480
Comendador Levy Gasparian	Centro Sul Fluminense	46.110	4.831	4.721	415
Conceição de Macabu	Norte Fluminense	21.104	11.201	5.956	2.174
Cordeiro	Serrana	20.783	12.406	8.294	1.987
Duas Barras	Serrana	10.980	5.246	3.632	1.009
Duque de Caxias	Metropolitana	808.161	374.329	254.152	86.305
Engenheiro Paulo de Frontin	Centro Sul Fluminense	12.242	6.480	4.235	373
Guapimirim	Metropolitana	51.696	20.901	36.431	11.775
Iguaba Grande	Baixadas Litirâneas	27.920	14.355	12.124	19.999
Itaboraí	Metropolitana	224.267	103.900	70.442	74.309
Itaguaí	Metropolitana	116.841	67.166	41.923	290.505
Italva	Noroeste Fluminense	14.073	7.292	4.029	916
Itaocara	Noroeste Fluminense	22.919	16.873	9.210	3.940
Itaperuna	Noroeste Fluminense	101.041	53.930	46.990	19.932
Itatiaia	Médio Paraíba	30.908	8.728	12.418	4.215
Japeri	Metropolitana	96.289	22.708	19.494	6.354
Laje do Muriaé	Noroeste Fluminense	7.336	2.595	2.116	107
Macaé	Norte Fluminense	246.391	132.284	94.410	149.566
Macuco	Serrana	5.415	4.261	2.364	1.991
Magé	Metropolitana	228.127	91.598	70.350	12.315
Mangaratiba	Costa Verde	41.220	17.656	14.339	100.607
Maricá	Metropolitana	197.277	87.234	72.453	86.447
Mendes	Centro Sul Fluminense	17.502	8.705	6.649	759
Mesquita	Metropolitana	167.127	57.129	49.631	19.947
Miguel Pereira	Centro Sul Fluminense	26.582	19.470	13.075	8.371
Miracema	Noroeste Fluminense	26.881	13.153	9.834	2.852
Natividade	Noroeste Fluminense	15.074	6.808	6.406	771
Nilópolis	Metropolitana	146.774	64.683	51.596	39.009
Niterói	Metropolitana	481.749	315.713	250.932	191.706
Nova Friburgo	Serrana	189.939	141.540	93.639	57.475
Nova Iguaçu	Metropolitana	785.867	337.265	243.674	65.246

Municípios	Região	População	Frota	Habilitados	Infrações
Paracambi	Metropolitana	41.375	23.237	15.010	3.679
Paraíba do Sul	Centro Sul Fluminense	42.063	19.706	19.216	3.221
Paraty	Costa Verde	45.243	14.728	17.197	46.902
Paty do Alferes	Centro Sul Fluminense	29.619	18.132	10.439	2.632
Petrópolis	Metropolitana	278.881	195.487	141.898	75.048
Pinheiral	Médio Paraíba	24.298	9.336	9.239	124
Piraí	Médio Paraíba	27.474	12.298	12.622	9.727
Porciúncula	Noroeste Fluminense	17.288	4.677	8.400	1.044
Porto Real	Médio Paraíba	20.373	7.182	7.002	1.036
Quatis	Médio Paraíba	13.682	5.003	4.497	945
Queimados	Metropolitana	140.523	45.698	39.355	6.200
Quissamã	Norte Fluminense	22.393	9.655	4.608	22
Resende	Médio Paraíba	129.612	87.508	64.176	7.670
Rio Bonito	Metropolitana	56.276	56.638	22.892	52.528
Rio Claro	Médio Paraíba	17.401	6.773	5.466	11.330
Rio das Flores	Médio Paraíba	8.954	3.415	2.353	217
Rio das Ostras	Baixadas Litirâneas	156.491	69.843	67.505	17.114
Rio de Janeiro	Metropolitana	6.211.223	3.390.727	2.733.497	2.489.971
Santa Maria Madalena	Serrana	10.232	4.189	2.552	183
Santo Antônio de Pádua	Noroeste Fluminense	41.325	24.595	23.289	12.525
São Fidélis	Norte Fluminense	45.059	20.505	16.091	3.275
São Francisco de Itabapoana	Norte Fluminense	38.961	17.364	7.946	9.897
São Gonçalo	Metropolitana	896.744	371.346	270.661	134.289
São João da Barra	Norte Fluminense	36.573	17.121	11.345	20.307
São João de Meriti	Metropolitana	440.962	187.205	124.718	33.885
São José de Ubá	Noroeste Fluminense	7.070	3.540	2.109	3.430
São José do Vale do Rio Preto	Serrana	22.080	13.721	7.884	563
São Pedro da Aldeia	Baixadas Litirâneas	104.029	45.021	38.728	71.362
São Sebastião do Alto	Serrana	7.750	4.610	1.996	1.568
Sapucaia	Centro Sul Fluminense	17.729	5.507	9.745	437
Saquarema	Baixadas Litirâneas	89.559	45.342	31.463	55.807
Seropédica	Metropolitana	80.596	32.482	22.442	9.437
Silva Jardim	Baixadas Litirâneas	21.352	9.600	5.811	636
Sumidouro	Serrana	15.206	10.118	5.277	245
Tanguá	Metropolitana	31.086	11.756	8.897	4.465
Teresópolis	Serrana	165.123	115.517	78.211	27.087
Trajano de Moraes	Serrana	10.302	4.329	2.443	105
Três Rios	Centro Sul Fluminense	78.346	41.635	35.129	8.143
Valença	Médio Paraíba	68.088	30.486	29.452	12.421
Varre-Sai	Noroeste Fluminense	10.207	3.622	2.883	2.179
Vassouras	Centro Sul Fluminense	33.976	19.830	13.764	7.829
Volta Redonda	Médio Paraíba	261.563	161.693	133.204	61.698

15.269.307 7.849.040 6.051.599 4.958.287

# Anuário Estatístico do DETRAN-RJ

## ANEXO 3: Termos Técnicos da ABNT

### Divisão político-administrativa, segundo as Regiões de Governo e municípios Estado do Rio de Janeiro

Regiões de Governo e Municípios	Regiões de Governo e Municípios
<b>Região Metropolitana</b> Belford Roxo Cachoeiras de Macacu Duque de Caxias Guapimirim Itaboraí Itaguaí Japeri Magé Maricá Mesquita Nilópolis Niterói Nova Iguaçu Paracambi Petrópolis Queimados Rio Bonito Rio de Janeiro São Gonçalo São João de Meriti Seropédica Tanguá	<b>Região Serrana</b> Bom Jardim Cantagalo Carmo Cordeiro Duas Barras Macuco Nova Friburgo Santa Maria Madalena São José do Vale do Rio Preto São Sebastião do Alto Sumidouro Teresópolis Trajano de Moraes
<b>Região Noroeste Fluminense</b> Apenhém Bom Jesus do Itabapoana Cambuci Itaú Itaocara Itaperuna Laje do Muriaé Miracema Natividade Pererê Santo Antônio de Pádua São José de Ubá Varre-Sai	<b>Região das Baixadas Litorâneas</b> Arauá Armação dos Búzios Arraial do Cabo Cabo Frio Casimiro de Abreu Iguaba Grande Rio das Ostras São Pedro da Aldeia Saquarema Silva Jardim
<b>Região Norte Fluminense</b> Campos dos Goytacazes Carapebus Cardoso Moreira Conceição de Macabu Macaé Quissamã São Fidélis São Francisco de Itabapoana São João da Barra	<b>Região do Médio Paraíba</b> Barra do Piraí Barra Mansa Itatiaia Pinheiral Piraí Porto Real Quatis Resende Rio Claro Rio das Flores Valença Volta Redonda
<b>Região da Costa Verde</b> Angra dos Reis Mangaratiba Paraty	<b>Região Centro-Sul Fluminense</b> Areal Comendador Levy Gasparian Engenheiro Paulo de Frontin Mendes Miguel Pereira Parába do Sul Paty do Alferes Sapucaia Três Rios Vassouras

Fontes: Lei nº 1.227, de 17/11/1947, e Leis Complementares nº 64 (21/04/90), nº 87 (15/12/97), nº 97 (02/10/01), nº 105 (04/07/02), nº 130 (21/10/09), nº 133 (15/12/09), nº 159 (26/12/13) e nº 184 (28/02/16)